

Nr 943
31 jan. 1969

M A A N D E L I J K S V E R S C H I J N E N D H U S O R G A A N

De Ondernemingsraad vergaderde

Op woensdag 8 januari j.l. kwamen te 9.30 uur de deelnemers aan de eerste vergadering in het nieuwe jaar bijeen.

Behalve de gekozen leden met de direktie merkten wij onder de elkaar hartelijk nieuwjaar-wensende aanwezigen bovendien op een tweetal vertegenwoordigers van onlangs in het samenspel opgenomen belangrijke groepen. Dit waren de heer Visser en de heer Verhoef, die optreden als contactpersoon voor de bedrijfsgenoten respectievelijk afkomstig van SSI en Electrologica. In een hartelijk openingswoord verwelkomde de voorzitter alle aanwezigen, sprak het vertrouwen uit in een voortgezette, doelgerichte samenwerking, in het bijzonder nu de kring is uitgebreid door de aanwezigheid van de zoëven genoemde gasten. Deze zullen in het vervolg alle officiële vergaderingen en voorbesprekingen bijwonen; hoewel gaarne alle gelegenheid tot inspraak zal worden gegeven, verzet het reglement zich tegen het formeel toewijzen van stemrecht. Gezien evenwel het gebruik en de stijl van werken in onze raad weten wij, dat hun woord zeker niet minder zwaar zal worden genomen. De voorzitter ziet in de nieuwe opstelling een symbolische onderstreping van de goede verhouding, waarin de samenwerking in het belang van het concern en van onze onderneming in het bijzonder zich zal voltrekken.

Hierna schetst ir. Zaaijer de voornemens en verwachtingen, waarover wij hier kort kunnen zijn, aangezien het OR-bulletin de voornaamste punten reeds heeft vermeld. Wij memoreren: de overbrenging van alle fabricagecapaciteit van Electrologica naar Van der Heem ten behoeve van de Industrie Groep Perifere Apparatuur (IGPA); vervolgens de studie voor het bouwen van een aparte eenheid als „Ontwikkeling IGPA” op het terreincomplex Maanweg. Hiervoor wordt gedacht aan de plaats van het huidige gazon in de bocht met het hek bij het Ontspanningsgebouw.

Van groot belang is de voornoemde uitbreiding van de bezetting, zowel op de ontwikkelingssector als op de fabricage is gericht. Het voornemen is de Telefoniemontage op dezelfde sterkte te handhaven, en daarnaast de artikelgroepen Onderwaterdetectie, Telecommunicatie, Verkeer en Periferie-apparatuur te versterken. Deze noodzakelijke uitbreiding van personeel zal een moeilijke opdracht voor de nabije toekomst betekenen. De Ondernemingsraad zegt haar medewerking toe bij het bestuderen van de wegen tot het aantrekken van nieuwe arbeidskrachten.

Ten aanzien van het punt bedrijfsmaatschappelijk werk wordt na enige gedachtenwisseling besloten in de Kleine Commissie tot een nadere studie te komen van de verschillende daarbij optredende aspecten.

In het belang van vrij grote groepen medewerkers zal de verkoop van replace-artikelen en van cosmetica worden gecontinueerd. Deze historisch gewortelde activiteit zal worden uitgeoefend in een kleine ruimte naast de Personeelswinkel (in de vroegere Solex-Service).

Het aantal oudere werknemers in onze onderneming begint een respectabel getal te vormen. Besloten wordt tot een verkennende studie van de mogelijkheden tot begeleiding van deze categorie collega's over te gaan. Elders blijkt met vrucht een zeker contact te worden onderhouden ten voordele van betrokkenen en de werkverdeling in de afdelingen, waar men vertoeft.

Ook de categorie jongere werknemers vertoont een sterk groeiende tendens. De verwachting, dat uitbreiding van onze bezetting vooral via de jongeren zal dienen plaats te vinden, doet de schijnwerper op deze groep richten. Gedacht wordt aan een aangepast werkprogramma, waarin gelegenheid wordt geboden de rusteloosheid, de jeugd eigen, wat meer af te reageren; een

DANK

Onze dank gaat uit naar allen die ons voor de feestdagen en de jaarwisseling hun beste wensen hebben doen toekomen.

De Direktie

en ander gepast afgewisseld met periodes van geconcentreerd werken.

De woningvoorziening komt ter tafel als een zaak van voortdurende zorg. Er wordt aan de leden van de vergadering een situatieschets met gegevens uitgereikt over uitbreidingsplannen binnen de agglomeratie rond Den Haag. Het euvel van de steeds hogere huren en grotere reisafstanden moet in volle consequentie met Eindhoven worden besproken.

Ten slotte komen de afbouwgrenzen van de reisgeldvergoeding per 1 januari j.l. aan de orde, waarover eveneens in het bulletin detailgegevens zijn te vinden.

De vergadering, welke met een lunchonderbreking inmiddels tot ongeveer kwart over vier heeft geduurd, wordt door de voorzitter gesloten onder dankzegging voor de levendige discussie.

