

Vergadering Ledenraad Spaarfonds

Donderdag 11 September 1947 vergaderde voor de eerste maal de Ledenraad met het bestuur en de controlecommissie van de Stichting Spaarfonds, tenzichte het door het bestuur uitgebrachte verslag over de maanden Januari t/m April 1947 te bespreken.

De p.v. voorzitter, de hr. Wezenaar, memoreerde het instellen van de Ledenraad, welke bestaat uit leden en kandidaten van de Kern, en legde er in zijn openingswoord nog eens de nadruk op, dat het bestuur de Ledenraad ziet als een instituut, dat alle vragen, welke onder het personeel ten opzichte van het Spaarfonds mochten rijzen, moet kunnen beantwoorden.

De ledenvergaderingen orenen om de leden van deze raad inlichtingen te verstrekken.

Verschuilde aanwezigen maaken hiervan een dankbaar gebruik en stelden vragen over beleggingen en andere zaken, waaruit bleek, dat deze vergaderingen wel in een behoefte voorzien.

Aan het verslag over de maanden Januari t/m April 1947 ontleen wij nog het volgende: Door de deelnemers werd in de verslagperiode een bedrag gespaard van f 11.556,50, terwijl eenzelfde bedrag door VDH werd gestort. Het totale bedrag, dat door deelnemers bijeen werd gebracht, vermeerderd

Burgerlijke Stand.

Verloofd: Meij. N. Kuitens, alid. Correspondentie, met de heer T. Fratelman, alid. Inkoop, op 7 September 1947.

Huwelijken: C. Ph. Arnoldus, alid. Magazijnadministratie, met mej. E. J. Sierk, op 24 September a.s.

Zaterdag 27 September a.s.

EXCURSIES

naar het

Radarstation te Noordwijk aan Zee.

Daar slechts 20 personen tegelijk kunnen worden rondgeleid zullen drie groepen worden geformeerd.

De eerste groep bezoekers vertrekt te 12.30 uur per blauwe tram van Voorburg (remise) naar Noordwijk aan Zee (aankomst 14.01 uur). De tweede groep vertrekt te 14.00 uur N.Z.H.V.M. bus vanaf de Rijnstraat tegenover het Staatsspoorstation naar Noordwijk aan Zee (aankomst 15.05 uur).

De derde groep vertrekt te 15.13 per trein van het Hollandia Spoor, station te Den Haag, naar Leiden, aldaar overstappen in blauwe tram naar Noordwijk aan Zee (aankomst 16.31 uur).

Men kan zich voor deelname aan deze excursie melden Dinsdag a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 3, onder duidelijke opgave van de groep, waarbij men wenst te worden ingedeeld.

Voor de eerste groep zal voorrang worden verleend aan werknemers uit Rotterdam, Gouda e.d.

Aan deze excursie zijn voor de deelnemers geen onkosten verbonden, behouders de reiskosten, die ter plaatse worden voldaan. Introductie kan niet worden toegestaan. Maximaal 15 personen per groep; liefst met Technisch inzicht.

met rente en verminderd met terugbetalingen aan ontslagen personeel ten bedrage van f 7.211,81, bedloeg op 30.4.1947 f 108.958,75. Het rentelofonds bedrag op dezelfde datum f 13.422,96 en het reservefonds f 95.411,62. Het exploitatie-overschot bedroeg over de maanden Januari t/m April 1947 f 979,10.

De beleggningen bedroegen in totaal f 295.263,11, te verdelen over de volgende hypotheek: f 79.640,— Effecten: „ 27.200,— Leningen aan gemeenten en polderbesturen: „ 188.423,11 Totaal f 295.263,11

Aanwezig waren 17 personen, waaronder onze belastingadviseur Dr. Ir. B. Bölgier. Na de rondvraag werd de vergadering om 18.30 uur gesloten.

BRIEF UIT MEDAN

Van onze vroegere medewerker P. de Brock ontvingen wij onderstaande brief uit Medan: „Vernooelijk zult u wel even verwonderd kijken als u deze brief in handen krijgt en u zelf misschien even afvragen: Wie is hij en wat deed hij hier?

Wanneer u even terug wilt denken aan de tijd 1939 t/m '44, toen de spoelen- en transformatorband onder leiding stond van de heren van Es en Weerman, dan zal mijn naam u wel weer bekend zijn. Niet dat ik zo'n grote rol speelde in de organisatie, maar aangezien zelfs het kleinste onderdeel, een naam heeft en door die naam bekend is, vermoed ik dat u mijn persoon ook nog wel voor de geest kunt halen. U zult u nu misschien afvragen: Wat heeft hem ertoe gedreven om een brief naar mij te schrijven?

Wel, dit zal ik even vertellen. Een bedrijf, waar je 6 jaar lang met hart en ziel hebt gewerkt, vergeet je nooit. Dit ondervind ik nu zelf. Als ik hier in Indië een radioloestel zie staan, dan kijk ik of er iets op staat van „Erres“. Is dit er afgesloopt, dan zoek ik het typennummer op en is dit dan

De AG-220 band is vorige week overgeplaatst naar Utrecht en het moet ons van het hart dat deze scheiding toch wel even pijnlijk was. Was de AG-220 niet een der peilers der montage, de band die al jaren lang storingvrij draaide en die reusachtige aantallen stofzuigeraggregaten produceerde. De heer Zorn zal gedurende een maand in Utrecht de band daar helpen doen aanlopen. Meij. Berkouwer uit Gouda was zo gekocht aan haar Trebel balancemachine, dat zij meeging naar Utrecht, dat van Gouda uit ook nog wel te bereiken is. Zij heeft vele jaren lang op zeer verdienstelijke wijze de ventilators gebalanceerd en zal te Utrecht wel met open armen ontvangen worden.

