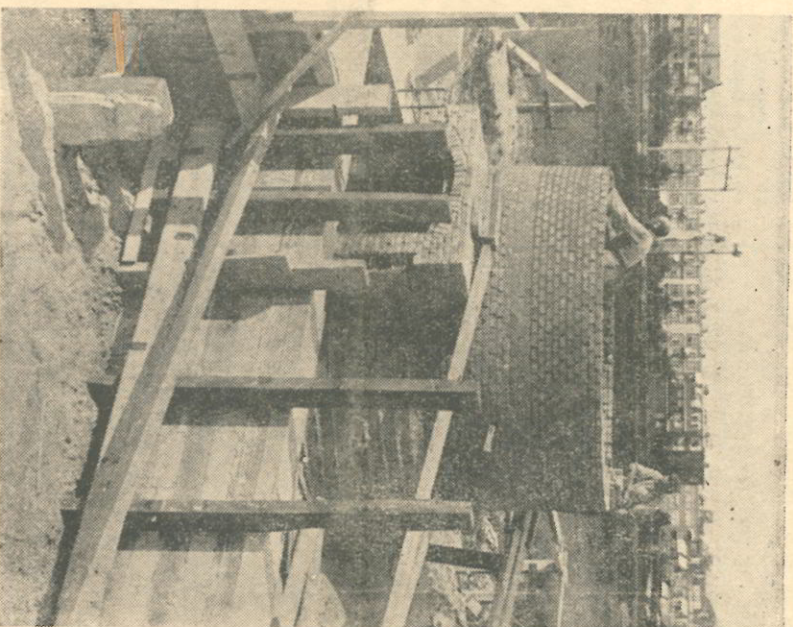


VANMIDDAG NAAR YPENBURG rondvluchten boven de fabriek

Met N.V. Frits Diepen is overeengekomen dat vanmiddag speciaal ten gunste van ons personeel rondvluchten boven de fabriek en naaste omgeving zullen worden gehouden in de bekende crémekleurige luchttaai's, die thans de gehele dag boven Den Haag en Scheveningen te zien zijn. Het zal ongetwijfeld zeer aardig zijn op onze fabriek Maanweg vanuit koele hoogte neer te zien à raison van f. 6. — per persoon. Wij veronderstellen dat velen deze kans om eens goedkoop te vliegen zullen benutten en er veel belangstellende collega's zullen komen kijken naar de vliegiefhebbers. Vandaag ziet VDH ze vliegen.

Levenspreekuur.
Donderdag a.s. tijdens de pauze in wacht-kamer 2 levenspreekuur voor hoofdkantoor en fabriek Maanweg.
Tijdens de eerste pauze zijn aanwezig: Hr. Baarda en tijdens de tweede pauze: Hr. Kuiper, Hr. Mindé, Rijwielabriek: Hr. Dekker.

SCHOORSTEEEN



Bovenstaand plaatje zult U kennen — het is een foto van de bouw van de schoorsteen, opgenomen in ons nummer van 19 Juli. Het geeft U tevens een beeld van het tempo waarin deze reus groeit — een maand geleden nog luttel meters boven de begane grond, nu reeds gevorderd tot een twintigtal meters, dat is ongeveer de vierde verdieping van het middengebouw. Einddoel is een hoogte van 42 meter — gelijk aan de top van de vlaggestok op de houthoofden. Met de bouw van deze schoorsteen leeft heel VDH mee — iedere week constateert men met voldoening dat de metselaar er weer een flink stuk opgezet heeft in een tempo dat aller bewondering afdwingt, onafgebroken werkt de schoorsteenbouwer door, laag na laag wordt gelegd en steeds hoger verrijst het werk van zijn handen. Blootgesteld aan de felle zon, straks in weer en wind werkt hij zich in recordtempo naar de spits die hij eind September hoopje te bereiken. En dan kan hij weer van beneden af aan beginnen te Oosterbeek waar bij de Heer-fabrieken een schoorsteen van 45 meter zal worden gebouwd. Men klaagt wel eens over het tempo van de wederopbouw — het is niet aan ons om te

EXAMENS

C. G. Buquet van de afdeling Drukkerij deed met succes examen voor het diploma assistent-calculator in het boekdrukkersbedrijf van de vakgroep boek- en diepdruk.

Voor het examen Tachografie Nederlands met een snelheid van 130 lettergrepen per minuut slaagden de dames A. Collijn, ald. Secretariaat, N. Kuitens en W. Mersch, ald. Typekamer Hoofdkantoor en M. Verwaal, ald. Typekamer fabriek Maanweg.

Amor vs Mercurius

De trouwstijgste afdeling aan de Maanweg is wel de postkamer, waar van de vier dames er liefst drie in de maand September in het huwelijk zullen treden.

Het zijn de dames: H. A. J. A. Nieburg, J. G. van der Meer en A. C. Hamel, die respectievelijk 26, 20, en 3 September trouwen.

Meisjuffrouw Nieburg vertrekt dan naar haar nieuwe woonplaats, het kleine Meppel, waar zij wellicht nog wel eens VDH-ers zal zien, want zij trouwt met een hotelgast. Voor haar geen woningprobleem — ingedeeld!

