



VAN BARIPIANIST TOT DOCTOR HONORIS CAUSA

Het komt niet elke dag voor dat men een eredoctoraat krijgt aangeboden. Nog minder gewoon is het, als zo'n aanbod domweg wordt vergeten. Als na nog twee verzoeken eindelijk het eredoctoraat wordt aanvaard en wanneer als tegenprestatie slechts een potpourri van studententederen volgt, dan wordt men toch wel een beetje nieuwsgierig wie die vreemde klant kan zijn die dit alles op zijn geweten heeft. De persoon in kwestie was niemand minder dan de componist Johannes Brahms.

De bijdrage die hij aan de Kunst leverde, is niet alleen in zijn tijd erkend; ook nu is hij nog bijzonder geliefd. Vooral naar zijn symfonische werken luistert men graag.

Brahms heeft echter nog meer geschreven dat de moeite waard is. Zijn pianoconcerten, het vioolconcert en „Ein Deutsches Requiem“ zijn bekende werken van hem. Ook talrijke andere composities: pianoconcerten, de ruim tweehonderd liederen, vele orkestwerken en diverse variatietonen Brahms' enorme muzikaleit duidelijke aan.

In de film „De Dictator“ schieft Charles Chaplin iemand in recordtijd op de maat van een Hongaarse dans van Johannes Brahms. Deze dans is met de andere „Ungarische Tänze“ al gerime tijd zeer populair. Brahms heeft hier op een heel aparte manier oorspronkelijke

Orverwacht vind je soms dingen, waarvan je het bestaan totaal was vergeten. Zo ontdekke ik onlangs in een kist op zolder een vlag met twee leeuwen, die ik herbij afbeeld. Met mijn puzzel-oog zag ik onmiddellijk, dat het mogelijk is, de vlag in vier stukken te verdelen, die dan weer twee aan twee aan elkaar genaaid konden worden, zodat twee vierkante vlaggen elk met een hele leeuw ontstonden. Ziet u daar ook kans toe?

Oplossingen moeten uiterlijk woensdag 6 maart a.s. in het bezit zijn van mevrouw Hartsuiker, redactie VDH-tje. De volgende prijzen zijn beschikbaar: 1e prijs f 15,-, 2e prijs f 10,-, 3e prijs f 7,50, 4e, 5e en 6e prijs f 5,-.

Overpeinzingen van een opruimman

Een opruim-man bedreef zijn vak bij een fabrieks-afvalbak. Daar trof toen gevoelig oor een zeer bijzonder afvalkoor. Daarop heeft hij toen onverveerd wat hij hoorde, genoteerd.

Een bouwte sprak in goede luim: „Draai draad op mij van zesten duim.“ De snijkop zei: „Zeg ben je gek? Ik hou geen tand meer in mijn bek. Want, was je nu gewoon van ijzer, dan deed ik het. Nu ben ik wijzer.“

Een as, gedraaid-rond 10 ha negen-lag te verroesten in de regen. Zij sprak: „dit lot werd mij bespaard was ik vernield-na-standaard, of aut Cr. si-niet roest ha 11. Nu roest ik bijna van mezelf.“

Een stukje staal draad, zacht verzonken, was in haar tranen haast verdronken. Een asbeskoord, dat juist passeerde, vreeg haar toen wat er aan maakte. Het antwoord kwam met droeve klank: „Ik was zo graag staal draad, hard, blank.“

Een bolkop klinknagel van staal had uren op zijn bus gewacht. Ze hebben hem toen bolverzonken, aan haar voor 't leven vastgeklonken. Sindsdien heeft zij hem steeds verveerd: „Vast heb jij toen mijn ziel gespeeld.“

Een binnenborgring -nom d 8- had uren op zijn bus gewacht. Had toen van pure narigheid zijn ziel naar buiten uitgespreid, en ging in het vervolg door 't leven als buitenborgring-nom d 7.

Een dikke dopmoer-staal verchroomd-had juist die nacht heel naar gedroomd. Bij 't vechten met een serie boren had hij zijn dop en draad verloren. Hij zuchtte toen: „O, wat een stroop, wat is een dopmoer zonder dop!“

Een stalen kogel, legerkwal, geraakte wat aan lager wal. Hij gaf zich af in 't kort verleden met een lagermaal van lichte zeden. Hij bleef een kogel, bleef van staal, niet langer rond, maar nu ovaal.

Een leren drijsnaar, zeer massief, had een riemstijf hevig lief, maar kreeg het vreselijk te kwaad en liep zich bijna uit de naad, waarop zij hartverscheurend glde: „Mijn lief, jij bent zo'n vreeslijk wilde!“

Een druppeloliepot met pit draaide zijn deksel haast uit 't lid, toen zij een keertje wou proberen haar eigen draaipunt eens te smeren. De smeerlap kwam en lachte: „Deze kon vast niet langer waachen.“

Een omzetschijf, een slappe Timus, had ruize met zijn scheve sinus, en zette daarom zijn versnelling ter reparatie op de heilijng, lapte de sinus aan zijn zool en kreeg een mooie parabool.

Uit dit verhaal kunt u dus leren hoe men het materiaal moet eren. Ook mappen met een boel gegevens neevaten soms nog hele levens. Gebruik ze kalm en met gemak: 't uiteindelijk doel is datvalbak.

Overgenomen uit: het blad Metaalbewerking.

het V.D.H.-tje

Redacteur
C. SCHREVEL
Nr 781
1 maart 1963

WEEKLIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGaan VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANWERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG, UITRECHT EN SNEEK.

OVEREENSTEMMING OVER CAO HANDARBEIDERS

Zoals wij reeds op de mededelingenborden publiceerden werd vrijdag 22 februari j.l. de laatste hand gelegd aan de wijzigingen in de collectieve arbeidsovereenkomst voor de nulboners, die een loopijd zal hebben van 1 januari 1963 tot 1 april 1964. Alhoewel deze wijzigingen eerst van kracht worden als zij door de toelassende instanties zijn goedgekeurd, willen wij u de belangrijkste wijzigingen toch reeds thans melden.

Lonen.
Directie en vakorganisaties kwamen overeen goedkeuring te vragen voor een loonsverhoging van 7 cent per uur voor de mannen, die de maximum leeftijd hebben bereikt of ouder zijn. Deze 7 cent is inclusief de AOW-compensatie, die reeds vanaf 1 januari j.l. wordt uitbetaald. Voor mannen, die jonger zijn dan de maximum leeftijd, en voor vrouwen gelden verhogingen in dezelfde procentuele verhouding als in de oude CAO van kracht was.

Aan het eind van dit artikel zullen wij u een berekeningsvoorbeeld geven.

Overwerk op zaterdag.
Indien er op zaterdag overwerkt moet worden, zal dit met 50 % overwerktoeslag worden beloond.

Vakantie na jubileum.
Met ingang van 1 januari 1963 krijgen de nulboners die gejubileerd hebben dezelfde regeling toegepast als voor de mandloners reeds gold, namelijk bij een 12½-jarig dienstverband 2 dagen extra vakantie, bij

een 25-jarig dienstverband 5 dagen extra vakantie, alles te rekenen boven het aantal dagen waarop men volgens de CAO recht heeft.

Wachtdiabetaling.
Tijdens wachttijd zal voortaan op het basisuurloon direct een toeslag van 20 % worden vergoed.

Vrouwlonen.
Met ingang van 1 juli e.k. zullen de vrouwlonen worden gebracht op 90 % van wat men noemt de overeenkomstige mannenlonen. Dit was 85 %.

Overlijdensuitkering.
Dit wordt een nieuw artikel in onze CAO, waarin de regeling staat opgenomen dat, indien een gehuwde werknemer komt te overlijden, zijn weduwe nog 8 weken bruto loon na zijn overlijden krijgt uitgekeerd.

In het bovenstaande is uiteraard slechts kort weergegeven, wat de inhoud van de wijzigingen is. Wij hopen er te zijner tijd uitvoeriger op terug te komen.

rust gepiand had, heeft hij helaas niet het tijdstip kunnen bereiken, waarop hij meester over zijn eigen tijd zou zijn geworden.

Roorda was geen man die aan de mekwaardig man. Toen ik in 1930 bij de NSF kwam en daar met hem kennis maakte, had hij reeds in radiokringen een grote naam, die sinds in 1936 voor de eerste maal zijn boek „Radio-techniek“ uitkwam, bij vele generaties van jeugdige radiotechnici een magische klank kreeg.

Toen ik hem enige weken geleden een bezoek bracht in het ziekenhuis, heeft hij mij vol trots een exemplaar van de zo juist verschenen zevende druk van zijn boek aangeboden, waarop hij in het bijzonder zo trots was, omdat zijn zoon, ir J. P. Roorda jr., aan de herziening had medegegeven.

Roorda had een bijzonder stel hersens. Een wiskundig probleem ging hij niet gauw uit de weg en wat voor ons in 't algemeen inspanning betekent, was voor hem ontspanning. In de jaren voor het uitbreken van de oorlog was hij — naar hij mij eens verteld heeft — vrijwillig verbonden aan de afdeling van het

Ministerie van Oorlog, die zich bezighoudt met het „breken“, ontcijferen van geheime codes.

Roorda was geen man die aan de weg timmerde, die graag belast zou zijn met de dagelijkse zorgen, die het leiden van grote aantallen mensen met zich medebrengt. Hij ging rustig en consciëntieus zijn gang met zijn octrooiwerk en met zijn wetenschappelijk werk, daarbij documenten producerende in het reiste handschrift, dat mij ooit onder ogen gekomen is.

Zijn heengaan moet in de allerreerste plaats voor zijn vrouw en kinderen een grote slag zijn geweest. Morgen zij sterke vanden in de herinnering aan een zachtaardig, vriendelijk en goed mens, zoals hij aan degenen die hem kenden, verscheen.

Voor Van der Heem betekent zijn heengaan een verlies van een acht en bekwaam medewerker op een tijdstip, dat met dit heengaan nog geen rekening was gehouden. Ongetwijfeld zal zijn nagedachtenis bij degenen, die regelmatig met hem te maken hadden, nog lang voortleven.

Hij ruste in vrede.

ir P. G. Zaaijer.

Voorbeeld berekening.	
Tegenwoordig uurloon	f 1,69
Per week	76,05
38 % premie	28,90
huurcompensatie	f 104,95
	6,25
1 % AOW compensatie	f 111,20
	1,11
Totaal	f 112,31
Toekomstig uurloon	f 1,76
Per week	79,20
38 % premie	30,10
huurcompensatie	f 109,30
	6,25
	f 115,55

Met nadruk wijzen wij erop dat de gemelde verbeteringen eerst van kracht kunnen worden als zij door de daartoe aangezeten instanties zijn goedgekeurd. Zodra dit het geval is verneemt u dat.

Met de beambtenorganisaties is overeen gekomen, als de verhoging voor de nulboners door de toelassende instanties wordt goedgekeurd, de mandloners met ingang van 1 januari 1963 een overeenkomstige loonsverhoging toe te kennen als aan de nulboners zal worden gegeven, op basis van 3½% inclusief de verwerking van de AOW-compensatie.

PUZZEL

Nr 95



„Stille, opname vijf tellen na nu ...”

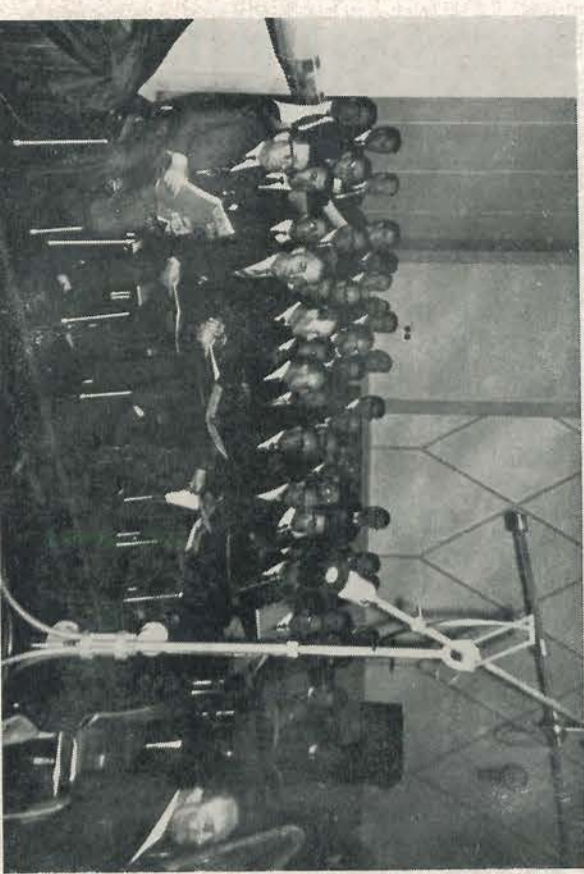
Toen ons mannenkoor vertelden jaar in de serie uitzendingen van de NCRV „Nederlandse koren presenteren zich”, voor de radio was te beluisteren, was nog niet te voorzien dat dit optreden zo spoedig aanleiding zou zijn voor een tweede uitzending, eveneens voor de NCRV.

De goede indruk die ons koor onder leiding van zijn bekwame dirigent toen maakte, had tot gevolg dat de NCRV nogmaals een beroep deed op de medewerking van het Van der Heem Mannenkoor.

In het komende voorjaar (stel u gerust, ondanks sneeuw en ijs; het komt) worden een aantal uitzendingen uitsluitend aan het Nederlandse lied gewijd en ons koor viel de eer te beurt een achttal van deze liederen met orkestbegeleiding te zingen.

We hebben er enige maanden op gewoogd deze liederen eenstemmig (wat moesten we „hoog”, baritons en bassen!) op een enigszins redelijke wijze te zingen. Wat is het moeilijk om Nederlands met een vlekkeloze uitspraak te brengen! En het is het onvermoeide enthousiasme van de heer Holtman geweest die ons op de juiste manier deed articuleren, ons leerde dat de medeklinker r te weinig belastingstelling ondervindt, dat de ij en ui een afschuwelijke vernieling ondergaan en dat je niet „mid-

ter het orkest onze plaatsen innemen. Zo'n studio-repetitie en opname is een aparte belevenis. De controlekamer met haar technici, de vele „hengeis” met de juist opgestelde microfoons, de omroeper die hier z'n tekst af zegt, die misschien 6 weken later wordt uitgezonden, de musici in hemsdons, alles ademt een aparte sfeer. De grappes van het muzikale fenomeen Benedict Silberman, al zoveel jaren leider van dit uitstekende Promenade-orkest, die zich bij deze grappes één doel voor ogen stelt: een gave uitvoering. En wanneer Silberman dit peil heeft bereikt — wanner Silberman dit peil heeft bereikt — en niet eerder — en ook de controlekamer haar fiat geeft klinkt het: „Stille, opname vijf tellen na nu” en heeft de opname plaats. Een opname die op elk gewenst



Klaar voor de opname

dulleuws” moet zingen maar neijes „middeleuws”.

Maar eindelijk was het zover: de uitnodiging naar de studio in Hilversum te komen voor de opname. Op zaterdag 23 februari om 12 uur stapten we, voor ons hoofdgebouw aan de Maanweg, 49 koorleden sterk en de heer Van der Lans in de functie van minister van financiën, in de bus die ons naar Hilversum zal brengen.

Is prachtig weer met weinig wind, al zijn we ons tijdens de rit bewust dat een bar winterlandschap zoals wij dat zien (in de ons al lang verwelende schoonheid) zo ver in februari niet makkelijk in andere jaren te zien zal zijn!

