

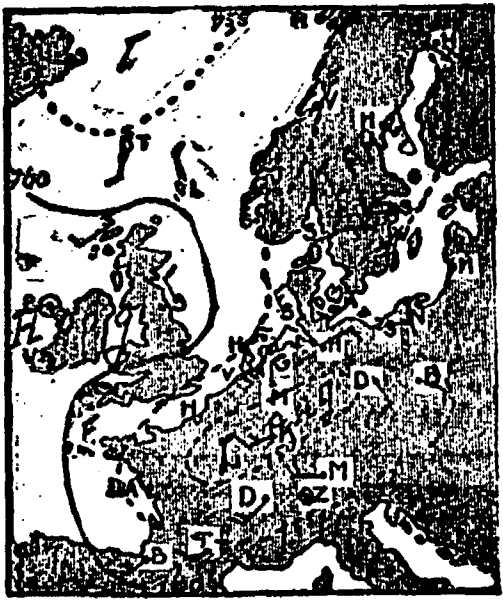
Weerkundige Waarnemingen

(Eigen mededeeling) s-Gravenhage, 25 Aug. — Temp. 8 uur v.m. 56 gr. F., 13,2 gr. C., 2 u. n.m. 61 gr. F., 16,2 gr. C., hoogste temp. (gisteren) 61 gr. F., 16,0 gr. C., laagste (heden) 53 gr. F., 11,4 gr. C. Barometer 8 uur v.m. 753, n.m. 2 uur 754.

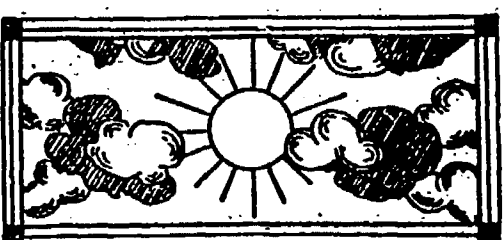
Mededeeld door het Koninklijk Nederlandsch Instituut in de Bildt.

Hoogste barometerstand 763,3 te Valencia. Laagste barometerstand 748,4 te Parijs. Verwachting: matige tot zwakke wind uit Noordelijke richtingen. Afnemende bewolking. Weinig of geen regen. Iets warmer overdag.

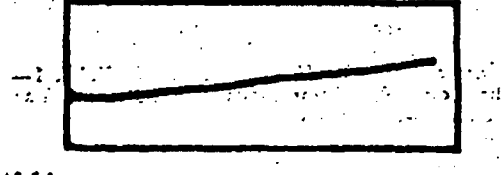
De depressie trekt met haar centrum, dat intusschen in diepte afneemt, Oostwaarts over het vasteland. Over de Britsche eilanden en ten Westen van Frankrijk staat de barometer hoog. De wind is over het Noorden van het vasteland, de Noordzee en het Kanaal matig, op enkele plaatsen krachtig uit N.O. In het Zuiden van Europa waait het matig uit Zuid-West. De bewolking is zwaar over Scandinavië en het vasteland maar in de Britsche eilanden heerscht fraai weder. De temperatuur is algemeen onder de normale.



Stationair of langzaam stijgend.



Stationair of langzaam stijgend.



Stationair of langzaam stijgend.

Licht op: 20.36, uit 5.30. Stand van de Maan: Volle Maan 28 Aug. 4.29. Zons op en ondergang: 5.58 op; 20.05 onder. Hoogwater te Scheveningen: 1.29 v.m.; 14.03 n.m. 25 Augustus 1931

Table with 3 columns: Waarnemingspunten, Waterh. ten opz. v. N. A. p. de nul der schaal, 24 Aug. boog laag

De onbewaakte overweg

Een auto gegrepen

De personenreus, welke om 12 uur 56 uit Hoorn vertrekt, is aan den onbewaakte overweg te Den Helt tusschen Avenhorn en Hoorn op een auto gereden, welke door de locomotief over een afstand van ongeveer 150 meter werd medegeleurd. In de auto zat 1 persoon, naar de papieren die op hem werden gevonden zekere P. Dekker Wz., wonende te Oosterdyk, gemeente Enkhuizen en vermoedelijk komende van de veemarkt.