De etalage aan de Parkweg te Voorburg doet het goed. Herhaaldelijk komt men belien met het verzoek een stofzuiger of radio te repareren of — nog liever — een nieuwe te leveren, een resultaat dat wij met deze „goodwill“ etalage geenszins beoogden.

Nu Voorburg zo langzamerhand wel weet hoe de SZ 14 en KY 466 er uit zien, zal deze dagen een nieuwe etalage worden ingericht die de Voorburgers toont hoe wij stofzuigers maken.



Burgerlijke Stand.

Geboren:
Jacoba Maria, dochter van J. v. d. Meulen, ald. Tijdschrijverij, op 12 Augustus 1947.
Angeneitha, dochter van L. IJssels, ald. Gereedschapsbureau, op 15 Augustus 1947.
Dirk Jan, zoon van F. Klees, afdeling Inkoop, op 17 Augustus j.l.
Anne Hendrika, dochter van H. Hey, ald. Radiolaboratorium, op 13 Augustus 1947.

Gehuwd:
J. J. Haverkamp, Erres Service, Heregracht, met Meij B. v. d. Eist op 31-7-1947.
L. J. A. Jansen, ald. Montage met Meij M. C. H. Crueters op 28-8-47.

De Heer en Mevrouw Hey-Petiet danken alle collega's voor de vele blijken van vriendschap ontvangen bij de geboorte van hun dochtertje.

het v.d. H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht



VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Vakopleiding

Studeren is vooruitzien.

Sleeds is het probleem van een goede vakopleiding er een geweest van de eerste orde: in de middeleeuwse gilden werd de opleiding nauwkeurig geregeld en ook in de volgende eeuwen, nadat het bloeitijdperk van de 14e en 15e eeuw voorbij was, bleef de opleidingsrits leerings-gezel-meester nog lang gehandhaafd.

Tijdens en na de tweede wereldoorlog is het opleidingsprobleem wel zeer actueel geworden. In de oorlogvoerende landen werden geheel nieuwe industrieën opgericht, waarvoor het noodzakelijk was, werkrachten uit andere gebieden om te scholen. De Amerikanen gebruikten hierbij een zeer eenvoudige, doch geniale methode, hier te lande bekend als de B.K.T. (Bedrijfs Kader Training).

Wij, die gedurende de bezettingstijden veel al onze opleiding verantwoordden, hebben een grote achterstand in te halen.

Doel van de opleiding is verwerving van welvaart. Welvaart komt alleen, wanneer wij niet alleen verbruiksvoorwerpen (schoenen) produceren, doch ook en vooral productie-middelen (machines), die op hun beurt eveneens weer goederen voortbrengen. Om dit te bereiken zullen wij industrieën moeten oprichten en hiervoor zijn weer grondstoffen, materialen en..... arbeidskrachten nodig. Toch goed geschoolde arbeidskrachten, mensen die hun vak verstaan.

Nogmaals

DE ERRES KY 477

Wij waren vorige week zo blij met onze eerste KY 477 radiobestellen, en zo trots op dit mooie ontwerp, dat wij het Zaterdag na werktijd in de hal tentoonschilden voor allen die hieraan medegewerkt hadden.

Ten minste, dat meenden wij, tot een vriendelijk doch vermanend briefje uit Utrecht ons anders leerde. Of men daar niet bijna een hele nacht had doorgewerkt in de gereedschapmakerij om het gereedschap op tijd klaar te krijgen, en of de stampen ook niet ettelijke moeilijkheden had op te lossen bij het monteren van de ramen, om nog maar te zwijgen van de nabewerking, die voor de finish had te zorgen.

Inderdaad, wij hadden vergeten Utrecht te vermelden en dat spijt ons, juist omdat bij dit toestel de hulp van Utrecht zo welkom was geweest. Daarom VDH-ers uit Den Haag en Utrecht, die er aan medewerken dat de KY-477 op tijd klaar kwam — hude!

VOLGENDE WEEK.

Sportmiddag op het terrein van de H.V.V. Laakwarter, gelegen aan de Jansonsstraat (te bereiken met tramlijn 4) op Zaterdag 6 September aanstaande. Aanvang: 2 uur precies.

Programma:

- 2.00 — 2.10 Opening en begroeting door de heer L. W. van der Heem. Medewerking wordt verleend door hooftblazers van de Voorburgse Harmonie Kapel: Forum Hadriani.
- 2.10 — 2.30 Series 80m hardlopen voor dames en heren.
- 2.30 — 2.35 Opstellen voetbalvallen.
- 2.35 — 3.05 Eerste helft voetbalwedstrijd: V.D.H. Maanweg — Stokvis-Rotterdam.

