

MEDEDELINGEN VAN DE KERN SPREKUREN

Hoofdkantoor en fabriek Maanweg.
Donderdag a.s. spreekuur in werkkamer 2.
Aanwezig zijn tijdens de eerste pauze:

Mej. Kaldenhoven,
Hr. Baarda,
en tijdens de tweede pauze:

Hr. Kuiper,
Hr. Noordeloos.

Rijwielafabriek De Kroon.
Donderdag a.s. spreekuur Kern. Aanwezig is Hr. Dekker.

Daar mej. M. Verhoeve, montage-magazijn, voor het kernidmaatschap heeft bedankt, zal aan de Directie worden voorgesteld mej. J. W. C. Schuit, Montage, als kernlid te willen installeren.

Dinsdagmiddag a.s. te 4 uur vindt een vergadering plaats in de nieuwe vergaderkamer. Voorstellen voor deze vergadering kunnen tot 12 uur schriftelijk worden ingediend bij de secretaris: Hr. Kuiper, huisvesting.



ZOMERKAMP
voor
MEISJES

Nu wij terugzien op onze vakantie-dagen, kunnen wij niet anders zeggen dan dat wij een reuze geslaagde kampweek gehad hebben. Enkel van ons zullen zich misschien er wel iets van voorgesteld hebben, maar ik denk wel, dat al onze verwachtingen verre overtroffen zijn. Het weer was buitengewoon goed, zodat wij daarover alvast niet konden mopperen. De omgeving was prachtig, het eten kostelijk. Slapen deden we ook geweldig goed en zwemmen en wandelen konden we naar hartelust. Ook werden er grotere tochten ondernomen, zoals naar Apeldoorn, en zelfs naar Urk. De boottocht over de Zuiderzee was voor ons allen een ongekende sensatie; hier was de zee spiegelglad. Het bezichtigen van Urk met zijn aardige huisjes, knusse straatjes en schilderachtige kleding was wel het aardigst van de hele reis. Dus opgewekt en vol goede moed werd de terugreis aanvaard. Maar o wee, de zee was niet langer glad, nijldige golven staken hun koppen op en lieten de boot gezellig dansen. Natuurlijk bleven de gevolgen niet uit en al spoedig werd er door verscheidene passagiers danig over de railing geofferd. Gelukkig was bij aankomst in Harderwijk alle ellende spoedig vergeten en werd de wachtende bus spoedig bestormd en onder vrolijk gezang reden we kampwaarts. Zo was dus onze kampweek rijk aan allerlei belevenissen en was er niemand die zich ook maar een minuut vervoelede. We zijn het er dan ook allen over eens, dat we een gezellige vakantie hebben gehad.

C. B. van der Meer.

Het ligt in de bedeling een excursie naar het vliegveld Ypenburg te Rijswijk te houden op zaterdagmiddag 23 Augustus. Indien zich genoeg deelnemers aanmelden, kunnen wij twee rondleidingen houden: een technische met bezoek aan de werkplaatsen en een meer algemene. Nadere bijzonderheden volgen in het VDH-tje van Zaterdag a.s.

Nieuwe regeling voor kleine cantine

Nu de verhuizingen voor het grootste deel plaats hebben gehad, kan de kleine cantine weer bijna geheel voor haar oorspronkelijk doel worden gebruikt.

Met ingang van 25 Augustus a.s. zullen de pauzes als volgt zijn verdeeld: 12.00—12.30 uur personeel Hoofdkantoor. 12.48—13.18 uur personeel Maanweg.

Vanaf die datum is het een ieder verboden tafels en stoelen uit de cantine weg te halen. Heeft men voor het houden van een bespreking tafels of stoelen nodig, dan moeten deze uit de filmzaal worden gehaald. Houden functionarissen in de cantine een bespreking, dan zijn zij verplicht tafels en stoelen na afloop weer op hun oorspronkelijke plaats terug te zetten. Het personeel ziet erop toe, dat aan deze bepalingen de hand wordt gehouden. Door hr. Tetenburg van de Afdeling Organisatie zal voor of op 25 Augustus een plattegrond met de nieuwe plaatsindeling worden gepubliceerd.