Toen de man uit de wrakstukken van de auto werd weggehaald, gaf hij nog teekenen van leven, doch was buiten bewustzijn. Vermoedelijk waren lichaamsdeelen op verschillende plaatsen gebroken en had hij een hersenschudding bekomen. Er werd geneskundige hulp uit Hoorn gerequireerd. De trein kwam met 20 minuten vertraging te Amsterdam aan. De overblijfselen van de auto waren terecht gekomen bij een diepe sloot. Bij deze sloot stond men een klomp, waardoor het vermoeden ontstond, dat zich in de auto nog een tweede persoon had bevonden, die wellicht verdronken is aan zijn. Het slachtoffer woonde te Andijk en is kort na het ongeval overleden.

Nader wordt gemeld, dat het slachtoffer P. Dekker Wz. afkomstig is uit Andijk. De auto kwam vermoedelijk van de veemarkt te Purmerend. Ongeveer een maand geleden is een dochtertje van den heer Dekker verdronken.

BIJ HET BADEN VERDRONKEN.

Maandagmiddag is de 23-jarige M. de R. uit Goes, student aan de Landbouwhoogeschool te Wageningen, te Renesse bij het baden in zee verdronken.

MET EEN DOLK BEWERKT.

Zondagavond is te Mesch bij Eysden een 25-jarige man plotseling van achteren met een dolk aangevallen door een 21-jarigen man uit Heugem. Deze bracht eerstgenoemde een vijftal steken toe, waarvan een in het hoofd, een in de longen en een door den arm. De getroffene is er ernstig aan toe.

Fransche trein met Bedevaartgangers ontspoord

Gisteravond geschiedde in de nabijheid van Lucon op het traject van Rennes naar Lourdes een vrij ernstig spoorwegongeluk met een speciaal trein, die met eenige honderden bedevaartgangers op weg was naar Lourdes. Door tot nog toe onbekende oorzaak ontspoorde de trein, waardoor 30 personen werden gewond. Terwijl zij, die ongedeerd waren gebleven, den gewonden hulp verleenden, naderde een tweede trein, die het laatste station eenige minuten na den extra-trein had verlaten. De machinist van dezen laatste trein slaagde er niet meer in zijn machine tijdig tot staan te brengen, zoodat hij op den stilstaanden trein reed. De locomotief en de eerste drie wagons vielen om. Terstond vertrok uit Rennes een hulp-trein om assistentie te verleenen. De verwondingen zijn grootendeels van niet ernstigen aard.

Fransche visschersvloot door storm overvallen

Acht personen verdronken.

Een gedeelte van de Fransche visschersvloot, bestaande uit ongeveer 300 grotere en kleinere vaartuigen, is in den afgelopen nacht in volle zee door een hevigen storm overvallen, zoodat men trachtte een haven binnen te loopen. Van een der kleinere schepen werden door een stortzee 5 man over boord gespoeld; van een ander vaartuig 3 man. Aan redding viel bij het noodweer niet te denken. Op het eerste schip bleef slechts nog 1 man over, die er wonder boven wonder na een hevigen strijd met de elementen in slaagde het schip behouden te Douarenez binnen te brengen.

Duitsch schip met wapens door Nanking in beslag genomen

Voor wie waren de wapens bestemd?

Naar gemeld, heeft Kanton de boycot tegen Duitsche wapens afgekondigd. De Daily Herald verneemt nu, dat de regering te Nanking gisteren het Duitsche stoomschip R.C. Rickmers, metende 5198 ton, met een wapenlading aan boord ter waarde van meer dan 4 miljoen mark, in beslag heeft genomen.