Het ligt in het voornemen om op Maandag 29 September a.s. in de kleine cantine een bridge-avond te houden voor VDH-ers en introducees. Aanvang 19.30 uur. Na het succes van de vorige twijfelen wij er niet aan of deze avond zal wederom er niet aan of deze avond zal wederom

Liefhebbers kunnen zich tot 27 September a.s. opgeven bij Hr. Telenburg, alid. Organisatie, telefoon 117. Inschrijfgeld f 0.25 per persoon.

BRIDGE AVOND

SPREEKUR DOKTER

Nu de medische dienst o.a. door sollicitantenkeuring, het steeds drukker krijgt, is het noodzakelijk voor het bezoek aan de verbandkamer enige richtlijnen vast te stellen.

1. In het vervolg zullen briefjes voor het bezoeken van huisdokter of specialist alleen 's morgens vóór 12 uur door de fabrieksarts afgetekend kunnen worden.

2. Op Dinsdag of Donderdag zal het 's middags niet meer mogelijk zijn de fabrieksarts te consulteren. Die dagen is er dus uitsluitend 's morgens van half negen tot half tien spreekuur.

3. Op Dinsdag en Donderdagmiddag is de verbandkamer uitsluitend geopend voor de eerste behandeling van ongevallen.

Wij verzoeken iedereen zich stipt aan deze richtlijnen te houden. Aangezien de taak van de medische dienst hierdoor belangrijk wordt verlicht, danken wij u bij voorbaat voor uw medewerking.

FEEST IN RIJSWIJK

Onze nabuurgemeente Rijswijk viert feest, omdat daar 250 jaar geleden de Vrede van Rijswijk werd gesloten. Bepaald voorbeeldig was die vrede voor ons land niet, doch dat is in 2½ eeuw wel vergeeten.

Rijswijk is prachtig getillumeerd — in de Herenstraat zijn 's avonds alle etalages verlicht en de winkeliers hebben ter gelegenheid van het feest hun beste spullen uitgesteld.

Op zoek naar ERRES producten konden wij slechts op twee adressen een eenzame KY 466 ontdekken temidden van vele andere concurrerende radio's, stofzuigers, rijwielen.

Vergeefs zochten wij naar de elegante SZ 14, de nieuwe zelfrijver, de glimmende ERRES striklijzen, het nieuwe, de ERRES deken, of naar de RS fiets, die ons toch ook zo na aan het hart ligt.

Wat de reden van dit niet aanwezig zijn was? Men heeft ons verteld, dat de ERRES producten zo snel verkocht worden, dat de winkeliers eenvoudig de kans niet krijgen ze te etaleren. In de afwezigheid schuilt onze reclame!

Nummer 94

het V.D.H.-tje

27 Sept. 1947

WEEKLIKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

HET DAGELIJKSE PRODUCTIEPROBLEEM

DE ZAAK OP GANG HOUDEN

De machine van het Nederlandse bedrijfsleven die in de nazomer van 1945 aanzienlijk werd aangezet, had lange tijd nodig om op gang te komen. Er was voor dit trage begin alle reden en er was ook niemand die zich verbaasde dat het zo lang duurde. Waren daar niet de uitputtende hongervinter en het ontbreken van vervoermiddelen, machines, gereedschappen, grondstoffen, brandstoffen, werkrachten en de grote verwar- ring geweest die een hervatten van de normale gang van zaken in de weg stonden?

Desondanks kwam de zaak op gang, niet in het minst omdat het industriële productieproces absoluut onmisbaar is voor het volksbestaan. Zonder industrie, de hoekpilaar van het gebouw van de vaderlandse huishouding, zou dit gebouw onvolledige onder- stand worden en het snel begeven.

Vandaar dat alles en iedereen, die dit inzag, trachtte de industrie te bevorderen, en het er na twee jaren al aardig begint uit te zien.

Als wij in onze bedrijven rondzien kunnen wij constateren dat er in die twee jaren zo wel het een en ander gebeurd is. Er zijn vele nieuwe machines geplaatst, nieuwe pro- ducten gestart, nieuwe gezichten versche- men en de productie, die aanvankelijk nog maar heel bescheiden was, is dank zij veler inspanning enorm gestegen. De enkele stof- zuigers en radioloestellen die men in 1945 produceerde, zijn nu aangevallen tot een flinke stroom die, net als een echte rivier zo al en toe buiten haar oevers dreigt te treden en een tijdje daarna weer ineenschrompelt tot een nietig stroompje zonder enige pre- tentie.

De productiestroom

Nu is het wel bekend dat dit grillige karak- ter van die productiestroom de bedrijfslei- ding alles behalve aangenaam is. De zorgen dergenen die dit productieproces moeten voorbereiden en leiden zijn niet gering en men kan het onze productiemensen aanzien als zij gelijk schietspullen heen en weer flitsen tussen hun basis, het productiebureau en hun rayon, dat hun het hoofd omloopt.

