

Oude bekende met nieuw gezicht



Praktisch gebruik.

Wanneer de loods aan boord van een te beloodsen schip komt, draagt hij de marifoon in speciale leren tas met zich mee. Behalve de marifoon zijn hierin ook de telemicrofoon en de antennes met aansluitkabel opgeborgen. De loods kan het toestel bedienen terwijl het in de tas zit. De marifoon in tas blijft — indien de situatie zich voordoet — op het water drijven. Hiertoe zijn in de tas speciale vulstukken aangebracht.

Het aansluiten van de contactstop van de telemicrofoon aan het apparaat schakelt tevens de voedingsspanning in. Door het bedienen van de drukschakelaar op de microfoon wordt de zender in werking gesteld. Na loslaten werkt de ontvanger weer en kan via de microfoon, die dan als telefoon dienst doet en via de luidspreker worden geluisterd.

Bij het binnenloodsen van een schip kan de loods zich vrij over de brug bewegen, omdat het telemicrofoonsnoer 7 meter lang is. De kapitein van het schip kan dan de berichten via de luidspreker van de portofoon beluisteren.

In normale gevallen zal de loods gebruik maken van de dipoolantenne, die met een eenvoudige klem op de reling bevestigd wordt, maar in geval van nood, zoals bij een kapotte antennekabel of grote haast bij op- en aftuigen, kan een van de antennesprietten direct op de portofoon gemonteerd worden.



Het inwendige van de HTC 3307. Het apparaat is opgebouwd uit gedrukte schakelingen, die aan twee zijden van een frame zijn aangebracht.

Degenen die er direct bij betrokken zijn, weten uiteraard dat wij dezer dagen gestart zijn met de produktie van enkele honderden marifoons, in de wandeling wel portofoons genoemd. Dat de naam portofoon wordt gebruikt, is niet verwonderlijk als men weet dat de door de gemeenteraad van Rotterdam bij ons bestelde marifoons dienen ter vervanging van de vroeger door ons aan Rotterdam geleverde portofoons. Uiterlijk lijken de apparaten wat op elkaar, maar hierbij houdt de vergelijking dan ook grotendeels op. Om een voorbeeld te noemen: de oude portofoon weegt meer dan 10 kg en de nieuwe maar 3 kg.

De marifoon, type HTC 3307, werd ontwikkeld volgens door de PTT opgestelde specificaties. Met de aflevering van de apparaten zal begin volgend jaar worden gestart. De gemeente heeft zich voor de keuze van de fabrikant laten adviseren door het Nederlands Radar Proefstation te Noordwijk.

De apparaten zullen worden gebruikt voor het contact tussen de loodsen en de bedienende employés op de radarposten langs de Nieuwe Waterweg. Met de invoering van de HTC 3307 zal de kanaalindeling worden aangehouden, zoals die werd vastgesteld door de Haagse Conferentie in 1957. Op het ogenblik bestaat nog de ongewenste situatie, dat de employé op een radarpost tegelijk op twee verschillende kanalen uitzendt, omdat bij de schepen de nieuwe en door de loodsen de oude kanaalindeling wordt gebruikt. Als aan het eind van 1967 de nieuwe marifoons zullen zijn afgeleverd, worden de vast opgestelde zenders die op de oude kanalen werken afgeschaft.

Nieuwe kanaalindeling.

Aan de opsomming van allerlei technische gegevens zullen wij in dit verband even voorbijgaan. Interessant is te vermelden dat elk kanaal zijn eigen bestemming heeft. Zo zijn er radarkanalen, die voor de beloodsing bestemd zijn, rivierkanalen voor openbaar gebruik, enkele kanalen voor de communicatie voor de schepen onderling en een speciaal kanaal voor communicatie tussen sleepboten.



De marifoon in tas, zoals de loods hem meeneemt. Door de uitklapbare voetbeugel kan het geheel rechtop staan.

Vervolg pag. 4 kolom 1

MARIFOON (vervolg)

De HTC 3307 is in een volledig waterdicht, aluminium huis gemonteerd; de luidspreker is in een afzonderlijk compartiment ondergebracht en aan de voorzijde afgesloten met een waterdicht vlies.

Beproevingen.