De lading zou bestaan uit twee vliegtuigen, 600 machinegeweren, en een grootte hoeveelheid munitie. Terwijl de regering verklaart, dat de wapenlading voor Kanton is bestemd, beweert de revolutionaire regering te Kanton, dat het schip op deze wijze in handen van de regering is gespeeld om de wapenlevering te camoufleren. Bovendien beschuldigt Kanton Duitsland van het slecht van, groote hoeveelheden munitie aan Nanking te leveren, maar ook verklaart zij, dat Duitsland meer dan honderd militaire adviseurs ter beschikking van Nanking heeft gesteld, die de troepen het gebruik van gifgassen leeren voor den strijd tegen Kanton.

Uit Hamburg wordt nader gemeld: Van weinige zijde wordt vernomen, dat het optreden van de rederij, de Rickmers Linie, op zichzelf legaal is, aangezien de wet, die den invoer van wapens in China verbiedt, onlangs is opgeheven. Op verzoek van de regering in Nanking heeft de Duitsche Rijksoverheid getracht, de rederij van haar voornemen af te brengen. De Rickmers Linie heeft echter elke interventie afgewezen, zonder zich te bekommeren om de gevolgen, die haar optreden voor den geheelen Duitschen handel in China kan hebben. Ook de Senaat van Bremen en van Hamburg heeft vergeefsch pogingen gedaan.

De wapens zijn in Zweden aan boord genomen. Zij zijn in Tsjecho-Slowakije vervaardigd. Men tracht thans in handelskringen de Rijksoverheid te bewegen tot het treffen van maatregelen, waardoor het Duitsche schepen onmogelijk wordt gemaakt, wapens naar China te vervoeren, omdat dergelijke wapentransporten den handel tusschen Duitschland en China slechts ernstig kunnen schaden.

VERDRONKEN TER WILLE VAN EEN HOND.

Drie personen, misschien echter vier, zijn in de Fransche badplaats Torquay om het leven gekomen bij een poging om een hond te redden. Er woedde een krachtige storm en de golven sloegen af en toe over den kademuur van den boulevard heen. Plotseling viel een hond daarvoor een te goed en een 7-jarig studententje, het is te hopen, dat de uitgetreden leden samen een organisatie zullen opbouwen, die het ideaal, dat de C.I.E. willessen en wetens nooit heeft bereikt, zal hoog houden: een internationale broederschap voor alle studenten. Dit kan bereikt worden en hiermede zal de grondslag gelegd worden voor een werkelijke samenwerking tusschen de intellectuelen van alle landen.

MET EEN MESTGAPPEL GESLAGEN.

Bij een twist tusschen Zuid-Slaviërs in hetzelfde koothuis, is te Kerkrade zekere F. J. door P. met een mestgappel zoodanig op het hoofd geslagen, dat de getroffene met ernstige schedelfractuur in het ziekenhuis moest worden opgenomen. Zijn toestand is zoo ernstig, dat hij niet kon worden gehoord. De dader is te Maastricht ingesloten. Het ging om een bedrag van f.27.

DRIE GEWONDEN BIJ VERKEERSONGEVAL.

Hedenmorgen kwam in de Potsdammerstrasse te Berlijn een particuliere auto in botsing met een autobus. De drie inzittenden van de auto, de 29-jarige vlieger Karl Boehm, uit Leipzig, de 28-jarige natuurkundige Erwin Romelke en diens 26-jarige zuster, beiden uit Spandau, werden ernstig gewond en moesten in het Elizabethziekenhuis worden opgenomen.

DE OEVER VAN HET MEER VAN NEMI VERZAKT.

Ten gevolge van de hevige regens is de oever van het meer van Nemi bij Rome, waaruit zoodanig bekend, door een verlaging van den waterspiegel thans het tweede van de beide gezonken keizerlijke schepen wordt gelicht, over een breedte van meer dan 500 M. verzakt, op eenige plaatsen tot een diepte van 30 M. Het land was sinds kort voor bebouwing verkaveld. De boeren zijn thans hun oogst vernietigd. Over de draagwijdte van deze ramp wordt door de betrokken diensten een onderzoek ingesteld.