Robijnen feest



Dinsdag 14 januari was het voor de tweede maal in het bestaan van ons bedrijf, dat het Ontspanningsgebouw het toneel was waarop een robijnen jubilaris in het zonnetje werd gezet. Van vier uur af hadden relaties de gelegenheid de heer W. A. van Waasdijk en zijn echtgenote geluk te wensen met het bereiken van deze mijlpaal.

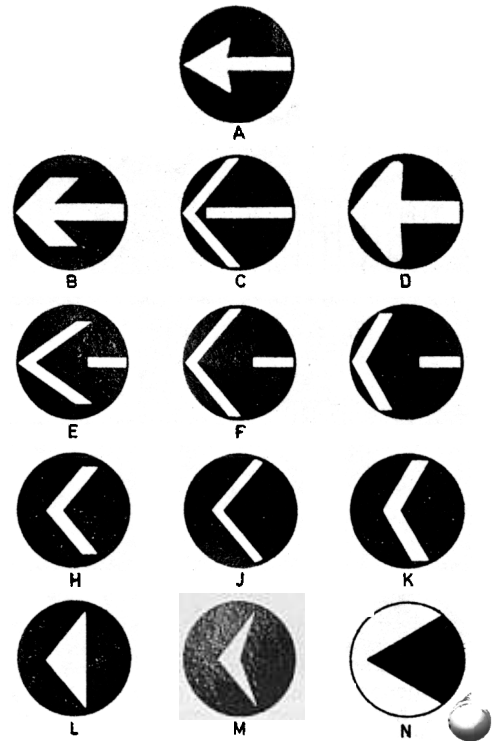
Na afloop van de werktijd werden zij gevolgd door talrijke collega's uit het bedrijf. Aan de wens van de jubilaris om van toespraken verschoond te blijven was op een originele manier gevolg gegeven. Want voor zijn ongetwijfeld verbaasde ogen werd tijdens de receptie een aantal dia's vertoond dat, mogelijk beter nog dan woorden het hadden kunnen doen, een beeld opriep van de veertig jaar die hij achter zich had liggen. Met de vertoning van deze dia's werd tevens duidelijk gemaakt welk jubileumgeschenk hem namens de collega's kon worden overhandigd: een automatische dia-projector. Dat deze jubileumviering zijn verwachtingen ver heeft overtroffen bleek wel uit het dankwoord van de jubilaris, waaraan hij toch niet ontkwam. „Ik weet hoe ik ben, en juist daarom dank ik u allen hartelijk voor alles wat u vandaag voor mij heeft gedaan”.

Nogmaals: VERKEERSAUTOMATIE

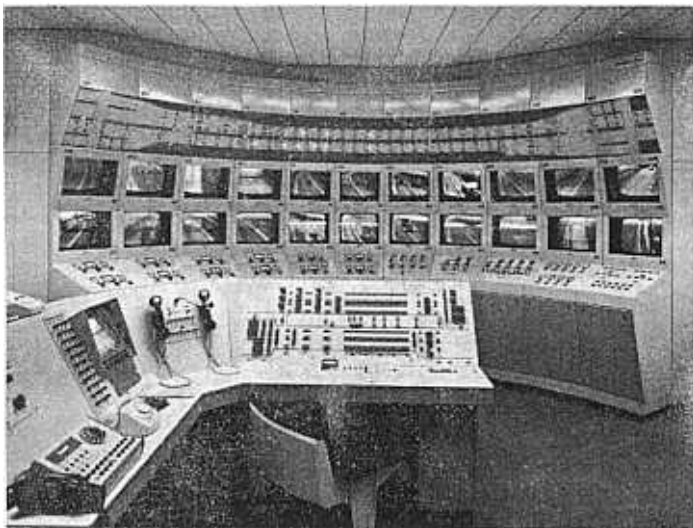
In het VDH-tje van november hebben wij u aan de hand van Ir. A. Vlaanderen, Commerciële Afdeling SSI, meegenomen door de voor ons leken nog vaak duistere wereld van verkeerslichten, optische en magnetische detectoren. Dat we er daarmee nog niet zijn, moge blijken uit het volgende.

Een verkeersregeling kan alleen goed zijn en de veiligheid bevorderen, indien de weggebruiker duidelijk weet wat hij moet doen of niet mag doen. Deze communicatie tussen verkeersregelaar en weggebruiker in de vorm van rode, gele en groene verkeerslichten, kruis- en pijlindicaties, borden, snelheidsaanduidingen enzovoort is een belangrijke schakel in de gehele verkeersregeling. Gemakkelijk gezegd, maar hebt u zich wel eens gerealiseerd dat bij zo iets eenvoudigs als een pijlindicatie alleen al een uitgebreid onderzoek nodig is om vast te stellen welke vorm die pijl moet hebben? Want vooral op het gebied van de duidelijkheid mag weinig of niets aan het toeval worden overgelaten.

