

ook
dit
jaar

Dagexcursie tijdens de Kerstdagen

Ook dit jaar zal door de Kern — in samenwerking met afdeling Sociale Zaken — tijdens de Kerstavantie (waarschijnlijk Dinsdag 30 December) een grote

Dagexcursie

worden georganiseerd. Het is nog niet mogelijk het reisdoel en de reisgelegenheid te vermelden daar de onderhandelingen nog gaande zijn. Een ruwe schatting geeft echter aan, dat de kosten $\pm f 9,-$ zullen bedragen, in welk bedrag een warme maaltijd is begrepen. Daar het velen moeilijk zal vallen dit bedrag ineens te missen, moet ook dit jaar weer door middel van budgettegels worden gespaard. Introductie van familieleden is toegestaan. Men moet er dan echter rekening mede houden dat b.v. het dubbele bedrag wordt gespaard.

H.I.V.O.

in deze maand

In het Septembernummer van „Volksontwikkeling“ het orgaan van het H.I.V.O. zien wij o.m. de volgende aankondigingen:

6 t/m 20 September — Twee wereldoorlogen in caricatuur.

Een kleine expositie van spelprenten over de beide wereldoorlogen, bijeen gebracht in het gebouw: Molendijk 20.

Geopend: Maandag, Woensdag- en Vrijdagmiddag van 12.30 tot 3.00 uur n.m. op Maandag- en Vrijdagavond van 8 tot 9.30 uur.

Toegangspreis f 0.10.

In October volgt een zeer belangrijke tentoonstelling van werk van de grote kunstenaars:

Kathe Kollwitz

in het Gemeentemuseum.

21 September 10 u. v.m. Openingsconcert in het Asia-theater door het Haags Klein-orkest, onder leiding van Rudy Silberman, Solist is Louis Sons in het vioolconcert in A-dur van Mozart.

Voorts werken van Tsjalkowki en Joh. Chr. Bach.

Toegangspreis f 0.50.

27/28 September Natuurvrienden-weekend naar Noordwijk aan Zee.

Kosten f 0.90 + reisgeld f 0.75.

Voor het verkrijgen van toegangsbevisen moet men echter voorzien zijn van een bewijs van buitengewoon lidmaatschap dat gratis verkrijgbaar is op de spreekuren van afd. Sociale Zaken en de Kern.

Noteer bij het aanvragen van Uw lidmaatschapskaart tevens het adres van het dichtstbijzijnde kaartverkoopadres.

Vraag voor dit doel reeds nu een budgetboekje aan bij afdeling Sociale Zaken.

Wie zich voor 1 October opgeeft kan met f. 1,- per week te sparen volstaan.

Nadere gegevens zullen zo spoedig mogelijk worden verstrekt.

Winterprogramma H.I.V.O. zeer interessante cursussen

Als dit VDH-tje verschijnt heeft het H.I.V.O. (Haags Instituut voor Volksontwikkeling) voor een „uitverkochte“ zaal een filmaavond gegeven, waarop o.m. enkele Amerikaanse smalfilms zijn vertoond. Op deze wijze en mede door het propagandistisch woord dat door de heer L. H. Eker werd gesproken, is een indruk gegeven van het veelomvattende H.I.V.O.-werk. Een van de onderdelen van het H.I.V.O.-werk is het geven van cursussen op allerlei terrein. Uit het programma voor deze winter lichten we de volgende wettelijke cursussen:

Algemene ontwikkeling, Frans, Engels, Duits, Spaans, Italiaans, Tekenen, Eenvoudige muziek, Balletdans en Rythmische gymnastiek.

Beginnelen der economie, Wereldgebeuren, Patroontekenen en naaien.

Verder worden er een aantal cursussen georganiseerd, die uit een reeks lezingen bestaan. Zo zien we:

Filmkunst en filmtchniek, Hei zien van schilderijen,

Grote figuren uit het verleden, Vier ontmoetingen uit het Nieuwe Testament,

Lezen is genieten, Toneel van vroeger en nu, Parapsychologie, Nederland en België, Mensenkennis.

Problemen der toekomstige samenleving in een grote stad, Christus en de Sociale Vragen, Opvoeding van kinderen.

Zo U ziet een respectabele reeks, waarvoor ieder iets interessants bij is. Er zijn nog twee voordelen waar even op gewezen moet worden:

1e. de cursussen zijn zeer laag gesteld ($\pm f 1.50$ à $f 2,-$ per maand).
2e. deelneming aan deze cursussen staat open voor alle buitengewone leden van het H.I.V.O. Dat zijn dus ook alle Haagse VDH-ers.

Inlichtingen over het H.I.V.O.-cursuswerk worden gaarne verstrekt op het Kersprek-uur (Iedere Donderdag tijdens de pauze in Wachtkamer 2) en op de spreekuren van afdeling Sociale Zaken.

Foto's Ypenburg

Tijdens de excursie naar Ypenburg op 23 Augustus 1947 zijn een tweetal groepsfoto's gemaakt. Deze foto's zijn te bezichtigen en eventueel na te bestellen à f 0.90 per stuk Donderdag a.s. tijdens het Kersprek-uur in Wachtkamer 3.

Tramkaarten

Tramabonnementen voor de maand October kunt U bestellen in de pauze van de volgende dagen:

Uur- en weekloners:

Maandag 15 September in de grote antline, Maandloners:

Dinsdag 16 September bij afdeling Arbeid

— O —

Huwelijk:

20-9-1947: J. de Man, afd. Montage met Meij N. A. G. Trumpie.
20-9-1947: Meij J. G. v. d. Meer, afd. Postkamer met W. Krasenburgh.

Gebooren: 5 September 1947.
Robert Cornelis Gerardus, zoon van C. G. Evers en L. Evers — Le Kluse.

Vrijdag 5 September vierde de heer van Dam van afdeling Zagerij zijn 30-jarig huwelijk.
Namens het personeel van die afdeling werd hem een geschenk onder couvert overhandigd.