De mensen die in de productie werken heb- ben deze zorgen niet. Is er geen materiaal of gereedschap dan kunnen zij niet vooruit; met één man is dat niet zo, erg, doch als het hele groepen, banden of zelfs aldelin- gen gaan worden, die op een wachtkaarte komen en naar huis gaan, dan zien de zaken er niet florisant uit.

Stilstaan kost geld

Het stilstaan van bijvoorbeeld een radio- band kost het bedrijf grote bedragen, niet alleen doordat alle kosten doorgaan doch ook doordat de inkomstenbron verdroogt. De kosten omvatten veel meer dan alleen maar de lonen. Wat te denken van sociale lasten, huisvesting, verwarming en rente- last?

Daarom is er de leiders alles aan gelegen om de productie van het eindproduct voort- durend gelijkmatig aan de gang te houden. De banden moeten ongestoord kunnen draaien, want achterstand aan de band kan nooit meer worden ingehaald. Aan deze productierust moet alles onderworde wor- den, alles moet wijken voor de productie.

Het op gang houden van die banden is geen sinecure. Ieder die wel eens het genoegen gehad heeft in dit productiespel te mogen meespelen, weet dat er veel voor komt kij- ken. Uiteindelijk is het een kwestie van bijbeltekens van het woord. Het eerste- noemde organiseren beoogt alle hulpbron- nen van het bedrijf zodanig samen te voegen dat de productie ongestoord voortgang vindt. Hieronder te verstaan: tekeningen op tijd klaar, stemfels op tijd klaar, materiaal gereserveerd, personeel aanwezig, alles vol- gens het plan zodat uiteindelijk ook de pro- ductie volgens het plan kan verlopen. Het productiebureau is als het ware het hoofd- kwartier van de productie. Het andere organiseren is het mobiliseren van de hulp- middelen die niet van ons zijn: de onder- leveranciers, leveranciers van grondstoffen, machines, hulpmaterialen en onderdelen.

Inkoop in actie

Deze lieden zijn veel moeilijker te „grijpen“ en afdeling Inkoop heeft al zijn spitsvondig- heid en overredingskracht nodig om het spul op tijd los te krijgen. Er is zelfs een „over- valcommando“ dat op critieke momenten naar de in gebreke blijvende fabriek snelt en daar de spullen loswringt. Dat op zulke splitsuren de telefoonlijnen naar en van In- koop welhaast roodgloeiend staan is geen wonder en men verwacht er zich alleen nog maar over dat onze inkoopers, beladen met zorg en verantwoordelijkheid, als zij zijn, 's avonds nog zo opgewekt de deur „uit- stappen als ruste op hun schouders niet de taak de goederenstroom naar de VDH fabrieken liquide te houden.

Ondanks al deze voortreffelijke hulpdiensten loopt de productiestroom nog wel eens vast en het is nu meer dan ooit een gevolg van

de nalatigheid of het onvermogen van onze onderleveranciers. Meer dan ooit moeten wij nu de behoefte zoveel mogelijk in eigen fabrieken te vervaardigen en de overvagin- gen die ons er vroeger toe brachten bepaald werk aan specialisten over te laten, spelen nu een veel kleinere rol nu het er niet meer om gaat een artikel zo voordelig mogelijk te krijgen, doch wanneer wij al dodelijk mogelijk als wij iemand vinden die ons (tijdig) helpen kan en wil.

U ziet wel, elk huisje heeft zijn kruisje, en wie op een mooie zaterdag met zekere weemoed de wagen naooft waarin een on- zer mensen van de mobiele colonne wegrijft en hem benijdt, ziet ook alleen maar de lichtheid. Niet alle ritjes zijn plezierrijles en het is niet altijd prettig andere fabriekanten het mes op de keel te zetten en hen bijna met geweld te dwingen, of te smeken, of te overreden ons te helpen, want het produc- tiebureau heeft al gekermd: de band staat stil! De band mag niet stilstaan: stilstaan is funest en kost alleen maar geld waar nie- hoe meer hoe liever.

DE BOUWERIJ

In juli 1947



... nu bijna gereed

Woensdagmorgen half elf kwam onze op eenzame hoogte levende kluzenaar, de schoorsteenbouwer, vertellen dat de schoorsteen op hoogte was. Veertig meter boven de grond was de laatste laag stenen ge- legd en had de pijp daarmee zijn vorm gekregen. Onzichtbaar voor de buitenwereld wordt nu nog een spouwmuur van 15 meter bij wijze van beschermende voering aan de binnenkant gemetseld en dan is de schoorsteen definitief klaar.

Eigenlijk vinden wij het jammer. Die schoorsteen was voor ons langzamer- hand een symbool van de opbouw geworden. Een symbool en een in- spirend voorbeeld, want het tempo waarin deze man uit Leiderdorp zijn stenen legde, was dusdanig dat ieder er terecht grote bewondering voor

had. Kwam men 's morgens de Maanweg oprijden, dan zag men in de hoogte de metselaar reeds aan de gang en zo bleef het de ganse dag door. Laag na laag werd gelegd en zienderogen werkte hij zich boven de omgeving uit. De wedloop met de bouwers van het ketelhuis is beslist in het voordeel van onze schoorsteenbouwer, zij het met slechts klein verschil.

Het ketelhuis heeft in de afgelopen weken ook flinke verbeteringen gemaakt. Het dak werd gestort en daarop verrees voor de ventilatie een pagod'-achtige opbouw die het geheel een aardig aanzien geeft. Als straks de stempels verwijderd zijn zal de bouw in zeer korte tijd zijn beslag hebben gekregen.