Ook het op het oog zo eenvoudige verkeerslicht moet aan hoge eisen voldoen. Hoe vaak staan automobilisten vooral bij laagstaande zon, niet te twijfelen voor een verkeerslicht? Staat het nou op groen of lijkt dat maar zo? De lichtopbrengst van het verkeerslicht moet voldoende zijn om ook bij maximale zonschijn nog zichtbaar te zijn, de spreiding zodanig, dat men ook vlakbij het licht nog voldoende ziet. Indien figuren in het licht zijn aangebracht, zoals pijlen, moeten deze steeds duidelijk herkenbaar zijn. Wij hadden het net al even over het hinderlijke effect, waardoor u bij volle zonschijn soms de indruk krijgt, dat het verkeerslicht aan is terwijl het in feite helemaal niet werkt. Dit effect noemen wij het „zon fantoom”. In het door ons ontwikkelde halogeen-verkeerslicht hebben wij hiervoor speciale voorzieningen aangebracht, waardoor het zonlicht geen hinderlijke reflecties meer kan geven. Bovendien wordt door



U ziet: keus genoeg



Controlekamer IJ-tunnel

de toepassing van de 12V halogeenlamp de lichtopbrengst ver-groot. Op het binnenterrein ziet u een groot aantal verkeers-lichten staan. Hier wordt onder andere de levensduur van de lampen getest.

De kruis- en pijlindicatoren worden op onze hoofdwegen steeds meer toegepast om aan te geven welke rijstrook vrij is en welke gestremd. Bij de IJ-tunnel zijn ze aangebracht op de toe- en af-voerwegen van de tunnel. Vanuit de controlekamer kunnen ze in- en uitgeschakeld worden.

Zo'n tunnel, waarover wij u in ons vorige artikel al het een en ander vertelde, is een voorbeeld van een verkeersproject waar-voor Philips vele onderdelen kan leveren. Wij noemen hier: ver-lichting, televisie, verkeersbewaking en signalering, alarm-tele-foon, omroepinstallatie en verkeersregistratie. Op bijgaande foto van de controlekamer van de IJ-tunnel kunt u zien dat er tech-nisch wel het een en ander komt kijken om in zo'n tunnel het verkeer optimaal te regelen en te beveiligen.

Verkeers-automatie betekent in sommige gevallen het maken van speciale apparatuur zoals regelapparatuur, lichten en detecto-ren, in andere gevallen het op de juiste manier toepassen van bestaande apparatuur zoals televisie en telefoon, maar in alle gevallen meewerken aan de mogelijkheid dat u en ik op een veilige en efficiënte manier aan het verkeer kunnen deelnemen.

Mocht u dezer dagen de benaming

Eiener- Workshop

tegenkomen in de kranten, gekoppeld aan onze onderneming, dan zal dit in de tekst zijn van een advertentie, waarin wij aankondigen de oprichting van een jongerenafdeling. Er is namelijk vastgesteld, dat vele jongeren van 15 tot 17 jaar wel in een bedrijf als het onze zouden willen werken, maar opzien tegen de werkomstandigheden in zo'n groot bedrijf. Ook de sfeer van al die ernstige volwassenen lokt weinig; men besluit dan maar in een klein bedrijf te gaan werken. Later komt de belangstelling voor onze industrie en dan moeten ervaring en opleiding nog worden opgebouwd.

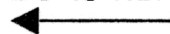
Onze collega's bij de PTI in Den Haag hebben reeds gunstige ervaringen met een jongerenafdeling, waarin onder speciale leiding een werkprogramma is aangepast aan het temperament en de belangstelling van de jeugdige werknemer; ook het vormingswerk neemt daarbij een duidelijke plaats in.

Bij ons zal in de Montage een dergelijke afdeling worden opgezet; of iets dergelijks in de metaalsector mogelijk is, wordt onderzocht. Voorlopig starten wij met een advertentie voor de Montage en zijn vol verwachting of deze gedachte bij de Haagse jongelui aanslaat.

