



**JONGER
ANDERS
NIEUWER**
IS DE SOLEX-oto NUI!



KLEURRIJK NIEUWS VOOR IEDER DIE DE ÉCHTE BROM-FIETS

Hoera, Neerlands sympathiekste bromfiets, de SOLEX-oto heeft een gloednieuw gezicht. Nú is de SOLEX niet alleen de betrouwbaarste, zuinigste en veiligste, maar ook de aantrekkelijkste bromfiets van ons land. Natuurlijk blijft de SOLEX volautomatisch, dus wegrijden zonder trappen.



KLEURRIJK NIEUWS VOOR IEDER DIE DE ÉCHTE BROM-FIETS EEN WARM HART TOEDRAAGT.

Hoera, Nederlands sympathiekste bromfiets, de SOLEX-oto heeft een gloednieuw gezicht. Nú is de SOLEX niet alleen de betrouwbaarste, zuinigste en veiligste, maar ook de aantrekkelijkste bromfiets van ons land. Natuurlijk blijft de SOLEX volautomatisch, dus wegrijden zonder trappen.

Nieuw! Nieuw is de moderne kleurencombinatie. Nieuw is ook de sierlijke afwerking. Nieuw zijn velerlei technische verbeteringen, zoals het nieuwe sportieve stuur, het handige gereedschapsdoosje onder de bagagedrager, de verbeterde gashandiel enz. enz. Voor héél bromfiets-minnend Nederland is de SOLEX-oto, mede omdat de prijs zo ongelooflijk laag is, nu meer dan ooit de ware bromfiets.

SOLEX

'n van der Heem produkt



-oto

Technische en algemene gegevens:

veilige lage zit • comfortabel, royaal zadel • slipvrije voorwiel aandrijving door een carborundum rol • vol-automatische koppeling voor wegrijden zonder trappen • directe krachtoverbrenging, waardoor onderhoud vergende kettingen en tandwielen overbodig zijn • sterke ééncilinder tweetakt motor - cilinderinhoud 49 cc • ventilatorkoeling, de motor behoudt dus onder alle omstandigheden een constante temperatuur • fantastische trekkracht • gepatenteerde SOLEX carburateur met luchtfilter • uitlaatdemper met afneembaar deksel voor het ontkolen • ontsteking en verlichting door middel van vliegwielynamo (TV ontstoor) • voorrem: krachtige velgrem, soepel met de hand te bedienen • achterrem: terugtrapremnaaf • inhoud: brandstoftank 1,4 ltr; dop met bajonetluiting • stabiele standaard • in bagagedrager verwerkt trommel met gereedschap (Ned. octrooi nr. 91.924) • ingebouwde koplamp • totaalgewicht ca. 30 kg. • Vredestein SOLEX "Potdicht" binnenbanden; pompen een zeldzaamheid • en Vredestein SOLEX buitenbanden (23x2") van het ballontype.

SOLEX: 6 maanden schriftelijke garantie en 1 maand gratis service



NEERLANDS SYMPATHIEKSTE BROMFIETS, IN LUXE UITVOERING: f 399.-

SOLEX-oto in standaard uitvoering f 375.-

Prijs jasbeschermer compleet (voor + achter) f 9.95 beschermbeugel f 6.50 slot f 1.60

BELANGRIJK!

SOLEX crediet-systeem voor gemakkelijke betaling

Onze eigen SOLEX-Crediet-Service t.w. de Nederlandsche Financieringsmaatschappij "ERRES", Rotterdam maakt u desgewenst de aanschaffing van de SOLEX bijzonder gemakkelijk (zie onderstaande tabel). Maak voor de financiering dan ook uitsluitend gebruik van ons eigen SOLEX-credietstelsel. Het is voordeliger, het blijft "in eigen huis" en is dus vooral uw eigen belang. Vraag er uw handelaar naar. Hij heeft het daarvoor benodigde aanvraagformulier. Let op de naam "ERRES"

met verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid	12 MAANDEN			15 MAANDEN			18 MAANDEN		
	contant-prijs	eerste betaling	restant bedrag van	eerste betaling	restant bedrag van	15 maanden van	eerste betaling	restant bedrag van	18 maanden van
SOLEX-oto de luxe	399,-	110,-	339,72	112,-	350,10	23,34	115,-	359,28	19,96
SOLEX-oto de luxe (incl. slot-jasbesch. en beugel)	417,05	117,05	352,20	117,05	365,10	24,34	120,05	374,76	20,82
SOLEX-oto	375,-	105,-	318,24	106,-	329,10	21,94	108,-	338,94	18,83
SOLEX-oto (incl. slot-jasbesch. en beugel)	393,05	110,05	333,-	112,05	343,05	22,87	115,05	352,08	19,56

Voor slechts ca. f 1.50 per maand méér kan de SOLEX tegen "All Risks" worden verzekerd. U is dan ook verzekerd tegen diefstal, brand en andere schade aan het rijwiel veroorzaakt.



Wendt u voor nadere inlichtingen tot:

De hierboven genoemde prijzen en condities zijn vrijblijvend. Wijzigingen in prijzen en specificaties voorbehouden.



Waarom dankt de SOLEX zijn fantastische populariteit?

Waarom rijden reeds meer dan 400.000 Nederlanders SOLEX?