Na een voorspoedige rit komen we om half twee voor de AVRO-studio. Al mag dat niet altijd blijken: in Hilversum zijn de „zuiters” broederlijk vereend en huurt men elkaars studio's. Eerst een kopje koffie en dan naar de grote studio, waar het Promenade-orkest onder leiding van Benedict Silberman (56 man sterk) de muzikale repetitie van ons programma achter de rug heeft en wij nog wat onwennig ach-



Het Mannenkoor voor de studio

ogenblik kan worden onderbroken, waarvan je later bij de uitzending van deze „in-geblijfte” muziek niets merkt.

En zo zongen we onze 8 liederen die op de één of andere wijze ons volk, ons landschap of onze verbondenheid met de zee tot onderwerp hebben.

Het ging steeds vlottter en om even over vier bedankte Benedict Silberman de heer Holtman (die tijdens de opname in de controlekamer soms aanwijzingen voor het koor gaf) en het koor voor de voortreffelijke wijze waarop we deze liederen hadden gebracht.

Nog even een drankje voor de nu toch wel droge kelen en dan terug door de witte vlakke, waar aan de westerklim de vurige bol in de strakke lucht steeds lager zakt.

Eén van de zangers vertelt ons: „HET GRUWELIJK VERHAAL VAN DE LOT-GEVALLEN VAN VIER ZEELEDEN”, dat ons veel vermaak schenkt en om precies half zeven (de heer Jonkman is een man van de planning) stappen we uit voor het hoofdgebouw aan de Maanweg.

We hebben een prettige middag gehad en zijn met dit radio-optreden een ervaring rijker geworden. De datum is nog niet bekend, wij zullen u echter in het VDH-tje op de hoogte houden.

De koortleden danken het bestuur voor de goede organisatie en de vlotte afwerking van het programma.

Wat ons koor betreft: wij kunnen nog altijd versterking gebruiken, vooral te nemen. Komt eens luisteren, woensdagavond van 17.15 tot 18.30 uur. U kunt zich ook telefonisch als lid aanmelden op nummer 521 of 406. Het geeft echt voldoende om, behalve in de bakkamer, gezamenlijk in koorverband te zingen en aan zo'n uitvoering mee te werken.

De Gri-

TYPEWEDSTRIJD

Al is het nog moeilijk in onze barre sneeuw- en ijswoestini aan „voorjaar” te denken, met alle gedachtesociaties die dat oproept, toch nadert met rasse schreden onze voorjaars-typewedstrijd.

De aanmeldingsformulieren zijn al aan belangstellenden toegezonden. Hebt u zo'n formulier nog niet ontvangen en wilt u wel meedoen (en een rechtsgaard typist of typiste wil dat natuurlijk) bel dan even toetsel 372. Het aanmeldingsformulier wordt dan bij u bezorgd.

En in de tussentijd: oefenen, oefenen, OEFFENEN!!!!

VOORJAAR 1963

De heer J. A. Wemelsfelder: jong in dienst gekomen, op verschillende afdelingen gewerkt, veel gestudeerd, thans werkzaam op het Arbeidstechnisch Bureau Den Haag en maandag 4 maart a.s. 12 1/2 jaar in onze dienst. Onze gelukwensen, heer Wemelsfelder.



Verwarmingsdeken BV 5: een genot

Zoals in het nummer van 8 februari bij de beschrijving van de verwarmingsdeken BV4 werd aangekondigd, is nu de BV5 aan de beurt om er iets over te vertellen.

Als u de foto van de BV5 vergelijkt met die van de BV4, dan zal het u opvallen, dat er geen transformator bij is. Dat komt, omdat de BV5 zonder meer op het lichtnet kan worden aangesloten.

Ofshoon beide typen hetzelfde doel hebben, namelijk de gebruiker een prettige nachtrust te verschaffen, wordt dit effect bij de BV5 op een andere manier bereikt, zodat het voor de particuliere consument van smaak is aan welke type hij de voorkeur geeft.



De BV5 wordt als een normale deken over het bovenlichaam uitgespreid. De deken heeft royale afmetingen, zodat deze opzij en aan het voelende kan worden ingestopt. Het verwarmend oppervlak ligt hierbij dan in het midden van het bed, zodat het gehele bedoppervlak gelijkmatig wordt verwarmd.

Het prettige van de BV5 is, dat het helemaal niet nodig is om er op de bekende, onderwijse manier een dik pakket gewone dekens over uit te spreiden.

Integendeel: met één deken kan worden volstaan.

Op de foto ziet u de schakelaar, die drie regelstanden en aan weerskanten een uitstand heeft. Door de deken in stand 2 of 3 te gebruiken, kan het bed bijzonder snel — in een 1/2 à 1 uur — worden voorverwarmd, aangezien dit type in zijn hoogste standen een grote hoeveelheid warmte produceert.

Als men daaraan behoefte heeft, kan men 's nachts ook deze verwarmingsdeken ingeschakeld laten staan. Als regel zal dan stand 1 voldoende zijn, omdat het menselijk lichaam ook warmte produceert. In koude tijden kan men 's nachts desgewenst ook stand 2 gebruiken.

Detailgegevens:
 Vermogen schakelstanden:
 stand 1 125 W
 stand 11 63 W
 stand 111 31 W

Almetingen deken 150 x 200 cm.
 Lengte snoer van deken naar schakelaar: 3 meter (3 aderig)
 Idem van schakelaar naar lichtnet: 2 meter (2 aderig)

De BV5 wordt — evenals de BV4 — verkocht in een aantrekkelijke draagdoos, tegen de prijs van f 82,50.

Geslaagd voor:

het praktischekamen Boekhouden: de heer C. P. Oosterwijk, Kosprins Sneek.

Beloningen voor besparingen

Wij prijzen ons gelukkig u weer een aantal ideeënbeloningen te kunnen melden. Publikeerden wij in het vorige VDH-tje een overzicht over de resultaten van onze ideeënbuys tot en met het vorige jaar, onderstaand geven wij u alweer het tweede overzicht van dit jaar.

MAANWEG

J. van der Ree, Radiomontage, f 50.—
 Door uw voorstellen kon het aanlopen van de produktie van een platenspeler sneller en beter plaatsvinden. Voor de hierdoor ontstane besparing krijgt u deze beloning.

A. Heskens, Kastentabriet, f 25.—
 Door een kleine wijziging aan een televisiekast bereikte u besparing, omdat de kans op reparatie dor uw idee afnam.

L. Jansen, TV-Montage, f 25.—
 Deze beloning werd u gegeven omdat u eigenlijk de suggestie gaf tot het idee dat zoals wij hierboven omschreven de heer C. Ligthart, Centr. Serv. Onderd. Mag, f 25.—

Als u een bepaalde motor gedeelteilijk gedemonstreerd verzendt, scheelt dat belangrijk in vracht- en verpakingskosten. Een goed idee.

G. J. H. Houwaard, Gereedschapmakerij, f 20.—
 Blokken aanbrengen bij bepaalde boormachines, dan wordt het mogelijk zowel met conische boorhoofd als met klembouder te werken. Inderdaad.

BIJENKOMSTEN FILATELISTEN

De filatelistenvereniging Van der Heem Den Haag heeft onderstaande data vastgesteld voor haar bijeenkomsten.

4 maart	7 oktober
18 maart	21 oktober
1 april	4 november
6 mei	18 november
20 mei	2 december
17 juni	16 december
16 september	

Het is de eerste en derde maandag van de maand, met uitzondering van die waarop Paasen en Pinksteren vallen.

Na sluiting op 17 juni worden de bijeenkomsten hervat op 16 september, de datum waarop ook dit jaar weer Europa-zegels uitkomen. Dat wordt zo langzamerhand een traditie.

P. A. J. v. d. Loo.

VAKANTIEPLANNEN?

Natuurlijk, ook dit jaar zal de winter op een gegeven ogenblik plaats maken voor milder weer en gaan we ons afvragen: wat doen we in onze vakantie?

Op woensdag 6 maart zal in de kantine Kastentabriet een 2-tal films worden vertoond over

OOSTENRIJK en de ITALIAANSE RIVIERA.

Dat wordt een avond van vroeg vakantiegenuot en al hebt u ook helemaal geen plannen één van die gebieden te bezoeken, dan toch zal het zien van deze prachtige films u in vakantiestemming brengen en u alle winteraangienheid doen vergeten. En wie weet, ... voor later!

Just in deze barre wintertijd mag u deze avond niet missen.

Kaarten: maandag 4 maart a.s. gedurende de pauzes in beide kantines.



De heer J. N. Bouman, Proefwerkplaats Meetapparaten, zal maandag 4 maart a.s. 12 1/2 jaar in dienst van ons bedrijf zijn. Door ziekte kan hij reeds geruime tijd zijn functie niet uitoefenen; dus zocht onze fotograaf hem thuis op. Wij wensen u een prettige viering van uw jubileum toe en... een spoedig herstel.

POSITIEF of NEGATIEF ?

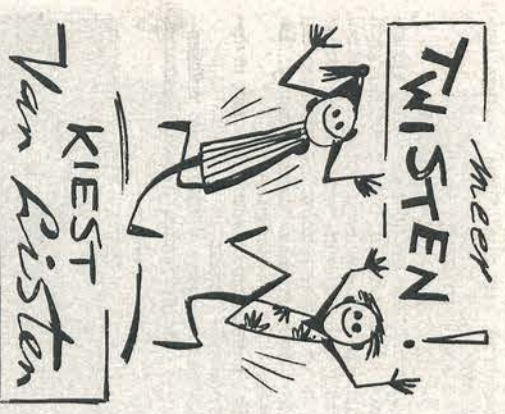
Binnenkort mogen we weer gaan stemmen, dus: die mensen kiezen, die namens ons mede de gang van zaken bepalen in de maatschappij waarvan we deel uitmaken.

Evenals dit met veel zaken het geval is, zijn er ten opzichte van dit gebeuren twee standpunten mogelijk: een positief of een negatief. Wanneer we als volwaardig lid van de gemeenschap willen meelullen (en van die wijl dit eigenlijk niet?), dan zullen we graag zien dat rekening wordt gehouden met onze mening, ons inzicht, onze gevoelens en onze overtuiging. We zullen dan in alle opzichten positief mededelen. En het spreekt vanzelf dat we van het uithangen van onze stem op hen die namens ons zullen optreden een hoogst serieuze zaak maken.

In elk milieu treffen we echter ook mensen aan die of geen eigen mening hebben, of als hoogste wijsheid verkondigen dat ze „er toch niet aan te pas komen“. Dat zijn zij, die graag anderen op de vingers tikken, zonder zelf in de positieve zin mee te werken. Dat zijn zij, die zich beklagen dat

Wij willen het maar 't liefst op de eerste (gelukkig grootste) groep houden, op hen die op een gezonde manier warm kunnen lopen in de tijd van verkiezingen. Ook bij de verkiezingen van de nieuwe leden van de Ondernemingsraden binnen onze bedrijven. Want ook hierbij gaat 't om het uithangen van onze stem op mensen die ons vertegenwoordigen, die namens ons spreken, adviseren en handelen.

met JAN BOOMERS



met hen geen of te weinig rekening wordt gehouden, zonder te willen bedenken dat ze zich zelf „buiten spel“ hebben geplaatst.

Hartelijk dank!

Voor de belangstelling die wij bij ons huwelijks mochten ondervinden, betuigen wij u onze hartelijke dank.

H. P. L. de Ridder, TV-Montage.
Th. R. Loman, Radiontase.
P. Pronk, Draaifij.
C. Kruijs, Centr. Serv. Onderd. mag.
G. C. Schuddebeurs, Keulsekade.
J. N. Haazbroek, Montage ENAF.

Oplossing puzzel 94

Horizontaal: 1. kabouter; 3. microbe; 5. neurose; 6. toewijzen; 8. redelijk; 10. agenda; 12. verstoring; 14. dwelke; 15. openlijk; 17. kenken; 19. verleden; 21. openblikken; 23. defensie; 24. naderen; 25. redden.
Verticaal: 1. kakatoe; 2. Terneuzen; 3. misere; 4. behoorlijk; 7. wijzigen; 9. demissie; 10. ago; 11. dadelijk; 12. terugkijken; 13. ringsteken; 16. pendule; 18. terugblik; 19. verbaan; 20. denderen; 21. versterken; 22. kentoren.

Prijswinnaars

1. (f 15-1) mej. W. Steetsel, 3380.
2. (f 10-1) J. van 't Walderveen, 3361.
3. (f 7,50) D. Schulte Nordholt, 1561.
4. (f 5-1) M. C. Brandse, 1514.
5. (f 5-1) H. Korsman, 3500.
6. (f 5-1) A. Wilson, 3370.

BEELDFILATELIE

Doordat veel postzegelverzamelaars zich zijn gaan specialiseren op de soort verzamelingen, omdat het verzamelen van postzegels van de gehele wereld een praktisch onbegonnen taak is geworden, door de vele uitgiffen aan postzegels, is het verzamelen van postzegels volgens beeld ontstaan. Men noemt het beeldfilatelie en dan denken wij voornamelijk aan het verzamelen van postzegels volgens het beeld dat op de postzegels is afgebeeld, zoals bij voorbeeld dieren, planten, bloemen, bomen, sportmotieven enz. Bij de BPM en de Shell zijn er vele verzamelaars die verzamelingen hebben aangelegd betrekking hebbend op de olie en olieproductie.



In dit verband lijkt het mij niet onbelangrijk de Van der Heemers erop te wijzen, dat het voor ons ook wel aantrekkelijk kan zijn een beeldverzameling aan te leggen van alle postzegels, die betrekking hebben op radio, televisie en telecommunicatie. Schrijver van dit artikel heeft reeds een verzameling aangelegd, waarvan u hier enige voorbeelden ziet. Er zijn ongeveer tussen de 200 en 250 postzegels die betrekking hebben op radio, televisie en telecommunicatie.



Een kostbare geschiedenis behoort dit zeker niet te worden, al zijn er enkele zegels die reeds behoorlijk in prijs zijn gestegen.

B. Ph. van Zuiden.

het V.D.H.-tje

Redacteur
C. SCHREVEL
Nr 782
8 maart 1963

WEEKLIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG, UTRECHT EN SNEEK.

VAN DER HEEM IN TEHERAN

Enkele maanden geleden konden wij het besluit mededelen tot het oprichten van een fabriek in Iran onder de naam „Iranian Electronic Industries“.

Kortgeleden hebben onze directieleden, de heren Gussenhoven en De Hartog, een bezoek aan deze vestiging gebracht. Zij hebben kunnen constateren dat het bedrijf — het is nu nog een bedrijfje — goed op gang komt.

De fabriek houdt zich tot dusverre bezig met het samenstellen van radio toestellen: op het ogenblik worden er 2 typen portables gemaakt.

De totale bezetting bedraagt thans enkele tientallen personen; uiteraard zal dit aantal nog verder uitgroeien naarmate de productie stijgt. De werkzaamheden zijn ruim een maand geleden gestart en het werk wordt gedaan door speciaal geselecteerde Franse werklieden, die een aangeboren handigheid voor dit werk blijken te bezitten. Opvallend is dat tot nu toe de gemiddelde leeftijd van deze medewerkers aanmerkelijk lager is dan in onze fabrieken in Nederland.

Wij wensen onze medewerkers in Teheran geluk met hun vlotte start en wij hopen dat het bedrijf binnenkort zal uitgroeien tot de grootte die de initiatiehemers zich hebben gedacht.

