



SOLEX-oto



't Belangrijkste SOLEX nieuws in 12 jaar

nu wegrijden
zonder
trappen !





SOLEX-oto



de nieuwe Solex met vol-otomatische koppeling

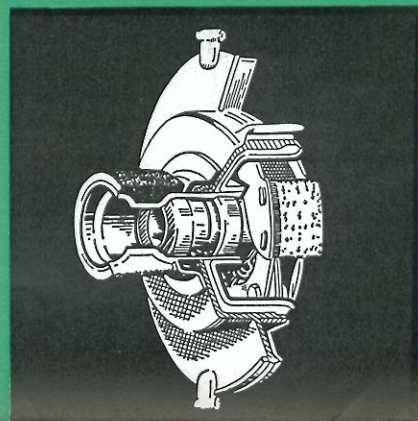
Solex, Nederlands oudste en meest verkochte bromfiets, heeft er nu een nieuwe opzienbarende eigenschap bij gekregen. Een nieuwe opzienbarende eigenschap, die U met één slag zal doen inzien — zo U het wist — dat Solex ook voor U de meest ideale bromfiets is! Wij bedoelen de vol-otomatische koppeling. De vol-otomatische koppeling van de Solex betekent voor U in de allereerste plaats: **meer veiligheid en overdrukke verkeer!**

Gaat U maar na: als U rijdt en U moet onverwachts stoppen (voor een stoplicht bijv.), hoeft U niet van de Solex niet meer uit te schakelen. Nee, U hoeft slechts de gashandel iets in te trekken. En, dankzij deze ingenieuze vinding, draait Uw goede, trouwe Solex-motor gewoon door. Moet U weer wegrijden? Looft U de gashandel maar langzaam los. U gaat vanzelf vooruit!

U merkt wel, dank zij de nieuwe vol-otomatische koppeling, is Solex-rijden nóg gerieflijker en nóg eenvoudiger geworden. Vooral eenvoudiger. Want het enige, dat U te bedienen heeft, is de gashandel. Daarmee hebt U het gas (dus óók de snelheid) en ontkoppelt U de motor.

nu
wegrijden
zonder
trappen!

Inderdaad, U rijdt de SOLEX niet meer, de SOLEX rijdt!



Ook de nieuwe Solex met vol-otomatische koppeling is nummer 1 in kwaliteit, veiligheid en betrouwbaarheid!

Dit is een doorsnede van de vol-otomatische koppeling die Uw comfort vergroot en Uw veiligheid verhoogt!

VOL-OTOMATISCHE KOPPELING



vol-otomatische koppeling!

De bromfiets, heeft er nu een nieuwe opzienbarende eigenschap
gekregen, die U met één slag zal doen inzien — zo U het nog niet
wist: de vol-otomatische koppeling. Wij bedoelen de vol-otomatische koppeling.
Dit betekent voor U in de allereerste plaats: **meer veiligheid in het**

rijden. U hoeft niet meer verwachten stoppen (voor een stoplicht bijv.), hoeft U de motor
niet te bedienen. U hoeft slechts de gashandelsknop in te trekken. En, dank zij een
Solex-motor gewoon door. Moet U weer wegrijden? Laat dan
de motor zelf vooruit!
De vol-otomatische koppeling, is Solex-rijden nóg geriefelijker en nóg eenvoudiger
dan het rijden op een gewone bromfiets, dat U te bedienen heeft, is de gashandel. Daarmee regelt U
zelf de motor.

Weg met de gewone bromfiets, de SOLEX rijdt U!

**Ook de nieuwe Solex met
vol-otomatische koppeling
is nummer 1 in kwaliteit,
veiligheid en betrouwbaarheid!**

Dit is een doorsnede van de vol-otomatische
koppeling die Uw comfort vergroot en Uw veilig-
heid verhoogt!

SOLEX-oto



Ons land telt reeds meer dan 1 miljoen bromfietzers. Meer dan 300.000 (driehonderdduizend) daarvan bezitten een Solex! Ja, een respectabel aantal. Hoe het komt dat de Solex zo enorm populair is? Omdat de Solex verreweg de betrouwbaarste, de zuinigste en de veiligste bromfiets is.



De betrouwbaarste,

omdat de Solex van een oerdegelijke en een eenvoudige constructie is (dit geldt óók voor het nieuwe model met vol-otomatische koppeling!)

De zuinigste,

omdat de Solex slechts 1 liter op ca. 70 km verbruikt (wàt een besparing op trein-, tram- en buskosten!) èn omdat U aan de Solex vrijwel geen onderhoudskosten hebt!

De veiligste,

omdat de Solex-constructeurs altijd van de gezonde gedachte zijn uitgegaan, dat „brommen” niets anders moet zijn dan „fietsen zonder trappen” èn — niet te vergeten — door de vrijwillige snelheidsbeperking tot 30 km per uur!

Dit zijn dus de prachtige voordelen waardoor de Solex zo bijzonder geliefd, zo enorm populair is geworden. En vanzelfsprekend zijn deze Solex-eigenschappen ook de eigenschappen van de nieuwe Solex-oto met vol-otomatische koppeling!

MATISCHE KOPPELING

SOLEX-oto f 395 -



Technische specificatie:

Eén-cilinder 2 takt motor kruisspoeling-cilinderinhoud 49 cc — SOLEX carburateur van speciaal ontwerp, met luchtfilter, zonder vlotter, vlotterkamer, vlotternaald en benzinekraan. Geruisloos demontabel uitlaatsysteem. Ontsteking en verlichting door middel van vliegwioldynamo, ontsteking ontstoord voor TV.

Remmen: vóór: velgrem met Bowdenkabel, zware uitvoering; achter terugtrapremnaaf. Aandrijving via een carborundumrol op de voorband met vol-otomatische koppeling.

Motor geforceerd gekoeld. Geen tandwielen, geen kettingen, geen versnellingen. Inhoud benzinetank 1,4 liter. Gebruik als olie uitsluitend de originele SOLEX-olie. De dop van de tank is tevens oliemaatje. Gewicht plus minus 30 kilogram.

✓ Vredestein SOLEX „Potdicht” binnenbanden en Vredestein SOLEX buitenbanden (23 × 2”) van het ballontype; pompen een zeldzaamheid.



SOLEX zó'n service en het laagst in onderhoud!

SOLEX crediet-service

Indien gewenst kunt U Uw SOLEX in termijnen betalen, verdeeld over 12, 15 of 18 maanden. Vraag in dit geval naar de folder over de voor U zeer voordelige crediet-service van de SOLEX-organisatie, welke verzorgd wordt door de N.V. Nederlandse Financierings Mij. ERRES te Rotterdam.

SOLEX-oto f 395.—

6 maanden schriftelijke garantie en 1 maand gratis service.

R. S. Stokvis & Zonen N.V.



Onderstaand SOLEX service-station verstrekt U gaarne alle gewenste inlichtingen:



Wijzigingen in prijs en specificatie voorbehouden.

HP 6057 J

de nieuwe SOLEX met vol-otomatische koppeling!