Tijdens de rust:

- 3.05 — 3.15 Finales 80 m hardlopen.
- 3.15 — 3.45 Tweede helft voetbalwedstrijd.
- 3.45 — 4.00 Speerwerpen voor dames en heren.
- 4.00 — 4.15 Turndemonstraties door plm. 100 meisjesleden van de Rijswijkse Sportclub „Animo“.
- 4.15 — 4.30 3 km veldloop voor heren.
- 4.30 — 4.35 Opstellen voetbalvallen.
- 4.35 — 5.05 Eerste helft voetbalwedstrijd: De Kroon — V.D.H. Utrecht.
- 5.05 — 5.20 Turndemonstraties „Animo“.
- 5.20 — 5.50 Tweede helft voetbalwedstrijd.
- 5.50 — 6.00 Prijuitreiking en sluiting door hr. J. v. d. Heem.

Geluidsversterking: Firma Hesta, Rijswijk (Z.H.).

Leider van de atletiekwedstrijden: hr. C. v. d. Kade Jr.

In elk loonzakje, dat aanstaande Vrijdag en Zaterdag aan de Maandag en in de rijwiel-fabriek wordt uitgereikt, bevindt zich een uitnodiging tot bijwoning van deze sportmiddag. Verdere uitnodigingen zijn verkrijgbaar Donderdag en Vrijdag aanstaande tijdens de pauze in wachtkamer 2.

Voor de rijwielabriek bij de heer Dekker. Voor het personeel van de fabriek Utrecht zijn de uitnodigingen verkrijgbaar bij de heer G. v. d. Wal, portier.

Met het oog op de reismoeilijkheden op de dag voor Kerstmis zullen wij Zaterdag 20 December tot 5.00 uur werken.

Op Woensdag 24 December zal dan Zaterdag 20 December tot 5.00 uur werken.

Tengevolge van bovenstaande beslissing, waarbij de collectieve snipperdagen voor 1947 worden vastgesteld, zal op 1 September a.s. normaal worden gewerkt.

Collectieve Snipperdagen.

In de Directie Kernvergadering zijn de collectieve snipperdagen voor 1947 als volgt vastgesteld.

- Zaterdag 27 December
- Maandag 29 December
- Dinsdag 30 December
- Woensdag 31 December (te collectieve snipperdag 1948)

Voor het vrijaf geven op 5 Mei is een collectieve snipperdag gebruikt. Wij hadden dus 3 dagen over, terwijl voor sluiting tussen Kerstmis en Nieuwjaar 4 dagen nodig waren.

Aangezien deze Kerstvacantie het vorige jaar iedereen zo goed bevalen is, heeft de Directie op voorstel van de Kern besloten om voor de ontbrekende vierde dag vast onze snipperdagen voor 1948 aan te spreken. Voor 1948 blijven dus 5 snipperdagen over, waarvan ten hoogste 3 als „collectieve“ kunnen worden aangewezen.

Wij zagen deze Helicopthere op de grond staan

Excursie naar Ypenburg

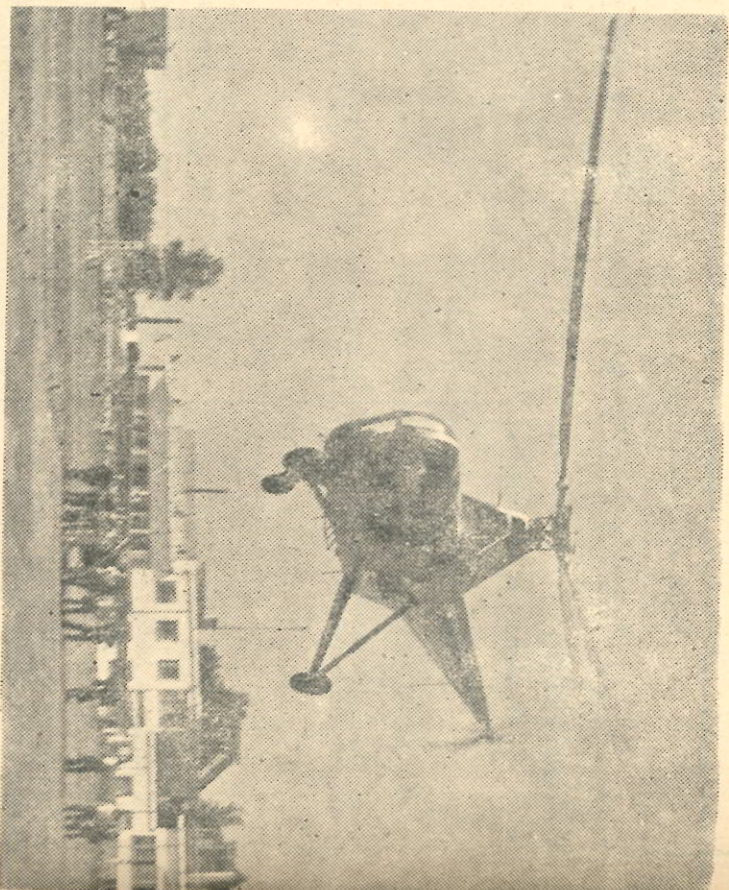
Ypenburg op een zonnige zaterdag, is als een grote bloem waar de bijen om zoemen. Even strijken de kleine sport- en verkeersvliegtuigen neer en kiezen direct daarna weer het luchtruim.

Van dit beweeglijke gedoe hebben een honderd VDH-ers Zaterdag jl. een goede indruk gekregen, tijdens de excursie naar het uit het pui herzeen vliegveld.