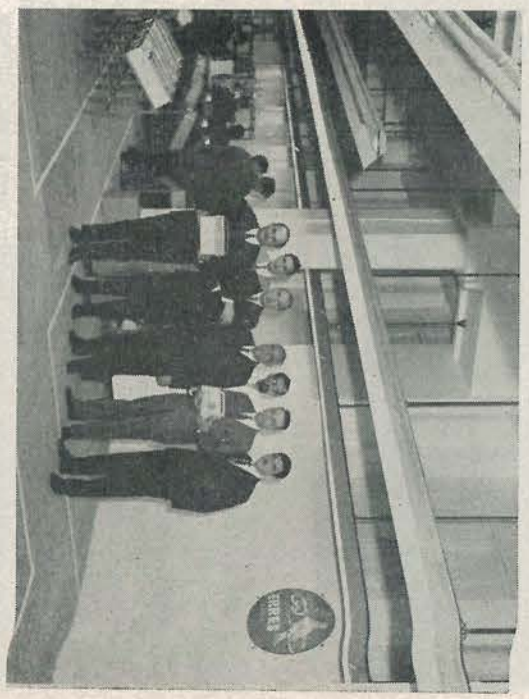
Om u een kleine indruk te geven publiceren wij een aantal foto's van het bedrijf te Teheran.



Overzicht van de montagezaal.



Een van de toestellen wordt aan de meerkant gecontroleerd.



De heren Gussenhoven en De Hartog op bezoek in het bedrijf te Teheran: v.l.n.r. de heren Houchang Mossanen, directeur; H. J. Lich tenjels, bedrijfsleider; L. C. Gussenhoven; Nemattola Mossanen, commissaris; D. A. Huzing (tijdelijk zijn ervaring ontplooiend bij het opzetting van de fabriek); F. de Hartog en Nader Mossanen, adjunct-directeur.

Korte vergadering ONDERNEMINGSRAAD

Dinsdag 26 februari j.l. vergaderde de Ondernemingsraad Maanweg onder leiding van de heer Zaaier. De agenda was deze keer kort, namelijk mededelingen door de voorzitter en de bestemming van de boeiepot.

Mededelingen door de voorzitter.
Alhoewel, aldus de heer Zaaier, de definitieve resultaten van 1962 nog niet zijn berekend, kunnen wij constateren dat het ons veel meer moeite heeft gekost om de resultaten die wij voor dit jaar hadden gepland te bereiken. De twee belangrijkste factoren die hierbij een rol spelen zijn het nog steeds stijgende kostenniveau en daarnaast de steeds feller wordende concurrentie op het gebied van radio en televisie.

Hierna schetst de heer Zaaier aan de hand van de producten hoe het verloop daarvan in 1962 is geweest en welke verwachtingen de directie te dien aanzien voor 1963 koestert. Speciaal staat de heer Zaaier stil bij de grote orders voor de Starfigher en van de Marine die in de professionele sector thuishoren.

Het zal op korte termijn nodig zijn hiervoor personeel aan te trekken, willen wij aan onze afspraken kunnen voldoen. Daar het vrijwel onmogelijk is binnen afzienbare tijd voldoende mensen in Nederland aan te trekken en op te leiden,

Bestemming boeiepot.

Op 1 januari 1963 was de inhoud van de boeiepot f 4.108,95. Gelukkig wil dit niet zeggen dat dat de opbrengst van 1962 is; dat bedrag ligt gelukkig lager. Het neemt echter niet weg dat wij alleen al uit de stand van de boeiepot kunnen constateren dat er nogal eens te laat wordt gekomen. Het productieverlies dat hierdoor ontstaat zou bij opheffing daarvan bestuit een kostenbesparende factor zijn.

Ondersteuningsfondsen.

Vervolgens discussieert de raad over de mogelijkheid de bij onze bedrijven be-

Mijn werk werd mijn hobby

Een bekend tijdschrift doorzende, werd ik laast getroffen door een verhandeling over het onderwerp: "Mijn werk is mijn hobby". Na lezing van dit verhaal was ik dermate enthousiast geworden, dat mijn besluit vaststond: ook ik zou mijn werk tot mijn hobby maken.

Mijn beroep is arbeidsanalist en zoals u weet worden al onze daden geboren uit een innerlijke drang om voor een ieder na te gaan hoe wij het werk kunnen vereenvoudigen en verlichten. Het gelukkig waarmee wij steeds in het bedrijf worden ontvangen, bewijst wel dat wij hiertin goed slagen (Dank u).

Dus ging ik op een dag eens na welke werkzaamheden van mijn vrouw voor verbetering in aanmerking zouden kunnen komen. Al wandelende door het huishoudbedrijf behandelde ik in de keuken, waar mijn vrouw juist koffie stond te malen. Als een flits ging het door mijn brein: een elektrische koffiemolen is hier de uitkomst. Resoluut greep ik mijn geldbuidel en overhandigde mijn vrouw een bedrag, groot genoeg voor deze aanschaft. Stomverbaasd(?) maar dol gelukkig vloog ze me om de hals. Na een korte explicite minnezijds betreffende het "waarom" van deze geste, sloeg haar dankbaarheid ook over naar Van der Heem N.V., die haar echtgenoot in staat had gesteld zich in de arbeidstechniek te betrekken.

Door het te voorschijn halen van het slijk der aarde waren mijn handen enigszins bezoeeld. Het aftwassen van de handen zoedeling en het drogen van de handen behoorden tot de volgende activiteiten.

Echter, niet alleen de loeberijding van de maaltijden werd steeds slechter, ook haar humeur. Reeds stond ik op het punt de huisarts te consulteren, toen er plotseling wijziging in de situatie kwam.

Het gebeurde op een regenachtige dag dat ik mij verklemde huiswaarts spoedde. Ik snelde met de mij zo eigen soepele bewegingen de portiektrap op, toen ik plotseling in mijn vaart gestuit werd door een boente verzameling meubelart. Een blik op het huisnummer overtuigde mij dat ik voor de poede woning stond. Plotseling viel mijn blik op een groot vel papier. Zonder mij nog om mijn gevallen blik te bekommeren, greep ik het papier en las: "Volgens de door mij gemaakte analyse is de kortste weg tussen je werk en je woning tot aan de voordeur. Kom dus niet meer verder". Ondertekend: Je arbeidstechnische vrouw.



Bij het weer willen ophangen van de handdoek zocht ik naar het bekende luste hetwelk echter nooit op die plaats zit waar men het zoekt. Wat een onnodige handelingen werden hiervoor dagelijks door mijn vrouw verricht! Na een korte analyse wist ik dat het veel eenvoudiger zou gaan, wanneer het lusse naar de lange zijde van de doek zou worden verplaatst.

Er ontspon zich tussen mijn vrouw en mij even een korte discussie over de vraag hoe en wie. Tenslotte gaf ik het "hoe" aan en mijn vrouw het "wie". Mijn vrouw vierde dan ook de methodeverbetere uit: (hiertoe een duidelijke splitsing van lijn- en staaf-functionarist).

Tevreden zette ik mij in de kamer om mijn gedachten te concentreren op nieuwe mogelijkheden van verbetering. Dat is namelijk mijn grootste kracht dat ik nooit stil sta (hoogstens zit) bij reeds bereikte resultaten. Na een gezamenlijk kopje koffie

drinken en wat praten over onder andere de koffiemolen stond mijn vrouw weer op. Ze nam de kolentit en wilde de kamer uitgaan.

"Wat ga je met die kolentit doen?"; vroeg ik hoopvol. Intuïtief bespeurde ik een nieuw object voor mijn hobby. "Vullen" was het korte antwoord. "En waar ga je die vullen?"; vroeg ik, inventief grinnikend. "Dat weet je toch; op het balkon"; antwoordde mijn vrouw, mij onderzoekend aankijkende.

Het berekenen van het aantal meters loopen per keer op ver winterseizoen, was voor mij een klein kunstje. Mijn vrouw was wel verbaasd toen zij de uitkomst zag. Wel, u begrijpt, mij kennende, aan deze ongezonde situatie kwam een einde.

Hoewel mijn vrouw een onbegrijpelijke weerstand bood in het begin, wist ik toch een opslagruimte naast de kachel vrij te maken. Uiteraard bracht ik niet de kachel naar het balkon; hoewel daardoor misschien het stoken overbodig zou zijn geworden, wat natuurlijk een besparing betekent zou hebben. Dit leek mij echter te drastisch.

Wel, beste lezer, u hebt geen idee welke wantoestanden op arbeidstechnisch gebied er in een huishouden kunnen heersen. De meeste van deze toestanden wist ik echter te verbeteren. U kunt zich voorstellen, dat ik verwachtte, na al deze verbeteringen een steeds opgewekter stemming bij mijn vrouw aan te treffen. Immers mijn streven was erop gericht haar steeds minder werk te bezorgen, waardoor zij meer vrije tijd zou krijgen; om bij voorbeeld allerlei lekkere hapjes klaar te maken.

Echter, niet alleen de loeberijding van de maaltijden werd steeds slechter, ook haar humeur. Reeds stond ik op het punt de huisarts te consulteren, toen er plotseling wijziging in de situatie kwam.

Het gebeurde op een regenachtige dag dat ik mij verklemde huiswaarts spoedde. Ik snelde met de mij zo eigen soepele bewegingen de portiektrap op, toen ik plotseling in mijn vaart gestuit werd door een boente verzameling meubelart. Een blik op het huisnummer overtuigde mij dat ik voor de poede woning stond. Plotseling viel mijn blik op een groot vel papier. Zonder mij nog om mijn gevallen blik te bekommeren, greep ik het papier en las: "Volgens de door mij gemaakte analyse is de kortste weg tussen je werk en je woning tot aan de voordeur. Kom dus niet meer verder". Ondertekend: Je arbeidstechnische vrouw.



In dienst van u. Dan weet ik bij voorbaat dat al mijn werkzaamheden met vreugde worden begroot.

Uw dienstwillige dienaar
L. K.

VERVOLG VAN PAG. 1

staande Ondersteuningsfondsen samen te vogen. Deze gedachte leidde weliswaar enige tijd, maar dit probleem deed zich bij de concretere vorm voor toen bleek dat bij de duurtlooslaguikering de gelden van het Utrechse Ondersteuningsfonds uitgesput raakten.

Er zal worden onderzocht of het Haagse fonds een storting kan doen in het Utrechse fonds; daarnaast zullen de voorzitters van de beide fondsen gaan overleggen of samenvoeging wenselijk en mogelijk is.

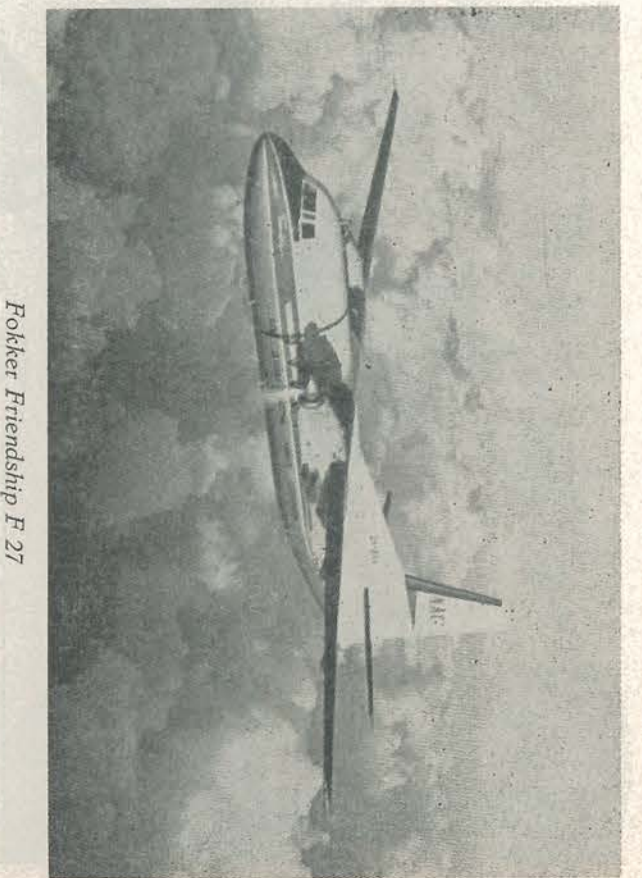
HISTORIE VAN HET METALEN TIJDPERK

Het hele complex van bedrijven van transportmiddelen zou niet bestaan, als niet iemand het wiel had ontdekt. Alleen deze vinding al zou stof genoeg geven tot het schrijven van een omvangrijk boekwerk. In het kort komt het hierop neer, dat uit de rollende boomstronk het houten en daarna het stenen schijfwiel is geboren. Een schets van één van de eerste spaakwielen laat duidelijk zien dat dit niet uit segmenten is opgebouwd, zoals bij de tegenwoordige houten wielen het geval is, maar uit één stuk gebogen. De betrokken afbeelding geeft duidelijk de constructie van dit wiel, de bevestiging van de naaf en de velg, alsmede het inwerken der spaak weer.

Wij hebben niet voor niets even bij het houten wiel stilgestaan, want het heeft bijgedragen tot de constructie van het tandrad, dat als krachtoverbrenger in de techniek zo'n belangrijke rol speelt. Wie de geschiedenis van Leonardo da Vinci leest, wordt steeds weer getroffen door zijn vooruitstrevende technische kennis. Ook op het gebied van tandwielen kan men die kennis constateren; hij schetste reeds omstreeks 1500 een tandwielkast. Dat men met houten tandwielen een heel eind kwam, wordt wel bezien door het feit, dat in water- en windmolens houten raden honderden jaren lang in gebruik waren of nog zijn. Wanneer men zo'n houten tandwiel uit een watermolen, waarvan alleen de afsluitplaten van metaal zijn gemaakt, plaatst naast een tegenwoordige tandwielkast, tekent men daarmee een ontwikkeling van bijna vijf eeuwen.

De automobieltechniek met de versnellingsbak, de vliegtuigindustrie, allerlei vertrags- en versnellingsmechanismen passen op velerlei wijze het tandwiel toe. Tot welke prestaties de mens ook op dit gebied gekomen is, besseft men wanneer men denkt aan de reuzentandwielen die legendarisch worden vervaardigd.

Steeds weer komen wij de naam Leonardo da Vinci tegen; ook bij de luchtvaarttechniek met haar stormachtige ontwikkeling moet zijn naam terloops worden genoemd. Leonardo da Vinci besteedde veel tijd aan het bestuderen van vogelvluchten, stelde aan de hand daarvan theorieën samen en merende met deze kennis vliegtuigmodellen te konnen construeren. Zijn schetsen zijn zo tal-



Fokker Friendship F 27

rijk en de details zo tot in de finesses uitgewerkt, dat men later een model heeft kunnen namaken dat inderdaad op de vliegtuigbouw berust. Zich te "onndoen" van de zwartekracht, te vliegen als een vogel in de lucht, dat is ook de wens geweest van de primitieve mens. De Icarus-sage vertelt ons er al van.

