

Woensdagavond, 15 October, 8 uur pre-
cies:

FILMAVOND

in de zaal van de fabriek Maanweg.

PROGRAMMA:

1. VDH JOURNAAL

verzorgd door afd. Publiciteit.

a. Tour de Montage

b. De Bouwerij

c. De Sportmiddag.

2. INLEIDING door de

heer Koote tot de film:

"40 jaar Cinematografie".

PAUZE.

3. "40 JAAR CINEMATOGRAFIE",

een geluidsfilm over film, vervaar-

digd door de N.V. Haghe Film,

en uitgebracht door de N.V. Poly-

goon, Haarlem.

Toegangskarten zijn verkrijgbaar Maandag

a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 2.

Per persoon worden niet meer dan 2 kaar-

ten verstrekt.

Goed zo!

Deze week heeft Mej. W. Abbink, betel-
bekend als Mien, haar plaats bij onze werk-
sters verlaten, om cantine-juffrouw te wor-
den in onze kleine cantine.

Wij wensen haar in haar nieuwe baan veel
succes.

BURGERLIJKE STAND.

Huwelijken: Ir. T. Ferwerda, Motoren Labo-
ratorium (momenteel in militaire dienst) met
Mevr. E. Vos-van Dijk op 14 October a.s.
Huwelijk: J. Crama, afd. Nabewerking, met
Mej. H. Haneveld op 29-10-1947; H. v.
Ginderen, afd. Harderij, met Mej. C. Veer-
kamp op 1-10-1947.

Ondertrouwd: N. Kouwer, afd. Expeditie, en
Mej. J. Zoetjes, op 7-10-1947.
Verloofd: Mej. I. Blees, afd. Montage en Th.
v. d. Bos, Ned. Kroon, 1-10-1947.
Utrecht: Gehuwd: Mej. M. J. C. Boer, afd.
Controle met Hr. Borgstein, 1-10-1947.

Geboort: Bernardus Arie, zoon van A. A.
v. d. Hoogen, afd. Zagerij op 1-10-1947;
Frederik Willem Eduard, zoon van F. W.
Landers, afd. Stempelmakerij op 3-10-1947.
Robert Emile, zoon van W. F. Kennedy, Afd.
Motorenlaboratorium op 2 October j.l.

De Heer en Mevr. Hesk-v. d. Berg, be-
tugten hierbij hun hartelijke dank aan Di-
rectie en Personeel voor de vele blijken van
belangstelling die zij bij hun huwelijk ont-
vingen.

Nieuwe telefoonnummers Arbeid.

Met ingang van Maandag 6 October j.l. zijn
er op Personeelszaken enige verhuizingen
gewees, met als gevolg gewijzigde tele-
foonnummers.

Deze zijn:

Dr. Scheurer, toestel Toestel 88 - 159

Hr. Schrevel en

Hr. den Hartogh, toestel 89 - 184.

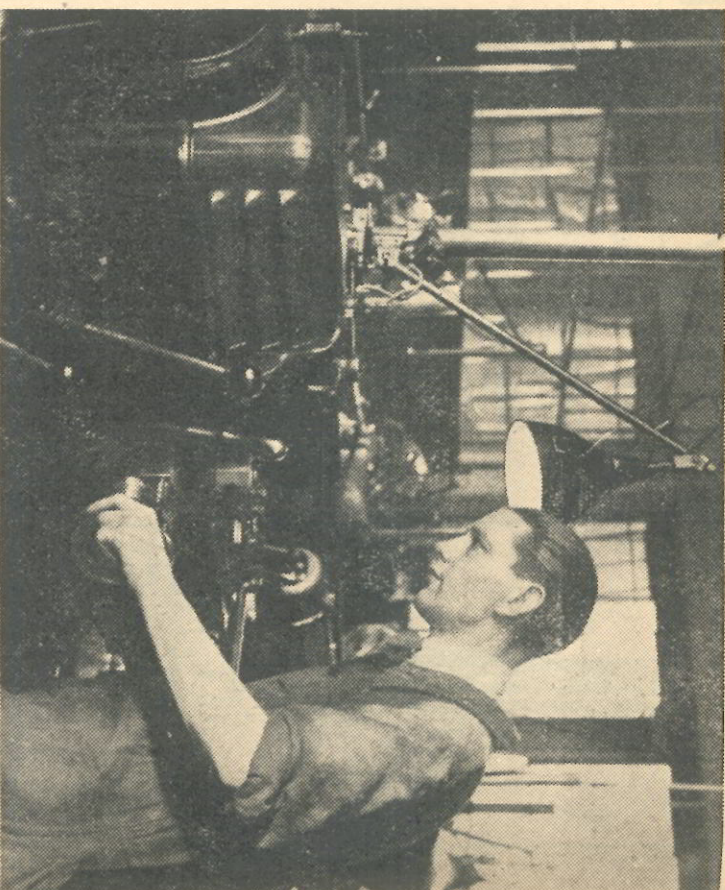
Mej. Groeneweg, toestel 87 - 145.

Mej. ter Weer,

Hr. v. d. Kade en

Hr. Blume, toestel 90 - 181

Hr. Fontijne 70 - 126



JUBILEUM OP METAALWAREN

Op 15 October a.s. zal 't 12½
jaar geleden zijn dat N. Brug-
geman bij de N.V. Radiofa-
briek en Ingenieursbureau v/h
Van der Heem en Bloemsma in
dienst trad. Hij was een stille,
schuchtere jongen, die altijd
met veel toewijding zijn werk
deed. Toen de puntlasmachine
een steeds grotere betekenis
kreeg voor de productie van
radio en stotzuigers, kreeg
Bruggeman een vaste plaats
aan de grote puntlasmachine,
die in de betaamde hongertwin-
ter door de Duitsers werd ge-
evacueerd.