In een drietal groepen trokken zij langs de hangars en de vliegtuigen. Twee rondleidingen beperkten zich tot een algemene indruk van de sportvliegtuigen, zoals die op Ypenburg wordt bedreven, terwijl een derde groep zich meer tot de technische kant van het vliegen aangetrokken voelde. Deze laatste excursie stond onder leiding van de heer Den Bezemer, chef van de werkplaatsen van Diepens Vliegtuigen N.V.

Bij de hangars en op het platform opgestelde vliegtuigen heeft Hr. den Bezemer getracht — en niet zonder succes — de functies van de verschillende delen van het vliegtuig te verklaren. Dat de belangstelling van de meeste deelnemers uitging naar het nieuwe helischroefvliegtuig, dat de piloot Hein Bulten uit Amerika heeft gehaald, valt niet te verwonderen. Helias heeft men dit nieuwe toestel, dat door de Amerikaanse Rus Sikorsky werd ontworpen en gebouwd, en dat zo'n belangrijke rol speelde in de slag om de Atlantische Oceaan, niet in de lucht kunnen bewonderen, daar de piloot moest medehelpen bij het ten luchtdoop houden van een groot aantal bezoekers, waaronder een 25-tal leden van ons personeel.

Toch heeft men een goede indruk gekregen van dit nieuwe toestel. Men had zich dit vliegtuig kleiner voorgesteld — en velen vroegen zich dan ook met bezorgdheid af, of dit toestel op het dak van een huis zou kunnen landen en starten. Dat dit inderdaad niet het geval is, blijkt wel uit hetgeen de bekende K.L.M.-piloot C. van Steenderen hierover schrijft in het boekje: „1 Zit in de lucht”.



winden, luchtstromingen, die ons op het meest ongeliepen moment een onaangename poes kunnen bakken, waardoor wij of niet kunnen stijgen omdat wij in een neergaande luchtstroom zitten, ofwel plotseling zeer snel gaan dalen, zodat feitelijk van vallen sprake is. Een uiterst geveelende piloot, die op een en ander verdacht is, zal zich uit zo'n netelige situatie misschien nog kunnen redden, de doorsnee amateurvlieger zal echter onherroepelijk brokken maken.

De afmeting van de uit drie bladen bestaande helischroef overtrof de verwachtingen en ook de aanwezigheid van een propeller — eveneens driebladig — en de bijzondere opstelling daarvan aan de linker zijkant van de staart trok veel belangstelling. Het vliegtuig, dat tel-oranje is gekleurd, is eigendom van een stichting, waarin verschillende instanties (Rijk, P.T.T., vliegtuigindustrie) vertegenwoordigd zijn en is het eerste toestel van dit type dat op het vasteland van Europa wordt gebruikt. Voorlopig is het

alleen bestemd om de proefnemingen mee te doen. Dat ook de P.T.T. er sterk bij geïnteresseerd is blijkt wel uit de mededelingen van de Directeur van het Haagse Postkantoor, dat de mogelijkheid niet uitgesloten moet worden geacht, dat dit type toestel zal worden gebruikt bij het nieuwe postgebouw, dat bij het Rijkswijkplein verrijst.

Zoals hiervoor reeds terloops werd aangeduid, hebben een 25-tal VDH-ers van de gelegenheid gebruik gemaakt om een rondvlucht te maken boven onze fabriek en de naaste omgeving.

Op deze manier hebben zij var. het bedrijf, waarin zij dagelijks werken, een geheel nieuwe indruk gekregen.

Veel deelnemers aan de excursie bleven nog enige tijd op de gezellige terrassen van het stationsgebouw, om te genieten van de zon, de gezelligheid en een flesje limonade en in de hoop dat de helicopterevalsnog de lucht in zou gaan, aan welk verlangen echter niet werd voldaan.

De eindtrap is voorzien van 2 pentoden in balansschakeling.

Een nieuw product
25 Watt
VERSTERKER

De uitgang van de versterker biedt ook vele mogelijkheden. De uitgangstransformator is voorzien van aansluitingen voor uitgangsspanningen van 30—45 en 60 V, waardoor het mogelijk is in het aantal aangesloten luidsprekers en de schakeling daarvan variatie te brengen.

De harde waarheid

Welvaart wordt met werken herwonnen

Het mag bekend worden verondersteld, dat Engeland het momenteel niet makkelijk heeft. Dit land, dat de tweede wereldoorlog slecht met inspanning van zijn laatste krachten, kon overleven, wilde na de verlossende vrede een imposant sociaal programma gaan verwezenlijken.

De maatregelen, die men trof, kennen wij allen: de Engelse Bank, de spoorwegen, de mijnen werden genationaliseerd dus eigendom van de Staat; men had ten aanzien van de staalindustrie soortgelijke plannen.

Verder een enorm programma voor de modernisering, wederopbouw of stichting van de industrie: 150 miljoen pond voor de steenkolenmijnen, 1000 miljoen pond in de komende 15 jaar, alleen al voor het bouwen van nieuwe scholen, 550 miljoen pond voor de verwezenlijking van een wegebouwwerkgamma.