De marifoon moet „er wel tegen kunnen”, zoals wij dat plegen te noemen, want met het prototype heeft de PTT enkele proeven gedaan, die een goed idee geven van de mechanische kwaliteiten van de marifoon. Deze proeven zijn:

a. Trillen gedurende 8 minuten bij een amplitude van 1,6 mm over een frequentiegebied van 0 tot 25 Hz. Tijdens deze proef moest het apparaat werken. Deze proef werd driemaal gedaan in drie onderling loodrechte richtingen.

b. Het apparaat moest 500 maal een val ondergaan van een hoogte van 25 mm in een tempo van drie maal per seconde.

c. De marifoon moest in tas verpakt vijfmaal een val van 60 cm hoogte op een vlakke horizontale stalen plaat kunnen weerstaan.

Voorts werd het apparaat onderzocht op werking bij een temperatuur van -15° en bij $+45^{\circ}$ C. Onder deze omstandigheden moest aan de werkingsduur van tien uur, met gedurende 20% van deze tijd zenden, worden voldaan. Om deze redenen was het noodzakelijk om Ni-Cd-cellen te gebruiken in plaats van droge batterijen. Ten slotte werd de waterdichtheid beproefd door een slagregenproef en een verblijf van 28 dagen in een omgeving van zeewater.

Door het voldoen aan al deze beproevingen is het apparaat geschikt gebleken voor tal van instanties, waar communicatie onder alle mogelijke weersomstandigheden moet plaatsvinden.

Wij hebben met het vorenstaande een korte beschrijving willen geven van dit produkt. Duidelijk is dat dit voor technici een onvolledig beeld is. Onze technici die er meer van willen weten kunnen hun hart ophalen aan de uitvoerige technische beschrijving die in het blad Elektronica voorkomt, nummer 454 van deze jaargang.

OR MAANWEG (vervolg)

De heer Zaaijer stelde dat het niet de bedoeling is de medewerkers bij overgang naar ander werk er financieel op achteruit te laten gaan. Bij functiewijzigingen komt uiteraard ook de wachttijd wat meer om de hoek kijken. Weliswaar is de betaling van wachttijd in de CAO geregeld, maar de directie heeft toch een 3-tal personen, waaronder een lid van de OR, opdracht gegeven te bekijken of onder deze bijzondere omstandigheden mogelijk een aanvullende regeling noodzakelijk is.

Ten slotte memoreerde de heer Zaaijer dat deze week met de werknemersorganisaties is afgesproken binnenkort besprekingen te openen over de toekomstige arbeidsvoorwaarden van Van der Heemers, speciaal van hen die onder onze beide CAO's vallen.

De voorzitter zegde toe in de installatievergadering van de nieuwe ondernemingsraad op 4 oktober a.s. een beslissing te nemen over het tijdstip waarop in 1967 met vakantie zal worden gegaan.

In het bovenstaande hebben wij de belangrijkste punten uit deze vergadering weergegeven. Wij willen hier nog aan toevoegen dat na de inleiding van de heer Zaaijer uitvoerig en openhartig van gedachten werd gewisseld over de gang van zaken en het toekomstbeeld van ons bedrijf.

Aan het eind van de vergadering riep de heer Baurdoux de medewerking van alle OR-leden in om het personeel duidelijk te maken dat wij voor het huidige produktieprogramma nog steeds gebrek hebben aan directe medewerkers, dat zijn degenen die onze produkten vervaardigen. Ik vraag u hen door te geven wat de heer Zaaijer en ik u vandaag hebben verteld.

AAS, KONING, VROUW

Op 5 september gaat de Klaverjasvereniging Den Haag weer de kaarten opnemen. Onze leden kunnen vanaf die datum weer terecht in onze vertrouwde kantine; niet alleen zij, maar ook nieuwe leden zijn van harte welkom.

B. Schreuders

Bedankt

Hierbij zeg ik ook namens mijn vrouw dank aan chefs, bazen en collega's en ook oud-collega's uit de Kastenfabriek voor de vele attenties en belangstelling, tijdens mijn ziekte ondervonden.

A. Th. van der Wansem,
Mechanische Afdeling Elektronica

Hierbij zeg ik allen hartelijk dank die mij tijdens mijn ziekte niet hebben vergeten.