— O —

Telefoonnummers.

(correctie op het telefoonlijstje).
Hr. Meijs — Werkvoorbereiding — 40
Hr. Verzeilen — Stamperij — 99
later vervallen:
toestel 172 — Hr. Zeegers — Stamperij.

— O —

PAKAMA

Het blijkt dat velen nog niet op de hoogte zijn met de nieuwe regeling betreffende de uitgifte van Kantoorbehoeften en formulieren. Het komt nog steeds voor dat bestellingen persoonlijk worden ingeleverd of afgehaald. Wij herinneren U daarom nog aan het artikel in het VDH-tje van Augustus 1946 onder het motto: „Pakama haalt en bezorgt“.

Eens per week worden op alle afdelingen de aanvragen voor Kantoorbehoeften afgehaald en bezorgd. Alleen dringend noodzakelijke aanvragen, uitsluitend telefonisch (187—94) of per boodschappendienst. Aan het magazijn worden onder geen voorwaarde Kantoorbehoeften of formulieren afgegeven.

O.S.O.

O zo, de O.S.O.-campagne op de Montage en Wikkel verloopt geheel volgens de plannen. De controlecommissie kan tot haar genoegen dagelijks betere resultaten melden en het moet gezegd: er zijn geen Pietjes de smeerpoots bij ons, want onderling geven de banden elkaar geen duimbreed toe. Het ziet er nu op de montage en wikkel uit alsof de grote voorjaarsbeurt net gegeven is.

De uitslag van de eerste week was:

Montage:
1. band Bohn 70 punten
2. v. Edmond 50 „
Wikkel:
1. band de Kok 70 punten
2. „ Marton 50 „
Janssen 50 „
en voor de tweede week: (stand 12 9).

Montage:
1. Band Bohn 7.25
2. v. Edmond 7.
Wikkel:
1. Band de Kok 7.8
2. „ Marton 7.65

Nu aan de slag: de derde week moet de Kroon spinnen.

het V.D.H.-tje

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzugerfabriek:

Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Abstederdijk - Utrecht



VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielabriek De Kroon:
Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

...er kwam een brief uit Duitsland

ER ZIJN HIER VEEL ERRES RADIOS BELAND

Wellicht herinnert men zich nog de massale aanslag, die de Duitsers op de Nederlandse radiowereld pleegden, toen iedereen gelast werd zijn toestel in te leveren.

Het was uiteraard Krijgsnotwendigheid en geen doodgevone plundering. Menig ERRES toestel is toen ook verdwenen naar het Oosten. De Duitsers zelf wisten natuurlijk niet dat die toestellen gestolen waren, wellicht verkeerden zij in de veronderstelling, dat het Nederlandse broedervolk ze als Liebesgaben geschonken had aan het door de oorlog zo zwaar getroffen grote vaderland.

Nu hebben radiotoestellen, vooral „onthemde“, de neiging om terug te volgen van ruw transport en onderkundig gebruik defect te raken, zelfs ERRES toestellen maken hierop geen uitzondering.

Vandaar de brief die een argeloze ingenieur uit Plan in de Russische zone stuurde aan de „ERRES radio-apparatenfabriek“ in Holland.

An die ERRES-Radioapparatenfabriek
Holland

Durch besondere Ereignisse des Krieges sind nach hier sehr viele Radioempfänger verschlagen worden.

Ich bin mit Inhaber einer Radioapparaten-Reparaturwerkstatt, bei der viele ERRES-Apparate zur Instandsetzung eingeliefert werden.

Da die Beseitigung von Fehlern in diesen Geräten manchmal auf unnötige Schwierigkeiten stößt, weil zeichnerische Unterlagen fehlen, wäre ich Ihnen zu grossem Dank verpflichtet, wenn Sie mir Stromlaufzeichnungen Ihrer geliebtesten Apparatypen überlassen könnten.

Es ist mir zwar im Augenblick nicht klar, wie ich Ihre Rechnung begleichen soll, aber vielleicht haben Sie diesseits der Grenzen eine Stelle, an die ich den entsprechenden Betrag abführen kann.
In der Hauptsache handelt es sich um Ihre Apparate, die mit Röhren der A-Serie und solche, die mit roten Philips-Röhren bestückt sind.

Hoffentlich gelangt dieser Brief in Ihre Hände, denn nicht einmal die Stadt, in der Ihr Werk liegt, ist mir gegenwärtig bekannt.
Für Ihre liebenswürdige Mithewaltung danke ich im voraus verbindlichst und zeitlich hochachtungsvoll

Vertaling:
Aan de ERRES radiofabriek,
Holland.

Tengevolge van bijzondere oorlogsomstandigheden zijn hier veel radiotoestellen beland.

Ik ben mede-eigenaar van een reparatiewerkplaats, waar veel ERRES radiotoestellen ter reparatie worden ingeleverd.
Daar het repareren van deze toestellen, wegens het ontbreken van technische gegevens, meermalen op onnodige moeilijkheden stuit, zou ik u ten zeerste dankbaar zijn, als u mij schema's van de meest gangbare typen zoudt willen sturen.

Ik weet momenteel weliswaar niet hoe ik uw rekening zou moeten voldoen; misschien kunt u mij een adres aan deze kant van de grens noemen, waar ik het bedrag zou kunnen afdragen.

Het gaat hier voornamelijk om toestellen met lampen van de A-reeks en toestellen met rode Philips lampen.

Ik hoop dat deze brief in uw handen komt, want zelfs de stad waar uw fabriek staat, is mij niet bekend.

Voor uw vriendelijke medewerking dank ik u bij voorbaat en teken,

hoogachtend,

Wie wordt er bij het lezen van dit honingzoete briefje niet onweerstaanbaar herinnerd aan het bekende rijmpje:

Zolang de Mof is arm en kaal
dan spreekt hij zeer bescheiden taal.