ONDERWIJS

Indrukken van het XIIIe Congres van de Confédération Internationale des Etudiants te Boekarest

Het Zwarte en het Witte Blok.

Men schrijft ons: Met een zekere spanning werd het congres te Boekarest van de C.I.E. door de Nederlandsche studenten afgewacht, want een belangrijke verandering in de tot nu toe gevoelde politiek van de Confédération zou er moeten plaats hebben, wilde Nederland niet bereid verklaren nog langer lid te blijven van deze organisatie. Wat toch is het geval? Sedert jaren bestond groote onenigheid, veel moeilijkheden deden zich voor, die nimmer afdoende werden opgelost. Inplaats van een organisatie voor alle studenten, wat ook geloof, taal of landaard was, bleef men vasthouden aan een aantal grondbeginselen, niet geheel vreemd aan den overwinningsoers der Franschen en zijn volgelingen van 1919, waardoor het aan groote groepen studenten onmogelijk was om toe te treden of lid te blijven. Zoo traden het vorige jaar de Duitschers uit, evenals veel vroeger reeds de Noren, en nimmer konden de Vlamingen, Kroaten en enkele andere groepen deel uitmaken van dit studentenlichaam.

In verschillende landen, waaronder Nederland, Schotland, Zweden, Denemarken en de Vereenigde Staten, was ontevredenheid ontstaan over de machtspositie van Frankrijk in de C.I.E. en over de geheele oprichting, waardoor meer de hoogte internationale politiek, vertriebelde door chauvinistische instellingen, op den voorgrond trad van werkelijke studentenbelangen, die op academische wijze behandeld worden.

De genoemde landen sloten zich aaneen tot een z.g. Wit Blok als tegenwicht tegen het reeds bestaande Zwarte Blok. Nederland had een aantal wijzigingen in de statuten voorgesteld, die tot doel hadden de tot dusverre gevolgde richting onmogelijk te maken. Aangenomen werd om de leeftijdsgrens der delegatielieden op 35 jaar te stellen, doch daarentegen werd het voorstel verworpen om in de statuten een bepaling op te nemen, waarbij het aan de leden der delegaties verboden werd om op de een of andere wijze steun van hun regering te ontvangen, om zoodoende uit te sluiten, dat de regeringen invloed zouden uitoefenen op de te nemen besluiten, wat tot nu toe, soms op zeer merkbare wijze het geval was. De aanval op den gang van zaken werd geopend door den leider van de Amerikaanse legatie Morrow, die, sprekende uit naam van de andere leden van het Witte Blok, de bestaande toestanden scherp bekeld en zijn reeds besloot met het voorstel om het voornaamste bureau uit Brussel te verplaatsen naar Genève en hier tevens alle andere takken onder te brengen onder het beheer van een door alle aangesloten verenigingen betaalden secretaris.

De tegenstand tegen dit voorstel scheen in den aanvang niet zeer groot, zoodat het in de vergadering van de eerste commissie werd aangenomen. De vergadering der den Conseil, waar het voorstel met een meerderheid van 34 bekrachtigd moest worden, verwierp het echter, dank zij de tegenstand van Frankrijk met zijn trouwe volgelingen België, Polen, Zuid-Slavië en Roemenië.

Was dit dus oogenichijnlijk een overwinning van het Zwarte Blok, speedig bleek, dat men zich vergist had en de tegenstand onderschat had, want op de laatste vergadering verklaarden de leiders van de afvaardigingen van Nederland, Schotland, Denemarken, Zweden en de Vereenigde Staten, dat zij aan hun verenigingen zouden voorstellen, de C.I.E. te verlaten. De bemiddelingspogingen, door Frankrijk en Engeland aangewend, bleven nutteloos zonder gevolg. Duidelijk genoeg was te verstaan geweest, dat men met den bestaanden toestand niet tevreden was en nu alle pogingen van het Witte Blok om hierin verbetering te brengen zonder resultaat waren gebleven, had het geen zin op het genomen besluit terug te komen.