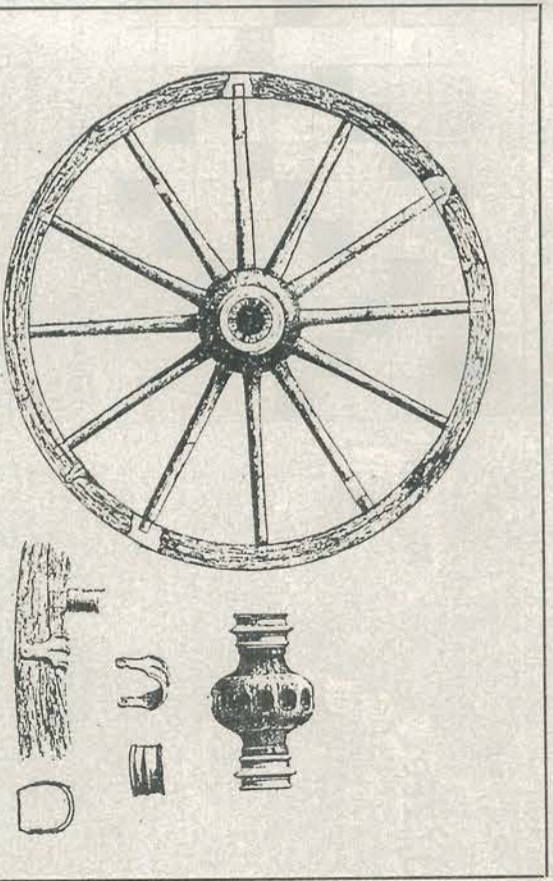
De meer moderne "zwaarder-dan-lucht"-pioniers (Wilbur Wright, Amerika, en Otto Lilienthal, Duitsland) hebben het geluk gehad dat hun pogingen parallel liepen met de ontwikkeling van de explosiemotor. Het is de Nederlander Fokker, die behoort tot degenen die de vliegtuigindustrie tot verdere ontwikkeling hebben gebracht.

Werden in het begin de toestellen deels uit hout, deels uit metaal samengesteld, thans kan de vliegtuigindustrie tot de metaalindustrie worden gerekend. Immers, de theorieën van constructeurs als Dornier, Junker en Douglas hebben geleid tot de bouw van geheel metalen toestellen, waarbij de legingen aan de eisen "licht en sterk" werden aangepast.

De ontwikkeling van de vliegtuigmotor, die even stormachtig is geweest als die van het vliegtuig zelf, vindt haar hoogtepunt op dit gebied niet achterloopt. De succesvolle exporttransacties en het aandeel van de Nederlandse industrie in de bouw van de Starfighter tonen dit eens te meer aan. Nederland houdt zijn naam hoog in de lucht.

"De vliegende Hollander"..... in letterlijke zin in de lucht, in figuratieve zin ter zee. In vroeger eeuwen was de vliegende Hollander superieur op de wereldzeen en was ons land niet alleen beroemd door zijn scheepvaart, maar vooral om de scheepsbouw. De Nederlandse werven leverden een goed produkt, en men behoefte slechts aan het Czaar Peter-verhaal te denken om tot de conclusie te komen dat de wereld op dit gebied nog wel wat kon leren van het kleine Nederland.

Bezien wij een eenmansradertoot uit ongeveer 1410 naast de "Katendrecht" pro-dukt van Wilton-Feijenoord, fraai van lijn en een toonbeeld van kunnen op het gebied van de scheepsbouw; bezien wij bv. ook de kielplaat van de "Rotterdam"; het vliegtuig van de Holland-Amerika-lijn. Wij moeten dan concluderen dat Nederland op scheepsbouwgebied nog steeds een voortaanstaande plaats inneemt, en dat ons land met zijn schepen in vreemde havens zeer zeker voor de dag kan komen.



spaaakwiel



Leonardo da Vinci

op dit gebied niet achterloopt. De succesvolle exporttransacties en het aandeel van de Nederlandse industrie in de bouw van de Starfighter tonen dit eens te meer aan. Nederland houdt zijn naam hoog in de lucht.

"De vliegende Hollander"..... in letterlijke zin in de lucht, in figuratieve zin ter zee. In vroeger eeuwen was de vliegende Hollander superieur op de wereldzeen en was ons land niet alleen beroemd door zijn scheepvaart, maar vooral om de scheepsbouw. De Nederlandse werven leverden een goed produkt, en men behoefte slechts aan het Czaar Peter-verhaal te denken om tot de conclusie te komen dat de wereld op dit gebied nog wel wat kon leren van het kleine Nederland.

Bezien wij een eenmansradertoot uit ongeveer 1410 naast de "Katendrecht" pro-dukt van Wilton-Feijenoord, fraai van lijn en een toonbeeld van kunnen op het gebied van de scheepsbouw; bezien wij bv. ook de kielplaat van de "Rotterdam"; het vliegtuig van de Holland-Amerika-lijn. Wij moeten dan concluderen dat Nederland op scheepsbouwgebied nog steeds een voortaanstaande plaats inneemt, en dat ons land met zijn schepen in vreemde havens zeer zeker voor de dag kan komen.



J. DE BRUIN 25 jaar in dienst

In de Kastfabriek had men in 1948 wegens uitbreiding van de produktie een con-
trouleur nodig en dat werd J. de Bruin. Voor die tijd deed hij het als meubelmaker zó
goed, dat hij de aangewezen man was voor deze functie.
De Bruin bleef het goed doen en werd juist bij zijn 12½-jarig jubileum aangesteld
als kastenrekelaar. Sindsdien zijn naar mijn schatting zeker meer dan 100 kastontwerpen
over zijn tekentbord gegaan en met succes!
Bij het toenemende gebruik van kunststoffen wist hij ook deze techniek meester te
worden. Het ontwerpen in deze materialen brengt veel risico met zich mee, wat echter
door de Bruin's zorgvuldigheid tot een minimum is beperkt.
Mede door zijn vernogen tegenslag op te vangen en zijn goede humeur te bewaren
is het voor iedereen een plezier geweest met 'Jandebruin' 25 jaar te mogen samen-
werken. Wij hopen hier nog lang mee door te gaan.
16 maart is de jubileumdag; de huldiging van de jubilaris vindt plaats vrijdag 15
maart a.s. om 17.20 uur in de kantine van de Kastfabriek.
C. H. Kok.

Gefeliciteerd!

HUWELIJK
Den Haag: U. F. Bienna, Produktiebureau
Maanweg met mef. S. M. Sijkes, d.d. 1-3-
1963.
Den Haag: B. E. H. Alberts, Constructiebureau
Elektronische Apparaten, met mef. J. M. Breg-
ten, d.d. 23-2-1963; H. J. Timmers, Technische
Dienst Motoren Omhuw, met mef. E. van Eck,
d.d. 7-3-1963.
Utrecht: mef. B. C. S. M. v. d. Horst, Tramo-
montage, met J. A. v. d. Kamp, d.d. 31-1-1963;
P. Soerink, Technisch Bureau, met mef. K.
Peek, d.d. 7-3-1963; J. C. P. Stehouder, Maa-
zijn, met mef. H. Witrooks, d.d. 21-2-1963.

Omscholing

Via de dagblijvers hebben wij één de-
zer dagen bekendheid gegeven aan een
omscholingsmogelijkheid in onze Bedrijfs-
school Den Haag. Omgescchoolde kunnen
via een cursus van 10 weken in de Be-
drijfschool omgescchoold worden tot fijn-
plant-bankwerker, frezer of draaier. Zij
zullen na met gunstig resultaat deze cur-
sus te hebben gevolgd worden overge-
plaatst naar de Fijnmechanische Werk-
plaats naar de Fijnmechanische Werk-
plaats Teisco.
Vanzelfsprekend willen wij u deze mo-
gelijkheid niet onthouden. Inlichtingen
kunt u vrijblijvend inwinnen op afdeling
Arbeidszaken bij de heren Cuppen, Koning
of Verdaasdonk.

Cultureel Jeugdpasspoort
Wie ziet niet graag een goede film, een
goed toneelstuk of houdt niet van een
mooi concert? Niemand zal hier met neen
op willen antwoorden, maar toch kom je
vaak er niet zo gemakkelijk toe. Soms
vormen de kosten een bezwaar en het is
voor velen ook wel een beetje griezelig
zomaar bijvoorbeeld het gebouw van K.
& W. of de Koninklijke Schouwburg te
Den Haag binnen te stappen.
Zowel het ene als het andere bezwaar
kan in Den Haag worden weggenomen
als je in het bezit bent van een Cultureel
Jeugdpasspoort. Dit passpoort, waarvan de
kosten f1.50 per jaar bedragen, geeft jon-
gelu, die in de leeftijdsgroep van 15-20
jaar vallen het recht om toneel- en film-
voorstellingen, ballet, opera en concert bij
te wonen tegen sterk gereduceerde prijzen.
Aan passpoorthouders wordt bovendien
kosteloos het maandblad „De Sleutel“ toe-
gestuurd, waarin toneeluitvoeringen, con-
certen enz. worden aangekondigd.
Willen jullie meer hierover weten, dan
graag even een telefoontje naar afdeling
Sociale Zaken, toestel 424 of 412. Ook
kun je je rechtstreeks in verbanding stel-
len met de Haagse Kunststichting voor de
Jeugd, Burg. de Monchyplein 9, Den
Haag, telefoon 185281, toestel 364, welke
de jeugdpasspoorten uitreikt.

VAKATURE

Op de afdeling Proefwerkplaats
Professionele Producten te Den
Haag bestaat de plaatsingsmogelijk-
heid voor een
Fijnbank-/plaatwerker
voor het vervaardigen van proef-
modellen en hulpgereedschap.
Het diploma LITS is gewenst;
voor hen die niet meer over vol-
doende routine beschikken is er een
opleidingsmogelijkheid.
Zij, die voor deze functie in aan-
merking willen komen, kunnen in-
lichtingen krijgen bij de heer Cup-
pen, toestel 278.
Voor informatie, ten behoeve
van familieleden of kennissen, die
belangstelling hebben voor boven-
genoemde functie, kan men zich
rechtstreeks tot afdeling Arbeidsza-
ken wenden.

GEBOREN

Den Haag: Myrna J. P., dochter van A. F.
Bredow, Bedrijfslaboratorium Teico, d.d. 8-2-
1963; Fredrik H., zoon van J. J. Donner, TV-
Montage, d.d. 10-2-1963.
Den Haag: Petra W., dochter van L. J. Smit,
Technische Dienst Utrecht, d.d. 15-2-1963; Jef-
frey F., zoon van C. R. I. S. Meijer, Spoelen-
fabriecage, d.d. 18-2-1963; Arthur, zoon van C.
Oosthoek, Arbeidszaken, d.d. 20-2-1963; Rose-
line A., dochter van J. B. van Ernst, Mecha-
nische Afdeling T.C., d.d. 24-2-1963.
Utrecht: Ellen, dochter van A. van Eegdom,
Huisvesting, d.d. 21-2-1963; Barbara M., doch-
ter van C. Hanegraaf, Stampertij, d.d. 23-2-1963.

PUZZEL

Horizontaal: 1. Zuivelproduct; 3. instrument
waarmee de vuilnisman zijn kost aankomst;
10. staal, waaraan een gordijn wordt opehant-
gen; 11. reeds; 13. bergplaats in een tarw of
kors; 14. grote stede; 15. hennellichaam; 17.
mede; 18. groot in de muziek; 19. korte kous
door mannen gedragen; 21. afkorting (laajm)
de lezer heil; 22. paar; 24. aanlegplaats voor
schepen; 26. afk.: militaire politie; 27. onder
de grond levend diertje; 29. reeds; 31. hude; 33.
ratjetoe; 35. persoonlijk voornaamwoord; 36.
gelooide huid; 38. afkorting; middelbaar onder-
wijs; 39. als 31.; 40. gll.; 41. rookmateriaal.
Verticaal: 1. jongensnaam; 2. geboortenaar; 3.
voorzetsel; 4. kraagletter; 6. reeds; 7. mak; 8.
man van adel; 9. gebiedende wijs; van teken;
12. onderwijs; 15. het getuid van het spreken;
16. kledinstuk van mannen en vrouwen; 18.
als 18. horizontaal; 20. zuivelproduct; 22. wa-
pen; 23. vod.; 25. afk.: 10 liter; 26. gorsprong
van 1 hor. en 20 vert.; 28. jong schaa; 30.
religieus gebouw; 32. hert; 34. voorzetsel; 35.
meisjesnaam; 37. muziekinoot; 39. laag water.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10			11	12	13			
14		15		16		17		
	18		19	20	21			
		22	23	24	25			
	26	27	28	29	30			
31		32	33	34	35			
	36		37	38	39			
40			41					

Oplossingen moeten uiterlijk woensdag
20 maart a.s. in het bezit zijn van me-
druifrouw Hartstikker, redactie VDH-tje. De
volgende prijzen zijn beschikbaar: 1e prijs
f15,—, 2e prijs f10,—, 3e prijs f7.50,
4e, 5e en 6e prijs f5,—.

het V.D.H.-tje

Redacteur
C. SCHREVEL
Nr. 783
15 maart 1963

VANDER HEEEM

WEKELIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG, UTRECHT EN SNEEK.

Het wordt ernst met de OR-VERKIEZINGEN

Wij geven u hieronder in een schema
aan tot wanneer werknemersorganisaties
kandidaten kunnen stellen, alsook wanneer
de indieningstermijn van vrije kandidaten
is aangebroken.
Zodra u wellicht weet krijgen eerst de
erkende werknemersorganisaties de gele-
genheid hun kandidaten te stellen en voor-
hen die georganiseerd zijn is de gelege-
heid al geweest of komt binnenkort zich
over deze kandidaatsstelling uit te spreken.
Zowel in Den Haag als in Utrecht is
aan de erkende werknemersorganisaties
verzoekt hun kandidaten uiterlijk 5 april
a.s. te willen indienen bij de plaatselijke
kiescommissie. Zodra deze namen bekend
zijn zullen die worden gepubliceerd, zodat
u daarvan uiterlijk maandag 8 april op de
hoogte bent. Het stellen van de vrije kan-
didaten, dat wil zeggen kandidaten, die
niet bij de eerdergenoemde organisaties
zijn aangesloten, kan dan plaatsvinden in
de week van 8 tot en met 12 april. Let
wel: op 12 april voor het einde van de
werkijd moeten de lysten van de stel-
len kandidaten in het bezit zijn van de
plaatselijke kiescommissie. Maandag 15
april maken wij u bekend wie in de voor-

Verschillende malen is er geweest op
het grote belang van een goed functione-
rende Ondernemingsraad. Dat betekent
onder andere dat zij die gekozen worden
niet in de Ondernemingsraad moeten ko-
men omdat het zulke beste kerels of popu-
laire figuren zijn, maar omdat zij de meest
geschikte mensen zijn om ons allen bij het
echt niet eenvoudige werk van een Onder-
nemingsraad te vertegenwoordigen. Bereidt
u bij de kandidaatsstelling al goed op uw
keuze voor, en laat het niet een kwestie
zijn van „laan we Jan maar nemen“.
Straks heeft u dan de zekerheid de juiste
man of vrouw in de Ondernemingsraad te
hebben die het best in staat is uw en de
belangen van het bedrijf te behartigen.