B R E K E R S B O U W E R S B A L A N S



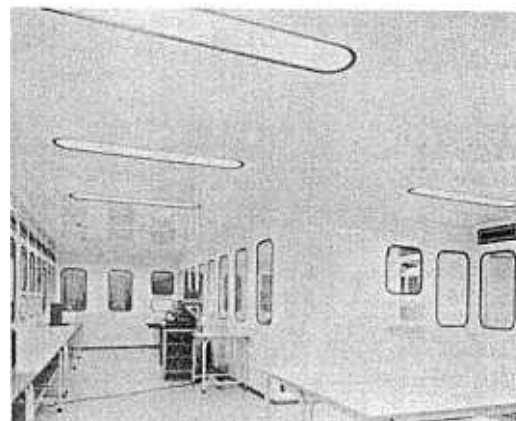
ZO IS HET



en

ZO MOET HET WORDEN ↓

Na hem enkele maanden met rust te hebben gelaten, leek het ons nuttig ons licht weer eens op te gaan steken bij de heer Lagendijk om u aan de hand van zijn, als regel enthousiaste, verhalen op de hoogte te stellen van wat ons in de komende weken en maanden op het gebied van breken en bouwen weer te wachten staat. Wij hadden goed gegokt: er waren enthousiaste verhalen. De hal wordt in een nieuw kleedje gestoken en er komt op de begane grond een splinternieuwe toiletgroep. Omdat er in de hal nogal wat werkzaamheden zullen moeten worden verricht zijn de automaten verhuisd naar de achteringang van het Ontspanningsgebouw. Natuurlijk kwam ook de nieuwbouw op ons terrein ten behoeve van de IGPA (Industriegroep Periferie Apparatuur) ter sprake, maar daarover hopen wij u in de komende VDH-tjes wat meer te kunnen vertellen. Dit keer willen wij uw aandacht vragen voor een afdeling, die op 1 januari als nieuwkomer op onze afdelingslijst is verschenen: Montage Periferie. In de toekomst zal op deze afdeling randapparatuur voor computers worden gemaakt, met andere woorden: apparaten die onder meer de gegevens die door de computer zijn berekend of verwerkt in ponskaarten of geschrift vastleggen. De montage van deze apparatuur vraagt in veel gevallen een stof-arme ruimte. En hier komen onze bouwers om de hoek kijken, want aan hen de taak om in de komende maanden van de oude en allerminst stof-arme Stamperij een nieuwe stof-arme afdeling te maken. Om u enig idee te geven wat dat begrip „stof-arm” wil zeggen: de stofdeeltjes die wij met het blote oog kunnen onderscheiden hebben doorgaans een grootte van 25 micron. Als u nu bedenkt dat stofdeeltjes ter grootte van 10 micron voor sommige van de te vervaardigen apparaten het effect van keistenen hebben en dat soms zelfs de grens teruggebracht zal moeten worden tot 1 à 1½ micron dan zal het niet moeilijk zijn u te realiseren dat er heel wat voorzieningen zullen moeten worden getroffen, voordat het zover is. Een aparte machinekamer in het oude stempelmagazijn, speciale kleding, die associaties oproept met een operatiekamer, sluisen voor in- en uitgangen, één grote stof-arme doos ter lengte van de huidige afdeling, kortom er zal het een en ander letterlijk en figuurlijk verzet moeten worden voordat het zover is. Met dat verzetten is men inmiddels al druk bezig. Onze twee trekpersen die achter in de Stamperij jarenlang de afdeling beheersten zijn al verdwenen. Aangezien zij met hun hoofd door de vloer van de eerste etage staken, betekent hun verdwijning dat dit gat kan worden opgevuld: een vloerwinst van 90 m². De afdeling Fabricage-voorbereiding is er goed mee!



Foei!

Wij hebben in deze kolommen al verschillende malen uw aandacht gevraagd voor het op de juiste manier parkeren van uw vervoermiddel. Dat het geen overbodige luxe is wanneer u en ik ons aan de geldende regels houden bleek vorige week overduidelijk. Een collega moest helaas onmiddellijk in een ziekenhuis worden opgenomen. Met loeiende sirene kwam de ambulance de Maanweg op. Door enkele verkeerd geparkeerde auto's bij de inrit kon de ambulance alleen met tijdsverlies ons voorterrein oprijden. De klok tikte door. Het hadden kostbare seconden kunnen zijn!

De Ondernemingsraad deelt ons mede

Collectieve Ongevallenverzekering

Degenen die op 1 maart 1968 ertoe zijn overgegaan een ongevallenverzekering af te sluiten, moeten met twee gelijke inhoudingen op hun salaris van de maanden februari en maart 1969 rekening houden. Wellicht zijn er onder u, die, om welke reden dan ook, geen ongevallenverzekering hebben afgesloten en dit nu wel willen doen. U kunt kiezen uit een der onderstaande mogelijkheden:

1. f 35.000,— uitkering bij overlijden ten gevolge van een ongeval;
f 50.000,— maximum uitkering bij invaliditeit ten gevolge van een ongeval. Hiervoor bedraagt de jaarpremie f 45,—, welke in twee gelijke termijnen van uw salaris kan worden ingehouden.
2. f 40.000,— uitkering bij overlijden ten gevolge van een ongeval;
f 66.250,— maximum uitkering bij invaliditeit

ten gevolge van een ongeval. Hiervoor bedraagt de jaarpremie f 53,—, welke in twee gelijke termijnen van uw salaris kan worden ingehouden.

U zult begrijpen dat alleen door de collectiviteit een zo lage premie mogelijk is.

Voor beide mogelijkheden geldt een contract van 5 jaar, binnen welke tijd de premie niet verhoogd zal worden. De afzonderlijke deelnemers kunnen echter, bij overplaatsing of ontslag, tussentijds de verzekering wel beëindigen.

Aanvraagformulieren gelieve u vóór 1 maart bij de CIA-agent of bij het OR-secretariaat af te halen en ingevuld weer in te leveren.