Wij gelooven, dat Nederland een wijs besluit genomen heeft, want Nederland behoort niet thans in een vereniging, die, onder den schijn van een studentenvereniging, slechts een politiek instrument is. Nederland heeft daarvoor een te goed en een te gezond studententje, het is te hopen, dat de uitgetreden leden samen een organisatie zullen opbouwen, die het ideaal, dat de C.I.E. willessen en wetens nooit heeft bereikt, zal hoog houden: een internationale broederschap voor alle studenten. Dit kan bereikt worden en hiermede zal de grondslag gelegd worden voor een werkelijke samenwerking tusschen de intellectuelen van alle landen.

Behalve deze kiberbetijding had het Congres besluit op voorstel van de Franse afvaardiging gezorgd. De groote brandende gasbron te Moreni werd bezichtigd en een autochot over de wel zeer hobbelijke Roemeense wagen bracht de deelnemers naar de zoutmijnen van Shanic. Ontvangen bij den Koning en de minister van buitenlandse zaken waren de verdere interessante punten op het programma van dit laatste congres der C.I.E., dat Nederland meemaakte.

DE PRINS HENDRIK TE IJMUIDEN.

Gistermiddag is het instructievaartuig Prins Hendrik van het Onderwijsfonds van de Scheepvaart in de visschershaven te IJmuiden aangekomen. De Prins Hendrik zal deze week aldaar verblijven houdende ten dienste van de visscherij, speciaal voor den z.g. crisis-cursus, waarin werkloze schippers en machinisten onderwijs, vooral op het gebied van motoren, wordt gegeven. Bij de aanwezigheid van motoren, Deutz en Kromhout heeft de Kromhout-motorenfabriek speciaal voor deze week een 80-paards motor van het nieuwste type aan boord geplaatst.

Bij aankomst te IJmuiden kwamen aan boord de wethouder voor het onderwijs, de heer Tussenius; de directeur der visscherij-school, de heer Sander; met alle leeraren der school en een aantal leerlingen. De wethouder sprak er zijn groote voldoening over uit, dat het Onderwijsfonds de Prins Hendrik voor dit doel naar IJmuiden had gedirigeerd. Hij twijfelde er niet aan of deze week zou van een zeer groot nut zijn voor het onderwijs aldaar. Verscheidene heeren voerden hierna nog het woord, waarna de heer De Jong, directeur van het onderwijsfonds, dankte voor de vriendelijke woorden. Hij zeide, dat het onderwijsfonds met alle te beschikking staande middelen ook het visscherij-onderwijs zal bevorderen.

— De Gemeenteraad van Groningen heeft benoemd tot docenten aan de handels hoogereburgerschool in het Spaansch den heer B. A. Koyck; in de Staatshoudkunde, de Staatsinrichting en het handelsrecht ir. G. L. P. Warburg; in de stenografie en machineschrijven den heer A. de Haas; in de wiskunde drs. J. Bijl en in het Duitsch drs. A. Kingma.

— Tot leeraar in de staatsinrichting, de staatshoudkunde en het handelsrecht aan het Lyceum en de Hoogere Handelsschool (vac. Dinoux) te Enschede is benoemd de heer M. de Jong te Groningen.

— Tot leeraar aan de hoogere handelsschool zijn voor den cursus 1931/32 benoemd de heeren F. J. R. van Otterdijk voor stenografie, dr. G. J. Geers voor Spaansch en N. Scheltema voor Maleisch.

— Benoemd is tot leerares in de lichamelijke oefening aan het Gymnasium Celseum te Zwolle mej. J. W. Bekendam en tot tijdelijk leeraar in de wiskunde de heer D. Elzinga.