Opnieuw is de Solex in het filmbeld ge-
geveest en wel diesmal ter gelegenheid van
het unieke feit, dat de halfmiljoenste Solex
van de hand is gekomen.
Dinsdag 5 maart zijn in onze Solexfabriek,
de ENAF, filmopnamen gemaakt van dit
feestelijk gebeurtenis. De 500.000ste was bijzon-
der mooi versierd en liep trots langs het
filmapparaat van de montageband.
De aankleding tot al deze drukte is een
televisieprogramma van de KRO over brom-
fietzen, waarin vooral deze bijzondere gebeur-
tenis zeer goed zou passen. Hooveel seconden
of minuten er in dit programma aan de Solex
zullen worden besteed is ons niet bekend;
hierbij hebben wij niets in de melk te brok-
ken. Wel weten wij, dat de montage van de
ENAF er die dinsdag door de toorfuarsbloe-
men, waarmee de 500.000ste Solex was ver-
siera, flierug uitzog. Filmoperateurs en bijbe-
horende dames zijn, ook een uitzondering op
de op deze afdeling gewoonlijk in overal
geklede personeelsten. In teder gerud was het
een drukke van belang. Wij zijn dus eronals u
benieuwd naar wij te zien krijgen als heken-
avond (vrijdag 13 maart) om half acht dit
programma wordt uitzonden.
Personeelsten van de ENAF zullen dan
met iets meer trots dan de overige Van der
Heemers „hun“ Solex op het beeldscherm
zien.

Solex op de KRO

Op de Montage van de Eerste Nederlandse Autorijvelduchrick te Den Haag heeft een
verslaggever van de KRO een vraaggesprek met de heer Touw, afdeling Publiekrecht van
onze verkooporganisatie R.S. Stokvis en Zonen N.V.

Deze week heeft u zowel in onze bedrijven in Den Haag als in Utrecht reeds de publicaties kunnen zien met de namen van hen die mogen kiezen en van degenen die daarnaast gekozen kunnen worden. Wij hebben u in het voorgaande gewezen op het grote belang van een goed functionerende Ondernemingsraad en dat is dan ook de reden dat de kiescommissie Maanweg bestoet heeft aan die medewerkers die op maandag 6 mei ziek zijn en waarschijnlijk op de dag van de verkiezingen nog niet terug zullen zijn aan hun huisadres stembiljetten toe te zenden, zodat ook zij hun aandeel in deze belangrijke gebeurtenis hebben.

VERVOLG VAN PAG. 3

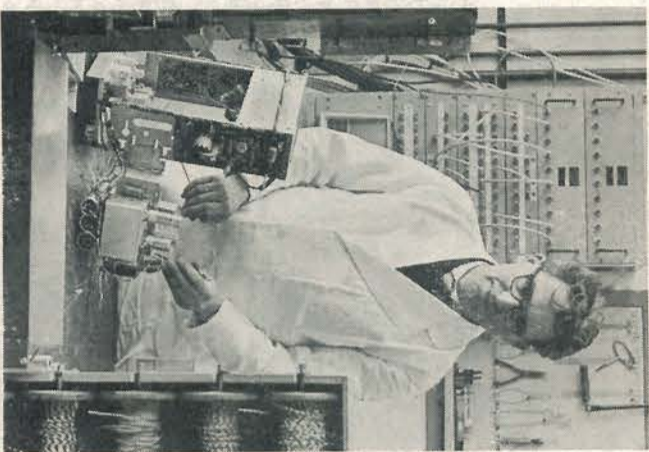
neemt — dit voor 5 jaar te doen. Van degenen, die dus vorig jaar ingekend hebben, wordt het betreffende bedrag dit jaar automatisch ingehouden.

Opname van de geblokkeerde tegoeden binnen de 4 volle kalenderjaren is mogelijk in de volgende gevallen:

1. bij overlijden van de deelnemer.
 2. bij emigratie.
 3. bij belegging in winstdelende persoonsligaties Van der Heem N.V. of andere effecten, welke dan wel geblokkeerd worden.
 4. bij huwelijk van de deelnemer (binnen 3 maanden na het huwelijk aanvragen).
 5. Voor premies van levensverzekeringen, lijfrentes en studieverzekeringen.
 6. voor aflossingen op een hypotheek.
 7. bij aankopen van onroerende goederen.
 8. voor uitgaven van woningverbetering van een eigen woning. Dit moet wel een verbetering zijn en betreft dus niet het normale onderhoud.
- Mocht u na het lezen van dit artikel nog vragen omtrent bovenstaande regelingen hebben, dan is ondergetekende gaarne bereid u hierop een antwoord te verstrekken.
- Drs. C. P. d'Haan



18 maart a.s. is de heer J. Visse 12½ jaar bij ons bedijf in dienst. Hij is thans stempmaker in de Gereedschapmakerij Den Haag, de afdeling die hij 12½ jaar trouw is gebleven. Onze gelukwensen.



Op het Televisielaboratorium te Den Haag werkt de heer G. H. Plantzer, wiens portret vanwege zijn jubileum een plaats in het VDH-tijdschrift kreeg. Maandag 18 maart a.s. kan hij terugzien op een 12½-jarig dienstverband. Gelukwens.

23 maart half negen

Eindelijk weer het orkest van Pi Schelfer!

Nu al de moeilijkheden tussen de Nederlandse Toonkunstenaarsbond en de Nederlandse Televisie Stichting uit de weg zijn geruimd is er op zaterdag 23 maart aanstaande weer een uitzending van Pi Schelfer met zijn befaamde orkest in het NCRV-programma MUZIEK VOOR U, met medewerking van de

Engelse zangeres Carole Carr en de Franse hotjazzist Stephan Grappelly.

De opname — geen directe uitzending dus — vindt plaats van 20.30—21.00 uur. Belangstellenden moeten uiterlijk om 20.15 uur in het Ontspanningsgebouw aan de Saturnusstraat 2 aanwezig zijn.

De extra HTM-bussen (lijn 30) vertrekken om:

- 19.45 uur: van het Hollandsche Spoor naar de Saturnusstraat
- ±21.00 uur: van de Saturnusstraat naar het Hollandsche Spoor.

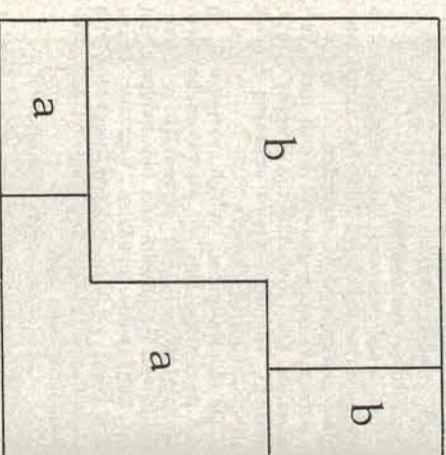
Aanvragen voor gratis toegangsbewijzen (tot woensdag 20 maart) bij de afdeling Public Relations (toestel 522).

VAN DER HEEMERS IN VAKANTIESTEMMING

Inderdaad, dames en heren, die stemming was er op woensdagavond 6 maart. Geen trotsen meer van sneeuw en ijsbarrières om de gezellige kampe van de Kastelfabriek te bereiken. En daar die hartverwarmende vakantiefilms. Eerst Oostenrijk, toen de Italiaanse bloemenriviera en als toegift een trip rondom het Gardameer.

Uitroepen zoals: „O ja!“ en „weet je nog wel toen wij daar waren!“ maken dergelijke avonden zo allerplezieriger. Wij zijn er dan ook van overtuigd dat het voor het publiek in de vol bezette kantine bestis geen verloren afdeling dank Porta Mundt!

Oplossing puzzel 95



De beide stukken a en de beide stukken b kunnen aan elkaar gezet worden tot een vierkant, op elk waarvan een leeuw staat. Aldus de oplossing van de puzzel-maker. De inzendingen van Van der Heemers wezen nog een ander mogelijkheid aan, die wij ook hebben goedgekeurd.

het V.D.H.-tje

Redacteur
C. SCHREVEL
Nr 784
22 maart 1963

WEEKLIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGaan VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG, UTRECHT EN SNEEK.

DIVIDEND EN WINSTUITKERING

De directie deelt mede dat in een gehouden bestuurvergadering werd besloten aan de op 23 april 1963 te houden algemene vergadering van aandeelhouders voor te stellen het dividend over 1962 op de gewone aandelen te bepalen op 12% (vorig jaar eveneens 12%).

Als de algemene vergadering van aandeelhouders dit voorstel goedkeurt, is daarmee het percentage voor de winstuitkering over 1962 aan het personeel vastgesteld op 5%. Eveneens is dan hiermede bepaald dat de rente op de personeelsobligaties 8% bruto zal bedragen.

Wij maken u in verband hiermede bekend: de berekening van dit jaarinkomen uitvoering is uiteengezet in het VDH-tijdschrift van 15 maart j.l.

dat u over deze winstuitkering de verschuldigde belasting AOW, AWW en alle andere wettelijk verschuldigde sociale lasten moet voldoen;

dat er echter sinds 1 januari 1962 een wet van kracht is, waarbij uw winstuitkering onder bepaalde voorwaarden tot een maximaal bedrag van f 390,— per jaar vrij is van belasting en sociale lasten;

dat Van der Heem N.V. een der eerste ondernemingen was, die haar werknemers van deze nieuwe regeling liet profiteren door de invoering van een winstdelingssparregeling;

dat door deel te nemen aan deze regeling u een besparing aan belasting en sociale lasten kunt genieten die toch

echt wel de moeite waard is; dat het dus in uw eigen belang is aan deze regeling deel te nemen; dat u hieraan kunt deelnemen door het aanvragen en inleveren van een W-1-formulier;

dat deze formulieren verkrijgbaar zijn en moeten worden ingeleverd:

- a. voor uur- en weekloners bij de tijdschrijvers;
 - b. voor maandloners:
1. Complex Maanweg te 's-Gravenhage bij de heer Van Leeuwen, receptie hoofdgebouw, en de portier van het Telco-gebouw.
 2. ENAF: hr Evers.
 3. Utrecht: hr Geitenbeek.
 4. Sneek: hr K. de Jong.
 5. Overige werknemers kunnen dit schriftelijk aanvragen bij

Vervolg pag. 4 kolom 1

IN MEMORIAM A. P. FREEKENHORST



Het was met grote verslagenheid, dat wij kennis namen van het dodelijk ongeluk, dat onze medewerker en vriend Freenhorst woensdagmorgen 13 maart op weg naar zijn werk was overkomen. Wij kunnen ons moeilijk indenken dat Freenhorst die nooit verzumde, die er altijd was, z'n plaats niet meer zal innemen.

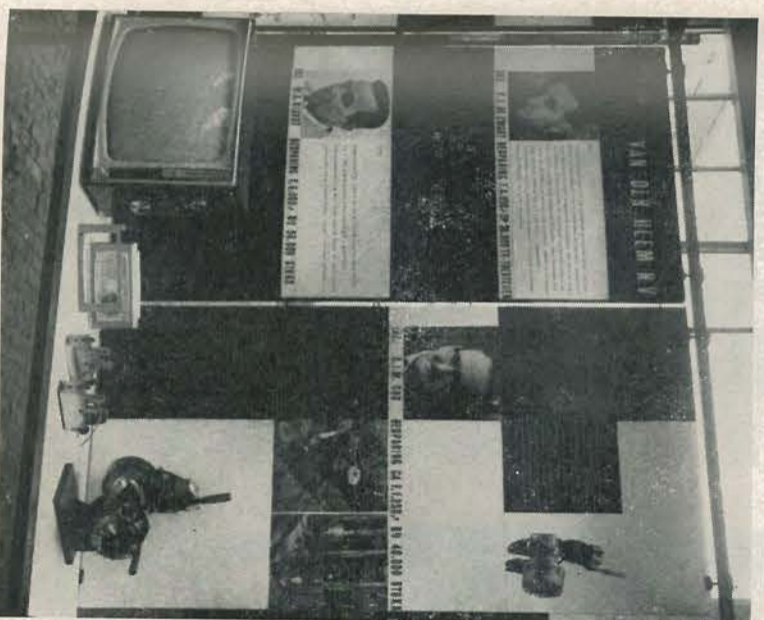
Ruin 12 jaren heeft hij, eerst als monteur, later als controleur zijn werkzaamheden in dezelfde afdeling verricht. Hij was een stille, wat gesloten figuur, die echter door zijn eenvoud, eerlijkheid, trouw en serieuze wijze van optreden bij velen werd gewaardeerd.

In de afdeling Eindmontage Telco behandelde hij als voorman een controleur een grote verscheidenheid aan elektronische apparatuur. Legio problemen, vooral bij nieuwere producten, werden door hem op voortreffelijke wijze opgelost. Doordat zijn werk ook zijn liefhebberij was, heeft hij zich na zijn opleiding door experimenteren en studeren zodanig verder bekwamd, dat hij met grote zelfstandigheid en gezag zijn functie heeft kunnen vervullen.

Dit plotseling weggerukt worden uit het leven op pas 37-jarige leeftijd moet in de eerste plaats voor zijn vrouw en dochtertje de zwaarste denkbare slag zijn. Mogen zij de kracht vinden het leed van dit overrompelend verlies te boven te komen.

Wij verliezen in hem een steunpilaar op een plaats waar alleen met grote ervaring en toewijding iets bereikt kan worden. Moge hij in vrede rusten.

M. Huijsman.



In ons blad van de vorige week beschreven wij, hoe op de Jaarbeurs te Utrecht Van der Heem met een driedal ideeën deel maakte van het expositieruimte van het Leeuwhuiscentrum van het Nederlands Instituut voor Efficiency. Nu wij over een foto beschikken die in beeld brengt hoe alles is opgesteld, willen wij u die niet onthouden.

IDEËN VAN DRIE

WERKNEMERS OP JAARBEURS TE UTRECHT

Prijswinnaars

- 1. (f 15,—) H. Bultman, 2510.
- 2. (f 10,—) W. Visser, 2969.
- 3. (f 7,50) W. J. F. Schilperoord, 2651.
- 4. (f 5,—) F. v. Leeuwarden, 3308.
- 5. (f 5,—) H. J. Puijk, 2510.
- 6. (f 5,—) P. Kessens, 2933.

Z. J. Koning.

Austin en Solex II

N. W. Lagendijk

Ons verslag vervolgt met een beschrijving van de finishafdeling van de auto body. Niet alleen omdat de Engelse automobilisten nu eenmaal bekend staan om hun afwerking, maar omdat juist deze afdeling precies gelijk opgezet is als de finishafdeling van onze eigen Solex.

De fabriekshallen, waarin de autobodies hun eerste finishbehandelingen krijgen, zijn zo gigantisch groot, dat men staande aan het begin het einde van de hal niet kan zien.

Men heeft eigenlijk ook geen tijd om dit einde op te zoeken, want het aanrijzen van autobodies aan het spit is zo interessant, dat men ogen tekort komt. Machtinge grijpers voeren automatisch zeer zware assen aan, die door de autobodies worden geschoten. Een mensenhand komt er nauwelijks aan te pas. Het spit wordt geleid op kettingen en langzaam roterend verdwijnt de autobody in de zogenaamde Rotodipinstallatie; in 1949 in bedrijf genomen en thans nog steeds uniek. En dat laatste kunnen we wel begrijpen, gezien de enorme investerings- en ontwikkelingskosten, die deze automatische installatie moet hebben gekost.

Achter elkaar staan tanks opgesteld, waar de bodies in worden gedompeld, terwijl in sommige tanks ook nog tegelijkertijd een besproeiing plaatsvindt.