Hoewel radiochassis en stof-
zuigerketels en wat dies meer
zij, heeft Bruggeman al vonken-
spattende samengesteld?

De echtbaren wonen

Op 29 September j.l. werd in de kleine
cantine de tweede bridaagavond 1947 ge-
houden. Ook nu weer was de belangstelling
groot.
Enkele nieuwe VDH-bridgers waren op het
appel verschenen.
Ditmaal werd „Schevenings" gespeeld, wat
voor enkele deelnemers nieuw was. Na een
voorrunde kwamen de 8 beste paren in de
winnaarsronde.
Terwijl de minder fortuinlijken onder elkaar
gezellig verder bridgeden werd hier zwaar
om de punten gevochten.
Zowel „cracks" als „kruiken" kunnen op
een gezellige avond terugzien.
De prijzen waren tenslotte voor:
O-W lijn: 1e. Mevr. de Gales—Hr. de Gales.
2e. Mej. v. Diem—Hr. v. Diem.
N-Z lijn: 1e. Mevr. Telenburg—Hr. Telenburg.
2e. Mevr. de Reus—Hr. de Reus.

Tramabonementen.

Men kan de tramabonementen voor de
maand November bestellen in de pauze der
volgende dagen:
Uur- en weekloners:
Maandag 13 October in de grote cantine.
Maandloners:
Dinsdag 14 October op afd. Arbeid.
Wij wijzen er op, dat men contant dient te
betalen.
Nabestellingen kunnen niet worden aan-
genomen.

WIJ KUNNEN PLAATSEN:

in onze afdeling DRUKKERIJ een
HANDZETTER
Enige ervaring is vereist

Brieven aan afd. Arbeid Hr. Schrevel.

Nummer 97

het V.D.H-tje

18 Oct. 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stotzuigerfabriek:

Maanweg - Den Haag

Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht



VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielabriek De Kroon:

Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

TWINTIG JAAR door de lucht naar Indië

Indelijk, in de vroege morgen van de 1e
October 1927 waren alle voorbereidingen
gemaakt en stond de AEA, die inmiddels
getroffen en stond de AEA, die inmiddels
met de toepasselijke naam „Postduif" was
gedoopt en vier extra benzinetanks in de
romp had gekregen, zodat ze niet minder
dan 1880 liter brandstof kon meenemen,
startklaar op Schiphol, beladen met 17 kilo-
gram post, te weten 2092 stuks brieven en
briefkaarten.

Het is deze maand dus twintig jaren
geleden, dat de eerste postvlucht
naar Indië werd gemaakt. Let wel,
de eerste postvlucht, want reeds in
1924 waren van der Hoop c.s. met
de XN-A.C.C. naar In sulinde gevlo-
gen. Nu is de situatie zo, dat wij er
ons niet meer over verbazen, dat de
majesteuse Constellations in enkele
dagen overvliegen. Wij vinden het
iets vanzelfsprekends en fronsen al-
leen nog maar het voorhoofd als
India een landingsverbod uitvaardigt,
waardoor wij gedwongen zijn de
weg over Ceylon te nemen.



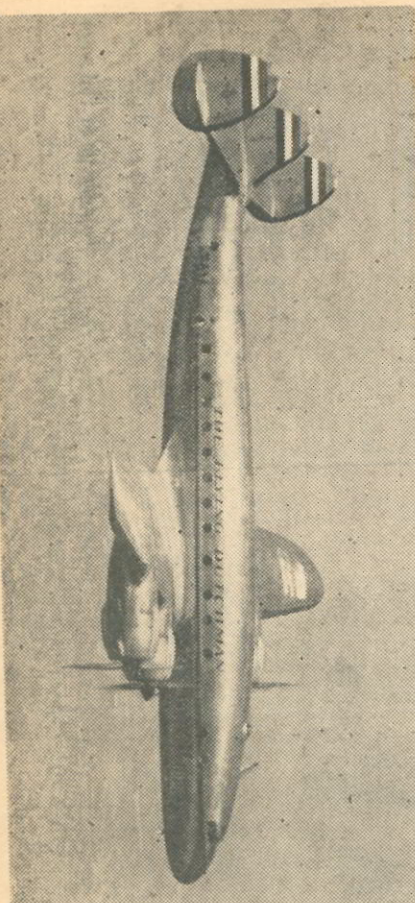
Maar daarvoor moest gedurende
twinning jaar een stuk mannenwerk
worden verzet, waarvoor wij ons
hoe die graag ainenemen. De K.L.M.,
de nationale luchtlijn, die een grote
mate van goodwill bij ons allen heeft,
moest moeizaam vechten om tot dit
resultaat te komen en het heeft offers
gekost.