RECHTSWEZEN

HAAGSCHE RECHTBANK.

Eischen.

De 49-jarige reiziger H. J. C. G. Ahlter, thans ged., heeft reeds 4 vonnissen achter den rug. Bovendien worden er jaarlijks verschillende processen-verbaal tegen hem opgemaakt wegens oplichting. Heden stond hij opnieuw terecht wegens oplichting van een dienstbode, wie hij een valsche quitantje van het stortingsbureau der Vereeniging ter beschrijving van het Onderwijs aan achtjarige kinderen heeft aangeboden en daarop een bedrag van f.10.— heeft ontvangen. Verd. bekende en zeide met het werk te sukelen.

Het O.M., waargenomen door mr. Hoekstra, eischte 8 maanden gevangenisstraf. Uitspraak 8 September.

De 21-jarige electro-monteur W. F. B. uit s-Gravenhage heeft op 16 Juli j.l. in een café aldaar, uit een damesmantel, welke in de gang hing, een portemonnee, waarin zich een bedrag van ± 17.50 bevond, weggenomen.

De veldwachter P., die wist dat verd. een rijwiel, dat hij van zijn vader gestolen had, aan zekeren M. heeft verkocht, stelde een onderzoek in en vond de vermistte portemonnee in de zadeltasch van het rijwiel. Wegens diefstal stond B. terecht.

Verd. ontkende iets van dezen diefstal te weten en hij kon geen verklaring geven hoe de portemonnee in de tasch terecht is gekomen. Volgens het strafblad heeft verd. reeds eenige veroordeelingen achter den rug.

Het O.M. eischte tegen verd. 5 maanden gevangenisstraf.

De verdediger pleitte vrijspraak wegens gebrek aan bewijs. Uitspraak 8 Sept. a.s.

Wegens diefstal van sigaretten, gepleegd in den nacht van 26-27 Juli te Delft ten nadeele van den Delftschen Tennisbond, stonden terecht de fabrieksarbeider J. P. Th. F., oud 20 jaar en de schipper M. V. V., oud 25 jaar.

Eerstgenoemde bekende het hem ten laste gepleegde en zeide door V. te zijn overgehaald. Verd. ontkende. De op hem bevestigde sigaretten, alsmede een sportriem, zeide hij te hebben gekocht.

Het O. M. vroeg voor P. een voorw. straf van 5 maanden en voor V. 8 maanden gevangenisstraf onvoorwaardelijk. Mr. J. van den Oever achtte ten aanzien van V. het wettig bewijs niet geleverd en verzocht vrijspraak. Vonnis 8 Sept. a.s.

Vervolgens stonden terecht de verd. J. P. Th. F. uit de vorige zaak en de 21-jarige fabrieksarbeider Gr. van Z., verdacht van diefstal van een bus, inhoudende verschillende rolliesje pasmaat, ongeveer f.500, uit de auto van den heer W., die den wagen op de Bra-bantsche Turfmarkt onbeheerd had laten staan.

Door verd. van Z. is het pakket uit de auto gehaald en daarna door P. verder vervoerd. Twee andere vrienden hadden zich intusschen verwijderd. Verdachten bekenden en zeiden „geschrokken“ te zijn toen zij zagen, dat er zovoel geld in de bus was.

Even later werd een klein gedeelte van het geld verdeeld en de rest door P. op een terrein bij Jaifa begraven. Deze heeft den volgenden dag, zonder voorkennis van de anderen, het geld opgegraven en is er mede vandoor gegaan.

Het O. M. eischte tegen beiden verdachten 6 maanden, ten aanzien van P. voorw. met driejaar voorlijf. Vonnis 8 Sept. a.s.

ZEE- EN LANDMACHT

SCHITPROEVEN MET 2 C.M. AUTO-MATISCH KANON STEYER-SOLOCK.