Soortgelijke bedragen zijn ook uitgetrokken voor spoorwegen, scheepsbouw, katoennijverheid, land- en tuinbouw, woningbouw, elektrificatie, alles tezamen 1100 à 1300 miljoen pond per jaar gedurende de komende 5—10 jaren.

Bedenk, dat een pond 12 gulden is en men komt op een 15 miljard gulden per jaar. Dit gigantische plan uit te voeren en te bekostigen is een taak, die de Engelsen vrijwillig op zich genomen hebben. Men heeft zich niet laten ontmoedigen door de critiek van tegenstanders, noch door de onaangename ervaringen, die men bijvoorbeeld bij de steenkolenmijnen opdeed, waar verkorting van de werkuren en rationalisatie niet tot de vurig gehoopte productieverhoging leidden.

Zwaar gehavend door de oorlog kon men dit zelf niet bekostigen en ging dus lenen. De historische dollarlening, waar deze dagen zo veel over te doen is geweest, was daar het gevolg van.

Maar lenen is een kwaad ding: het betekent de mogelijkheid naar de toekomst verschuiven, het is slechts uitstel van executie, want terugbetalen moet men, hetzij in geld, hetzij in diensten of goederen.

De regering hoopte dat men zou beseffen, dat de welvaart alleen herwonnen kan worden door zweten en zwoegen. Churchill beloofde een overwinning, gekocht door bloed en tranen. De tegenwoordige regering

veragt praktisch hetzelfde om de vrede te winnen.

Men moet harder werken, meer sparen en minder verteren. Alleen dan kan men scholen en fabrieken bouwen, oude van dagen pensioneren, krotwoningen slopen en het algemeen welvaartspeil verhogen. Alleen dan kan men voorkomen, dat dit hele plan strandt om de eenvoudige reden, dat men het niet betalen kan.

Men moet inzetten, dat vrije tijd minder belangrijke swaartig is dan kleding en voedsel. De tijd om op de lauweren te gaan rusten is dus nog verre: er moet gewerkt worden, geweldig hard gewerkt, want anders dreigen de grootste rampen. Productie, een hogere productie per man is de redding uit deze netelige situatie.

Moge dit beeld, dat hier over Engeland opgehangen wordt, ons Nederlanders inspireren. Ons land is materieel en moreel nog zwaarder door de oorlog gekraakt dan Engeland; wij gaan gebukt onder zware schulden. Desondanks zijn wij allen zonder uitzondering van plan om het beter te krijgen dan voor 1940. Meer voedsel, meer kleding, meer amusement, betere woningen, meer betere wil zelf maar in. De wensen ten aanzien van sociale zekerheid, een onbezorgde oude dag, woningbouw zijn gemeengoed en allen zijn wij het roerend eens, dat er veel zaken zijn, die dringend verbetering behoeven. Laten wij ons aan Engeland spiegelen en realiseren, dat elke sociale verbetering door onszelf verdiend moet worden. Hoe? Door mee te produceren.

De aarde en de mensen geven niets cadeau, welvaart kan slechts worden verkregen door inspanning, een verhoogde welvaart alleen door verhoogde inspanning.

Slagen wij er niet in aan deze voorwaarden te voldoen, dan is de ellende niet te overzien, want dan zal de te lage productie (die schaarsste en dus vermindering van werklust veroorzaakt) nooit in staat zijn om ons eerst op en dan boven het vooroorlogse peil te verhieven.

Productie en nog eens productie, daar gaat het om.

Fabricage Controle reorganisatie

De organisatie van de afdeling Fabricagecontrole werd bij het vertrek van onze heer Carsouw naar Utrecht slechts voorlopig geregeld. Verschillende functionarissen hebben naast hun eigen taak tijdelijk een deel der werkzaamheden op zich genomen, doch het wordt noodzakelijk de uiteindelijke gang van zaken en de verschillende problemen definitief te regelen.

Met ingang van 1 September wordt daarom de afdeling Fabricagecontrole opgeheven en staan de controleurs, zowel disciplinair als functioneel, onder de betreffende chef van de afdeling (of groep van afdelingen).

Binnen de afdelingen (of groepen van afdelingen) zijn dus alle controleurs via de voor- en achtercontrole, indien deze aanwezig is, direct verantwoordig schuldig aan deze afdelingschef.

Ten einde het verband in controle-aangefangenheden te bewaren en ons kwaliteitspeil

UTRECHT
Onze krasse oudste
Op 20 Augustus jl. vierde tijdens zijn vakantie één onzer oudste medewerkers zijn 70ste verjaardag. Het was de krasse heer Zandkuyl.

Wie kent hem niet, de levendige, altijd bezige werker in de smederij of elders in de fabriek, waar karweitjes voor de afdeling Huisvesting opgeknaapt moeten worden.

Laat Zandkuyl er bij en het komt in orde en ondanks zijn zeventig jaren „staat hij zijn mannetje nog”.

Wij willen dit lustum niet voorbijgaan zonder vanaf deze plaats onze heer Zandkuyl en tevens zijn bejaarde echtgenote van harte te feliciteren. Nog vele jaren in gezondheid!