Ons antwoord zal hem wel hebben teleurgesteld. Het luidde:

Betrifft: Erres-Radios.

Wir erhielten Ihr obiges Schreiben womit Sie von uns Service-Unterlagen für Reparaturen für in Deutschland befindliche Erres Radios verlangten. Hierzu bemerken wir, dass durch uns noch niemand Erres Radioapparate nach Deutschland geliefert wurden.

Vielleicht ist es Ihnen, ebenso wie vielen anderen, nicht bekannt, auf welche Weise diese Apparate nach Deutschland gekommen sind. Während der Kriegsjahre hat die deutsche Wehrmacht ca. 400.000 Radioapparate in Holland entliegend und die Bewältigung mit schweren Strafen bei Nichtinlieferung bedroht. Wir müssen diese Radioapparate, unter denen sich auch eine grosse Anzahl der durch uns hergestellten Erres Radios befinden, demnach als holländisches Eigentum betrachten, das durch die deutsche Besetzung gestohlen wurde.

Es spricht von selbst, dass wir Ihr Ansuchen, um Ihnen bei der Reparatur von gestochener Ware behilflich zu sein, abweisen müssen.

Welks vertaling luidt:

Wij ontvingen uw bovenstaande brief, waarmee u ons vraagt om servicegegevens voor reparaties aan zich in Duitsland bevindende Erres radiotoestellen.

Wij maken u erop attent, dat wij nog nooit Erres radiotoestellen naar Duitsland hebben geleverd.

Wellicht is het u, evenals vele anderen, niet bekend op welke wijze deze toestellen naar Duitsland gegaan zijn. Gedurende de oorlog heeft het Duitse leger ongeveer 400.000 radiotoestellen hier te lande ontleend en de bevolking bij niet-inlevering met zware straffen gedreigd.

Diengevolge moeten wij deze toestellen, waarbij zich een groot aantal door ons vervaardigde Erres toestellen bevindt, beschouwen als Nederlands eigendom, dat door de Duitse bezetting is gestolen. Het spreekt vanzelf, dat wij uw verzoek om u bij de reparatie van gestolen goed behulpzaam te zijn, moeten afwijzen.

Hoogachtend,

Mijnheer Consepuius zal dit wel hebben begrepen.

Bravo Utrecht

Donderdagmiddag te ongeveer 2 uur passeerden de eerste te Utrecht vervaardigde aggregaten AG 220 de elektrische eindcontrole.

Zij maakten deel uit van een partij van 60 stuks die de vorige dag geheel door Utrechts personeel was gemaakt onder leiding van de heer Zorn uit Den Haag.
Van deze 60 stuks werden bij de mechanische controle slechts 2 ex afgekeurd; de overigen hebben het voorgeschreven aantal uren proefgedraaid.

Een opvallende prestatie mag worden genoemd dat het tempo Donderdag reeds 10 stuks per uur bedroeg. En dat voor nieuwe-lingen.

Autodienst Den Haag — Utrecht v.v.

De vertrektijden van de autodienst Den Haag — Utrecht v.v. zijn gewijzigd. Vertrek Maanweg 2.00 uur n.m., vertrek Utrecht: 11.30 uur v.m.

Statistische Dag

Op 30 September a.s. organiseert de Vereniging voor Statistiek hier ter stede een Statistische dag, welke geopend zal worden door Zijne Excellentie L. Neher, Minister van Wederopbouw en Volkshuisvesting. Tusschen deze vereniging en ons bedrijf bestaan nauwe banden: de heer G. van Vliet, onder-directeur, is lid van de Commissie van Advies, terwijl de heer J. H. Enters, F.S.S., chef van onze afdeling Statistiek, als secretaris-penningmeester deel uitmaakt van het voorlopig bestuur.

DE ENQUETE

Zoals bekend gemaakt is, zou onder het personeel een enquête gehouden worden of men de 1½ dag tussen Kerstmis en Nieuwjaar wilde werken of van te voren met 12 minuten per dag inhalen.

Blijkens eenheden gehouden stemming is de uitslag als volgt:

Totaal aantal stemmen	uurloners	
Uitgebracht:		
voor inhalen	101	
niet inhalen dus doorwerken	47	
Totaal	175	
Wij gaan dus langer werken en wel van maandag tot en met Vrijdags tot 5 uur.		
Daar onze normale werktijd om 4,48 uur eindigt, wordt dus per week 1 uur langer gewerkt.		
De overwerkperiode begint 22 September en loopt tot en met 24 December 1947.		
Hiermede is dan tevens ingehaald het tijdens de bakersstaking verzuimde uur.		

Overzetkaarten

Met ingang van Maandag 29 September zal in Utrecht als overgangsmatregel een ander meldingssysteem worden toegepast en wel door middel van overzetkaarten.

De klokkaarten blijven in gebruik, echter wordt er niet meer geklokt; de kaarten zullen zonder meer van de ene bak naar de andere worden omgezet.

Door deze nieuwe maatregel is een snelle ontruiming van de fabriek mogelijk en kan ieder vroeg thuis zijn. Deze regeling is een proef, welke voor een week wordt genomen. Blijkt zij te voldoen dan zal zij voorlopig gehandhaafd blijven.

Wij verzoeken daarom iedereen hieraan volle medewerking te verlenen.

VAN DE KROON

Rijwielen voor Indië

Bij de Nederlandsche Kroon, Rijwielabriek wordt momenteel de laatste hand gelegd aan de verpakking van een zending rijwielen, bestemd door „Javastaal“ en bestemd voor Indië. Het gaat hier om een bestelling van honderden stuks bestemd voor Banka. Binnenkort volgt een grote zending voor Pladjoep — de olieaffinderijen bij Palembang op Sumatra.

De rijwielen wijken niet noemenswaard af van de modellen, die hier te lande gebruikt worden. De verpakking stelde wel bijzondere eisen, daar het er hier om ging zoveel mogelijk fietsen in een kleine ruimte te verpakken en ieder weet wel een plaatsruimte fietsen innemen.