Bromfietsverzekering

Degenen die vorig jaar een bromfietsverzekering hebben afgesloten via het Assurantiebureau Mahieu, wordt verzocht,

indien zij hun bromfiets hebben verkocht zonder medeweten van dit bureau, dit zo spoedig mogelijk telefonisch (070-860838) of schriftelijk aan dit bureau door te geven. De jaarpremie bedraagt voor een WA-verzekering: f 25,—. (Normaal is de jaarpremie: 29,—). De WA-dekking bedraagt maximaal f 500.000,— (normaal f 400.000,—) per gebeurtenis. Van 10 februari t/m 14 februari kunt u in de kantine tussen 12.00 en 13.30 uur uw verzekeringsbewijs en plaatje afhalen.

Nieuwe gegadigden kunnen een aanvraagformulier krijgen bij de hoofdportier of bij het OR-secretariaat.

De aanvraagformulieren gelieve u zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk vóór 28 februari ingevuld weer in te leveren.

Wij vertrouwen u met deze mededeling van dienst te zijn geweest.

Bericht uit Woomera

Lotgevallen van F-7

Kort nadat in Woomera de lancering van de Europa I raket voor de derde achtereenvolgende maal niet geworden was wat het had moeten zijn, maakten de Amerikanen hun historische tocht om de maan en dat met grote nauwkeurigheid en op het geplande moment. Ook de Russen lieten zich niet onbetuigd. Er is zeker reden te vragen: Waarom gaat het in Woomera niet zo vlot? Waarom wordt een lancering telkens weer uitgesteld en wordt het tenslotte toch geen succes?

Nu dan, in Woomera is het volgende gebeurd:

In november 1966 werd F 5 gelanceerd. De beoogde doelen waren beperkt: een actieve eerste trap belast met slechts gedeeltelijk uitgeruste boventrappen en een trappenscheiding tussen eerste en tweede trap. F 5 werd een succes. In augustus 1967 werd F 6-1 gelanceerd. De beoogde doelen waren nu uitgebreider: een actieve eerste en tweede trap en uiteraard trappenscheiding 1-2. Na negen mislukte countdowns was het zover, doch de motor van de tweede trap ontbrandde niet en wij waren weer net zover als na F 5. In november 1967 werd F 6-2 gelanceerd. Het beoogde doel werd uitgebreid met een trappenscheiding 2-3. Na een paar weken vertraging wegens technische

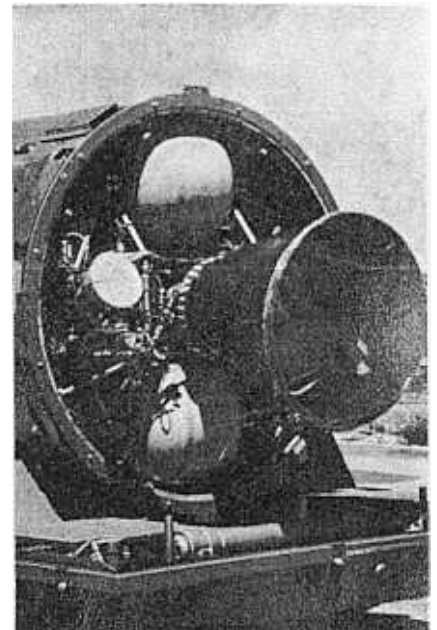


Montage van het compartiment tussen tweede en derde trap, links en rechts de koudgas-generatoren voor trappenscheiding.

moeilijkheden en nog eens twee mislukte countdowns, was het dan zover. De Franse tweede trap deed nu echter helemaal niets en we waren weer net zover als voor F 5. Maar met één uitzondering: het nieuwe besturingssysteem, de A.R.P.V., waarvan de door Van der Heem vervaardigde Programma Unit deel uitmaakte was een groot succes geworden.

In november van het vorig jaar werd F 7 gelanceerd. Ondanks de tegenslagen was het doel niet gewijzigd: een satelliet in een baan om de aarde. De Franse trap was geducht onder handen genomen en er was zeker reden aan te nemen dat die het deze keer wel zou doen. Een lancering wordt, zoals begrijpelijk, voorafgegaan door een periode van opbouw en beproeving. Al die activiteiten zijn van tevoren nauwkeurig op papier vastgelegd en bij voorbeeld over 50 werkdagen verdeeld. Die dagen zijn dan genummerd met 4-50, 4-49 enzovoort en eindigen met 4-0, zijnde de dag van de lancering. De ervaring van vorige lanceringen droeg er veel toe bij dat de voorbereidingen voor F 7 volgens plan verliepen. Niet volgens plan was het defect aan de P.V. De altijd aanwezige reserve P.V. redde de goede reputatie. In Den Haag werd snel een andere reserve in gereedheid gebracht, die zo verbazend snel in Woomera was, dat alle verwachtingen dien omtrent verre overtroffen werden.