In- en uitwendig wordt de auto op deze wijze gelijk voorbereid. Fontein of slechte lakkechtingsplaatsen door vingerafdrukken e.d. zijn door deze automatische



Als kappen aan het spit verdwijnen de autobodies in de baden.

ring omgogelijk geworden. Elke tank bevat een vloeistof die varieert van water via chemische oplossingen tot grondslak op juiste temperatuur gebracht, waardoor de antiroesteienschappen van elke wagen worden gewaarborgd. Zelfs wordt hierdoor voorkomen, dat bij een plaatselijk gebelk blank geworden plek (door bijvoorbeeld een aanrijding) de gevreesde onderroesting kan gaan optreden. Onafhankelijk van de prijsklasse van de wagen wordt deze anti-

roestbehandeling van de body uitgevoerd. Het eerste bad dat de auto ondergaat, is een alkalisch bad, dat al het vet van het metaal moet verwijderen. Met alleen onderdemping was men niet tevreden, zodat de vloeistof bovendien nog zeer krachtig in en op de body wordt gespoeld. Vervolgens wordt de body ondergedompeld en bespoeld met heel en koud water, om daarna in een bad van 36,000 liter te verdwijnen om de eerste beschermende laag te krijgen: fosfateren. Dit bad heeft een temperatuur van 70° C. Daarna weer een behandeling met chemisch zuiver water om vervolgens een chromaathandeling te ondergaan. Daarna afkoeling en droging op een temperatuur van 130° C, waarna tenslotte de body — steeds nog roterend dus — verdwijnt in een bad met een chocoollakleuwig primerlak. Deze lak-tank heeft een inhoud van 27.000 liter. In het bad zelf wordt met verschillende snelheden de autobody rondgedraaid. Op de foto ziet men links z'n „kip aan het spit“ verdwijnen in de chocoollakleuwig primerlak. Een stukje van de motorkap is nog niet in aankomende wijze met de lak. Tenslotte volgt een 35 minuten durend droogproces bij een temperatuur van 165° C, waarna de voorbehandeling gereed is. Wat er daarna nog voor laklagen (allemaal oven-drogende soorten) opgezet worden alvorens na een schuurbewerking twee lagen afgekomen worden, doet ons begrip krijgen waarom een Engelse wagen uitblijkt door een blijvend goede

finish. Elke Rotodipinstallatie is ruim 100 meter lang en heeft een capaciteit van 26 autobodies per uur.

Van de Rotodipinstallatie van de Austin naar de installaties voor de voorbehandeling en het lakken van alle metaaldelen van onze Solex is een kleine sprong. Niet in afmetingen, want onze installaties zijn kleiner, maar gelijk wat opzet opreft. Ook bij ons op de ENAF is alles geautomati-



De Gereedschapmakerij Den Haag heeft maandag 25 maart a.s. 12½ jaar in haar midden de heer J. F. G. van den Berg; daarmee is hij ook 12½ jaar bij Van der Heeft in dienst. Wij feliciteren hem hierbij.

VACATURE IN IRAN

Enige weken geleden hebt u in het VDH-tijdschrift enkele foto's kunnen zien over onze activiteiten in Teheran. In de begeleidende tekst hebt u gelezen dat daar enkele tiendallen Iraniers met een aangeboord handigheid 2 typen portables monteren.

Wij zoeken thans een medewerker, die belast zal worden met de verantwoordelijkheid voor de montage en de controle van de totale produktie.

Enkele eisen waaraan deze medewerker moet voldoen zijn:

- Theoretische vak kennis.
- Niveau radiomonteur NRG.
- Praktische ervaring.
- Enige jaren radioproduktie in ons bedrijf; bij voorkeur ook enige ervaring in TV-produktie.
- Leef tijd: 25-35 jaar.
- Burgerlijke staat.

Bij voorkeur gehuwd; geen of nog niet schoolgaande kinderen.

Talen kennis: Goede beheersing van de Engelse taal.

Vanzelfsprekend kunnen wij in deze enkele regels slechts summierde gegevens verstreken; voor alle gewenste inlichtingen kunt u zich telefonisch in verbinding stellen met de heer Schrevel, Personeelszaken, toesiel 429.

eerdt, ook bij ons draaien alle voorwerpen tijdens de verschillende processen langzaam rond; ook deze installaties zijn door ons zelf ontwikkeld en zijn ook uniek in de bromfietserwereld.

Omdat wij met minder kleuren van de afkalk te maken hebben kon bovendien bij ons de automatisering bij het aanbrengen van de laatste laklagen nog verder geautomatiseerd worden dan bij de Austin in Engeland.

(Wordt vervolgd).

Solex-aria

En bijna was het lente. Te midden van de bikkelharte resten van de hofhouding van Koning Winter, verscheen Zij. Hoe verwarmend en koesterend drong haar voorjaarslucht in ons door kou verstijde wezen. Smijt open dat venster, gooi weg die wollen das, scheen Zij te zeggen. Lieve jongens, wacht nog even met dat sjieke van de weduwe en haal mijn gezonde, alles verkwikkende lucht eens diep in je longen.

De vogels begrepen het veel vlugger en, schoner dan het mooiste lied van VDH's mannenkoor, klonken hun jubelende klanken. De aanval was ingezet, maar taai bleek het verzet. Zomin als de melkboeren hun sneeuwvent zo maar een-twee-drie opgaven, liet Zijne Majesteit Winter zich gemakkelijk verwijderen. Met man en macht zwoegden nijvere lieden van de afdeling Huisvesting Den Haag, om het terrein in en om de rijwielstalling weer zijn normale aanzien te geven. Gesteund door een aarzelende zon deden schop en bezem hun werk.

Genoeglijk hokken tientallen Solexen bij elkaar in de ruimte bij de Solex-Service, verlangend aan de beurt te komen na de gedwongen rust-roest periode. Door de open deur drongen heel duidelijk de klanken door van haastige stemmen die aan het loket daarbinnen hun klachten spelden. „Mijn Solex een goede beurt. De mijnne loopt zwaar, het achterwiel zit vast. De remmen nazien. Mijn ketting is gebroken. Wilt u de banden nazien; ik ben gestijpt, maar maak het niet te duur.“

Met starre blikken staarden de slachtoffers naar zich uit tot er één de stilte verbrak. „Horen jullie dat jongens, hoe ellendig we er aan toe zijn?“ Niet of we dat niet zelf gemerkt hebben! Man, ik geloof niet dat we ooit z'n ellende meegemaakt hebben. Mijn vergaat het als een mens met reumatiek, al wat schamerikt, knars en bij iedere draai van een wiel gaat er een scheut van pijn door m'n stijve lichaam. Mijn ketting is verroest, zodat de schakels krom blijven staan. M'n baas trakteert zich een vet hart van-morgen want ook m'n tikkertje liep niet omdat hij aan de ontsteking had zitten knoeien.“

„Kalm aan vriend“, siste een Solex die net was teruggezet door een monteur, kennelijk een apparaat met meer niveau. „Wees gerust, u is zo aan de beurt. U sprak van een roestige ketting, welnu wij hadden op weg hierheen een dergelijk euvel. Eigenlijk pech, want in tegenstelling tot vele anderen had mijn patroon de ketting schoongemaakt in de petroleum en daarna geolied. Helemaal had hij het sluitplaatje van de verbindingskast verkeerd gemonteerd, dit moet namelijk met het gesloten gedeelte naar voren gemonteerd worden, bij mij zat het juist andersom, vandaar dat de ketting losgeraakt was.“

Weer werd de conversatie onderbroken door het terugzetten van een gerepareerd exemplaar. Opgelucht vertelde deze Solex zijn collega's dat hij een nieuwe bowdenkabel met buitenkabel had gekregen, die oude was vastgeroest. Heerlijk jongens, ons leven loopt nu geen gevaar meer, het bevel mij niets zonder voorren.

Och, gevaar voor je leven zijn groote woorden, maar inderdaad, remmen zijn



P. H. VAN DER HEEFT 25 JAAR BIJ VDH

Na nogal veelvuldige omzwervingen door diverse bedrijven kwam Van der Heeft, pas op de leeftijd van 40 jaar bij Van der Heeft. In de toenmalige nog jonge Gereedschapmakerij was hij de senior-gereedschapmaker, die uiteraard al enige ervaring met diverse gereedschappen meebreacht. Vermoedelijk was dat de reden dat hij toen als eerste en ook als enige met het onderhoud van het gereedschap werd belast.

Met het groter worden van het bedrijf groeide deze onderhoudsdienst tot een zelfstandige eenheid waarin Van der Heeft als een der steunpilaren evenwichtig niet weg te denken is.

Gezien de voorafgaande zwerftochten is aan te nemen dat Van der Heeft bij dit afwisselende werk in het onderhoud van gereedschappen zijn „draai“ gevonden heeft. Wij vinden het erg leuk dat hij nog voor het bereiken van de jubileumdag, 25-jarig dienstverband mag vieren; 2 april is de jubileumdag.

Van der Heeft, namens de Gereedschapmakerij en minzelf wensen wij u en uw familie een prettige dag die u in gepaste feestvreugde mag doorbrengen.

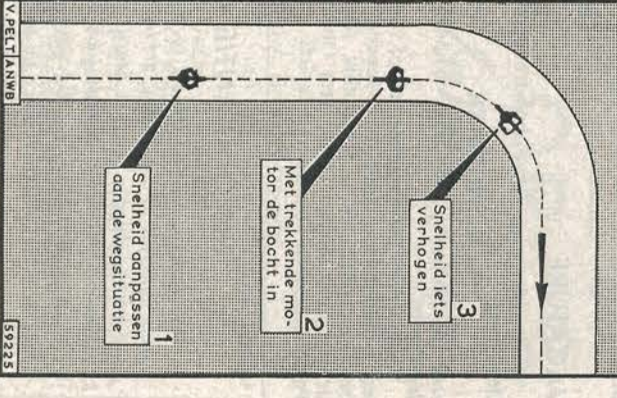
A. F. Messing.

De huidige zal plaatsvinden op maandag 1 april a.s. om 17.20 uur in de kantine van de Kastfabriek.

belangrijk en niet alleen op een vervoermiddel. Op ander terrein moet je ook remmen weten te gebruiken.

Jawel, ook in een gesprek, onderbrek een derde. Jongens ik maakte een interessant staaltje mee gisteravond in de binnensstad in een stalling. Ik stond naast een collega die zijn beklag deed over z'n baas, een kunstschilder. Al maandenlang rijdt hij rond met één pedaal, het is geen Solex OTO, dus loopt hij de motor aan; de ketting ligt thuis en de resten van de crank en pedaal heeft een kunstroeder meegenomen. Die maakt kunstwerken van onderdelen, solderet alles aan elkaar. Sluurt aan de onderkant, frame en vork dwars aan elkaar en hoog bovenaan, het wiel aan een lange stok. Met een touwtje trekt hij er zo nu en dan aan voor de bewonderaars en noemt het „Beweging“. Het ergste, zo vertrouwde de beklagsgewar-digde collega mij toe, is wel, dat m'n baas weg is van die vent, hij zou hem wel al mijn onderdelen willen geven. Nu doet mijn motor het nog, maar eensdaags zie ik mij als een latere uitvoering van de loopplets door de Haagse straten koersen.

GEBRUIK VAN DE BROMFIETSREMME



Onderaan zijn tank hing een druppel. Of het een tran was of een lek, het was teurig.

Zeker, herman de spreker van de ketting, zowel voor de Solex als voor de kunst, wat een verworping. Wat me niet duidelijk is, is dat de politie niet ingrijpt. Och kom, zei een ander, hoewel agenten zijn er tegenover het groeiend aantal

5	7	9	5	7	3
$\frac{8_ie}{3}$	$\frac{R}{K}$	$\frac{E}{st}$	$\sigma\sigma t+\sigma\sigma$	$\frac{ed}{vo}$	$\frac{B}{a}$
$\frac{m}{8}$	$\frac{w}{guy}$	$\textcircled{R}mt$	$\frac{L}{G}$	$\frac{S}{D}$	
$\frac{pr}{3}$					

VERVOLG VAN PAG. 1

ondergetekende alwaar na telefonische afspraak (toesiel 363) alle benodigde inlichtingen zullen worden verstrekt.

dat degenen die vorig jaar reeds aan deze regeling deelnamen niet opnieuw een W-1-formulier behoeven aan te vullen; dat het inleveren van de W-1-formulieren vóór 1 april a.s. moet geschieden; dat er na deze datum geen aanmeldingen meer kunnen plaatshebben.

Drs. C. P. d'Huys, Staf Administratie.

VERVOLG VAN PAG. 3

brontfelsent? Toch zijn dergelijke knapen er de schuld van dat er straks maatregelen genomen worden: examens, rijproef enz. Er zijn verkeersregels die dadelijk overtreden worden, die bijvoorbeeld Spaans zijn voor diverse bestuurders van fiets met of zonder hulpmotor. Laten we een telegram naar de Minister sturen.

Vriend je overschat ons kunnen: wat we wel kunnen doen is een spreekkoor vormen, misschien wordt dit belusterd, een spreekkoor over verkeersregels. Toen weerklonk een machtig gebrom, helder en duidelijk.

Rijtuig en motor moeten in orde zijn. Men moet op zijn remmen kunnen vertrouwen. Ken de verkeersregels en handel er naar. Sta liever op uw behoud dan op uw recht. Blijf sportief en beleefd. Neem geen risico's. Als het nog niet kan, kan het niet. Rijdt niet harder dan het verkeer en uw remmogelijkheid. Rijdt bij nat weer in overeenstemming met de langere remweg; er is kans op slippen van anderen bij gelokkeerde wielen. Rijdt in het donker niet harder dan uw verlichting en remmogelijkheid. Houd zoveel mogelijk de rijwielpaden en wees geen sta-in-de-weg voor het snelverkeer. Laat u nooit opjagen tot een voor u te hoog tempo. Kom nooit in de looch.

Overtuigt u door om te kijken of u linksaf kunt.

Sterk kreeg ik de indruk dat het een van buiten geleerd lesje was en jawel, het was te lezen in „De bromfiets in de praktijk“, een uitgave van de ANWB. Het gesprek werd nu weer algemeen. Wel ving ik nog iets op over een slippende koppeling, stof genoeg voor een volgende werkgave in „Solexaria“.

J. J. la Bruijere.

PUZZEL Nr. 97

U ziet hier elf kleine rebusjes, die alleen bestaan uit letters, cijfers en tekens. Elk rebusje verbeeldt een woord, dat met een o begint. Wanneer u nu de elf woorden gevonden hebt, moet u de letter daarvoor nemen, die rechts boven in de hoek staat, aangegeven door een cijfer. De elf letters, die u zo vindt, vormen een spreekwoord. Hoe luidt dat? Bij uw oplossing — die uiterlijk woensdag 3 april a.s. in het bezit moet zijn van mejuffrouw Hartsuiker, redactie VDH-tje — moet u ook de elf woorden vermelden.

De volgende prijzen zijn beschikbaar: 1e prijs f 15,—, 2e prijs f 10,—, 3e prijs f 7,50,—, 4e, 5e en 6e prijs f 5,—.

KLARINETCONCERT

Op zaterdag 30 maart aanstaande zal het Amsterdams Kunstmaandorkest onder leiding van Anton Kersjens het volgende programma ten gehore brengen:

klarinetcncert in A-groot K.V. 622 van W. A. MOZART; solist is Jolle Huckriede.

Dit programma wordt van 16.00 tot 16.35 uur op de beeldband opgenomen. De uitzending vindt plaats op zondagavond 31 maart.

Belangstellenden moeten uiterlijk om 15.45 uur in het Ontspanningsgebouw Den Haag aan de Saturnusstraat 2 aanwezig zijn.

De extra HTM-bussen (lijn 30) vertrekken om: 15.15 uur van het Hollandse Spoor naar de Saturnusstraat; 16.40 uur van de Saturnusstraat naar het Hollandse Spoor.