VERHUIZINGEN

Tengevolge van de verhuizingen tijdens de fabrieksvacantie zijn de afdelingen loonadministratie, kostprijs, productiebureau en typekamer van de fabriek Maanweg nu gehuisvest op de derde verdieping van het middegebouw in de ruimte van de (vroegere) vergaderkamer, kantoor Maanweg, werkvoorbereiding, en kantoor chef werkvoorbereiding, welke ruimten samengevoegd zijn tot een kantoor Maanweg.

De groep werkvoorbereiding is tijdelijk ondergebracht in de kleine cantine, die door het bijtrekken van een deel van het vroegere gereedschapbureau aanmerkelijk vergroot werd. Het gereedschapbureau is overgebracht naar de vierde verdieping, bij het constructiebureau. De vergaderkamer is verhuisd naar de ruimte naast de kleine cantine aan de kant van het nabewerkingsgebouw, in welke ruimte tot dusverre het gereedschapbureau huiste.

laatste ZOMER-CONCERT

Reeds driemaal heeft dit jaar een gehoor van 8000 personen in de Houttuinhal geluisterd naar de schone klanken die door het Residentie-Orkest werden voortgebracht. Tot besluit van de Haagse vacantieweek wordt op Zaterdagavond 16 Augustus a.s. het vierde Zomerconcert, eveneens door het Residentie-Orkest, o.l.v. Jan Out, gegeven. Uitgevoerd worden werken van Rossini: Ouverture Semirami; Max Bruck: violconcert, solist Jan Blummers; Berlioz: Hongaars Mars; Tsjaikovski: Vijfde symphonie. Voor dit concert zijn een beperkt aantal plaatsen voor het VDH-personeel beschikbaar.

De toegangsbewijzen hiervoor, à f 0.60 per persoon, zijn verkrijgbaar Dinsdag a.s. tijdens de pauze in werkkamer 3.

Personalia

Verlooft:
Mej. A. v. d. Welle, afd. Montage, met H. L. Schiffer, afd. Motorenlab., op 28.4.47.
I. T. Ferwerda, afd. Motorenlab., momenteel in militaire dienst, met mw. E. Vos-v. Dijk op 9.8.1947.

Mej. J. M. A. E. Keuning, afd. Montage, met K. Waterneus, op 27.7.1947.

Gehuwd:
Mej. M. Ernst, afd. Montage, met L. P. v. d. Gaag, op 30.7.1947.

Mej. W. van Beynum, afd. Montage, met G. Rietdijk, op 13.8.1947.

Mej. M. Huismans, afd. Arbeid, met D. van Westrienen, op 2.8.1947.

Geboren:
Margaretha Elisabeth, dochter van B. W. C. Krul, afd. Montage, op 26.7.1947.
Peter Simon Jacobus, zoon van G. Duijnste-De Wit, afd. Montage, op 13.7.1947.

Een groot van overzee werd ons gezonden door Korporaal W. Andriessen, ex-productie-man in de Gereedschapmakerij, nu dienend bij het havencommando te Palembang—Sumatra.

Mede namens mijn echtgenote dank ik allen die ons bij gelegenheid van ons huwelijk blijf gaven van hun vriendschap en belangstelling.

M. J. VAN GRAFHORST.
Ald. Kostprijs, Maanweg.

H. P. VAN BEVEREN.

B. M. VAN BEVEREN—CAPRON.

SPORTMIDDAG

Eveneens in 1946 vindt ook dit jaar — en wel op Zaterdag 6 September — een VDH-sportmiddag plaats tot besluit van de bedrijfscompetitie. Het programma bevat naast een tweemaal voetbalwedstrijden turn-demonstraties door een 100-tal jeugdleden van de sportvereniging „Animo” te Rijswijk. De sportmiddag wordt gehouden op het terrein van de H.V.V. „Laakwaterkerk”.

Nummer 88

het V.D.H.-tje

16 Aug. 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

Radio- en Stofzugerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht



Rijwielafabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

„Verspilling is voor niemand voordelig maar wel voor ons allen nadelig.”

