

Dit biedt U de Solex de Luxe 1957

- zwaar verchroomd stuur, waarvan de enigszins gebogen vorm een gemakkelijke houding garandeert; met bel • gashandle, die in elke gewenste stand kan worden vastgezet • handige motorlichter; maakt het mogelijk tijdens het rijden te koppelen en te ontkoppelen • verchroomde velgen • stevig spatbordstangen, tevens afvoergootjes • groot model spatlap • afdoende bescherming tegen vuil worden door het langs het balhoofd gemonteerde metalen spatsscherm • degelijke opklapbare standaard • kettingkast • zware bagagedrager • groot prettig zittend zadel • sterke ingebouwde lamp • Vredestein - Solex • „Potdicht“ binnenbanden; pompen een zeldzaamheid • Vredestein buitenbanden • gereedschapstrommel • betrouwbare krachtige Beckson terugtrap-remnaaf.

### technische specificatie

Eén-cylinder motor. Cylinderinhoud 49 cc (alle modellen). Solex carburateur van speciaal ontwerp, zonder vlotter, vlotterkamer, vlotternaald en benzinekraan.

Voor: velgrem met Bowdenkabel, zware uitvoering. Achter: Beckson remnaaf. Vredestein banden van het halfballon type met Vredestein „Potdicht“ binnenbanden.

### Solex crediet service

Indien gewenst kunt U Uw Solex in termijnen betalen, verdeeld over 12, 15 of 18 maanden. Vraag in dit geval naar de folder over de voor U zeer voordelige crediet-service van de Solex-organisatie, welke verzorgd wordt door de N.V. Nederlandse Financierings Mij „Erres“ te Rotterdam.

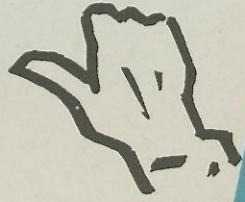


R. S. STOKVIS & ZONEN N.V. ROTTERDAM  
AFDELING SOLEX

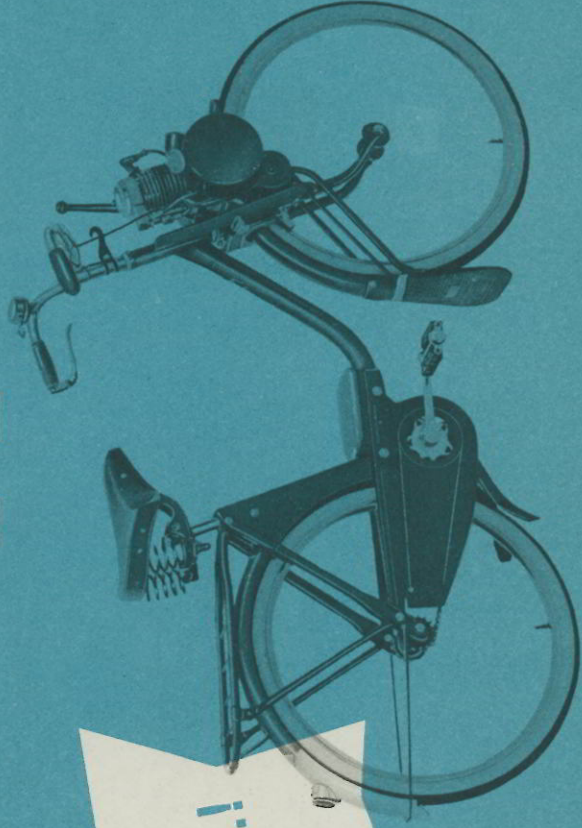
# SOLEX

bekroond door  
de publieke opinie

Solex service station:



zo'n service...!



# NIEUW... SOLEX 1957

# SOLEX 1957

Alléén Solex biedt een unieke service, die als een spinneweb over de gehele Benelux ligt!



Solex - sinds jaren de bromfiets met een vrijwillige snelheidsbeperking tot 30 km per uur - is verreweg de meest gevraagde bromfiets! Reeds meer dan f 70.000.000,— werd door het Nederlandse volk in de Solex geïnvesteerd. Het frame is verder ontwikkeld, waardoor een nog gemakkelijker instap, een nog betere vering, een betere „Zit” en een nog betere wegligging is bereikt. Toch zijn de Solex-constructeurs bij dit nieuwe model hun principe trouw gebleven: Eenvoud en veiligheid. De Solex is in feite het enige rijwiel met hulpmotor gebleven en daaraan is het enorme succes van dit vervoermiddel te danken, want bij een snelheid die maximaal 30 km bedraagt is Uw veiligheid en die van andere weggebruikers het best gewaarborgd.

#### BOVENDIEN:

**1e.** De Solex heeft bewezen dat de onderhoudskosten zó laag zijn, dat deze voor iedere beursverantwoord zijn.

**2e.** Alléén Solex geeft U de garantie van een perfecte service, die als een wijvertakt spinneweb over de gehele Benelux ligt.

De Solex is uitgerust met een krachtige motor (1 cilinder; 49 cc) die een waarborg is voor ongestoord „bromfietsgenot”. Ook in heuvelachtig landschap of bij sterke tegenwind zal de Solex-motor U nooit in de steek laten. En... als na jarenlang intensief gebruik de motor versleten is, kunt U tegen een lage prijs een nieuwe ruilmotor krijgen.

#### een unieke service

Alleen in Nederland al staan 300 uniform ingerichte Solex-service-stations voor U gereed. Het centraal geschoold personeel is volkomen deskundig. En ieder onderdeelje is steeds tegen lage prijs verkrijgbaar.





#### zeer lage kosten

De Solex heeft een zeer laag benzineverbruik. 1 liter op ongeveer 75 km, lager dan welke andere bromfiets ook. Door de beperkte snelheid heeft een Solex lage onderhoudskosten en lange levensduur!

Op ieder model 6 maanden schriftelijke garantie en 1 maand gratis service.

**Solex** . . . . . **f 349.50**

**Solex de Luxe**  
verchroomde uitvoering . . . . . **f 399.50**

Alle Solexen zijn voorzien van  Vredestein buitenbanden en  Vredestein „Potdicht” binnenbanden. • Alle Solexen zijn ook uitgerust met  Beckson terugtrap-remnaven.

## 3 bijzondere nieuwtjes van de Solex 1957!

**1.** Het vliegwiel-deksel is nu gemaakt van zwart polyvinyl. Dit materiaal kan niet roesten, is licht en uitermate sterk.

**2.** Bij de Solex 1957 is de lamp ingebouwd, dus veilig opgeborgen! Het geheel is nu nog aantrekkelijker van uiterlijk.

**3.** De Solex heeft nu een bijzonder praktisch gereedschapskastje met een polyvinyl deksel, dat prettig toegankelijk is. Daar kunt U veel gemak van hebben!