Aanvragen voor gratis toegangsbewijzen (zo mogelijk vóór donderdag 28 maart) bij de afdeling Public Relations — toesiel 522.

Hartelijk dank!

Mede namens mijn echtgenote dank ik de directe en alle medewerkers, die op enterfelijk wijze van hun belangstelling hebben doen blijken voor de onverspreidde jubileumdag die ons als resultaat daarvan ten deel is gevallen.

M. A. Vellekoop, Meetaarparatenlaboratorium. Gevraagd voor onze huisdrukkerij te Den Haag EEN DRUKKER voor de bediening van een cilindri- of degeper.

Wanneer u uw familieleden of kennissen belangstelling voor deze functie hebben, verzoecken wij u schriftelijk uw sollicitatie in te dienen bij de heer Oosthoek, Personeelszaken Den Haag.

MET VAKANTIE NAAR HET BUITENLAND?

Dan verkerkt u als VDH-ers in een betrouwbare positie! De ontspanningscommissie heeft namelijk de toezegging gekregen van een aantal voorname staande rebusseurs dat aan personeelsleden van ons bedrijf en hun familieleden op de vastgestelde prijzen voor vakantie in Europa (ook nietgezien) een belangrijke hoorting wordt gegeven! Nadere inlichtingen worden gauw verstrekt door de heer G. C. Koopman (toesiel 544) in beide pauzes of direct na werktijd.



het V.D.H.-tje

WEEKLIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG, UTRECHT EN SNEEK.

Redacteur
C. SCHREVEL
Nr. 785
29 maart 1963

VAN DER
HEEM

ONZE COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST IS GOEDGEKEURD

In februari hebben wij op de mededelingenborden bekend gemaakt dat bij de toetsende instanties goedkeuring was gevraagd voor onze CAO handarbeiders met een looptijd van 1 januari 1963 tot en met 31 maart 1964.

Wij ontvingen bericht dat onze voorstellen (de voorstellen van directe en werknemersorganisaties) geheel zijn goedgekeurd. Het was niet meer mogelijk in dit nummer te publiceren wat er nu precies ten opzichte van de vorige CAO is gewijzigd. Wij hopen dit uitvoerig in het volgende VDH-tje te doen.

Voor één wijziging die u uiteraard allen interessert willen wij een uitzondering maken, namelijk voor de loonwijziging. De lonen van de nieuwe CAO zijn voor de mannelijke uurloners, die de maximum leeftijd hebben bereikt of ouder zijn, 7 cent per uur verhoogd; in deze verhoging zit de AOW-compensatie verwerkt, die u tot nu toe als bijslag boven uw loon ontving. De mannen, die jonger zijn dan de maximum leeftijd in de schalen aangeeft, en de vrouwen krijgen een verhoging op basis van dezelfde procentuele verhouding als in de oude CAO van kracht was.

Het bovenstaande geldt voor alle uurloners van het bedrijf Maanweg, in Utrecht en in Sneek.

Maandloners. In dezelfde publicatie op de mededelingenborden werd bekendgemaakt dat aan personeel op week- en maandloon met ingang van 1 januari 1963 een overeenkomstige loonsverhoging zou worden gegeven op basis van 3,5% inclusief de verwerking van de AOW-compensatie. Ook voor hen vervalt dus de AOW-bijslag. De verhoging voor maandloners bedraagt voor de mannen per Klasse gezien op de maximum leeftijd of daarboven inclusief de AOW-compensatie ten minste bruto f 20,— per maand. Mannen, die jonger zijn dan de maximum leeftijd in de schalen aangeeft, en vrouwen zullen evenredige procentuele verhogingen krijgen. Zoals u ook op de mededelingenborden heeft gelezen geldt dezelfde regeling voor de maandloners van Klasse 7 en hoger.

Uitbetaling. De uur- en weekloners zullen hun eerste loon op basis van deze nieuwe verhoging ontvangen op donderdag 18 april. U ziet hieruit dat de nieuwe lonen op maandag 1 april 1963 worden ingevoerd. De terugwerkende kracht over de periode 1 januari 1963 tot 1 april 1963 zal aan uur- en weekloners worden uitbetaald uiterlijk op 9 mei a.s. Ook voor de maandloners worden de nieuwe salarissen ingevoerd met ingang van 1 april a.s. Zij ontvangen hun salarisverhoging bij de uitbetaling op donderdag 25 april. De hun toekomende terugwerkende kracht zal eveneens op 25 april worden uitbetaald.

In het eerstvolgende VDH-tje zullen wij u met een aantal voorbeelden toelichten hoe de berekening van de nieuwe salarissen en de terugwerkende kracht plaatsvindt.

Wij zijn weer wat dichter de datum genaderd, waarop de Ondernemingsraadverkiezingen zullen worden gehouden; er komt al aardig schot in de zaak, want wij kunnen u mededelen dat wij van de vakorganisaties al kandidatenlijsten binnen hebben en dat wij de laatste kandidatenlijsten wachende zijn op het moment dat dit stukje geschreven wordt. Het is niet uitgesloten dat als u dit leest wij alle door de vakorganisaties gestelde kandidaten zullen hebben bekendgemaakt op de mededelingenborden.

Zoals wij u reeds mededeelden is na het publiceren van de door de vakorganisaties gestelde kandidaten de vrije kandidaatstelling aan de beurt. Dat betekent dat ongeorganiseerde werknemers kandidaten kunnen stellen; deze kandidaten moeten dan geen lid zijn van een erkende vakorganisatie.

Daartoe zijn nu reeds bij de leden van de Kiescommissie formulieren verkrijgbaar, die ook weer bij de Kiescommissie kunnen worden ingeleverd. Gemakshalve noemen wij nog even de namen van de Kiescommissieleden:

- Maanweg**
- I. H. Ardasser, Gereedschappmakerij.
 - J. A. van Grondelle, Productiebureau.
 - N. Kouwer, Verzendings.
 - P. J. de Raad, Radiomontage.
 - C. Schrevel, Arbeidszaken.



NIEUWS ROND OM
Verkiezing
O.R.

Utrecht

- H. van Bokhorst, Personeelszaken.
- J. van den Broek, Magazijn.
- B. A. F. van der Linden, Fabrieksadministratie.
- A. L. Moens, Montage Keulsekade.
- J. van Zwieten, Gereedschappmakerij.

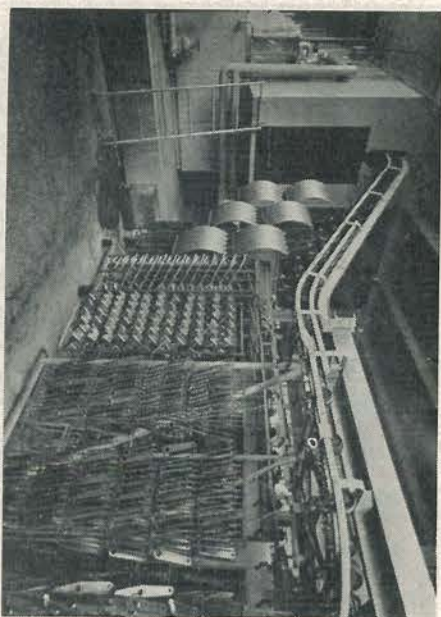
Houdt u wel in de gaten dat dit inleveren moet gebeuren uiterlijk op vrijdag 12 april a.s.; alle kandidaatlijsten die later worden ingeleverd, kunnen niet meer worden geaccepteerd.

Er staan dus 2 dingen te gebeuren, namelijk het bekendmaken van door de organisaties gestelde kandidaten en daarnaast

het stellen van de ongeorganiseerde of vrije kandidaten.

ENAF

Het bovenstaande nieuws heeft betrekking op de fabrieken in Den Haag en Utrecht. Bij de ENAF is de kiescommissie drukkende met de verkiezingen; binnenkort hoopen wij ook van de ENAF verkiezingen nieuws te kunnen publiceren.



De Solex-onderdelen gaan hier op rekken de voorbehandelingsinstallatie in.

Austin

en

Solex

III

N. W. Lagendijk

Alle metaaldelen voor onze Solex onderdelen eerst een voorbehandeling waardoor een grote corrosiebestendigheid ontstaat en waardoor de hechting van de lak maximaal groot wordt.

Na de onderdelen aan speciaal voor die bepaalde onderdelen vervaardigde rekken te hebben „geregen“ gaan deze rekken, hangende aan transportkettingen, met een snelheid van 1 meter per minuut door de 20 meter lange voorbehandelingsinstallatie. De voorwerpen worden niet zoals bij de Austin automobielen gedompeld, maar worden met zeer krachtige stralen (1,5 atmosfeer overdruk) aan alle zijden bespoten.

De eerste fase is alkalisches ontvetten. Pompen voeren de benodigde vloeistof voor dit ontvetten aan uit een bad met een inhoud van 6 m³. Temperatuur vloeistof is 70° C. Deze verhoogde temperatuur is nodig om precies dezelfde reden waarom de huisvrouw heet water gebruikt voor de afwas. Direct daarna komen de voorwerpen in kamers waar met gewoon water gespoeld wordt (een voorspoeling met 70° C en een naspoeling bij een iets hogere temperatuur dan de omgevings temperatuur). Vervolgens brengen de kettingen de rekken met de halfradialen in compartimenten waar de fosfaatbehandeling plaatsvindt. Ook in deze afdelingen van de installatie bespuiten zeer krachtige vloeistofstralen de metalen voorwerpen. De temperatuur van deze vloeistof is 65° C. De vloeistof wordt opgepompt uit het zogenaamde bonderbad met een inhoud van 6 m³. Deze bondervloeistof laat op de voorwerpen zeer fijne kristallen achter.

Daarna volgt besputting met koud gedistilleerd water, waarna de laatste chemische voorbehandeling plaatsvindt: een chromaatbehandeling bij 50° C. Direct na deze laatste chemische behandeling verdwijnen de voorwerpen in een eveneens 20 meter lange droogtunnel. Hier vindt bij 110° C een snel droogproces plaats. De voorwerpen hebben thans reeds een zodanige corrosiebestendigheid dat men ze lang op een Solex zou kunnen rijden, waarvan de metaallicdelen alleen maar deze chemische voorbehandeling hebben gehad, zonder dat ook maar roestsproeten te ontdekken zouden zijn.

Toch komt dit voorbehandelingsproces pas goed tot zijn recht in combinatie met de automatisch aangebrachte grondlak en de zogenaamde aflak.

De voorwerpen worden hiervoor op grote haspels geregen. Deze haspels gaan op hun beurt in wagens. De wagens rijden nu

verwarming de juiste hardheid en de juiste hechting verkrijgt.

Het moet voor onze verkooporganisatie in Nederland — R.S. Stokvis & Zonen — een zeer prettige gedachte zijn, dat zowel bij de Austin automobiel als bij de Solex een zodanig volautomatisch voorbehandeling en lakbehandeling van de metalen voorwerpen plaatsvindt, dat zelfs bij onverhoopt optredende lakbeschadigingen (iets dat in het huidige drukke roest kan „kruipen“ onder de lak. Deze gerevende onderroest (die dus bij voorbeeld ook zou kunnen ontstaan als men het proces niet automatiseert, waardoor vingerafdrukken van de medewerkers die met de voorwerpen moeten spouwen niet te voorkomen zijn) heeft ten gevolge dat de lakhechting slechter wordt of zelfs geheel verloren gaat.

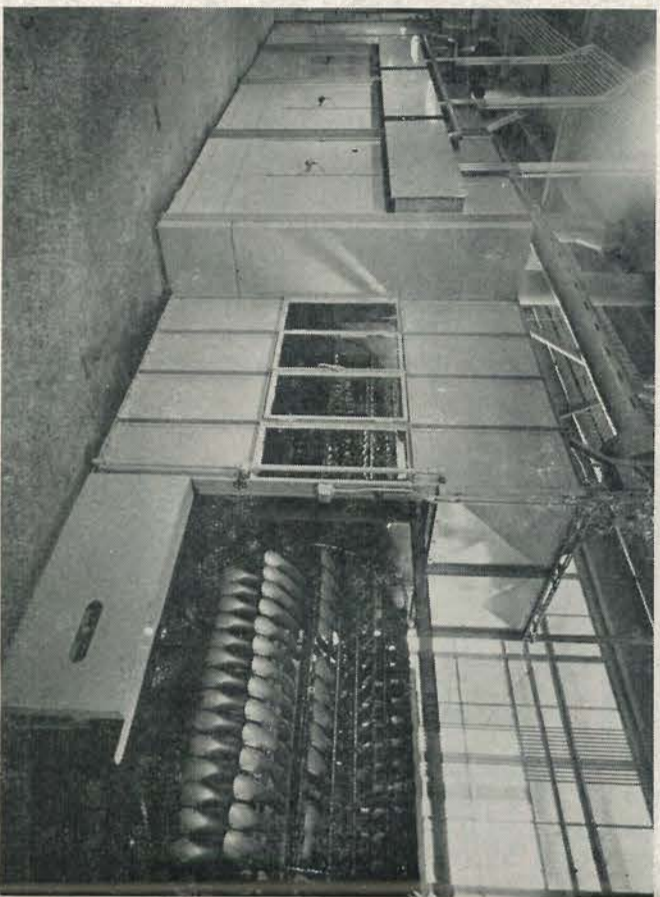
Nog iets over winstuitkering

Om bij de winstuitkering op 25 april a.s. eventuele misverstanden te voorkomen, wijzen wij u erop, dat bij de vaststelling van de winstuitkering de berekening van het jaarinkomen exclusief de huurcompensatie geschiedt.

Daar bij het week- en maandoelopersoneel de huurcompensatie niet op het loon in het week- respectievelijk maandoon is begrepen dient men voor de berekening van het jaarinkomen deze huurcompensatie in mindering te brengen. De huurcompensatie bedraagt 4% met een minimum van f 27,10 per maand of f 6,25 per week.

De verdere procedure is bekend. Het aldus ontstane bedrag moet met 52 of 12 vermenigvuldigd worden en van dit totaal berekent men 5%.

Een vraag die ons van diverse zijden bereikte luidt of degenen, die een geblokeerd saldo bij de Stichting Nutsparabank hebben gevormd en dit jaar opnieuw een saldo hieraan toevoegen, bij een bedrag boven f 50,— een winstde- Vervolg pag. 3 kolom 1



De lakinstallatie bij de ENAF.

HISTORIE VAN HET METALEN TIJDPERK

De geschiedenis van het metalen tijdperk bestrijkt een zeer veelzijdig terrein. De auteur van deze artikelreeks, de heer G. C. van der Weghe van Cincinnati-Nederland N.V. in Vlaardingen, heeft reeds in voorgaande nummers diverse aspecten belicht. Eens, metaal en techniek kwamen ter sprake, evenals de ontwikkeling van het smeden. Voorts werd aandacht besteed aan het boren, het draaien, het frezen en het slijpen, terwijl ook het verkeer en het vervoer onder de loep werden genomen.

In dit artikel in deze reeks worden nog enkele aspecten aangeroerd, die voor de metalenindustrie eveneens van grote betekenis zijn en die in dit overzicht van de geschiedenis van het metalen tijdperk dan ook niet mogen ontbreken.

Krachtbronnen

Al de zaken die tot dusver in deze artikelreeks naar voren zijn gekomen, danken haar evolutie voor een goed deel aan de verbetering der energiebronnen.