De Steyer-Solock werke zullen een demonstratie met het 2 c.m. automatisch kanon Steyer-Solock geven ten overstaan van verschillende leger- en marine-officieren, en wel op 1 en 2 September in de Legerplaats bij Oldebroek en op 3 en 4 September in het duinterrein bij Huisduinen. Het kanon is geschikt voor het vuur op lichtdoelen en op tanks.

— De kap. der mariniers H. F. J. M. A. van Freytag Drabbe wordt 1 Sept. overgeplaatst van het Kon. Instituut voor de Marine naar de afd. mariniers te Rotterdam, ter vervanging van den id. F. Lugh, die dan ter beschikking wordt gesteld en bestemd is voor den dienst in Oost-Indië.

— De luit. ter zee kl. V. Nedorost, onlangs gerepatriëerd, is bij de marinekazerne te Amsterdam geplaatst.

— De res.-kapiteins H. J. van de Kleine-muler, T. Horensma, ir. P. J. H. A. Nord-lohne, J. R. van der Zalm, P. C. Tolck, N. A. Oostinga, J. H. Förch, D. J. Kolkman, T. Beek, A. J. van Pesch, de res.-le-luits J. Liesker, J. C. Smith en ir. J. Bloemsa, van het reg. genietpopen, komen op 7 Sept. te Utrecht voor herhalingsoefeningen onder de wapenen.

— De le-luit. W. C. Wensink van het 8e reg. inf. P. J. Bont van het 19e reg. inf. B. G. Peereboom van de pont en torped., en P. v. d. Heide van het 8e reg. inf. hebben met gunstig gevolg de intendanciestudien aan de Hoogere Krijgsschool voltooid en worden 1 September a.s. gedetacheerd onder de bevelen van den hoofdintendant.

— De le-luit. A. van der Minne, van de school voor reserve-officieren der bereden artillerie, wordt 1 Sept. overgeplaatst bij de trainadeelende der 2e artilleriebrigade te Ede.

— De res.-le-luit. J. Cornelis en B. A. Hesselink, van het 8e reg. inf., te Arnhem onder de wapenen tot het volgen van een cursus voor den naasthooger rang, vertrekken 26 dezer met groot verlof.

— De res.-off. van gez. 2e gl. E. F. J. H. Falger, bij het mil. hospitaal te Amersfoort onder de wapenen, wordt 29 dezer in het ge-noot van groot verlof gesteld.

— Bij de school voor reserve-officier der bereden artillerie te Ede zijn geslaagd voor kornet de leerlingen der school K. van den Akker, T. A. Atema, K. C. J. van Bennekom, F. B. Blaisse, P. R. A. Claassen, J. P. Engels, E. C. Everts, J. N. W. Fransen, D. R. Hudig, J. A. Snijders, P. A. Sceters, L. H. Snellen van Vollenhoven, J. A. Visser, L. J. M. Wils en A. A. W. van Vullfinen Paltie.

— De 3de ploeg dienstplichtigen der lichte 1930 van het wapen der cavalerie, niet in opleiding voor paardenvoerzorg en voor paard-enoopper, vertrekt 30 September met groot verlof.

— De voorgoedende dienstplichtigen der lichte 1931, niet aangewezen voor de officiers- of de onderofficierenopleiding bij het reg. onbenden artillerie, komen te Gorinchem van 13 Sept. tot 31 Oct. onder de wapenen.

SCHEEPVAART

Scheepsbouw.

LEIDEN, 24 Aug. Door de N.V. Scheepsbouw- en Reparatiewerf De Hoop v.h. Gebrs. Boot, alhier, zijn de volgende nieuw gebouwde schepen afgeleverd: de stalen motorvrachtoot Dirkje met een draagvermogen van c.a. 18 ton, gebouwd voor rekening van den heer Y. v. d. Plas te Katwijk; de stalen motorvrachtoot St. Antonius II met een draagvermogen van 269 ton, gebouwd voor rekening van den heer A. A. Bosman te Vreeswijk.