Ze worden daarom gedeeltelijk gedemon- teerd verzonden.

20 fietsen gaan in twee kisten. De wielen in een van $\pm 1,20 \times 1,20 \times 1,20$ m, de frames en kleine onderdelen in een kleinere kist van $90 \times 90 \times 90$ cm. Niemand die dan nog geloofdt dat twee zulke kisten 20 rijwielen bevatten.

Hiermee is dan weer een stap gedaan op de weg van herstel van het handelsverkeer tussen Indië en Nederland — de fietsen zullen onder het merk RS de naam van ons fabrieksaal uitdragen, zoals ze het hier te lande reeds jarenlang doen.

DEN HAAG

Week-end 4—6 October.

Wie van ons vrouwelijk personeel voelt er voor om op het week-end van 4—6 October mee uit te gaan naar het vacante-verblijf „De Vonk“ te Noordwijkerhout?

We gaan dan op Zaterdagmiddag vroeg weg en komen Maandagmorgen vroeg terug. Wat we gaan doen? Van allerlei. Wandelen, zingen, volksdansen en waar we maar zin in hebben.

De kosten? Ja, die zijn vrij hoog en bedragen f 5.—.

Toch kon dit niet minder voor twee nachten logies, vier broodmaaltijden en een warme maaltijd.

We hebben het nu als volgt geregeld. Wie mee wil geeft zich op bij de afdeling Sociale Zaken en betaalt meteen f 1.—.

Verder kan men dan wekelijks f 1.— op een budgetkaart sparen. Op 4 October is er f 3.— gespaard. We gaan dan nog twee weken door en hebben het totaalbedrag. Opgave dus zo vlug mogelijk bij de afdeling Sociale Zaken.

De Nederlandse Concertdirectie J. Beek deelt mede, dat zij, evenals dit voor 1940 geschiedde, onbemande muziekstuderen en muzikanthebbers in de gelegenheid wil stellen een aantal solistenconcerten bij te wonen tegen de zeer lage entreeprijs van 25 of 50 cent.

Leden van het Haagse VDH-personeel, die van dit aanbod gebruik willen maken, kunnen op het Kersprekkur een strookje invullen, waarop zij verklaren dat zij voor het seizoen 1947—1948 in aanmerking wensen te komen voor genoemde reductiebijletten. Ter bestrijding van drukwerk, port e.d. dient een bedrag van f 2.— te worden overgemaakt op girorekening nr. 140403 van genoemde concertdirectie.

van deze stands, — er zijn er enige duizenden — heeft een onderneming zijn best gedaan haar artikelen op zo aantrekkelijk mogelijke wijze ten toon te spreiden. In dezelfde hal, waar onze producten zijn opgesteld, ziet men ook de serie van Philips-voortbrengselen met als het meest opvallende een electrisch scheerapparaat van ruim 1½ meter hoog.

Na deze eerste hal wandelen we recht het schoenenparadijs. In Duizenden tonen van de meest verschillende modellen schenen hier wat onze leerbewerks vermogen. Dan volgen textielstands, meubelen, machines, groenten en fruit, huishoudelijke artikelen enz. enz. in de meeste bonte afwisseling.

Overal wordt onderhandeld, geschreven en heeft men het druk.

Onder de bezoekers zelf zijn ook vele buitenlandse, die deze gelegenheid te baat nemen om, zonder veel gereis, hun Nederlandse leveranciers te bezoeken, een beeld te krijgen van hetgeen in ons land wordt gepresteerd.

Over het geheel geeft de Jaarbeurs daar ook een aardige indruk van en al beet de enorme hoeveelheid van verschillende zaken, die men te zien krijgt, dit in een kort besiek weer te geven, het is toch duidelijk te zien dat er fantastisch veel is bereikt in de korte periode na de afgelopen oorlog.

Nederland is arm en moet zich onder de industriële naties in velelei opzicht nog een plaats veroveren. Het is dan ook hoopgevend om thans te kunnen constateren, dat er toch al zoveel is opgebouwd, dat men het ook in andere landen de moeite waard vindt, afgezanten naar Utrecht te zenden.

Het I.V.I.O. sleuteldiploma

De winter staat voor de deur. Als we in de zon liggen te bakken geloven we dat wel niet, maar toch is het zo.

Het is nu half September en ieder ogenblik kan de dag komen waarop we onze jassen aantrekken en de winter ingaan. Dan komen ook de avonden waarop het niet meer mogelijk is naar Scheveningen te gaan of aan sport te doen. Wat dan? Gaat u die tijd nuttig besteden? Misschien bent u dit wel van plan, maar weet u niet hoe. Als dat zo is kunnen wij u een goede raad geven. Ga studeren. Een oud spreekwoord zegt: „kennis is macht“.

Daar zijn we nu wel overheen. Iedereen weet dat kennis alleen niet voldoende is. Maar zonder kennis gaat het ook niet. Gebruik daarom de komende maanden om aan u zelf te werken. Er zijn cursussen op elk gebied. Voor de jongeren bestaan er avondscholen waar zij zich verder in hun vak kunnen bekwamen.

Onder de ouderen zijn er echter velen, die in hun jeugd geen vak konden leren en die het toch wat verder willen brengen. In vele gevallen zouden zij hiervoor wel in aanmerking komen indien niet hun opleiding te kort schoot. Het is ons plan voor deze groep in de komende winter een opleiding voor het I.V.I.O. sleuteldiploma te organiseren. Dit diploma is

door zeer veel officiële instellingen erkend. Maar dat is het voornaamste niet. Het belangrijkste is dat velen van ons hierdoor in de gelegenheid komen zich beter voor te bereiden voor de taak waaraan zij zich in de toekomst willen gaan wijden. Wij denken hierbij aan verenigingsbestuurder, kernlid, vakbondsgerechtigde enz.