Met zuinigheid en vlijt

De miljoenen mensen die de aarde bevolken worden door haar gevoed en gekleed, verward en gehuisvest. Meeder aarde heeft haar gunsten niet gelijk verdeeld; onder haar kinderen waren ijerige en trage, plientere en domme en zo kon het gebeuren dat de mensen die in het heel verre verleden alle met gelijke kansen gestart zijn, nu op zo'n verschillende trap „an welvaart staan.

Noem het onbillijk — het is een toestand die door de eeuwen gegroeid is en waar slechts langzaam aan verandering in kan komen. Want nog steeds is het ene volk ijeriger en vindingrijker dan het andere: de Amerikanen staat even ver van de Papoea als de viertuorige Constellation van de uitgehohde boomstam.

De miljoenen die op de aardbol krioelen voorzien in hun levensonderhoud door gebruik te maken van dalgene wat in en op de aarde te vinden is: levensmiddelen en grondstoffen.

Al heeft Moeder Aarde een welvoorzienende provisiest, de mens heeft daar de laatste 50 jaar zulke ongehoorde aanslagen op gedaan, dat de voorraden van sommige grondstoffen bedenklijk gaan interen. Zo kan men noodkreten horen over de slinkende wereldvoorraad steenkool, olie, koper, tin en zink. Er zijn vele koloniën die uitgeput raken, oliebronnen die verdorven en bossen die kaalgeslagen zijn.

Het houtverbruik is zo groot, dat de natuur het niet meer kan bijbenen, heiligen bekent dat de wereldhoutvoorraad onrustbaarend slinkt.

Wij behoeven ons er weliswaar niet in te verdiepen wat er gebeuren zal als die voorraden werkelijk uitgeput zijn. Moeder Aarde zal, als elke goede huisvrouw, nog wel een achterdeurtje hebben — denken wij alleen maar aan de alomtenegende die tot grote mogelijkheden kan leiden — maar wel is het zaak, dat wij een beetje zuiniger gaan omspringen met de spullen. Want niet het verbruik is beangstigend, doch wel de verspillings. Verspilling is een kwaad ding — zo kwaad, dat wij dit euvel goed onder de loupe moeten nemen.

Niet dat dit iets nieuws is. Onze ouders kenden de spreuk al: „met zuinigheid en vlijt bouwt men huizen als kastelen”, en al lantaseerde de spottige Hollander daar nu een grappige regel bij, de spreuk is juist.

Verspilling is altijd uit den boze. Niemand is bij verspilling gebaat. Wat te doen tegen verspilling? Dat zou een erg lange opsomming worden. In Frankrijk heeft men in 1935 een boekje uitgegeven: La Lutte Contre le Gaspiillage (VDH-B 393), waarin men een uitgebreid verslag vindt van vele anti-verspillingmaatregelen, dik geïllustreerd met foto's en tekeningen. Dit is alles heel mooi en toe te juichen. Maar zuinigheid is niet iets dat te reglementeren en te decreteren valt. Zuinigheid is het resultaat van een

levenshouding, een appreciatie van de rijkdommen der aarde en het voornemen daar een gepast gebruik van te maken.

Zuinigheid is ook een deuzezakkeweste, al aarzelen wij dit woord te gebruiken, omdat het even populair dreigt te worden als „surrogat” tijdens de oorlog. Er zijn, ondanks de Amerikaanse dollarlating, zo weinig buitenlandse valuta beschikbaar voor de aankoop van grondstoffen, dat wij met het schaarse dat binnenkomt moeten werken. De Fransen hebben indertijd een hele ten-toonstelling ingericht die in woord en beeld de zuinigheidsgedachte propageerde; ook zonder die expositie weten wij wel wat er op dit gebied te bereiken valt.