Minder gelukkig waren de Fransen. De inmiddels berucht geworden Franse sequencer, waardoor F 6-1 en F 6-2 mislukt waren, deugde weer niet. Nota bene, juist om die sequencer te verbeteren was F 7 een half jaar uitgesteld. Dat zag er dus niet zo best uit. Er kwam met spoed een nieuwe sequencer. Ook die deugde niet. Opnieuw zond Parijs een andere sequencer. Eerst leek het alsof ook deze niet deugde, maar later bleek er een fout in de grondapparatuur te zitten. Inmiddels was natuurlijk de lanceerdatum verschoven.



Motor van de derde trap met de helium ballon.

Ondertussen was veel aandacht besteed aan veiligheidsmaatregelen en niet zonder reden, want het spul waarmee de tanks van de tweede en derde trap gevuld worden, namelijk een zenuwgas en een gemene stikstofverbinding, zijn niet alleen zeer schadelijk bij inwendig gebruik maar ook bij uitwendig contact. Bovendien is een mengsel van beide uiterst brandbaar.

Dagelijks werden ontsnappingsroutes uitgestippeld, afhankelijk van de windrichting. Vanaf de bovenste etage van de montage-toren waren twee kabelbaantjes ter ontsnapping aangebracht. Een levensgevaarlijke constructie overigens en algemeen werd aangenomen dat ze bij ernstige ongelukken vanwege paniek toch onbruikbaar zouden zijn. In geval van ontploffingen werd de veilige vluchtsnelheid op 1000 mijl per uur geschat. Voorts was er nog het gerucht dat een Amerikaanse waarzegger voorspeld had dat er in november in Woomera een grote ramp zou gebeuren. Het plaatselijke krantje „De Roddelaar”, dikte dat nog eens flink aan met een bericht over het plaatselijke hospitaal dat al in gereedheid gebracht zou zijn voor het rampzalige gebeuren. Dat was helemaal niet waar en er ontstond een rel in de gemeenteraad.

Met vijf dagen vertraging begon tenslotte de vierdaagse countdown, het zogenaamde aftellen. Waarom duurt dat zolang? De fase van opbouw en beproeving resulteert in een raket die desgewenst gelanceerd zou kunnen worden. De countdown bestaat uit een serie handelingen die zo'n raket startklaar maken. De eerste drie dagen worden voornamelijk besteed aan het vullen van de brandstof- en oxydatortanks. Daarna kan de countdown voor lange tijd, desnoods weken, onderbroken worden zonder dat de al verrichte handelingen weer ongedaan gemaakt moeten worden. Het laatste deel, de eigenlijke countdown, bestaat uit een periode van 10 uren eindigend met de zogenaamde firing sequence, een periode van 5 minuten waarin na een druk op de knop alle resterende acties door een automaat worden uitgevoerd.

In het vervolg zal met countdown worden bedoeld deze laatste periode van 10 uren.

De meest tijdrovende handelingen uit deze tijd zijn vooral het verwijderen van de montagetoren, speciaal het vrijmaken van de raket van de toren en tenslotte het vullen met vloeibare zuurstof. Komt zo'n countdown niet tot een goed einde dan moeten al deze acties weer ongedaan gemaakt worden.

Ir. K. C. Bredius

(wordt vervolgd)

KOM OP MET UW IDEE

En ze kwamen ermee en ze gingen niet met lege handen naar huis. Wie die „ze” dan wel waren en waarmee ze naar huis gingen?

De heer L. van Hoven, Productie-Planbureau, ontving een beloning van f 50,— omdat hij tot de conclusie kwam dat bepaalde onderdelen beter konden worden gespoten dan geanodiseerd. f 25,— ging over in handen van de heer E. B. Prud'Homme de Lodder, T.E.O., voor zijn idee dat betrekking had op een efficiëntere gang van zaken in de kantine. Dat stuitnokken van schakelaars f 50,— op kunnen leveren ervoer de heer C. Lindenhof, Montage/Wikkel, toen zijn idee dat op deze onderdelen betrekking had werd be-

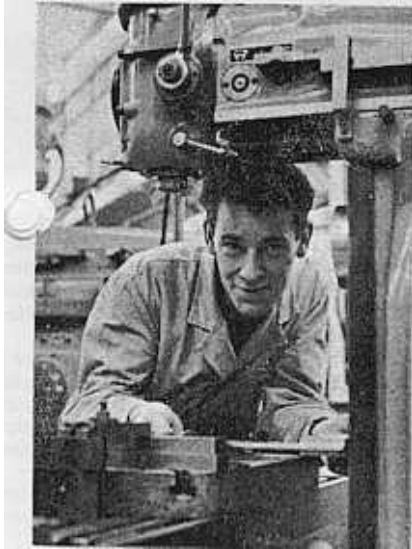
loond. De heer J. Gosman, Montage TT, liet zijn gedachten gaan over de montage van een relaisbeugel. Niet tevergeefs, gezien de beloning van f 50,—. De heer A. Baan, Magazijnen, wist nog een bestemming voor een hoeveelheid incurante lak. De ideeëncommissie had er f 25,— voor over.