De Olievaar in Bangkok, hoe lang is het al
weer niet geleden? Daarna de Uiter, b-
juerd na de Melbourne-race, enige weken
later een verfrommeld kartas ergens in de
eindeloze woestijn bij Rubah Wells.
Doch wij hebben ons daardoor niet laten
ontmoedigen, sneller en veiliger was de
leus, en men ging sneller en veiliger door
de lucht naar Indië. De opbloei van deze
lijnen valt precies samen met die van onze
onderneming, de evolutie van Joan Maet-
die van Fokker F.VII b tot Lockheed Con-
stellation.
Wat dunkt U van de volgende cijfers:

Vliegtuig:	1927	1947
aantal motoren:	3	4
paardekrachten:	3 X 210 pk	4 X 2200 pk
kruijsnelheid:	180 km/uur	468 km/uur
bemanning:	3	7
passagiers:	6	44
spanwijdte:	21,7 m	37,48 m
gewicht ledig:	4500 Kg	23.400 kg
inhoud tanks:	1.880 liter	18.000 liter

De evolutie is geweldig. Het motorvermogen
opgevoerd van 630 tot 8.800 pk, de inhoud
van de tanks vertienvoudigd.
En wat zal de toekomst brengen? Vlieg-
tugen met straaloortstuwijng, als projectie-
len voortschietende met een snelheid, die
boven die van het geluid ligt (333 m/sec.
1200 km/uur?)
Hier kan men slechts gissen, en wat nu
fantastisch en heel ver weg schijnt, staat
misschien minder ver van de Constellation,
of de straalvliegtuigen dan de Fokker F.VIIb
van 1927 met zijn 600 paardekrachten, waar
in wij nu medelijdend op neerzien, doch die
in 1927 golden voor het summum van ge-
balde energie, betrouwbaarheid en duur-
zaamheid.

En laten wij eerlijk zijn, als wij het armzalige
CO-tje van 1926 zien naast de KY 477 van
thans, wat denken wij dan? Dat de mensen
die de CO ontwierpen toch maar, pruisers
waren en dat men het nu veel beter kan.



In onze Bedrijfsschool te Den Haag
kunnen wij plaatsen
TWEE MANNELIJKE ARBEIDERS
ter omschaling tot stempelmaker, ge-
reedschapmaker of gereedschap-
draaier.

Minimum leeftijd: 21 jaar.

Geen vooropleiding vereist.

Schrijftelijke sollicitaties vóór Donder-
dag 23.10.1947 te richten aan de
heer van der Kade — afdeling Ar-
beid.

JAVASTAAL — STOKVIS N.V.

Met ingang van 8 Augustus 1947, de
datum, waarop de bewijziging door
het gouvernement van Ned.-Indië op
de statuten werd verkregen, is opge-
richt:

JAVASTAAL — STOKVIS N.V.

Deze vennootschap is het resultaat
van een belangengemeenschap tus-
sen de N.V. Javase IJzer- en Staal-
handel te Batavia en de N.V. Handel-
maatschappij R. S. Stokvis en Zonen
te Rotterdam.

Het hoofdkantoor is gevestigd te
Batavia.

Als inkooporganisatie voor Europa
en Amerika treedt op: de N.V.
Handelmaatschappij R. S. Stokvis en
Zonen te Rotterdam.

Directeuren van deze nieuwe N.V.
zijn de heren G. Drenth en Drs. H.
J. Stokvis M.B.E.

Wij verheugen ons erop, dat deze
vennootschap nu officieel haar beslag
gekregen heeft en hopen, dat de
handel met Indië door haar ook in
ons belang krachtig gestimuleerd zal
kunnen worden.

Kijk, daar maken wij een kapitale fout. De
mensen, die de CO ontwierpen, waren, voor
die tijd, dezelfde knappe koppen als die nu
de KY 477 uitdachten.

Hoeden wij ons voor een oordeel. Hoe zul-
len de mensen van 1967 oordelen over onze
ontwerpen. Zal de KY 477 dan niet met
hetzelfde welwillende gebaar worden ge-
demonstreerd als nu het oude familietuk
Tante Rika door de jongelui wordt begroet.
Wel voorkomend, doch geschiedt door
zoveel jaren evolutie en veranderende begrip-
pen.

Dat is de les, die 20 jaar door de lucht
naar Indië ons kan leren.

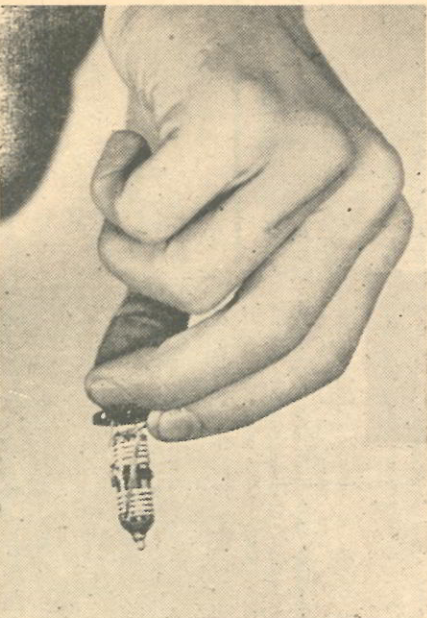
RADIOTOESTELLEN ZO LANG ALS EEN VINGER

door J. J. Meertkerk.

Dr. Clelio Brunetti van het Amerikaanse Bureau of Standards te Washington vindt het beneden zijn waardigheid gebruik te maken van een gewoon telefoontoestel. Als hij van huis gaat, steekt hij in zijn ene vestzak een radio-telefoonzender, die niet groter is dan een lippenstift, in zijn andere vestzak een droog batterijje. Verder komt er in het knoopsgat van de revers van zijn jas een miniatur-microfoon te zitten en zo wandelt dr. Brunetti de deur uit naar zijn auto. Heeft hij iets te zeggen, dan wordt de stroom ingeschakeld en hij kan zijn orders aan het laboratorium geven, waar zijn stemgeluid uit tal van luidsprekers klinkt. Echt Amerikaans. Maar toch niet zo vreemd. Het was alweer de oorlog, met zijn bijzondere eisen, die ingenieurs en technici dwong een oplossing voor vele problemen te vinden. Men zal zich wellicht nog het bestaan van „radar-granaten” herinneren. Deze projectielen bevatten een complete radar-zender en ontvangst-instalatie.