J. Coster, Onderhoudsdienst

Gehuwd

DEN HAAG: A. v. d. Kraan, Bedrijfschool, met mejuffrouw E. M. A. v. d. Heijden, d.d. 27-7-1966; H. v. d. Berg, Algemene Zaken VDH-E, met mejuffrouw A. P. de Jong, Ontwerpgroep Televisie, d.d. 12-8-1966; mejuffrouw C. M. C. Scharroo, Telefooncentrale, met de heer M. van Turnhout, d.d. 25-8-1966; J. Kouters, Spoelenfabricage, met mejuffrouw E. C. M. Verplancken, d.d. 25-8-1966.

Openingstijden

Bedrijfsgeneeskundige Dienst

Ingaande 12 september 1966 zal de verbandkamer voor het verlenen van eerste hulp aan personeel geopend zijn van 8.12 uur tot 13.00 uur en van 13.30 uur tot 17.00 uur.

Voor het verlenen van eerste hulp vóór 8.12 uur en tussen 13.00 uur en 13.30 uur moet men zich wenden tot de afdelings-E.H.B.O.-post.

Voor dringende gevallen tussen 13.00 en 13.30 uur kan men zich telefonisch in verbinding stellen met toestel 501.

Deze wijzigingen zijn het gevolg van het feit, dat één van de beide bedrijfsverpleegsters werkzaamheden zal gaan verrichten bij de P.T.I. te Den Haag.

R. de Wit,
bedrijfsarts

Prijswinnaars

1. (f 15,—) H. E. P. Köhler, 1512.
2. (f 10,—) A. S. du Croix, 2980.
3. (f 7,50) J. H. v. d. Putten, 2443.
4. (f 5,—) A. v. d. Lans, 3321.
5. (f 5,—) mej. E. Meuleman, 3692.
6. (f 5,—) H. Korsman, 3500.

BELOONDE IDEEËN

DEN HAAG: L. Jansen, Televisiemontage, f 30,—; J. C. de Bruijne, Spoelenfabricage, f 25,— en f 10,—; M. van Dongen, Televisiemontage, f 20,—; Th. Faber, Voormontage Elektronica, f 10,—; W. Mes, Transformatorenfabricage, f 10,—.

Het tafeltje

Een dezer dagen „groot alarm” in het bedrijf Maanweg; de afdeling van de platenspeler plus alles wat erop en eraan hangt moest met spoed het veld ruimen en verhuizen naar „1”. Nu geeft dit natuurlijk altijd de nodige consternatie, hoewel dit gebeuren reeds enige tijd om ons heen placht te geschieden en wij min of meer voorbereid waren.

Twee sterke mannen, Portugezen, gingen naar beneden om vast orde te scheppen. Nu bevonden zich enige tafels in de vuurlijn, die hoog nodig verplaatst dienden te worden en die, uitgezonderd een normaal werktafeltje, alle nog voorzien waren van wikkelapparatuur, die in de wandeling als „nogal looilig” betiteld worden. Na veel gehijg en gezeul stonden deze lastige objecten echter aan de kant en restte alleen het kleine tafeltje nog. Hier begonnen echter de moeilijkheden. Het ding bleek met geen mogelijkheid te willen wijken, het liet zich niet lichten of verplaatsen, tot grenzeloze verbazing van de twee worstelaars, wat, hoewel voor ons onverstaaanbaar, toch duidelijk uit hun conversatie viel op te maken.

Een sluiptocht om het tafeltje, dat aan alle kanten bestreken en betast werd, leverde geen resultaat op. Twee stoere figuren inspecteerden de tafelpoten om erachter te komen of het ding soms aan de vloer vastgegoten zat, wat niet het geval was. Ten slotte werd de baas erbij geroepen. Die mocht ook eens met het tafeltje worstelen. Ook dat draaide op niets uit. Toen bracht een nogmaals nauwkeurige inspectie de oplossing. Het tafelblad was van klinkklaar staalplaat van zo'n 20 mm dik, geniepig gecamoufleerd met een stukje linoleum.

Het staat op z'n nieuwe plaats en wij weten nu precies waarom het zo zwaar is.

J. van den Berge

Langs deze weg groet ik allen die ik niet persoonlijk de hand heb kunnen drukken en wens hun het allerbeste toe.

M. Eekhof

Redacteur: C. Schrevel
met medewerking van
mej. R. C. Hartsuiker, Den Haag
N. J. M. Noordendorp, Den Haag
Redactie-adres:
Postbus 1060, Den Haag
Telefoon (070) 81 43 11, toestel 429