Burgerlijke Stand

Utrecht:
Gehuwd:
A. F. Bode, ald. Tarelbureau, met mej. M. G. Verkleij, op 21 Augustus jl.

MAANWEG

Controle radiofabricage

Elders in dit nummer is een mededeling gepubliceerd over de omzetting van de centrale afdeling Controle.

De kwaliteit van onze radio-producten is zo belangrijk, dat de regeling van de controle in de montage een aparte uiteenzetting vraagt.

De heer Hey is met ingang van 1 September 1947 benoemd tot chef van de Centrale der gehele radiofabricage. De heer Hey is dus verantwoordelijk voor de elektrische en mechanische controle van de productie der radiobanden, alsmede van de preparatiebanden.

Tevens is de heer Hey verbindingsman tussen het Radiolaboratorium en de productie. Door deze wijziging in de organisatie ressorteert de heer Hey niet meer zoals tot nu toe onder het radiolaboratorium, doch onder de bedrijfsleiding (lr. Steevens).

Kernnieuws

Dinsdag aanstaande te 4.00 uur Kernvergadering in de vergaderkamer op de derde verdieping. Voorstellen, welke die dag vóór 12 uur bij de secretaris van de kern (Hr. Kuiper — Huisvesting) ingediend zijn, komen in behandeling.

Donderdag aanstaande Kersprekkur in wachtkamer 2.

Tijdens de eerste pauze zijn aanwezig: Hr. Baarda, Hr. Verdaasdonk.

Tijdens de tweede pauze: mej. v. Rietschoten, Hr. Munnik.

Reparaties

Artikelen, die men ten eigen behoeve in de fabriek Maanweg wil laten repareren, moeten daartoe ingeleverd worden bij de Expeditie.

Het is dus verboden deze bij de portier af te geven, mede te nemen naar de afdeling of naar de Service.

Na reparatie wordt het artikel weer afgehaald in de expeditie.

Voorlopig kunnen geen reparaties aan stofzuigers van vreemd fabrikaat worden aangenomen.

O.S.O.-Campagne op Montage-Wikkel

DEN HAAG

Voorkomen is beter dan genezen

Als het op een zeker moment nodig geoordeeld wordt ergens een O.S.O.-actie voor opruimen, schoonmaken en onderhouden te houden, is het toch nog een beetje pijnlijk zulk een actie aan te kondigen. Licht er niet een zacht verwijt in besloten aan het adres van degenen, die door O.S.O. weer in het rechte spoor moeten worden gebracht, het spoor van de vaderlandse zin voor orde en netheid. Na het grote succes, dat onze O.S.O.-campagne vorig jaar in de gehele fabriek Maanweg behaalde, toen het er om ging de laatste herinneringen aan oorlog en bezetting uit het bedrijf te bannen, is het eigenlijk niet nodig nog eens te herhalen wat een O.S.O.-campagne is.

O = opruimen.

S = schoonmaken

O = onderhouden.

Dit is O.S.O., een reeks van handelingen die, mits na elkander uitgevoerd, garanderen dat men na enkele weken werkt in een keurige en ordelijke omgeving. Zults tot wederzijds genoegen en voordeel.

Men moet ergens een begin maken. Ditmaal doen wij het op de afdelingen Montage en Wikkel. Niet omdat de toestanden daar de haren ten berge doen rijzen, doch wel omdat deze afdelingen de grootste van ons bedrijf, en in vele opzichten toonaangevend zijn.

De steen des aanstoots was het remplace. Remplace is een lelijk woord, dat wij liever zo weinig mogelijk horen, omdat het ons voortdurend aan onze tekortkomingen herinnert.

Maakten onze mensen nooit een fout, werkten de machines falloos, waren alle materialen en gereedschappen altijd onberispelijk — en zou geen remplace zijn, geen uitval, geen beschadigingen, die ons zo ergeren en schaden.

Maar remplace is er wel — met zijn ergernis en rommel, noodzaak, van reparatie, slopen, nabestellen en liquideren van oude spullen.

Nu zijn juist de materialen en halffabrikaten, die tijdens de productie uitvallen, de bron van veel ergernis, want zij herinneren ons aan de wenselijkheid van O.S.O. De afvalbakken, die, zoals de naam al zegt, bestemd zijn voor het afval, bevatten allerlei spullen die nog gerepareerd konden worden, of die wij hadden kunnen terugzenden aan de leveranciers: aansluitstrippen, weerstanden, spoelchakken. Op de grond een gebroken lampvoet, in de papierbakken speelkokers. Dit is natuurlijk helemaal fout.

Remplace dient verzameld en ingeleverd te worden. De remplacekamer komt dagelijks langs en het wordt de afdelingen dus zo makkelijk mogelijk gemaakt hun uitval af te leveren.

Belangrijker is echter te voorkomen dat goed materiaal door beschadiging verloren gaat. Stapel normaalbakken model, dan kunnen zij niet scheef zakken en beschadigingen aanrichten. Valt er iets op de grond, duik er dan achter aan. Thuis raapt u toch ook alles op dat op de grond valt. De volgende is dus: remplace opruimen, inleveren, uitval voor-

Controleer dus de inhoud van afvalbakken en remplacebakken. Lever alle uitval in bij de remplacekamer.