Van verhuizingen naar de nieuwbouw kan pas sprake zijn zodra de bestelde installaties binnengekomen en gemonteerd zijn. Het laat zich aanzien, dat de Slijperij van de afdeling Nabewerking als eersten zullen verhuizen, waarmede dan een periode van verhuizingen en opschuiven zal zijn ingeluid.

Doch dat is voor de toekomst.....

EEN ONBEKEND LAND

HET GROENE ERIN

Ierland is voor veel mensen een weinig bekend land en misschien is dit de reden waarom wij Hollanders dikwijls zijn opgegroeid met het idee, dat de Ieren een soort onbevreesde wilde rebellen zijn, die meestal naar de naam O'Kelly of Murphy luisteren.

Niets is echter minder waar, en wanneer we in de gelegenheid komen om ons licht hierover eens op te gaan steken, ontdekken we spoedig dat dit nieuwe Ierland een gastvrij, ijerig en talentvol volk herbergt, weliswaar met een oegenschijnlijke heftigheid, maar zonder enig haat of wraakgevoel levende met hun naaste buren, de Engelsen.

De aankomst in Ierland.

Een vreemdeling die Ierland in de omgeving van Dublin nadert, ontkomt niet aan de betovering die uitgaat van de heuvels van Wicklow, welke met hun prachtig vloeiende verloopende lijnen tegen de meestal bewolkte hemel afsteken. Daaronder de bossen van Killiney met verkleind door het fluwelen

groen, Dunleary. Hier dan is Dublin, een van Europa's oudste hoofdsteden, belegend, gepolinderd en verbrand. Elke honderd jaar twee- of driemaal verwoest, en daarna met een soort vriendelijke zelfverzekering weer opgebouwd, mooier dan tevoren.

Dublin is naar buiten alleen een stad, naar binnen echter ontkomt men niet aan de invloed van de meer dan 2000 jaar oude Ierse beschaving, welke leeft naast een nieuwere stijl, die het leven van de stad opgewekt en levendig maakt.

Indien we het geluk hebben om met een bus op een Zaterdagavond in de stad aan te komen, krijgen we een onverwachte gelegenheid om een kijkje te nemen in het leven van deze mooie stad.

Het eindpunt van onze bus zal ongetwijfeld dicht bij het grote monument van de Ierse Vrijheidsoorlog O'Connell gelegen zijn. Hier en een eindje verderop langs de kaden van de Liffey zijn de begin- en eindpunten van alle bussen welke de verbinding tussen de stad en het overige deel van het land onderhouden. Uit de bus stappende, staan we in de drukke straat en we worden meteen overrompeld door de enorme verkeersstroom die zich bij College Green vormt en gaande over de brug de O'Connell Straat instroomt om zich vervolgens verderop in het noorden weer te verdelen. De bussen vormen het hoofdbestanddeel van deze drukke en dikwijls komen ze in rijen van twee, ja zelfs drie op je af stormen.

Fietsen zijn er praktisch niet, dus iedereen is aangewezen op deze bussen, waar dan ook druk gebruik van wordt gemaakt. Een tweede bijzonderheid, die we opmerken is het aantal quenen dat we hier zien. De 50 cents quen voor de bioscoop naast de 75 cents quen van een andere ontspanningsgelegenheden. De quen voor de bus en daarlangs de kleine schreeuwerige krantenjongens die met hun kranten een soort cultu-siteit vormen.

De industrie en techniek.

Wie denkt in Ierland een industrie te vinden zoals we die hier in ons eigen land bezitten zal bedrogen uitkomen. Ierland bezit weinig grondstoffen en de industrie is als gevolg hiervan vrij beperkt. Toch zijn er verscheidene grote fabrieken. In Cork de Ford-fabriek en de Dunlop rubberfabrieken, en in Dublin zelf vinden we zelfs een radio-fabriek en het is waarschijnlijk de enige in het hele land.

Deze fabriek produceert met een kleine honderd- man personeel uitsluitend radio-apparaten in de prijsklasse van onze KY 465, apparaten geschikt zowel om op het lichtnet aan te sluiten als wel om op batterijen te werken. Dit laatste is geen overbodige luxe, het is dringende noodzaak. Nog slechts een klein deel van de bevolking buiten de steden profiteert van de electriciteit die heden ten dage doorgevoerd wordt, en die de Ierse regering 170.000.000.— gulden zal kosten. Ardacrusha is het centrum van deze onbloedige revolutie. Een tiental jaren geleden een dorp niet, groter dan een kilometerpaal, een huis hier en een huis daar, en verder wat groen. Vandaag het krachtstation van het land. De Ieren zijn hier begonnen met het exploiteren van hun grootste rivier de Shannon. De oorsprong van de Shannon ligt in het noordwesten van Cavan ca. 100 meter boven de zeespiegel. De

waterstand daalt van daar snel tot 35 m bij Killaloe waar een stuwdam is opgericht. Van hier wordt het water naar Ardacrusha gevoerd in een ca. 10 km lang kanaal van 100 m breedte en 15 m diepte. Het eind van dit kanaal wordt gevormd door een trechter die uitloopt in stalen buizen van ca. 30 m hoogte, waardoor het water in hoewelheden van honderden kubieke meters per seconde naar beneden stort.