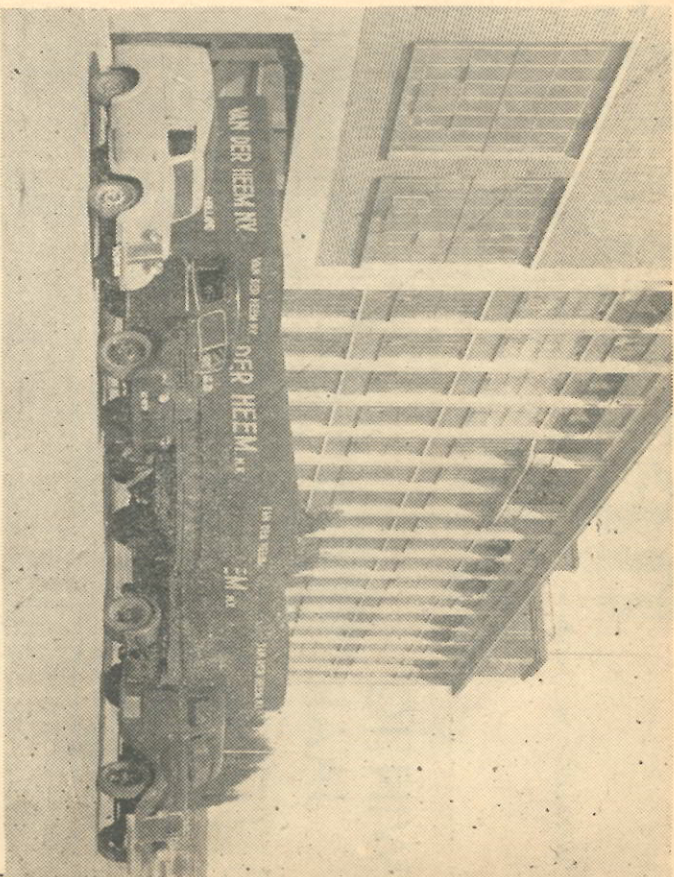
Kwam het op zijn baan in de buurt van een vliegving, dan kaatste dit de uitgezonden radargolven terug, het ontvangtoestel zette een mechaniek in werking en de granat ontplofte. De miniaturzender bevat één enkel zendbusje. De noodzakelijke zelfinductie, die bij de gewone zenders bestaat uit een spoel van bus- of bandkoper, is hier aangebracht op de buitenkant van de ballon en wel in de vorm van een laagje zilververf, dat er later op gebakken wordt. Het zendbusje is slechts 2,54 cm lang, 1,27 cm dik en de daarmede opgewekte golf heeft een lengte van 2,272 m. De hele zendbus weegt 28 gram. Wie wel eens in een fabriek aan de lopende band radio-ontvangtoestellen heeft zien vervaardigen, weet, hoeveel werk gedaan moet worden, voor het product gereed is. Men heeft naar middelen gezocht, die miniatur-ontvangers, zoals zij voor de radar-granaten nodig waren, zo eenvoudig en zo snel mogelijk te kunnen samenstellen. Men ging uit van een isolerende grondplaat, waarin vooraf de nodige gaafjes waren gemaakt. Gebruikte men een soort kunststof, dan werden zij er in gepost. Het kwam ook voor, dat men steatiet, een porcelenachtige, keramische stof bezigde. Met behulp van schablonen werden nu de verschillende leidingen in zilververf aangebracht.

Artikel en foto uit en met toestemming van DE STEM VAN NEDERLAND



Deze zilververf, indien gedroogd of gebakken, is geschikt om er onderdelen, zoals weerstanden en kleine condensatoren, enz., aan te solderen. Op die manier was de montage van de ontvangbusjes, die geen voet hebben, doch alleen enkele uitstekende draadjes, niet zo lastig. Op deze manier kon één man per dag duizenden grond-

het bloksysteem, waarbij bepaalde onderdelen, zoals het versterkingsgedeelte, van een radiotoestel met behulp van die blokken in eenheid wordt uitgevoerd, kan men zo in elkaar zetten. Toepassingen in vredes tijd zijn er genoeg. De apparaten voor slechthorenden hebben bijvoorbeeld van deze vooruitgang kunnen



Dit is ons vrachtwagenpark, keurig in het gelid voor de fabriek Maanweg. Links het stadsbestuurlijke dat, bestuurd door chauffeur P. van der Heyden, dagelijks de ronde doet voor Den Haag. Deze kleine Austin is nu 7 jaar oud en heeft al een avontuurlijk leven achter de rug. Tijdens het laatste oorlogsjaar gevoerd door de Grüne Polizei, werd het beschilderd in camouflagekleuren, na de bevrijding in Rotterdam ontdekt. De daarnaast staande Ford 3-tonner onderhouden, gereden door chauffeur Hoogendoorn, de dagelijkse dienst Den Haag—Utrecht v.v. Het is een na-oorlogse wagen, echter geen dumpeval. De Studebaker met opleggers is het vlaggeschip. Deze oude Stud heeft een respectabele staat van dienst. Hij is nu onder leiding van chauffeur G. Nohart aan zijn derde honderdduizend kilometer bezig. Meer dan tien jaar geleden werd de Studebaker aangeschaft voor de driekwartiersdienst tussen de Sortenbakerstraat en de Laakweg, terwijl ook dikwijls ritten naar Brussel en de Indië-boten op het programma stonden. Door een tijdige demontage gewijwaard van vordering, bewijst de Stud ons nog degelijks zijn goede diensten, tot grote vreugde van de heer Noordeloos, die zeer trots op zijn vrachtwagenpark is.