Voor hen en voor allen die zich verder willen ontwikkelen en die na de lagere school geen verdere opleiding genoten hebben wordt deze cursus georganiseerd. Hier leert u op een prettige wijze goed rekenen, het juiste gebruik van onze taal, terwijl ook de kennis van ons land niet vergeten wordt.

Gedurende negen maanden zal er op twee dagen in de avonden gedurende ongeveer 1½ uur les worden gegeven. De kosten bedragen f 5.— per maand.

U ziet dat er heel wat van uw vrije tijd en van uw beurs gevraagd wordt. Wanneer u echter uw vrije tijd geeft willen wij de helft van de kosten dragen. U kunt zich aanmelden op de afdeling Sociale Zaken, waar ook alle inlichtingen over deze cursussen te krijgen zijn.

Indrukken van de Jaarbeurs

Indrukwekkend gebouw aan het Vredenburg en het zal iedere VDH'er een genoegen doen, dat praktisch het eerste dat men bij het binnengaan ziet, een aantal Erres-stofzuigers, vloerverijvers en radiotoestellen is. Opgesteld in een aardig bouwwerk van wit gelakt cartonnage zijn deze artikelen de eerste, die iedereen moeten opvallen. Een aantal wakkere verkopers van onze zusteronderneming, de Handelsmaatschappij R. S. Stokvis & Zonen N.V. doet hier haar best bezoekers op de hoogte te brengen van de buitengewone kwaliteit ervan en zoals de zaken nu staan, wat er in zit en bij meerdere demonstraties geen stukken na aan de vraag naar onze artikelen kunnen voldoen. Ook de nieuwe electrische wonderdaken, die onder een veilige transparant met een lieflijke meisjeskopje op een kussen, ligt uitgespreid, trekt veel belangstelling en kopers. De radiotoestellen, 10 in getal, laten intussen ook horen wat er in zit en bij meerdere demonstraties tegelijk is het wel eens lastig zich verstaanbaar te maken.

De Jaarbeurs werd echter niet uitsluitend behoeve van de Erres-producten ingericht en overal om ons heen zien wij artikelen uitgestald. Het hele gebouw is in vakken verdeeld, die men stands noemt en op ieder

Brief van Ria uit Utrecht aan Willy in Den Haag

Beste Willy,

Het is de volgende maand al weer een jaar geleden, dat we kennis met elkaar maakten. Het was toen VDH onze zaak overnam. Er is in die tijd een hoop veranderd. Van de oude meisjes zijn er nog maar een paar over en er komen nu steeds meer nieuwelingen. Eerst dacht ik: daar gaat onze gezellige club, maar dat is wel meegevalen.

We hebben het wel leuk onder elkaar. In het begin kwamen er steeds heren uit Den Haag. Die had dit en die dat. Telkens die veranderingen, dat al verscheidene van onze oude jongens baas geworden zijn. Het is nu toch wel fijn dat we volop werk hebben en is dat met jullie ook zo, dat je je eigenlijk het prettigst voelt als je maar hard door kunt werken? Dan schiet de dag op en als er dan maar niet te veel afgekeurd wordt, want dat is vreselijk. Ja, maar dat heb je natuurlijk gauw als we het goede materiaal niet hebben. We begrijpen best dat dit voor de directie ook een

puzzle is.

DEN HAAG

Openingsavond Winterseizoen

Vorige week Vrijdag zwaarde het H.I.V.O. de scepter in de geheel bezette zaal van de fabriek Maanweg.

Voor de pauze werden gedraaid drie geluidsfilm, die beschikbaar waren gesteld door het informatiebureau van de Amerikaanse Ambassade.

Op een filmpje, getiteld: „Een Zondag in New-York“, dat een indruk gaf van het Amerikaanse stadsleven, volgde een documentaire, waarin het Amerikaanse onderwijs de revue passeerde. Vooral de derde film, waarin Toscanini de „hoofdrol“ vervulde, waaruit grote bewondering en niet ten onrechte: het was een rolprent, die zowel oog als oor bekoorde.

Na de pauze, waarin, zoals steeds, de afdeling Huisvesting weer present was met verschillende koffie, werden 18 „spitsen“ VDH-ers of hun naast familieleden aan de tand (of liever aan de hersens) gevoeld door de heren Eker en Drs. Kruising, resp. secretaris en directeur van het H.I.V.O.

Dit getelde nummer vond ook bij het VDH-publiek een goed onthaal, niet in het minst door de prettige sfeer, waarin de wedstrijd plaats vonden en door het medeleven in de zaal.

De heer Eker maakte een dankbaar gebruik van de geboden gelegenheid om het H.I.V.O. werk nader toe te lichten. De voorzitter van de Kern leidde voor de aanvang van deze geslaagde avond het VDH-winterprogramma met een enkel woord in.

Door het H.I.V.O. — het Haagse Instituut voor Volksontwikkeling — is het Winterprogramma in zee gestuurd — in dit vlotte drukwerkje staan de bijeenkomsten, concerten, filmochtenden e.d. vermeld, die deze

ten, filmochtenden e.d. vermeld, die deze winter aan de leden en buitengewone leden zullen worden voorgezet.

Veel aandacht is besteed aan het cursuswerk, dat onderdeel een belangrijk onderdeel van de H.I.V.O.-activiteit vormt.

U kunt het winterprogramma inzien op het Kersprekkur, dat iedere Donderdag in wachtkamer 2 wordt gehouden en zo u het zelf wilt bezitten aldaar bestellen à f 0,10 Van de vele aangekondigde voorstellingen en cursussen kan in de meeste gevallen gebruik worden gemaakt door het Haagse VDH-personeel, dat buitengewoon lid van het H.I.V.O. is. Om alles bij te kunnen wonen of mede te maken, moet men zich melden voor het gewone lidmaatschap (contributie f 0,25 per maand; man en vrouw samen f 0,40 per maand). Aanmeldingen voor het lidmaatschap van het H.I.V.O. worden

garnie in ontvangst genomen tijdens het Kersprekkur, waar tevens de gelegenheid bestaat de buitengewone lidmaatschapskaart in ontvangst te nemen.