Ruim alles van de grond.

Voorkom uitval want:

Uitval wordt gauw afval.

Om nu deze O.S.O.-campagne een beetje fleuriger te maken wordt er een soort Tour de Montage gemaakt, doch nu een wedstrijd in het O.S.O.-en. Er is dus een reglement dat luidt:

1. Gedurende de drie komende weken is er op de afdelingen Montage en Wikkel een O.S.O.-actie. Beide afdelingen voeren een eigen campagne.
 2. De wedstrijd heeft tot doel de orde en netheid op de afdeling te bevorderen, vooral door het voorkomen van uitval.
 3. De deelnemende teams zijn de banden, elk aangevoerd door de bandbaas.
 4. Er is een wedstrijdcommissie, bestaande uit de heren Van Es, Jimmink en De Keyzer, die dagelijks een rondgang maakt en per band een waarderingscijfer toekent.
 5. De band, die aan het eind van de week het hoogste cijfer heeft, krijgt per persoon 50—100 punten, de daarop volgende band 30—60 punten, zults naar het onderdeel van de commissie.
 6. In de tweede en derde week wordt door alle teams weer met een schone lei begonnen, ieder heeft dan dus weer evenveel kans.
 7. De wedstrijdcommissie heeft te allen tijde het recht in het reglement wijzigingen of toevoegingen aan te brengen indien dit voor een goed verloop van de wedstrijd bevorderlijk of wenselijk is.
- En nu aan de slag — komende week alle vuiltes van de vloer.

TYPEWERK

Er is een nieuwe regeling getroffen voor het laten typen van externe stukken door de typekamers. Het aantal personen, dat zulk typewerk kan opgeven, is beperkt. Alleen de aangewezen functionarissen van hoofd-kantoor, fabriek Maanweg, de Kroon en het Verkoopkantoor zijn gerechtigd externe stukken op te geven. Andere functionarissen moeten het via de aangewezen doen. Afdelingschefs die de nieuwe lijst van functionarissen nog niet hebben ontvangen, kunnen deze aanvragen bij de heer Koopman, afdeling Typekamer, Hoofdkantoor.

Burgerlijke Stand

Den Haag.

Geboorten:
Eduard, zoon van M. de Wit, afd. Nabewerking, op 21 Augustus jl.

Nicolaas Peter, zoon van C. J. van Deventer—Wieringa, op 21 Augustus jl.

Geboorten: Tineke, zoon van A. Bos, afd. Tekenkamer, op 21 Augustus 1947.

Geboorten:

B. G. van Dugteren, afd. Loonadministratie, met mej. H. B. Th. van der Velde, op 29 Augustus jl.

Baas Slijperij

Met ingang van Maandag 1 September 1947 is de heer C. de Boer van de Afdeling Slijperij benoemd tot baas van deze afdeling.

Vergadering Directie-Kern

In de Directie-Kernvergadering, welke Dinsdagavond jl. plaats vond, kwamen onderstaande punten aan de orde.

1. Mej. J. W. C. Schuit, afd. Controle, wordt gesignaleerd als Kernlid, in de plaats van Mej. Verhoeve, die voor het kernlidmaatschap heeft bedankt.
2. Een voorstel tot benoeming van tariefcontroleurs en tariefcommissarissen wordt zeer uitvoerig besproken. Nadere inlichtingen over dit onderwerp zullen worden ingewonnen.
3. Door hr. Meys wordt uiteengezet welke inletoestlagen op tarieven kunnen worden toegepast.
4. De vaststelling van de collectieve snijperdagen wordt geregeld, zoals in dit nummer van het VDH'je is vermeld.
5. De mogelijkheid om rijwielen onder bepaalde voorwaarden aan het personeel te verkopen, zal opnieuw beken worden.
6. De Directie deelt mede om welke redenen de bedrijfsavond dit jaar geen doorgang heeft gevonden.
7. Een brochure zal worden samengesteld, waaruit nieuw VDH-personeel kan vernemen welke rechten en plichten een VDH'er heeft.
8. Naar mag worden aangenomen is tegen het einde van dit jaar de personeelbezetting van de fabriek Utrecht zo, dat een representatieve personeelvertegenwoordiging kan worden gekozen. Dan zal ook het contact tussen de beide kerken mogelijk worden.
9. De korte cursus „Nederlands“ welke zou worden gegeven kon door enkele omstandigheden niet doorgaan. De opleidingscommissie zal bekijken welke mogelijkheden er thans voor een dergelijke cursus bestaan.
10. Door de Directie zal een onderzoek ingesield worden, aan welke jongens een opleiding in de bedrijfsschool is toegezegd. Aan deze jonge mannen zal worden medegedeeld wanneer hun opleiding aan zal vangen.
11. Indien de betreffende afdelingschef dit noodzakelijk acht, kan een halve snijperdag worden opgenomen. De Zaterdag wordt onveranderlijk als een volle dag gerekend.
12. De ventilatie op de kantoren en de montage heeft de aandacht van de Directie. Reeds deze winter zal op de montage een zg. „airconditioning“ installatie worden aangebracht, wanneer toewijzing van de vereiste materialen kan verkregen worden.
13. Woensdagavond ... September zal in een uitgebreide Directie-Kernvergadering het rapport van de afdeling Statistisch over de enquête van de Fakkel-actie worden besproken.
- 14a. Woensdagmiddag 5 uur zal het personeel van de Proefabriek worden medegedeeld tot welke resultaten de besprekingen hebben geleid.
- b. Donderdagmiddag 5 uur zal een bespreking plaats vinden met een vertegenwoordiging uit het personeel van de afdelingen Huisvesting en Machineploeg.
15. Goedkeuring wordt gehecht aan een cultureel programma voor de maanden September t/m December 1947.