platen „bedraden”. Het solderen van de verschillende bindingen is teruggebracht tot minder dan de helft. Men kan de ingebouwde raamtenne op dezelfde wijze vervaardigen als de gloeidraad- en andere leidingen. Gebruik makend van een bekend principe bij de constructie van ontvangtoestellen, n.l.

proliferen. Dank zij de moderne techniek heeft zulk een toestelletje tegenwoordig minimale afmetingen gekregen, terwijl bovendien voor een betere aanpassing aan de behoefte gezorgd kan worden. Een oorarts kan nu, na onderzoek, voorschrijven, welk type apparaat het meest geschikt is! Andere mogelijkheden zitten in de draagbare toestelletjes, die men op reis kan meenemen. De kleine toestellen zijn ook zeer handig voor zweeftlegers, aan wie men van de grond af aanwijzingen kan geven. Men verwacht ook, dat over enkele jaren de luchtvaart in al haar geleidingen voordeel zal weten te trekken uit de constructie van deze kleine toestellen, die een grote gewichtbesparing geven.

RARITEITEN.

Een draaier, die zijn draai maar niet kan vinden
Een telefoniste, die op haar nummer wordt gezei
Een slipper, die niet erg geslepen is
Een verpleegster, die er geen doekjes om windt
Een boekbinder, die geen omslag maakt
Een schoonmaakster, waar een vuiltje aan zit
Een wielenvlechter, die zich geen rad voor ogen laat draaien
Een inpakster, die zich te pakken laat nemen
Een naaister, die de draad kwijt is

ONZE REDACTEUR

op de
HUWELIJKSREIS . . . !

De populaire redacteur van ons VDH-tje, de Heer C. A. M. Kroon, is Donderdag j.l. gehuwd en thans met Mevrouw Kroon op de huwelijksreis.

Hij dankt Directie en collega's hartelijk voor hun buitengewone belangstelling op zijn huwelijksdag en hoopt na het volgende nummer de redactie weer zelf te kunnen voeren.



Breken en bouwen

te UTRECHT

Al maanden lang is onze fabriek ook bevolkt door een groep bouwlieden, die onder aanvoering van hun uitvoerder muren neerhalen en ergens anders weer opbouwen.

Nee, neerhalen is het juiste woord niet, beter kan men spreken van „demonteren”. Glas en houtwerk wordt zoveel mogelijk gespaard en ook de gesloopte stenen worden na afgeblkt te zijn weer op een andere plaats gebruikt.

Maar wat moet er nu eigenlijk gebeuren? Daar zullen we dan nu eens over praten.

De impregneerderij.

Deze begon in de impregneerderij. Deze glazen wand verdween en werd vervangen door een gemetselde muur. Niet dat we met onze stenen geen raad wisten, maar dit was voorgeschreven door de brandweerinspectie.

Het dak werd 1 meter omhoog gebracht om het uitlaten van de met ankers bezette rekken uit de impregneerkeutels mogelijk te maken. Vroeger werden de keutels in gedeelten gevuld, voortaan is met één rek de gehele ketel gevuld. Een nieuwe reconstructie dus.

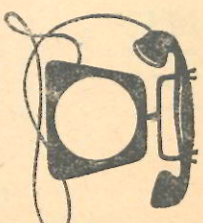
De grote ankerproductie maakte ook uitbreiding van het vloeroppervlak noodzakelijk. Tweeër omdat de vroeger in de Arenzstraat gebruikte en grondig gereviseerde molfeeloven daar een plaats moest krijgen. Na de revisie van de elektrische installatie zal het resultaat zijn: een ruime en goed geventileerde impregneerderij die aan alle eisen en voorschriften voldoet.

Stempelmagazijn.

Thans is men bezig in het stempelmagazijn. Het plan is namelijk om aan de zijde van de Noteboomlaan een ruim plaat- en stammagazijn in te richten met daarin een afgesloten gedeelte voor het bergen van

MEER TELIM, MINDER TELEFOON.

Om het zeer drukke telefoonverkeer tussen Den Haag en Utrecht te ontlasten, werd identitijd de TELIM ingesteld. TELIM betekent Telex-immitatie en de naam zegt al, dat wij voornemens zijn metertijd een echte telex-verbinding tussen de fabrieken tot stand te brengen. Zolang die er nog niet is, gebruiken wij de TELIM. De TELIM stelt ons in staat de mededelingen snel, foutloos en goedkoop over te brengen. Het gaat om de mededelingen waar spoed bij is, niet om berichten die per post kunnen worden verzonden. Berichten die met grote spoed worden overgebracht, schrijft men op een speciaal TELIM-formulier en geeft die aan de Postkamer. Die zorgt dat het verzonden wordt en men kan dus ongestoord verder werken. Andere berichten gaan per intern memo. De verzonden eveneens door de Postkamer. Telefoneren met Utrecht mag alleen worden gedaan door de hiervoor aangewezen functionarissen. Wij hopen, dat nu het telefoonverkeer tussen de fabrieken belangrijk verminderd en daarmee alle ergeris van:



zoeken naar aanvrager en aangewagde verkeer verdere hoge kosten lang wachten en GEBRUIKT DE TELIM. Nu is het devies: TELIM.