CRANS.

Passagiers.

Met het s.s. Crijnsen d.d. 28 Augustus van Amsterdam naar West-Indië, zullen o.a. de volgende Nederlandsche passagiers vertrekken: K. H. Bode, P. F. G. Grooteveldt, mev. G. van der Kull en kind. H. W. Meurs en echtgenoot; H. H. Romeyn, mev. J. A. M. van Slobe en 2 dochters, C. P. Ventevogel, H. L. Vorst, mej. A. E. Zeppenfeld.

CRANS & CO.

Passagebureau N. V. Holland-Amerika Lijn

PLEIN 22A — DEN HAAG

Telefoon 115815 (3 lijnen)

Eerstvolgende afvaarten van New-York:

s.s. „STATENDAM“ d.d. 29 Aug. a.s., 2.30 v.m.

s.s. „Nieuw-Amsterdam“ dd. 4 Sept. a.s., 11 uur n.m.

s.s. „Rotterdam“ dd. 12 Sept. a.s., 1.30 v.m.

Kon. Hollandsche Lloyd.

Zeelandia, uitr., 24 Aug. van Lissabon.

Rijnland, wordt Woensdagnacht te IJmuiden vrachtoot.

Drechterland, uitr., 24 Aug. van Santos.

Salland, uitr., was 23 Aug. 10 u. v.m. 70 mijlen Z. van Lands End.

Delfland, 22 Aug. van B. Aires te Rosario.

Waterland, 21 Aug. van B. Aires te Rosario.

Holland-Amerika Lijn.

Volendam, uitr., pass. 23 Aug. Lizard.

Damsterdijk, uitr., was 23 Aug. s' midd. 123 mijlen Z. van Valenta.

Kon. Paketvaart Mij.

Houtman, 22 Aug. van Zanzibar n. Batavia.

Stagen, 22 Aug. van Bangkok n. Singapore.

Ningchow, 29 Aug. van Belawan n. Java.

Mij. Oceaan.

Hector, Japan n. R'dam, 23 Aug. te Shanghai.

Orestes, 24 Aug. van R'dam te Shanghai.

Polyphemus, 22 Aug. van Liverpool n. Java.

Melampus, pass. 23 Aug. Perim, naar Java.

Holland-O-Asië Lijn.

Aagtekerk, uitr., 24 Aug. te Dairen.

Java-Nieuw York Lijn.

Eurybates, 25 Aug. van Nieuw York n. Java.

Kota Inten, arriv. 21 Aug. te Baltimore.

Enggano, Nieuw York naar Java, pass. 24 Aug. Gibraltar.

Java-Pacific Lijn.

Salawati, 23 Aug. van Calcutta n. San Francisco.

Holland-Afrika Lijn.

Amstelkerk, 24 Aug. van Amst. te Hamburg.

Springfontein, 22 Aug. van Beira n. Mozambique.

Kon. Ned. Stoomboot Mij.

Amazona, 24 Aug. van Catania n. Messina.

Brielle 24 Aug. van Paita n. Manta.

Eos 24 Aug. van Lissabon n. Cadix.

Ganymedes 24 Aug. van R'dam n. Algiers.

Hermes arriv. 25 Aug. te Amst.

Merope arriv. 24 Aug. te San Juan.

Minerva 24 Aug. van Constanza n. Konstan-tinopel.

Nereus, pass. 24 Aug. Brunshutle.

Orestes, pass. 24 Aug. Wight.

Orion 24 Aug. van Alexandrië n. Famagusta.

Pollux 24 Aug. van Malaga n. Cadix.

Proetus 23 Aug. te Danzig.

Trajanus pass. 24 Aug. Dungeness.

Saturnus 24 Aug. van Malaga n. Melilla.

Thales pass. 24 Aug. Gibraltar.