Hierdoor worden turbines in beweging gebracht, die op hun beurt generatoren aandrijven. Op deze wijze hopen de Ieren hun grootste probleem, het kolengebrek, althans voor een deel op te lossen. Want het gebrek aan kolen is sinds tien jaar inderdaad zo groot, dat men genooddaakt is om gedurende de winter de haard met turf te stoken, en wanneer men bedenkt dat deze turf meestal nog een groot percentage water bevat, kan men zich voorstellen hoe warm het in de winter zal zijn.

Ierland is een land van tegenstrijdigheden, naast een stiele rotskust vinden we er het prachtige strand, naast de prachtige heuvels, den behoefte men slechts een paar stappen de uitgestrekte stukken vlak land. In de steden doen om van de drukke straat in een zijstraat te komen waar nog een typische 18e eeuwse sfeer hangt.

En dichtbij de transatlantische luchthaven Shannon vindt men de hartelijke Ierse boer van Connemara, zijn akkers op de glooiende hellingen van de heuvels bepoegend. Het is ook een land van tradities, men poogt de oude Ierse taal het Gaeltic weer in te voeren en hoewel dit streven nog niet zo oud is, kan praktisch de helft van de bevolking de taal weer spreken. Het uiteindelijke doel van de Ierse regering is een hereniging van de zes graafschappen in het Noorden, welke onder Engels bestuur staan. Of dit inderdaad zal lukken staat nog te bezien, ofschoon de betrekkingen tussen beide delen beter dan ooit zijn.

ODE AAN DE SZ 22

De carrière onzer vloerwrijver SZ 22 is nog nauwelijks begonnen, maar de beoordeling is alom steeds zeer goed.

Stokvis heeft onder de handelaren een enquête gehouden en ziehier wat een enthousiast Leidenaar schreef:

„Al ben je jong en nog zo sterk, Dat zeilen boenen is geen werk. Van dat op-de-knieengewrijf Ben ik nu al moe en pijnlijk stijf..... En met een boze trek om de mond. Keek Mevrouw wanhopig naar de grond. Mijnheer verschoot zich achter de krant Want ook hij had vreselijk het land. Maar wat ziet z'n oog? „Vloerwrijver SZ Geschiedt voor steen, lindeum en parket“. Reeds de daarop volgende morgen Liet hij zo'n vloerwrijver thuis bezorgen, „Nu behoeft ik niet meer te zwoeven, Nu wordt het wijven een geneoegen!“ Bij dit woord voegt Mevrouw de daad! Ze was verrukt over het apparaat! Met opgeheven hoofd en blij gezicht Riep ze: „Wat gaat 't viug, wat gaat 't licht, En kijk, wat glanst nu m'n parket, Ook 't lindeum wordt keurig net.....!“ Na het gebruik van enige weken Dacht ze: Deze wrijver SZ 22 is zonder gebreken. Weg moehheid, weg spierpijn en al die narijheid meer, In ons huis heerst nu weer een gezellige sfeer!

Antwoord van Willy uit Den Haag aan Ria in Utrecht

Den Haag, 21.9.1947

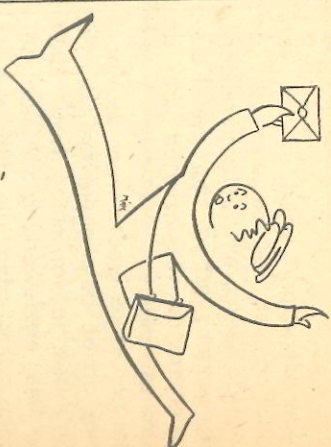
Beste Ria,

Je brief heeft me echt plezier gedaan.

Ja, ik heb ook nog dikwijls aan die dag teruggedacht. Het was net of we mekaar al lang kenden, vond je ook niet? De heren van der Heem moesten op de schouders, maar dat viel niet mee, want ze zijn nogal zwaar. Zeg, vind je het niet gek dat ze hier meneer Leo van der Heem Oom Leo noemen? Tenminste de oude meisjes, de nieuwe natuurlijk niet.

We praten zo onder mekaar veel over jullie fabriek. Het is net of we daar in Utrecht familie hebben wonen. Jullie zijn anders erg bezig ons het werk af te stelen. Eerst de ventilator, nu de motoren voor de stofzuigers en nu hoor ik dat we hier ophouden met de ankers en statoren ook. Maar aftijn, we krijgen allemaal wel wat anders terug. Toch doet het je wat, ook al wil je dat natuurlijk niet toegeven. Neen, ik hou niet van Bing en ik begrijp niet wat men daar nu aan hoort.

Ik ben, schrik niet, gek op klassieke muziek, maar niet te zwaar. Ik geloof, dat dit komt omdat m'n jongen piano speelt en hij speelt graag mooie muziek, b.v. van Liszt of Chopin. Op de duur ga je het fijne daar-



in ook kennen en dan heeft Bing Crosby gauw afgedaan.

Maar zo heeft elk zijn eigen vermaak, alle mensen kunnen niet eender zijn. Een stukje muziek onder het werk is echter heerlijk. Dan hoor ik nog het liefste eenvoudige liedjes. Over liedjes gesproken, zingen jullie wel eens onder het werk?