De heer G. v. d. Linden, Montage/Wikkel, stelde een verbetering voor aan bestaand gereedschap. Ook hij kon f 25,— in ontvangst nemen. De heer J. W. Boeseken, Montage TT, kwam er achter dat gebruik van andere onderdelen zijn montagewerk zou vereenvoudigen. f 25,— was de beloning. f 175,— tenslotte gingen over in handen van de heer J. C. Bes, Montage/Wikkel, als waardering voor een drietal ideeën dat betrekking had op TL-armatuur en Doka-voetschakelaars.

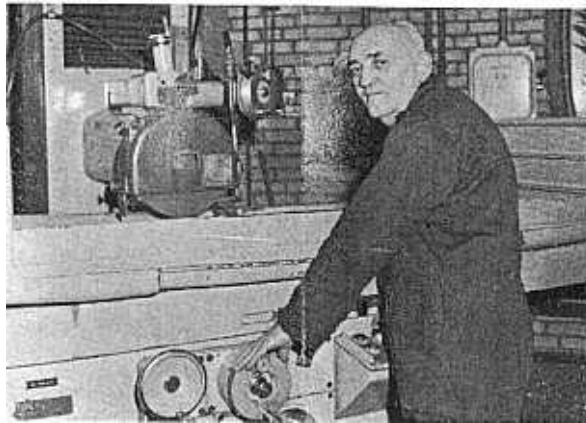
Geslaagd

voor

het examen Middelbaar Elektronicus 1e gedeelte de heren: A. A. de Jong, Radio-laboratorium; H. J. Post, OWD-laboratorium en J. de Weijer, Kwaliteitsonderzoek. Alle heren van harte proficiat!



1



2



3

KOPEREN

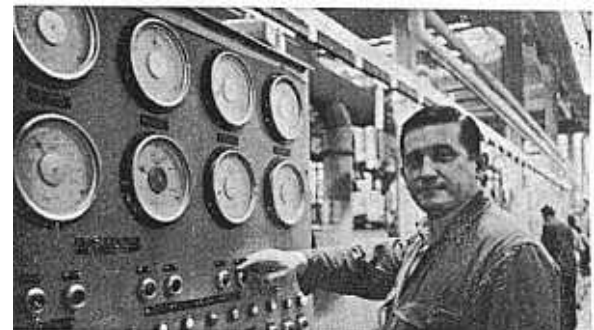
Als 18-jarige trad de heer H. J. de Jong op 6 augustus 1956 in onze dienst. Ruim 6 jaar was de radio- en TV-montage zijn dagelijks werkterrein. Via een omscholing in onze Bedrijfsschool koos hij daarna de metaalrichting. Ofschoon hij nu als frezer werkzaam is op de Machinale Afdeling hoeft hij niet te vrezen dat 6 februari ongemerkt voorbij zal gaan. Onze gelukwensen.

2 Op dezelfde datum richten wij onze denkbeeldige schreden naar de Gereedschapmakerij om de heer H. J. Nolet geluk te wensen met zijn koperen jubileum. Bijna 12½ jaar heeft hij daar de functie van vlakslipper vervuld. Nu is hij sinds enkele weken de man die zorgt dat de machines in het gehele bedrijf gesmeerd lopen. Onze gelukwensen.

3 Karton en hout, dat zijn de materialen waarmee de heer F. W. Rijke in zijn 12½-jarige loopbaan bij ons bedrijf werd geconfronteerd. Van 13 augustus 1956 af tot aan de sluiting van onze Kastenfabriek was het al hout wat de klok sloeg. Nu dwingt hij het karton voor verpakkingen in de gewenste vorm. Hij steekt niet onder stoelen of banken dat hij het bijzonder naar zijn zin heeft. Wij steken onze gelukwensen er niet onder.

4 Veel geheimen zal de Galvanische afdeling voor onze collega, de heer J. I. Neuteboom, niet meer hebben. Sinds 20 augustus 1956 is dat het domein waarin hij dagelijks verkeert. 20 februari zal voor hem een koperen dag zijn, waar geen bad aan te pas is gekomen. Onze felicitaties.

5 In 1953 vertrok de heer C. Maspaitella van zijn geboortegrond Ambon. In 1956, om precies te zijn op 3 september kwam hij bij ons bedrijf in dienst op de afdeling Spoelenfabricage. Als u hem echter 3 maart wilt gelukwensen met het bereiken van zijn 12½-jarig dienstverband dan moet u hem op de Printafdeling zoeken, naar welke afdeling hij sinds mei vorig jaar is overgeplaatst. Met zijn aanstaand jubileum feliciteren wij hem van harte.