De mens, in de begintijd slechts aangewezen op handkracht, zocht reeds spoedig naar middelen om zijn krachtspanning op doeltreffender wijze aan te wenden. Na het dier, het water, de windkracht en het stoomturbijn deden de elektromotor en de benzinemotor als energiebron hun intrede, en niemand weet waar de vlicht, die deze krachtbronnen de laatste vijftig jaar hebben genomen, zal eindigen. Ook weet niemand nog precies welke invloed de atoomenergie zal gaan uitoefenen.

De verschuiving van de verschillende energiebronnen spreekt wel heel duidelijk uit de volgende tabel:

bron	1907
wind	185.000.000 p.k.u.
1957	20.000.000 p.k.u.
kolen	68.000.000.000 p.k.u.
1907	218.000.000.000 p.k.u.
1957	2.960.000.000 p.k.u.
olie	81.600.000.000 p.k.u.
1957	

VERVOLG VAN PAG. 2

lende personeelsobligatie van f 50,— hiervoor kunnen kopen.

Dit is inderdaad mogelijk mits men niet boven het maximaal te beleggen bedrag uitkomt. De hierbij te volgen procedure is als volgt:

Op 25 april a.s. wordt door ons het restant van uw winstuitkering op uw rekening bijgeschreven.

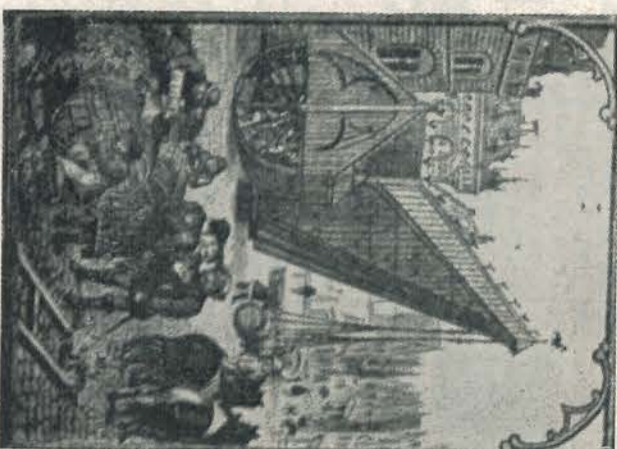
Is nu het bedrag hoger dan f 50,—, dan vraagt men een W 2-formulier aan. Deze zijn verkrijgbaar:

1. Complex Maanweg te 's-Gravenhage aan de wagen van de Stichting Nutsparabank, die des vrijdags gedurende de 2 lunchpauzes op het terrein bij het Ontspanningsgebouw staat, of bij ondergetekende.
2. ENAF: de heer Evers.
3. Utrecht: de heer Gettenbeek.
4. Sneek: de heer K. de Jong.

Het ingevulde formulier levert men met het geblokkeerde boekje in bij de Stichting Nutsparabank uiterlijk 3 mei a.s.

Na mededeling hiervan door de Stichting Nutsparabank aan Van der Heem N.V. ontvangt u hiervan bericht met het nummer van de geblokkeerde personeelsobligatie.

Drs. C. P. d'Haans,
Afdeling Staf Administratie.



Stadslijstkraan van Brugge.

hebben, tot stand moeten zijn gekomen door de toepassing van (toen overvloedig beschikbare) mankracht, ondersteund door primitieve takels en stellingen, alsmede met behulp van trekmolens. Daarvan spreekt ook een oude afbeelding van een Romeins relieff, dat de werking van zo'n tredrad laat zien.

De tredrad-methode is bijzonder lang in gebruik geweest. Steden van enige omvang hadden hun zgn. „stadslijstkraan“, die eveneens van een tredrad was voorzien. In de kraan van de stad Brugge ziet men duidelijk de mensen in het rad lopen, ten einde de takels te hijsen waarmee bieren werden verladen.

Ook nu weer komen wij Leonardo da Vinci tegen, wiens hijsmaat een voortloper was van de moderne kraan die bij het optrekken van bouwwerken wordt gebezigd. De hijskraan is in onze samenleving een belangrijke plaats gaan innemen. Wordt niet de waarde van een haven mede bepaald naar het al dan niet modern zijn van het overslagmaterieel, zoals in vak-tennen de hijs- en hefinstallaties heten?

De evolutie in de bouw van hijsinstallaties is een duidelijk bewijs van de prestaties van onze Nederlandse industrie. Een voorbeeld: in 1883 leverde Figee in Haarlem aan de Stoomvaart Maatschappij Nederland twee hijskranen (later door de gemeente Amsterdam overgenomen) met een hefvermogen van 1,5 ton, prijs f 8500,—; hoe geheel anders dan een recente bestelling van 41 kranen aan hetzelfde bedrijf door de gemeente Rotterdam, van welke order vorig jaar 21 stuks zijn afgeleverd. Voor het merendeel zijn dit kranen met een hefvermogen van 2½ ton bij 40 meter vlicht en 5 ton bij 32 meter vlicht. In dit verband mogen wij nog een spectaculair object vermelden, en wel de 25-tons ertslooskraan welke momenteel bij de Hoogovens in gebruik is.



De heer R. E. Wymans, Technische Adviseur en Documentatie te Den Haag, ziet op dinsdag 2 april a.s. zijn 12½-jarig dienstverband met Van der Heem volkoud. Wij feliciteren hem met dit jubileum.

STRIJD TEGEN DE HONGER

Op initiatief van de UNO en in het bijzondere van de gespecialiseerde Voedsel- en Landbouworganisatie (FAO) hiervan, wordt dit jaar een campagne gevoerd ter bestrijding van honger en ondervoeding, waardoor de helft van de wereldbevolking gebukt gaat.

In ongeveer 100 landen, dus meer dan in het Wereld Vluhtelingen Jaar, worden in het kader van deze strijd bijzondere postzegels uitgegeven, die de aandacht op dit probleem zullen vestigen. In ons land zal, evenals in de meeste andere landen, de uitgifte op 21 maart plaatsvinden. Op de Nederlandse Antillen wordt de koersende zegel van 20 cent overdrukt en met een toeslag van 10 cent van 21 maart tot 21 juni verkrijgbaar gesteld. De postieren van de Nederlandse Antillen gaven een aardige folder uit, ter stimulering van de verkoop van deze zegel en geven daarin een korte beschrijving van het hongerprobleem, dat ik hier vertaald laat volgen.

Het dringende probleem van de huidige tijd is de volstrekte ellende waarin meer dan de helft van de wereldbevolking leeft. Het fundamentele verschijsel van deze ellende is, dat honderden miljoenen menselijke wezens vandaag niet genoeg te eten hebben, noch voldoende voedselbronnen voor morgen. Voor het individu ondermijnt de honger zijn krachten, verminkt zijn lichaam, verlaagt zijn gevoelens en breekt zijn geest. Voor de samenleving betekent een ondervoede gemeenschap slechts mislukking van de toekomst. In een poging de vicieuze cirkel van honger en armoede te doorbreken, heeft de internationale gemeenschap het initiatief genomen tot een strijd tegen de honger onder leiding van de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties.

Deze strijd, die in 1960 begon en zal duren tot eind 1965, heeft twee doeleinden. Ten eerste, iedereen in staat te stellen de omvang en hevigheid van de honger van hun naasten te begrijpen en ten tweede, wegen aan te wijzen waaraan het hongerveld onmiddellijk kan worden verlicht en tenslotte uitgeschaakt.

Om het publieke geweten in te lichten over de vreselijke feiten van de honger in de wereld, zal gedurende de anti-honger-campagne, ten volle gebruik worden gemaakt van alle moderne communicatiedelen en methoden tot het vormen van fondsen.

Het grootste deel van de kracht van de nationale comités die de campagne steunen zal moeten worden gebruikt om in een langdurig opvoedingsproces tot verandering van de huidige houding ten opzichte van de noden van de hongervluchtelingen te komen.

Het Internationaal Hooftkwartier van de Anti-honger-campagne maakt plannen om het werk, dat door deze nationale lichamen wordt gedaan, aan te vullen en te stimuleren door een ongeëvenaarde demonstratie van solidariteit van de gehele wereld. Een van de belangrijkste punten hierin zal zijn een uitgave over de gehele wereld van anti-honger-postzegels op 21 maart 1963.

Tenslotte hieraan mede te werken geven de Nederlandse Antillen een speciale postzegel uit (overdrukt op de in gebruik zijnde 20 ct.) met een toeslag van 10 ct. De totale opbrengst van de toeslag zal worden afgedragen aan de FAO van de UNO. Tot zover onze landgenoot op de Nederlandse Antillen. In Nederland worden voor het bovengenoemde doel op 21 maart twee zegels zonder toeslag uitgegeven. Een van 12 en een van 30 cent. Op deze door de heer Chr. de Moor, Esthetisch Adviseur van de PTT ontworpen zegels, zijn drie koren-

aren met op de achtergrond een wereldbol afgebeeld. Als randscript is opgenomen: Naar een wereld vrij van honger.



De zegels zijn verkrijgbaar van 21 maart t/m 20 april 1963 en daar er zoals gezegd geen toeslag op is, neem ik aan, dat onze PTT evenals dat in andere landen waar men geen toeslag toepast het geval is, een bepaald percentage van de opbrengst aan de FAO zal overmaken.

P. A. J. v. d. Loo.

Oplossing puzzel 96

Horizontaal: 1. boter; 5. ratel; 10. roer; 11. al; 13. lade; 14. ar; 15. stier; 17. mee; 18. uit; 19. sok; 21. l.s.; 22. stiel; 24. kade; 26 m.p.; 27. mol; 29. al; 31. eer; 33. rats; 35. me; 36. leer; 38. m.o.; 39. eer; 40. kreet; 41. tabak.

Verticaal: 1. Bram; 2. oor; 3. te; 4. rat; 6. al; 7. tam; 8. edele; 9. lees; 12. les; 15. stem; 16. rok; 18. uit; 20. kaas; 22. spier; 23. lor; 25. DI; 26. melk; 28. lam; 30. kerk; 32. ree; 34. tot; 35. mei; 37. re; 39. eb.

Prijswinnaars

1. (f 15-) A. Verling, 2333.
2. (f 10-) C. Sloff, 1514.
3. (f 7,50) L. den Arend, 6100.
4. (f 5-) P. Pfefferkorn, 1522.
5. (f 5-) J. Jacobs, 3340.
6. (f 5-) C. Lighthart, 2909.

Gefeliciteerd!

HUWELIJK.

Den Haag: C. P. d'Hans, Staf Administratieve, met mev. M. G. Takken, d.d. 18-2-1963.

Den Haag: W. Hendriks, Arbeidsrechtsschiedbureau, met mev. W. J. Rosier, d.d. 13-3-1963.

Utrecht: A. Stihle, Montage Absteenderijk, met mev. M. de Vries, d.d. 19-2-1963.

GEBOREN.

Den Haag: Frederik D., zoon van T. van der Kooy, Laboratorium Industriële Elektronica, d.d. 2-3-1963; Gerrit W., zoon van P. A. D. Smeyers, Constructiebureau E. H. T., d.d. 6-3-1963; Anita D. H., dochter van G. C. Oommans, Kopersadministratie, d.d. 8-3-1963; Pieter H., zoon van A. Klappwijk, Draaierij, d.d. 11-3-1963.

Den Haag: Johanda A. T., dochter van W. E. Hissgen, TV-Montage, d.d. 4-3-1963.

Den Haag: Bianca, dochter van J. J. Lever, Gereedschapsmakerij, d.d. 4-3-1963; Yvonne, dochter van C. M. van der Linden, Laboratorium Onderwaterrechercheapparatuur, d.d. 8-3-1963; Marjette Cornelia, dochter van P. C. den Ouden, Spelerfabrikage, d.d. 8-3-1963; Niek, zoon van N. Stebel, Technische Adviseurs en Documentatie, d.d. 12-3-1963; Rick, zoon van P. Th. Verelzen, Centrale Effiteerij Groep, d.d. 14-3-1963.

Utrecht: Louis, zoon van H. B. Stevens, Montage Keulselede, d.d. 4-3-1963; Marinus J. G., zoon van G. T. Suters, Draaierij, d.d. 9-3-1963.

Utrecht: Joyce B., dochter van S. Smit, Productie- en montage, d.d. 19-2-1963; Jantina, dochter van J. Verbeek, Draaierij, d.d. 15-3-1963.

Utrecht: Ronald, zoon van H. Fontijn, Productie- en montage, d.d. 22-2-1963.

Sneek: Sita F., dochter van H. Lesteluhh, Montage, d.d. 17-2-1963.

GESLAAGD VOOR.

het examen Steno-Nederlands (130 leertegrepen per minuut), mejuffrouw M. C. H. Duijnhouwer — IVOK (Typekamer).

Langs deze weg wil ik graag chefs, bazen, collega's, en Ziekentrost danken voor de belangstelling en prettige attenties die ik tijdens mijn ziekte mocht ondervinden.

M. J. Tennesen, Controle TV.

het V.D.H.-tje

WEEKLIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG, UTRECHT EN SNEEK.

VERBETERING ARBEIDSVORWAARDEN

De vorige week mochten wij u in het kort aankondigen dat onze wijzigingsvoorstellen op de CAO handarbeiders waren goedgekeurd; daarbij beloofden wij u tevens meer over deze wijzigingen te vertellen. Deze belofte willen wij in dit stukje inlossen. Uiteraard moet ook deze toelichting enigszins beperkt blijven. Nu de officiële goedkeuring er is, wordt echter op korte termijn opdracht gegeven tot het drukken van nieuwe boekjes, die aan alle betrokkenen zullen worden uitgereikt. Hier zijn dan de wijzigingen.

Geldigheidsduur.

De nieuwe CAO wordt van kracht met ingang van 1 januari 1963 en geldt tot en met 31 maart 1964.

Overwerk.

Het overwerk op zaterdag, dat in de oude CAO gedurende de eerste twee uren een toeslag van 25 % opleverde en daarna 50 %, is gewijzigd in: alle overwerken op zaterdag geven recht op een toeslag van 50 %.

Ploegendiensttoeslag.

Tot op heden hadden wij een ploegendiensttoeslag ter grootte van 15 uren uurloon per 2 weken. Om in hoofdzaak administratieve redenen is dit gewijzigd in 7½ uur per week. Praktisch wel een verbetering, materieel niet.

Halve snijperdagen.

In het nieuwe contract is het mogelijk geworden ook halve snijperdagen op te nemen. We behoeven u de voordelen van

het opnemen van een halve dag niet te vertellen; wel wijzen wij u erop dat onder een halve snijperdag wordt verstaan, de helft van de totale werktijd per dag (dus 4½ uur) en dan aansluitend aan het begin of het einde van de werkdag.

Voorbeeld: uw halve snijperdag begint 'smorgens om half acht; deze loopt af om 12 uur, of hij begint om 12.30 en eindigt om 17.00 uur.

Uiteraard mag u hierbij rekening houden met uw half uur pauze.

Een halve snijperdag van bij voorbeeld 10.00 tot 14.30 uur is niet mogelijk.

Extra vakantie na jubileum.

Zij, die 12½ jaar of langer, maar nog geen 25 jaar in dienst zijn, krijgen per kalenderjaar 2 dagen extra vakantie. De volgende jaren, die 25 jaar of langer in dienst zijn, krijgen per kalenderjaar 5 dagen extra vakantie. Deze regeling gaat in op 1 januari na de viering van het jubileum. Bij 12½ jaar dus 13 + 2 = 15 dagen, bij 25 jaar 13 + 5 = 18 dagen.

VEREREND GETUIGSCHRIFT

Redacteur
C. SCHREVEL
Nr. 786
5 april 1963