Vroeger jó, toen hadden we hier een fijn zangstiel meer gedaan wordt, mer dat het niet meer gedaan wordt, dat vond ik altijd heerlijk. Maar ja, er is wat veranderd, de meisjes, die jongens, ik wou dat we over al die dingen nog eens samen praten konden. Maar, wie weet. We houden de moed er in. Groet de hele bende van ons en laten we afspreken dat we mekaar zo nu en dan eens zullen schrijven. Zullen we dan maar zeggen, tot de volgende brief. Dan is het jouw beurt weer.

Een poetje van

Haagse WILLY.

ONZE KINDEREN

een cursus voor de huisvrouwen

14-17 October a.s.

Het zal voor vele huisvrouwen een goed ding zijn, vóór de winter komt met zijn zorgen en zijn meerdere werk, een paar dagen eraf te nemen, waarin ze eens niet hoeft te zorgen voor de dagelijkse gang van zaken in het gezin, maar waarin ze kan genieten van het verzorgd worden, van het buitenzijn en zich toch ook kan verdiepen in onderwerpen, die zeker haar belangstelling hebben. Daarom heeft het vormingscentrum de Vonk gemeend een cursus te moeten organiseren van 14 October plm. 4 uur tot 17 October na de middag, met als onderwerp „Onze Kinderen“. Er zullen inleidingen worden gehouden over:

„De opvoedende invloed van de huishouding“;
„Man en Vader in het gezin“;
„De invloed van de Arbeidsomgeving op het gezin“.
Natuurlijk is er tijd voor ontspanning. Wandelingen, een muziekkavond, voorlezen, zingen staan op het programma en nog meer.
Probeer U zich eens een paar dagen vrij te maken door de kinderen bij familie onder te brengen of een familielid te vragen de leiding van de huishouding op zich te nemen.

Wie er naar toe wil, geve zich spoedig op bij de afd. Sociale Zaken, in elke geval vóór 5 October a.s. Kosten f 10.—.

12000 RADIOTOESTELLEN PER DAG

taten daarvan bemerkte, ging men verder met standaardisatie: werkbanken, mallen en gereedschappen met als gevolg, dat de planningen werden overtroffen, de kwaliteit omhoog ging en het personeelsverloop vermindde.

Nu zijn de transportbanden van een standaardtype, dat men overal kan gebruiken; men kan ze samenvoegen of splitsen, al naar de behoefte.

Mall en hulpwerkstukken kunnen gemakkelijk aangepast worden aan een ander type toestel. Hiermede heeft men bereikt, dat bij het omschakelen op een ander type, geen veranderingen in de gereedschappen en uitrustingen nodig zijn.

De werkbanken zijn van een standaardtype dat op alle afdelingen gebruikt kan worden. Aan het beginpunt van de chassiband komen duizenden onderdelen samen: bouten, schroeven, soldeertijpen, buis, draad, condensatoren, knoppen, wijzers, luidsprekers, magneten, een enorme verscheidenheid, ver-

een transportmal, die na gebruik naar het beginpunt van de band teruggaat over een transportband, die zich onder de montageband bevindt en in tegengestelde richting draait.

Aan het eind van de band is een controle-ruimte. Goedgekeurde chassis worden doorgezonden op een volgende band, afgekeurde gaan op een andere band naar de reparatieafdeling.

De inkuipband is ovaalvormig. De chassis die uit de controle komen op een hoogliggende transportband worden hier ingekluipd en doorgezonden naar de inpakkerij. Als het nodig is chassis van de ene band op de andere te brengen, doet men dat door middel van een soort brug.

Men ziet wel dat de opzet niet veel afwijkt van die in onze radiofabriek; de kwantums zijn nogal verschillend doch men dient daar, bij het verschil tussen Amerikaanse en Nederlandse radiotoestellen in aanmerking te nemen.

VOORBEREIDINGEN KERNVERKIEZING

KIESCOMMISSIE GEïNSTALLEERD

Woensdagavond werd in een vergadering van het bestuur van de Kern de Kiescommissie geïnstalleerd, die volgens art. 7 van het Kern-reglement de verkiezingen voor de Kern zal leiden.

Met een enkel woord wees de Voorzitter op de belangrijke taak die de commissie te verrichten heeft, daar met haar medewerking een Kern gekozen zal worden, die ditmaal twee jaar zal aanhouden.

De Kiescommissie 1947 bestaat uit de volgende leden:

Hr. Burghoorn, afd. Gereedschapmakerij;

Hr. Jonker, afd. Magazijn Administratie;

Hr. Meesters, afd. Codering;

Hr. v. d. Plas, afd. Houtmagazijn.

Hr. Schrevel, afd. Arbeid.

De datum waarop de verkiezingen dit jaar zullen plaats vinden is bepaald op Dinsdag 4 November a.s. Dit betekent tevens, dat dan op Dinsdag 7 October de verkiezingslijsten moeten zijn gepubliceerd, waarop in het VDH-tje van Zaterdag a.s. nog zal worden gewezen.

Dan staat tevens spoedig de gelegenheid open tot het stellen van candidaten voor de nieuwe Kern. En hier ligt voor alle leden van het Haags VDH-personeel een belangrijke taak.

Verantwoording Spaarfonds

Hieronder volgt een overzicht van de gespaarde en uitbetaalde bedragen, welke door houders van budgetboekjes bijeen zijn gebracht.