Het ritme van de band

Wij lazten bij een der inkuipbenden:

Met moerjies en met boutjes,

Met draden en met touwtjes,

Met zwogen en met zweten,

Met trimmen en met meten,

Wordt hier door 20 knapen

Een radio geschapen.

Wie kan ons helpen aan enkele oude handelingen voor de productie. Inleveren bij de afdeling Bibliotheek.

Vergadering Ledenraad Spaarfonds

Donderdag 11 September 1947 vergaderde voor de eerste maal de Ledenraad met het bestuur en de controlecommissie van de Stichting Spaarfonds, teneinde het door het bestuur uitgebrachte verslag over de maanden Januari t/m April 1947 te bespreken.

De p.v. voorzitter, de hr. Wezenaar, memoreerde het instellen van de Ledenraad, welke bestaat uit leden en kandidaten van de Kern, en legde er in zijn openingswoord nog eens de nadruk op, dat het bestuur de Ledenraad ziet als een instituut, dat alle vragen, welke onder het personeel ten opzichte van het Spaarfonds mochten rijzen, moet kunnen beantwoorden.

De ledenvergaderingen dienen om de leden van deze raad inlichtingen te verstrekken.

Verschiedende aanwezigen maakten hiervan een dankbaar gebruik en stelden vragen over beleggingen en andere zaken, waaruit bleek, dat deze vergaderingen wel in een behoefte voorzien.

Aan het verslag over de maanden Januari t/m April 1947 ontleen wij nog het volgende: Door de deelnemers werd in de verslagperiode een bedrag gespaard van f 11.556,50, terwijl eenzelfde bedrag door VDH werd gestort. Het totale bedrag, dat door deelnemers bijeen werd gebracht, vermeerderd

Burgerlijke Stand.

Verloofd:

Mej. N. Kuitens, afd. Correspondentie, met de heer T. Fraleman, afd. Inkoop, op 7 September 1947.

Huwelijken:

C. Ph. Arnoldus, afd. Magazijnadministratie, met mej. E. J. Sterk, op 24 September a.s.

Zaterdag 27 September a.s.

EXCURSIES naar het

Radarstation te Noordwijk aan Zee.

Daar slechts 20 personen tegelijk kunnen worden rondgeleid zullen drie groepen worden gevormd.

De eerste groep bezoekers vertrekt te 12.30 uur per blauwe tram van Voorburg (remise) naar Noordwijk aan Zee (aankomst 14.01 uur). De tweede groep vertrekt te 14.00 uur N.Z.H.V.M. bus vanaf de Rijnsstraat tegenover het Staatsspoorstation naar Noordwijk aan Zee (aankomst 15.05 uur).

De derde groep vertrekt te 15.13 per trein van het Hollandse Spoor, station te Den Haag, naar Leiden, aldaar overstappen in blauwe tram naar Noordwijk aan Zee (aankomst 16.31 uur).

Men kan zich voor deelname aan deze excursie melden Dinsdag a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 3, onder duidelijke opgave van de groep, waarbij men wenst te worden ingedeeld.

Voor de eerste groep zal voorrang worden verleend aan werknemers uit Rotterdam, Gouda e.d.

Aan deze excursie zijn voor de deelnemers geen onkosten verbonden, behoudens de reiskosten, die ter plaatse worden voldaan. Introductie kan niet worden toegestaan.

Maximaal 15 personen per groep; liefs met Technisch inzicht.

met rente en vermindert met terugbetalingen aan ontslagen personeel ten bedrage van f 7.211,81, bedroeg op 30.4.1947 f 108.958,75. Het rentefonds bedroeg op dezelfde datum f 13.422,96 en het reservefonds f 95.411,62. Het exploitatie-overschot bedroeg over de maanden Januari t/m April 1947 f 979,10.

De beleggingen bedroegen in totaal f 295.263,11, te verdelen over de volgende objecten:

Hypotheeken f 79.640,-
Effecten „ 27.200,-
Leningen aan gemeenten en polderbesturen „ 188.423,11

Totaal f 295.263,11
Aanwezig waren 17 personen, waaronder onze belastingadviseur Dr. Ir. B. Böiger. Na de rondvaart werd de vergadering om 18.30 uur gesloten.

BRIEF UIT MEDAN

Van onze vroegere medewerker P. de Brock ontvingen wij onderstaande brief uit Medan: „Vermoedelijk zult u wel even verwonderd kijken als u deze brief in handen krijgt en u zelf misschien even afvragen: Wie is hij en wat deed hij hier?

Wanneer u even terug wilt denken aan de tijd 1939 t/m '44, toen de spoelen- en transportband onder leiding stond van de heren van Es en Weerman, dan zal mijn naam u wel weer bekend zijn. Niet dat ik zo'n grote rol speelde in de organisatie, maar aangezien zelfs het kleinste onderdeel een naam heeft en door die naam bekend is, vermoed ik dat u mijn persoon ook nu nog wel voor de geest kunt halen. U zult u misschien afvragen: Wat heeft hem er toe gedreven om een brief naar mij te schrijven? Wel, dit zal ik even vertellen.

Een bedrijf, waar je 6 jaar lang met hart en ziel hebt gewerkt, vergeet je nooit. Dit ondervind ik nu zelf. Als ik hier in Indië een radiooestel zie staan, dan kijk ik of er iets op staat van „Erres“. Is dit er afgesloopt, dan zoek ik het typenummer op en is dit dan

Vaarwel AG 220.