Er is echter een groot maar: Die TELIM-verbinding zal alleen kunnen floeren als de ontvangers de TELIM-berichten beschouwen als telegrammen en ze even snel afhandelen. Beschouwt een TELIM-bericht dus als een telegram en handelt het even snel af.

TELIM
= Telex imitatie
= snel — zeker — voordelig
= vervanging van telex, telefoon en telegram
= het communicatiemiddel bij uitstek.

(vervolg Utrecht)

rende de afgelopen maanden is de inrichting belangrijk verbeterd en de Directie heeft daarbij geen kosten gespaard om het korte verblijf des middags zo aangenaam mogelijk te maken. Hr. v. d. Pijl kreeg de beschikking over een nieuw koffiezetapparaat, dat een vlugge bediening mogelijk maakte. Nieuwe en betere tafels kwamen en de oude, wrakke tafeltjes verdwenen. Nieuw servies werd aangeschaft en nieuwe stoelen zijn op komst.

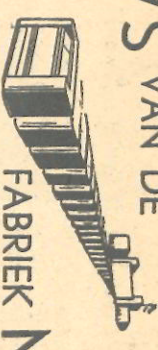
Heel was „saffie's” gaan zo in schatheid in rook op en wanneer de ramen door regenweer of wind dicht moeten blijven, dan zou er tenslotte meer rook dan lucht zijn. Ook hiern zal worden voorzien. De cantine krijgt een luchtverversingsinstallatie, waardoor zuivere, des winters verwarmde lucht wordt ingevoerd en bedorven lucht wordt afgezogen. Al het materiaal voor deze installatie is reeds aanwezig en binnenkort wordt met de afwerking begonnen.

Het wordt een model-cantine, waar we ook de komende winter des avonds gebruik van zullen maken. De personeelsvereniging is teminste al met plannen bezig. We zouden nu wat de Directie deed, maar wat moeten wij nu doen?

In de eerste plaats zuint zijn op wat uitstijgend voor ons werd gedaan. Het is onze cantine, waar we ons op ons gemak voelen, zowel wanneer de stormwind gaat als wanneer het zonnetje schijnt. Laten we zorgen voor onze spullen, het meubilair ontzien en voorzichtig zijn met serviesgoed. We weten allemaal hoe moeilijk er aan koppen en schotels is te komen. Hoe meer er zouden breken, des te meer last we er zelf van zouden hebben. Als onze handen niet heel schoon zijn, strijk er dan niet mee langs de wuigeverfde muren. Houdt onze zaak schoon en weet voorzichtig met de inrichting, alsof het onze eigen huiskamer was, zodat, wanneer onze familieleden op een komende personeelsavond in onze cantine komen, we er met recht trots op kunnen zijn.

Bandbaas Panhuis startte met de uit Den Haag overgenomen AG 220 statoren en daarmee is de reeks producten, die we van de Maanweg overnamen, vol. Bandbaas Stryk kwam een dag mee om op B.K.T.-manier de zaak over te dragen. De groep Panhuis werd door deze overdracht weer met vijf man uitgebreid.

ONZE CANTINE



FABRIEK MAANWEG

Koninklijke Onderscheiding voor J. M. A. F. van Rooyen.

Op Maandag 6 October j.l. heeft Prins Bernhard in de burgerzaal van het paleis te Amsterdam een aantal koninklijke onderscheidingen uitgereikt aan personeel van Marine, Landmacht en Koopvaardij, wegens moedig gedrag tijdens de oorlogsdagen. Wegens zijn moedig optreden tegen de vijand, door als commandant van kazemat 65 aan de Maas bij Boxmeer, op 10 Mei 1940 verschillende overgangspogingen van de vijand te verhinderen, is aan sergeant J. M. A. F. van Rooyen toegekend het bronzen kruis.

De Militaire Spectator heeft deze gebeurtenissen indertijd beschreven en is daarbij uitvoerig ingegaan op de manhafte rol, die de bezetting van kazemat 65 daarbij speelde. Sergeant van Rooyen werd krijgsgeschiedenis gemaakt en naar Furstenwalde gestuurd. Uit de achtergelaten uitrustingsstukken maakte men naderhand op, dat hij gesneveld was. Zo kon het gebeuren, dat zijn broers een bezoek brachten aan zijn vermeende graf en zijn moeder bezwijnde, toen de doodgewaande zoon kwam binnenstappen. Het kruis is verdiend, van Rooyen, draag het met erel

De kasier verzoekt ...

Attentie s.v.p. Leden van het personeel, die declaraties in te dienen hebben bij de kas (Hr. Kiphuis), dienen er in het vervolg rekening mede te houden, dat declaraties tot 12 uur ingediend kunnen worden. Na die tijd wordt beslist niemand van het personeel geholpen, daar anders de normale werkzaamheden niet tijdig gereed kunnen komen. Deze maatregel gaat a.s. Maandag 20 October in.

Zoals reeds in het vorige VDH-tje werd vermeld, is op 29 October a.s. een Kaderbijeenkomst belegd in de bioscoopzaal van de fabriek Maanweg. Het onderwerp: Arbeidsclassificatie, zal worden ingeleid door Hr. L. Th. J. Meijs, chef van de afd. Werkvoorbereiding.