Gespaard werden in het eerste halfjaar 1947 de volgende bedragen:	
Januari	f 1070,20
Februari	" 2057,10
Maart	" 2473,60
April	" 2234,90
Mei	" 2017,10
Juni	" 1702,20
Totaal gespaard	f 11555,10
Terugbetalingen vonden op 157 boekjes plaats in hetzelfde tijdvak.	
Januari	f 1663,10
Februari	" 1232,70
Maart	" 1445,50
April	" 2555,50
Mei	" 1686,20
Juni	" 1124,-
Totaal	f 9707,-

Op de Ratterdamsche Bankvereeniging N.V. te Den Haag werden gestort f 2800,-, zodat ons saldo per 30-6-1947 bij deze instelling thans f 7.288,28 bedraagt. Ons kasaldo per deze datum bedroeg f 283,20. Op dit ogenblik sparen 130 leden van ons personeel door middel van budgetboekjes. Zij die nog niet sparen kunnen zich in de pauze bij afdeling Sociale Zaken melden om een boekje aan te vragen. A propos, weet U dat wij ook rente ver-

Personeels-Service

Vanaf Maandag 29 September is het service-magazijn voor personeels-service aangelegenheden uitsluitend geopend des Maandags en Dondersdags gedurende de middagpauze. De reparatieartikelen moeten evenals voorheen worden afgegeven aan de afdeling Expeditie.

Na de reparatie kunnen zij aldaar na afloop van de werkdag worden afgehaald, nadat op de vermelde dagen de reparatiekosten in het service-magazijn voldaan zijn.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken:
W. J. v. d. Ark, afd. Montagemagazijn, met meij. W. A. M. Wessels op 11 October a.s.
C. A. M. Kroon, afd. Algemeen Zaken, met meij. C. M. Kuvers op 16 October a.s.

Geboren:
Gerardina, dochter van H. Deteman, afd. Metaalwaren, op 16 September j.l.
De heer en mevrouw Hoogesteger—Hamel (afd. Documentatie) betuigen hun hartelijke dank voor de belangstelling, bloemen en cadeaus bij hun huwelijk.

Windjacksen

Voor de prijs van f 9,15 kunnen op de afdeling Sociale Zaken herenwindjacksen besteld worden. Hiervoor behoeven geen punten te worden ingeleverd.
Wie hiervoor in aanmerking wenst te komen geve zich spoedig op tijdens het spreekuur, uiterlijk op 30 October a.s. Betaling contant.

DAGEXCURSIE

Tot 1 October a.s. bestaat er nog gelegenheid tot het aanvragen van een budget-boekje voor de
DAGEXCURSIE
tijdens de Kerstvacantie. Zoals reeds werd medegedeeld bedragen de totale kosten f 9,- (reis plus warme maaltijd inbegrepen).

Van de Montage

Als reserve werd aangehouden met ingang van 15 September j.l. J. B. van Goor den Oosterling.
De drieweekse O.S.O.-campagne eindigde Zaterdag 20 September, de uitslag van de derde en laatste week was:
Montage:
1 band Bohn, 2 band v. Egmund.
Witkfel:
1 band de Kok, 2 banden Holtz en Marton.

Nu is het zaak ook in de toekomst krachtig te blijven werken aan het vernieuwen en verbeteren van uitval. Iedereen weet nu hoe het kan — volhouden dus.

Met de winter voor de deur zijn vele ogen vol verwachting gericht op de band waar de ERRES verwarmingsseks worden vervaardigd. De productie van deze dekens komt nu op gang.

VOLKSHOGESCHOOL

W. N. J. Vreeken, afd. Productie Bureau, is uitgenodigd om deel uit te maken van de Commissie van advies voor de Volkshogeschool Olaertsluyn te Rockanje. Inlichtingen over het Volkshogeschoolwerk in Nederland worden gaarne verstrekt op de Spreekuren van de Haagse Kern en afd. Sociale Zaken.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Absterdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

De gewone man zei er het zijne van

Vorige week Zaterdag heeft de gewone man het zijne gezegd van de Duitse ingenieur, die ons om schema's van ERRES toestellen vroeg. Niet dat hij de naam ERRES noemde, dat zou reclame geweest zijn, die zelfs zijn nooit tegensprekende volle neef niet zou hebben goedgekeurd, omdat de Nederlandse radio nu eenmaal geen reclame maakt.

Het is hier geen Amerika, waar een of andere zeepfabriek de lusters een opera-programma aanbiedt en dat drommels goed laat weten. Bij ons geen soap opera, geen reclame.

Dat is te zeggen, geen betaalde reclame, want reclame maakt de radio genoeg, eerlijk gezegd meer dan ons lief is. De nieuwsberichten, die, toen ze nog van VAZ DIAZ waren, zo genoeglijk en zo leerszaam waren, — wij leerden er alle Amerikaanse spoorwegaansprijzen door kennen — brengen ons nu geen Anaconda Copper en Bethlehem Steel meer, gevolgd door het vrolijke Happy Days, dat opgewekt uit de luidspreeker schalde.

Dat is geschiedenis: uit de tijd van bijvoorbeeld 1932, toen Van der Heem & Bloemsma nog in de Stortenhoevenstraat huiste, 200 man personeel stierf was en de KY 116 fabriecerde, die ons met zijn orgeelfront nu historisch aandoeft.

Toch was die KY 116 voor zijn tijd al modern met de drie knoppen en de ene schaal en misschen is het wel zo'n oude KY 116, die de radio-ingenieur voor problemen stelt.

Laat hij ze zelf maar oplossen — ondanks de raad van de gewone man.