Nummer 91

het V.D.H-tje

6 Sept. 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek:

Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Absterdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielabriek De Kroon:

Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Dinsdag opent de Jaarbeurs

het criterium voor onze producten

Dinsdag 9 September a.s. opent de 49e Jaarbeurs te Utrecht haar poorten. Deze beurs is voor het gehele Nederlandse bedrijfsleven van zeer veel belang, de belangstelling in binnen- en buitenland belooft weer zeer groot te zijn.

Fabrikanten en handelaren zullen hun uiterste best doen om op deze beurs zoveel mogelijk zaken te doen en het laat zich denken dat dit op de bedrijvigheid in onze bedrijven van directe invloed is.

Na de enorme grethigheid waarmee men zich de eerste jaren na de bevrijding wierp op alles wat maar te koop was, begint onmiskenbaar de tijd terug te keren dat de koper eisen gaat stellen ten aanzien van kwaliteit en prijs. Hoewel dit een verheugend verschijnsel is in zoverre het erop wijst, dat ons land zich, zij het langzaam, begint te herstellen, is het anderzijds een waarschuwing, ook aan ons adres.

Immers, toen weinig artikelen te koop waren, nam de klant wat er te krijgen was. Hij was niet kieskeurig en evenmin veeleisend. Hetzelfde verschijnsel doet zich nu nog voor ten aanzien van radiotoestellen die in zo beperkte mate te koop worden.

Immers, toen weinig artikelen te koop waren, nam de klant wat er te krijgen was. Hij was niet kieskeurig en evenmin veeleisend. Hetzelfde verschijnsel doet zich nu nog voor ten aanzien van radiotoestellen die in zo beperkte mate te koop worden.

Immers, toen weinig artikelen te koop waren, nam de klant wat er te krijgen was. Hij was niet kieskeurig en evenmin veeleisend. Hetzelfde verschijnsel doet zich nu nog voor ten aanzien van radiotoestellen die in zo beperkte mate te koop worden.

het is momenteel zeer wel mogelijk een radiotoestel te construeren, dat alle mogelijke voortreffelijke eigenschappen bezit, doch wat heeft dat nut als zulk een toestel, zeg 2000 gulden zou kosten. Het aantal kopers zou zo klein zijn dat er geen droog brood aan te verdienen viel. Laten wij dan denken aan de theorie van Henry Ford die ons leert dat het erom gaat diensten te bewijzen aan de samenleving en dat doen wij als wij de kostprijs van onze producten weten te verlagen.

In bedrijven als de onze heeft ieder een taak te vervullen. De producten van onze fabrieken zullen beter worden naarmate alle medewerkers zich hun taak beter bewust worden en deze naar beste kunnen vervullen. Gezaamlijk strevend naar vooruitgang en verbetering zullen wij dan bereiken dat onze ERRES en VDH-producten hun reputatie gestand doen en de vraag ernaar steeds zal toenemen.

Dinsdag begint de jaarbeurs — onze producten zullen daar te zien en te koop zijn, dan zal blijken of wij op de goede weg zijn. De klant is koning — vergeten wij dat nooit!

— FOULLEREN —

In het VDH-tje van 12 Juli j.l. heb ik erop gewezen, dat voortaan strenger gevestigd zou worden.

Thans lijkt het mij gewenst er nogmaals uitdrukkelijk de nadruk op te leggen welke punten hierbij van belang zijn:

1e. Vanaf heden zal iedereen zonder aanzien des persoons, zich aan visitatie dienen te onderwerpen (art. 9 fabrieksreglement). Speciaal voor die fabrieken waar dit nog niet plaats vond vermeld ik hierbij dat deze regeling geldt voor mannelijk en vrouwelijk personeel.

2e. Bij het verlaten van de fabriek moet men met geopende tas de portier passeren, zodat deze onmiddellijk de inhoud kan controleren.

3e. Visitatie kan plaats vinden zowel onder werktijd, als in de pauze of na werktijd.

4e. Overtredingen zullen worden gestraft ingevolge art. 23 sub 2 f van het fabrieksreglement.

5e. Deze regeling geldt voor de beide fabrieken in Den Haag en tevens voor de fabriek in Utrecht. Ik reken op Uw medewerking.

DE DIRECTIE.