De AG 220 band is vorige week overgeplaatst naar Utrecht en het moet ons van het hart dat deze scheiding toch wel even pijnlijk was. Was de AG 220 niet een der peilers der montage, de band die al jarenlang storingvrij draaide en die reussachte aantallen slotzuigeragragaten produceerde. De heer Zorn zal gedurende een maand in Utrecht de band daar helpen doen aanlopen. Mei Berkouwer uit Gouda was zo gehecht aan haar Trebel balanceremachine, dat zij meeding naar Utrecht, dat van Gouda uit ook nog wel te bereiken is. Zij heeft vele jaren lang op zeer verdienstelijke wijze de ventilators gebalanceerd en zal te Utrecht wel met open armen ontvangen worden.

BRIDGE AVOND

Het ligt in het voornemen om op Maandag 29 September a.s. in de kleine cantine een bridgeavond te houden voor VDH-ers en introducees. Aanvang 19.30 uur.

Na het succes van de vorige twielfelen wij er niet aan of deze avond zal wederom slagen. Liefhebbers kunnen zich tot 27 September a.s. opgeven bij Hr. Tetenburg, afd. Organisatie, telefoon 117. Inschrijfgeld f 0,25 per persoon.

SPREKKUR DOKTER

Nu de medische dienst o.a. door sollicitantenkeuring, het steeds drukker krijgt, is het noodzakelijk voor het bezoek aan de verbandkamer enige richtlijnen vast te stellen.

1. In het vervolg zullen briefjes voor het bezoeken van huisdokter of specialist alleen 's morgens vóór 12 uur door de fabriekskarts afgekeurd kunnen worden.

2. Op Dinsdag of Donderdag zal het 's middags niet meer mogelijk zijn de fabriekskarts te consulteren. Die dagen is er dus uitsluitend 's morgens van half negen tot half tien spreekuur.

3. Op Dinsdag en Donderdagmiddag is de verbandkamer uitsluitend geopend voor de eerste behandeling van ongevallen. Wij verzoeken iedereen zich stipt aan deze richtlijnen te houden. Aangezien de taak van de medische dienst hierdoor belangrijk wordt verlicht, danken wij u bij voorbaat voor uw medewerking.

BRIEF UIT MEDAN

een van de bekende toestellen, dan zeg je tegen je kameraden: „In die fabriek heb ik nog gewerkt!“

Ze vragen je dan diverse dingen en zo kwaad en goed als het gaat geef je hun antwoord, maar... komen ze met vragen: Hoe staat het bedrijf er nu voor?, dan sta ik met m'n mond vol tanden. Ikzelf vond het ook naar, dat ik er totaal niets meer vanaf weet. Om nu op de hoogte te komen van het bedrijf zoals dit momenteel is, verzocht ik u beleid mij eens een briefje te willen sturen met bijzonderheden over de radiolabriek Van der Heem en zijn productie.

Bij voorbaat dankend,
Hoogachtend,
P. J. DE BROCK.

Wij vinden het leuk dat onze vriend De Brock ondanks de geweldige afstand, die ons scheidt, nog zo met het bedrijf meeleeft en hopen dat hij door het wekelijks lezen van ons VDH-tje daaruit voldoende informatie zal kunnen halen om alle vragen van belangstellende collega's te kunnen beantwoorden.

FEEST IN RIJSWIJK

Onze naburgemeente Rijswijk viert feest, omdat daar 250 jaar geleden de Vrede van Rijswijk werd gesloten. Bepaald voordelig in 2½ eeuw wel vergeten.

Rijswijk is prachting getillumineerd — in de Herenstraat zijn 's avonds alle etalages verlicht en de winkeliers hebben ter gelegenheid van het feest hun beste spullen uitgestald.

Op zoek naar ERRES producten konden wij slechts op twee adressen een eenzame KY 460 ontdekken temidden van vele andere concurrerende radi's, slotzuigers, rijswielen. Vergeefs zochten wij naar de elegante ERRES strijktijzers, het nieuwtje, de ERRES deken, of naar de RS fiets, die ons toch ook zo na aan het hart ligt.

Wat de reden van dit niet aanwezig zijn was? Men heeft ons verteld, dat de ERRES producten zo snel verkocht worden, dat de winkelier eenvoudig de kans niet krijgt ze te etaleren. In de afwezigheid schuilt onze reclame!

Nummer 94

het V.D.H.-tje

Nummer 94

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: —————
Maanweg - Den Haag

Motorenfabriek: Absterdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
Rijwielfabriek De Kroon: —————
Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

HET DAGELIJKSE PRODUCTIEPROBLEEM

DE ZAAK OP GANG HOUDEN

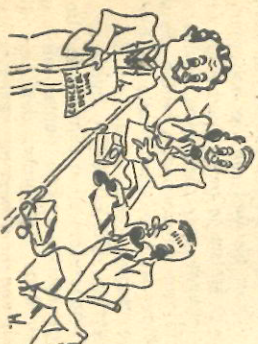
De machine van het Nederlandse bedrijfsleven die in de nazomer van 1945 aarzeland werd aangezet, had lange tijd nodig om op gang te komen. Er was voor dit trage begin alle reden en er was ook niemand die zich verbaasde dat het zo lang duurde. Waren het ontbreken van vervoermiddelen, machines, gereedschappen, grondstoffen, brandstoffen, werkrachten en de grote verwarving geweest die een hervallen van de normale gang van zaken in de weg stonden? Desondanks kwam de zaak op gang, niet in het minst omdat het industriële productieproces absoluut onmisbaar is voor het volkbestaan. Zonder industrie, de hoekpilaar van het gebouw van de vaderlandse huishouding, zou dit gebouw onvolgende ondersteund worden en het snel begeven.

Vandaar dat alles en iedereen, die dit inszag, trachtte de industrie te bevorderen, en het er na twee jaren al aardig begint uit te zien.