EEN TWEELING IN DEN HAAG

H. J. v. d. Broek van de Gereedschapmakerij, werd 25 September j.l. verblid met de geboorte van twee dochters, Emilie Francisca en Paula Monica.
Onze hartelijke gelukwensen aan de heer en mevrouw v. d. Broek, niet alleen omdat er nu weer een tweeling op afdeling Gereedschapmakerij is, doch ook omdat deze tweeling geboren is vóór 1 October.

Het is met de kinderbijslag namelijk zo gesteld, dat deze gegeven wordt naar de toestand op 30 September. Ware de tweeling een week later geboren, dus op 1 October of later, dan zou de kinderbijslag voor deze kinderen pas ingaan op 1 Januari 1949. Nu gaat de kinderbijslag in per 1 Januari 1948. Dit scheelt de gelukkige ouders dus f 0,90 per dag, is per jaar 366 X f 0,90 = f 329,40 bruto, helgeen ook al een felicitatie waard is.

(Helemaal juist is deze berekening niet, want over 16 jaar zou het verschil worden ingehaald, doch wie dan leeft dan zorg?)

Wij breken een lans voor HET SLEUTELDIPLOMA

Twee weken terug plaatsten wij in ons blad een oproep voor deelnemers aan een cursus voor het I.V.I.O. sleutel-diploma. Het resultaat hiervan was zeggende en schrijven 3 kandidaten. Dat is niet te veel voor onze fabriek. Hebben de anderen niet begrepen waarom het ging, of zijn zij van mening, dat iemand, die de lagere school doorlopen heeft, deze cursus niet nodig heeft?

Onze afdeling personeelszaken ontvangt dagelijks tientallen brieven, waaronder ook van arbeiders.

Hieronder zijn beslist prachtexemplaren.

Wat denkt u b.v. van deze sollicitatie-brief, beginnende met een hoofdletter en verder geen punten of komma's tot het bittere eind?

Chef van Het Personeel
Met deze woorden wil ik u wel eens vragen of u nog personeel kan gebruiken aangezien het zoo moeilijk is voor mijn persoonlijk aantemelden doen ik het maar per brief maar voor u ben ik misschien wel ongeschikt maar ik heeft altijd fabriekswerk gedaan en ben 40 jaar oud en nu werk ik tussen de paarden maar is niets voor mijn in achtzucht en bij voorbaat dank

Deze vriend, die tussen de paarden blijkaar zijn Nederlands vergeeten heeft, maakte in dit onleesbare epistel maar 13 fouten.
Een ander schrijft in een brief, waar hij voor zijn broer en zichzelf een baantje vraagt:
„Wij beiden zijn gehuwd mijn broer met één kind (dat kan, we hopen voor de broer, dat het een aardig kind is); „mijn persoonje met drie”.

Een nieuwe afdeling PUBLICITEIT

In verband met de uitbreiding, die onze bedrijven in de laatste jaren hebben ondergaan, blijkt het gewenst alles wat betreft de bevordering van de kennis naar buiten van onze naam, handelingen en productie te centraliseren.

In verband hiermede is per 1 October j.l. binnen de groep 8000 algemene Zaken gevormd de afdeling 8800 Publiciteit. Deze afdeling zal althans voorlopig door Hr. Veldkamp (b.a. Hr. Kroon) persoonlijk worden geleid. De afdeling Publiciteit zal voortaan, uiter-

Kijk, dat gaat te ver en bovendien is het verboden in ons land er meer dan één echtgenote op na te houden. Deze briefschrijver en nog vele anderen, waarvan wij u de brieven kunnen laten zien, hebben allemaal lager onderwijs genoten. Van hun Nederlanden zijn zij een deel vergeten, terwijl bovendien de wijzigingen van de spelling het hun dubbel moeilijk maakte. Het moet toch mogelijk zijn, dat zelfs de eenvoudigste man een behoorlijke brief zonder fouten en blunders kan schrijven. Dat is ook mogelijk, wanneer hij zijn kennis maar bijhoudt. Daarvoor biedt deze I.V.I.O.-cursus de gelegenheid. Op een voor volwassenen prettige wijze wordt hier uw Nederlands en rekenen opgefrist. Bovendien wordt uw algemene ontwikkeling bijgespijkerd, waardoor u zonder moeilijkheden alle formuleren, die er tegenwoordig nodig zijn voor distributie, vestiging enz., kunt invullen.

Van een goed Nederlander mag toch wel verwacht worden, dat hij iets van zijn land afweet. Dit alles en nog vele andere zaken kunt u leren, indien u deze winter 2 avonden van 1½ uur per week aan uw ontwikkeling besteedt.

De kosten zullen ongeveer f 5,- per maand bedragen. Voor hen die de cursussen regelmatig volgen geeft het bedrijf 50 % reductie.

U kunt zich aanmelden op het spreekuur van Afdeling Sociale Zaken.

aard in overleg met de betrokkenen, behandelend alles wat verband houdt met: a. de wettelijke verschijning van het VDH-tje, b. het verschaffen van copie aan periodieken ten behoeve van de goodwill-promaganda, c. het foto- en het film-archief, d. ontwerpen en plaatsen van advertenties, het samenstellen van brochures, prospectussen en gebruiksaanwijzingen enz. e. fabrieksbezoeken, excursies, lezingen e.d. ten behoeve der publiciteit.