4



5

J
U
B
I
L
A
R
I
S
S
E
N

OUDGEDIENDEN KIENDEN

8 januari j.l. was het Ontspanningsgebouw gevuld met bijna 80 oudgedienden om de eerste kienmiddag mee te maken. Er heerste een prettige spanning, want: een potje kienen wisten de meesten zich nog wel uit hun jeugd te herinneren, maar hoe speel je zoiets met z'n tachtigen? Gelukkig waren wij bij Philips aan de Fruitweg in de leer geweest. Zij hadden ons ook het spelmateriaal in bruikleen afgestaan. (Hartelijk dank mijnheer Houtman.) Na een korte inleiding werd iedereen bewapend met een leitje en een krijtje en kon het spel beginnen.

Onder het genot van een kopje thee en een rokertje verstreek de tijd, de stemming werd steeds beter en bereikte zijn hoogtepunt toen om een uur of vier een borreltje met bitterballen werd geserveerd. Om kwart voor vijf ging iedereen enthousiast en opgewekt naar huis met in de agenda of in het hoofd de datum: 12 februari: de volgende gezellige middag.

Rest mij nog de aangename taak om iedereen die op welke wijze dan ook zijn of haar medewerking heeft gegeven om deze middag voor ons mogelijk te maken namens ons allemaal hartelijk te bedanken. Het was groots.

D. W. de Mie

DANK

Voor uw bliken van medeleven en belangstelling bij ziekte, huwelijk, en jubileum willen de volgende collega's u, de directie, Ziekentroost en BZB hartelijk danken: W. G. Walraven; I. v. d. Kley; W. J. Groenewold; B. J. M. Maas; F. W. ter Keurs; J. J. Voogt; P. J. de Raad en S. A. H. van Meekeren.

Hartelijk dank aan directie en collega's voor het kerstpakket dat ik heb mogen ontvangen.

B. Meerman

Hierbij dank aan directie en chefs voor de smakelijke verrassing, welke wij tijdens onze dienst van oud- op nieuwjaar mochten ontvangen.

Portiers
Bewakingsdienst

Graag wil ik u allen danken voor de belangstelling die u getoond hebt tijdens de ziekte en bij het overlijden van mijn man. Uw medeleven is voor hem en mij een grote steun geweest in de moeilijke tijd.

Mevr. P. L. M. van Schie-Prins

Mede namens mijn echtgenote dank ik de directie van Van der Heem en allen die op stoffelijke of andere wijze hebben bijgedragen om de dag van mijn veertigjarig jubileum tot een gebeurtenis te maken waaraan ik altijd met veel genoegen en met gevoelens van dankbaarheid zal terugdenken.

W. A. van Waasdijk

Welkom

Zich niet bewust van maanreizen en zorgen rond BTW, zijn de kleine wiegbewoners van uw collega's: C. P. van Veen, zoon; D. v. d. Elst, zoon; E. Zevenbergen, zoon; P. Phefferkorn, dochter; S. R. Hashemi Shirazi, dochter en Ir. A. M. J. Erkelens, dochter.

Onze hartelijke gelukwensen met deze nieuwe wereldburgertjes!

Proficiat

Ofschoon het niet gebruikelijk is om het VDH-tje te vermelden welke personen de pensioengerechtigde leeftijd hebben bereikt en dus het bedrijf gaan verlaten, wilde ik graag voor de heer J. G. H. Medenblik een uitzondering maken.

Zesendertig jaren van zijn leven heeft hij besteed aan het ontwikkelen, construeren en tekenen van ontelbare ERRES-radiochassis, kasten, beugels, aandrijfconstructies en alles wat hier nog meer bij komt kijken.

Fabricage moeilijkheden werden door hem met grote inventiviteit, om niet te zeggen virtuositeit, uit de wereld geholpen.

Dikwijls verschilden wij van inzicht over de te volgen weg, maar de grote liefde en toewijding waarmee Medenblik ondanks alles altijd zijn werk deed, had mijn grootste waardering en zorgde ervoor dat wij steeds goede vrienden bleven.

Ik hoop van harte dat hij de komende jaren in goede gezondheid zal mogen doorbrengen, met voldoening terugziende op wat achter hem ligt.

W. A. van Waasdijk

Dat velen van u het prettig vonden weer eens een puzzel in het VDH-tje aan te treffen hebben wij gemerkt aan het aantal inzendingen van de puzzel uit het KerstVDH-tje.

Het lot heeft moeten beslissen wie de gelukkige prijswinnaars zouden worden. De volgende collega's hebben de eer bij die „gelukkigen” te behoren:

A. M. Eeken, Projekten en Documentatie SSI: f 20,—; C. van Veen, Magazijnen: f 15,—; J. A. van den Broek, gepensioneerd: f 10,—; F. J. Farinaux, Algemene Zaken Ontwikkeling, A. Smit, gepensioneerd en J. G. van der Velden, Gebouwen-dienst elk f 5,—.

U kunt uw prijs komen halen op de afdeling Administratie Personeelzaken, mejuffrouw Sipkes, na maandag 3 februari a.s.

Willen de heren Van den Broek en Smit hun prijs per giro hebben, dan is een telefoontje of briefje aan de redactie voldoende om dit te regelen.