Als wij in onze bedrijven rondzien kunnen wij constateren dat er in die twee jaren zo wel het een en ander gebeurd is. Er zijn vele nieuwe machines geïnstalleerd, nieuwe producten gestart, nieuwe gezichten verschenen en de productie, die aanvankelijk nog maar heel bescheiden was, is dank zij veler inspanning enorm gestegen. De enkele stofzuigers en radiooestellen die men in 1945 produceerde, zijn nu aangezwollen tot een flinke stroom die net als een echte rivier zo af en toe buiten haar oevers dreigt te treden en een tijdje daarna weer ineenschrompelt tot een nietig stroompje zonder enige pretentie.

De productieboom

Nu is het wel bekend dat dit grillige karakter van die productieboom de bedrijfsleiding alles behalve aangenaam is. De zorgen dergenen die dit productieproces moeten voorbereiden en leiden zijn niet gering en men kan het onze productiemensen aanzien als zij gelijk schietspelen heen en weer flitsen tussen hun basis, het productiebureau en hun rayon, dat hun het hoofd omloopt.



De productie is hun zorgenkind — en het is een kind dat nooit volwassen wordt — omdat de moeilijkheden die een vlotte gang van zaken belemmeren, nooit verdwijnen, doch in een andere gedaante steeds weer opdoken.

De mensen die in de productie werken hebben deze zorgen niet. Is er geen materiaal of gereedschap dan kunnen zij niet vooruit: met één man is dat niet zo erg, doch als het hele groepen, banden of zelfs afdelingen gaan worden, die op een wachtkaarte komen en naar huis gaan, dan zien de zaken er niet florisant uit.

Stilstand kost geld

Het stilstaan van bijvoorbeeld een radio-band kost het bedrijf grote bedragen, niet alleen doordat alle kosten doorgaan doch ook doordat de inkomstenbron verdroogt. De kosten omvatten veel meer dan alleen maar de lonen. Wat te denken van sociale lasten, huisvesting, verwarming en rentelast?

Daarom is er de leiders alles aan gelegen om de productie van het eindproduct voortdurend gelijkmatig aan de gang te houden. De banden moeten ongestoord kunnen draaien, want achterstand aan de band kan nooit meer worden ingehaald. Aan deze productierust moet alles onderworpen worden, alles moet wijken voor de productie.

Het op gang houden van die banden is geen sinecure. Ieder die wel eens het geneoegen gehad heeft in dit productiespel te mogen meespelen, weet dat er veel voor komt kijken. Uiteindelijk is het een kwestie van organiseren, zowel in de hoofd- als in de bijbetekenissen van het woord. Het eerste-nieuwde organiseren beoogt alle hulpbronnen van het bedrijf zodanig samen te voegen dat de productie ongestoord voortgang vindt. Hieronder te verstaan: tekeningen op tijd klaar, stempels op tijd klaar, materiaal gereserveerd, personeel aanwezig, alles volgens het plan zodat uiteindelijk ook de productie volgens het plan kan verlopen. Het kwartier van de productie. Het andere organiseren is het mobiliseren van de hulp-middelen die niet van ons zijn: de onderleveranciers, leveranciers van grondstoffen, machines, hulpmaterialen en onderdelen.

Inkoop in actie

Deze lieden zijn veel moeilijker te „grijpen“ en afdeling Inkoop heeft al zijn spitsvondigheid en overredingskracht nodig om het spul op tijd los te krijgen. Er is zelfs een „overvalcomando“ dat op critieke momenten naar de in gebreke blijvende fabriek smelt en daar de spullen loswringt. Dat op zulke spitsuren de telefoonlijnen naar en van Inkoop welhaast roodgloeiend staan is geen wonder en men verbaast er zich alleen nog maar over dat onze inkoopers, beladen met zorg en verantwoordelijkheid als zij zijn, 's avonds nog zo opgewekt de deur „uitstappen“ als ruste op hun schouders niet de fabriek de goederenstroom naar de VDH fabrieken liquide te houden.

Ondanks al deze voortreffelijke hulpdiensten loopt de productieboom nog wel eens vast en het is nu meer dan ooit een gevolg van

de nalatigheid of het onvermogen van onze onderleveranciers. Meer dan ooit voelen wij nu de behoefte zoveel mogelijk in eigen fabrieken te vervaardigen en de overweging die ons er vroeger toe brachten bepaald werk aan specialisten over te laten, spelen nu een veel kleinere rol nu het er niet meer om gaat een artikel zo voordelig mogelijk te laten vervaardigen, doch wanneer wij al dolgelukkig zijn als wij iemand vinden die ons (tijdig) helpen kan en wil.

U ziet wel, elk huisje heeft zijn kruisje, en wie op een mooie zaterdag met zekere weemoed de wagen naooft waarin een onzer mensen van de mobiele colonne wegrijdt en hem benijdt, ziet ook alleen maar de lichtzijde. Niet alle ruitjes zijn plezierrijtes en het is niet altijd prettig andere fabriekanten het mes op de keel te zetten en hen bijna met geweld te dwingen, of te smeken, of te overreden ons te helpen, want het productiebureau heeft al gekernd: de band staat stil! De band mag niet stilstaan: stilstaan is funest en kost alleen maar geld waar niemand plezier van heeft. Dus: draaien maar: hoe meer hoe liever.

DE BOUWERIJ In Juli 1947



... nu bijna gereed

Woensdagmorgen half elf kwam onze op eenzame hoogte levende kluisenaar, de schoorsteenbouwer, vertellen dat de schoorsteen op hoogte was. Veertig meter boven de grond was de laatste laag stenen gelegd en had de pijp daarmee de zijn vorm gekregen. Onzichtbaar voor de buitenwereld wordt nu nog een spouwmuur van 15 meter bij wijze van beschermende voering aan de binnenkant gemetseld en dan is de schoorsteen definitief klaar.

Eigenlijk vinden wij het jammer. Die schoorsteen was voor ons langzamerhand een symbool van de opbouw geworden. Een symbool en een inspirerend voorbeeld, want het tempo waarin deze man uit Leiderdorp zijn stenen legde, was dusdanig dat ieder er terecht grote bewondering voor