Daar deze vergadering als Kaderbijeenkomst wordt aangeduid, zou de indruk kunnen worden gewekt, dat personen, die niet tot haar kader behoren, niet welkom zouden zijn. Het tegenovergestelde is echter waar. Ieder lid van het personeel, dat belang stelt in dit onderwerp en welke uurtijner is dit feitelijk niet, kan deze inleiding bijwonen en deelnemen aan de discussie, die na de pauze zal plaats vinden. Alle leden van het kader ontvangen nog een persoonlijke uitnodiging. U komt dus?

GESLAAGD

Voor het Bismetel examen Stempelmakers slaagden onze omroepers. F. Gestus, cijfer 8. J. G. Goverda „ 10. Bravo!

De KERN

aan het woord

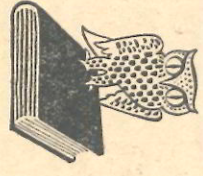
Kernverkiezing Maandag 20 October 1947 om 17 uur sluit de candidaatstelling. Voor Donderdag 23 October 1947 worden de kandidaten bekend gemaakt in beide cantines. Bezwaren tegen de kandidaten kunnen worden ingezonden bij de voorzitter van de Kern vóór 28 October 1947.

Nog 1 dag.

Nog slechts één dag heeft U de gelegenheid Uw candidaatstellingssommleren in te leveren voor de Kernverkiezingen 1947. Maandagmiddag a.s. te 5 uur wordt de termijn, waarin de inzending van de formulieren mogelijk was, gesloten. Zijn de kandidaten van Uw afdeling al gesloten? Zo neen, betracht er dan spoed mee! Er rest nog maar één dag.

Concepten typewerk.

Er zijn nu eenmaal duidelijk en minder goed leesbare handschriften. Daaraan is weinig of niets te veranderen. Wat echter in vele gevallen wél verbeterd kan worden is het uiterlijk van de in concept geschreven brief. Weet u, dat Hr. van Bergen conceptbloes (A4 en A5 formaat) heeft, van goed gelijmd, wit papier? Uw concept daarop geschreven met een niet te hard potlood of met de pen, zal aan leesbaarheid winnen en het overtypen kost minder tijd. De typkamer zal u er dankbaar voor zijn.



Nog eens ... VAKOPLEIDING

Velen denken, dat vakopleiding overbodig is, omdat in onze gespecialiseerde maatschappij en meer in het bijzonder in onze gespecialiseerde fabriek, ieder een slechts zo kleine taak vervult, dat het niet nodig is een volwaardig ambachtsman te worden. Niets is minder waar. Vooreerst vlot het werk beter als men het grote geheel doortziet, waarvan een bepaalde taak een deeltje uitmaakt. De voldoende is dan groter. Ten tweede is het bij ons zo, dat iemand, die belangrijk meer weet en kent, dan hij op een bepaalde plaats in ons bedrijf presteert, zeer zeker spoedig hiervoor zorgt o.m. de psychotechnische keuring. Het zou voor de Directie niet economisch zijn een goed geschoold kracht ongeschiktheid arbeid te laten verrichten, zodat ook hier de belangen van de onderneming en werkmensen parallel lopen. Een hogere functie vereist een breder en dieper inzicht en dus meer kennis. Inlichtingen omtrent studiemogelijkheden — Hr. Hupse, afd. Bibliotheek

In memoriam Barend Mons†

Na drie jaar wachten is door zijn ouders thans het droevige bericht ontvangen, dat Barend Mons, vroeger werkzaam in onze afdeling Gereedschapmakerij, in November 1944 te seklem in Duitsland door een granaat werd gedood en aldaar werd begraven. Hij was slechts 20 jaren oud. Allen, die deze opgewekte jongeman kenden, zullen door deze tijding smartelijk getroffen worden.



J.l. Woensdagavond genoot een geheel gevulde zaal van een uitgebree, doch vlot verlopende filmvoorstelling, die alleszins het zien en horen waard was. Na een korte inleiding door de voorzitter van de kern vertoonde onze jonge afdeling Publiciteit het eerste VDH-journaal. Allereerst de „Tour de Montagne“, haastig monterende rijwielen, drukke en ernstige heren, warmte in de zaal en donkerte op het doek. De snelle bouw op de binnenplaats zagen wij op suggestieve wijze met verrassend goede opnamen. De wedstrijdsteer, die tijdens de laatste sportmiddag op het terrein van het „Laak-kwartier“ heerste, leefde weer in volle teheid voor ons op, hoewel de snelheid van vertoning wel wat groot was, op het doek werden daardoor enkele snelheidsrecords verbeterd.

De interessante inleiding tot de film „40 jaar Cinematografie“ door de heer Koote werd na de pauze in beelden voor ons tot leven gebracht. We aanschouwden de eerste experimenten op flimgebied, zoals fantastische goochelloeren, een reis naar de maan, Wildwestfilms met ontvoerde, schone meisjes, Charley Chaplin, episodes uit Anna Karenina in ouderwetse en moderne versie. Wij zagen het geluid in beeld voor ons, in de vorm van bewegende witte strepen en vlakken. Proeven van massa-regie, zoals de ondergang van de Titanic en Russische en Chinese opstanden naast de Zuidzee-werken en moderne showfilms. Via deze voorbeelden van goede en slechte films zagen, wij de flimgeneeskunde en -kunst met rasse schreden vooruit gaan, tot het peil, dat tot nu toe bereikt is. Met eerbied voor de mannen, wier namen aan deze ontwikkeling onafscheidelijk zijn verbonden, zal deze interessante vertoning in onze herinnering blijven.