Het antwoord is een publiek geheim in zes delen:

HOE HET KOMT, DAT DE SOLEX-OTO ZO ENORM POPULAIR IS!

SOLEX-oto betrouwbaarheid:

De SOLEX is zo oerdegelijk, robuust en eenvoudig van constructie, dat u zich steeds op hem kunt verlaten.

SOLEX-oto zuinigheid:

De SOLEX is goedkoop in aanschaf en verbruikt bovendien slechts één liter op ca. 70 km. Dat is uitgerekend goedkoop en geeft een enorme besparing op tram-, trein- en buskosten. Bovendien is het onderhoud zo gering dat u nauwelijks onderhoudskosten hebt.

SOLEX-oto veiligheid:

Gezond is het uitgangspunt der SOLEX-constructeurs: "Bromfietsen is niets anders dan fietsen-zonder-trappen". De vrijwillige snelheidsbeperking tot 30 km per uur, maakt de SOLEX veilig als geen andere.

SOLEX-oto service:

Als uw SOLEX zijn bescheiden onderhoud op tijd krijgt, laat hij u nooit in de steek. Toch is het een geruststellende gedachte, dat waar u ook bent, steeds een goed SOLEX service-station bij de hand is.

SOLEX-oto eenvoudige bediening:

U fietst een paar meter en de motor draait... en blijft draaien tot het eindpunt is bereikt. Snelheid opvoeren en verminderen, tussentijds stoppen (voor stoplichten, overwegen, winkels enz.) en weer starten... dat alles regelt u met de geperfectioneerde gashandeling, die even eenvoudig werkt als een fietsbel.

SOLEX-oto comfortabel en geruisloos:

Dat betekent wegrijden zonder trappen. Want als u stoppen moet, trekt u de gashandeling in. Uw goede, trouwe SOLEX-motor draait gewoon door. Laat de gashandeling maar los en u rijdt weer weg; soepel, zonder moeite, zonder trappen en... zonder hinderlijk lawaai (want natuurlijk voldoet de SOLEX-oto ruimschoots aan de wettelijke geluidsvoorschriften).

Bij deze zes spreekwoordelijke SOLEX-eigenschappen is nu een zevende gekomen:

SOLEX-oto nieuw "gezicht":

Deze folder geeft u een beeld van de aantrekkelijke, nieuwe SOLEX. Levensrecht kunt u de SOLEX bewonderen en proberen bij uw handelaar.

Nú is de SOLEX perfect... Het ideaal is bereikt van alle echte bromfiets liefhebbers, van elke generatie...

Waarom dankt de SOLEX zijn fantastische populariteit?

Waarom rijden reeds meer dan 400.000 Nederlanders SOLEX?

Het antwoord is een publiek geheim in zes delen:

HOE HET KOMT, DAT DE SOLEX-OTO ZO ENORM POPULAIR IS!

■ **SOLEX-oto betrouwbaarheid:**

De SOLEX is zó oerdegelijk, robuust- en eenvoudig van constructie, dat u zich steeds op hem kunt verlaten.

■ **SOLEX-oto zuinigheid:**

De SOLEX is goedkoop in aanschaf en verbruikt bovendien slechts één liter op ca. 70 km. Dat is uitgerkend goedkoop en geeft een enorme besparing op tram-, trein- en buskosten. Bovendien is het onderhoud zo gering dat u nauwelijks onderhoudskosten hebt.

■ **SOLEX-oto veiligheid:**

Gezond is het uitgangspunt der SOLEX-constructeurs: "Bromfietsen is niets anders dan fietsen-zonder-trappen." De vrijwillige snelheidsbeperking tot 30 km per uur, maakt de SOLEX veilig als geen andere.

■ **SOLEX-oto service:**

Als uw SOLEX zijn bescheiden onderhoud op tijd krijgt, laat hij u nooit in de steek. Toch is het een geruststellende gedachte, dat waar u ook bent, steeds een goed SOLEX service-station bij de hand is.

■ **SOLEX-oto eenvoudige bediening:**

U fietst een paar meter en de motor draait... en blijft draaien tot het eindpunt is bereikt. Snelheid opvoeren en verminderen, tussentijds stoppen (voor stoplichten, overwegen, winkels enz.) en weer starten... dat alles regelt u met de geperfectioneerde gashandelaar, die even eenvoudig werkt als een fietsbel.

■ **SOLEX-oto comfortabel en geruisloos:**

Dat betekent wegrijden zonder trappen. Want als u stoppen moet, trekt u de gashandelaar in. Uw goede, trouwe SOLEX-motor draait gewoon door. Laat de gashandelaar maar los en u rijdt weer weg; soepel, zonder moeite, zonder trappen en... zonder hinderlijk lawaai (want natuurlijk voldoet de SOLEX-oto ruimschoots aan de wettelijke geluidsvoorschriften).

Bij deze zes spreekwoordelijke SOLEX-eigenschappen is nu een zevende gekomen:

■ **SOLEX-oto nieuw "gezicht":**

Deze folder geeft u een beeld van de aantrekkelijke, nieuwe SOLEX. Levensrecht kunt u de SOLEX bewonderen en proberen bij uw handelaar.

Nú is de SOLEX perfect..... Het ideaal is bereikt van alle echte bromfiets liefhebbers, van elke generatie...



Iedereen die jong van hart is, rijdt

SOLEX
-oto

in van der Heem produkt