BURGERLIJKE STAND

Geboren: Cornelis Johannes, zoon van C. J. Satter, Afdeling Expeditie

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorfabriek: Absterdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielafabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Noodvoorziening

Ouderdomsverzorging

Er zijn nogal veel mensen — u onthoudt ze vast en zeker dagelijks — die vinden, dat er toch maar „niets“ gebeurt. Zij zijn op een eigenaardige manier ontevreden. Alle dingen, waarop wat aan te merken valt, hebben hun aandacht. En omdat er nogal het een en ander hapert zo hier en daar, hebben ze steeds voedsel voor hun aanmerkingen-honger.

In het algemeen moet een levend mens zijn ogen en zijn geest openhouden, om de dingen en toestanden in zijn omgeving en zijn land niet langs zich heen te laten gaan. Maar een betreurenswaardig tekort bij vele van die lieden, die zo naarstig ontevreden zijn en aanmerkingen maken en het „allemaal maar niks“ vinden, is, dat de goede dingen hen ongaan. Zij zullen zich in niets verheugen. Ja, zij sluiten zich af, als er eens iets goeds op hen „dreigt“ af te komen. Daarom ziet men al meer en meer, dat zij, die iets goeds of nuttigs voor de bevolking tot stand brengen, reclame en ophel moeten maken om de grote massa's van mensen ervan te doordringen, dat er iets goeds en nuttigs tot stand komt. Ook dat is niet plezierig. Want men zou op het denkbeeld kunnen komen, dat 't wel iets heel bijzonders is, dat er eens wat goeds gebeurt. En eigenlijk is dat toch ook alweer normaal. Doordat echter veel mensen zo'n goede news hebben voor het negatieve, moet het positieve wel wat ophel maken om te kunnen doordringen. Zonder die ophel is in deze maanden de oudedagsvoorziening aan een nieuwe wetelijke regeling geholpen. Die weinige ophel (goede wijn behoelt geen krans, zegt men) maakt, dat velen weinig begrepen hebben, dat hier een sociale maatregel is getroffen, die voor ons volk van heel groot belang is. Hier is in stille iets tot stand gekomen, dat onze samenleving wijzigd. Er gaat namelijk naar schatting ruim 100 miljoen per jaar van het inkomen van hen, die belasting betalen, naar ouden van dagen, die geen of weinig belasting betalen. En dat is toch wel heel belangrijk; het is iets, dat een stuk nieuwe verzorging (de Amerikanen zeggen: a New Deal) belichtaamt.

Natuurlijk is deze wet niet zonder bezwaren aangenomen. Er waren groepen, die er een soort staats-armenzorg in zagen, en liever wilden dat zij in een heel systeem van verzekeringen werd opgenomen. Doch intussen is de wet aanvaard en zal zij reeds heel vlug in werking treden.

Voor de overgrote meerderheid van ons is dat van belang. Menigeen heeft een vader of moeder of ander familielid of verwant, die reeds spoedig van deze voorziening kan profiteren. Als men besett, met hoeveel zorg en angst de ouderdom tegemoet wordt gezien, hoe het leven van vele ouden van dagen, die we toch altijd nog een lang en gelukkig leven toewensen, dag aan dag bedorven wordt door de nood en de afhankelijkheid, dan besett men welke betekenis voor het sociale leven deze voorziening positief heeft.

Hier zal niet de regeling beschreven worden. De lezer kan die elders te weten komen. Wel staat nu vast, dat iedere burger, die aan de gestelde normale voorwaarden voldoet, ouderdomsuitkering krijgt. De Raad van Ar-beid en de Rijkverzekeringsbank zijn met de uitvoering belast. En niet alleen loontrekken-middenstander en ook de ouden, wier overigen kleine inkomen hen uitsluit van hulp van de armenzorg, zijn erin betrokken.

DAARVOOR ZIJN UW IDEEËN NODIG



逕啓者敝公司定於一九四七年八月八日業已正式蒙荷印政府批准而依法宣告成立。定名為「爪哇鋼鐵有限公司」

本公司之產生。係由於與吧城之 N.V. Javastaal- & Stokvis 之企業性得談之 N.V. Handelsmaatschappij R. S. Stokvis & Zonen Rotterdam 之完全相同之故也。本公司之總行設於吧城而本公司之企業性質係收買歐美各國所出產之各種鋼鐵等物至於本公司在羅得淡(荷蘭)之代理係 N. V. Handel Mij R. S. Stokvis en Zonen, Rotterdam 特此佈告

爪哇鋼鐵有限公司啓

經理 特連

在爪哇設立之爪哇鋼鐵有限公司之總行設於吧城而本公司之企業性質係收買歐美各國所出產之各種鋼鐵等物至於本公司在羅得淡(荷蘭)之代理係 N. V. Handel Mij R. S. Stokvis en Zonen, Rotterdam 特此佈告

Kern - Arbeidsclassificatiecommissie

Woensdagavond 29 October a.s. in de bioscoopzaal van de fabriek Maanweg

KADERBIJEENKOMST

Onderwerp: Arbeidsclassificatie

Inleider: Hr. L. Th. J. Meijs

AANVANG 8 UUR

Na de inleiding wordt gelegenheid geboden tot gedachtenwisseling.

Deze bijeenkomst is toegankelijk voor ieder lid van het personeel, dat zich voor dit onderwerp interesseert.