Sinds enkele weken verzamelen wij aan de Maanweg het afvalpapier. Honderden kilo's zijn al naar de papierfabriek gegaan en daar in de molens tot nieuw papier vervaardigd. Zo wordt van oud nieuw gemaakt. Het is wel erg prettig als het afval zo goed gebruikt wordt en nog geld opbrengt bovendien, doch verliezen wij niet uit het oog, wat Henry Ford zei: „Het is belangrijker afval te voorkomen, dan het te gebruiken.” Ford heeft gelijk, voortkomen is altijd beter dan genezen. Het gaat erom dat wij voor geen enkel werk meer materiaal of arbeid gebruiken dan nodig is. Dat is zuinigheid!

Een RS FIETS aan de spits

Onlangs werden in Dordrecht de Hoffeesten gevierd, zulks omdat het 375 jaar geleden was dat de Staten van Holland voor de eerste maal bleekkwamen.

Dordt heeft toen feest gevierd — in de bioscoop hebben wij daar flitsen van gezien. Wat niet verdoond werd was de stratenrace, een wielwedstrijd voor iedere jongeman tussen 15 en 20 jaar, die maar wilde meedoen, mits een gewone fiets bijrijdende, een toertriewiel zoals de Distributie dat noemt.

De race is verreden en gewonnen door een jongen van 15 jaar, die als een schicht door de Dordse straten fliste. Huiden aan die snelvoetige jongeling wiens succes wij te meer toejuichen, omdat een RS fiets hem als eerste over de eindstreep voerde.

VAN DE REDACTIE

De redactie die nooit te klagen heeft over gebrek aan medewerking, heeft daarentegen wel behoefte aan medewerkers. Wil het VDH-tje werkelijk de nieuwbron van het bedrijf zijn, het blad waar ieder Zaterdagmiddag met graagte naar grijpt, dan is he nodig, da de voorlichting veelomvattend, up to date en juist is.

De redactie zoekt daarom medewerkers in alle VDH-bedrijven: de fabrieken Maanweg, Nederlandsche Kroon en Utrecht, op het

VDH sportmiddag

De eerste voetbalwedstrijd op de Sportmiddag van 6 September a.s., wordt gespeeld tussen de elftallen van de fabriek de Kroon (de kam-pioen van de bedrijfscompetitie) en de fabriek Utrecht.

Voor de tweede wedstrijd is uitgenodigd het elftal van STOKVIS Rotterdam, dat zal uitkomen tegen het personeel van de fabriek Maanweg. Enkele leden van het personeel hebben verzoekt in het programma nog enkele atletieknummers op te nemen. Mededelingen hierover volgen.



DEN HAAG - TRAMKAARTEN

Voor de maand September kunt U tramabonnementen bestellen: uur- en weekloners: Maandag 18 Augustus in de pauze in de grote cantine; maandloners: Dinsdag 19 Augustus in de pauze op afdeling Arbeid. Nabeslissingen kunnen niet worden aangenomen.

hoofdkantoor en het Verkoopkantoor. Deze correspondenten moeten het leven op hun afdeling goed kennen, algemeen ver-trouwen en aanzien genieten en een flinke neus voor nieuws hebben.

Wij hebben reeds overleg gepleegd met de kern Maanweg en in samenwerking daar-vanuit wil helpen, zullen wij de komende weken een aantal personen uitnodigen mede-werker te worden.

MICHAEL FARADAY een der grondleggers der electrotechniek

29 Augustus 1831
een belangrijke datum

Faraday is een der grootste natuurkundigen ter wereld geweest, een man die voor de wetenschap en voor de gehele mensheid zulke grote verdiensten heeft gehad dat men zijn naam heeft laten voortleven in een der bekendste elektrische symbolen: de Farad, meer gebruikelijk als microfarad — mF — het miljoenste deel van de farad.

De farad is de eenheid van de elektrische capaciteit, vandaar dat de waarde van een condensator aangegeven wordt met microfarads (of centimeters — een daarvan afgeleide grootheid).

De levensloop van Faraday is inspirerend — hij was allernijest een rijk-luiszoon, die zich op zijn gemak aan de studie kon wijden. Verre van dat. Michael Faraday's vader was een arme dorpsmid in Newington —

Engeland — die zijn zoonje al spoedig bij een boekbinder te Londen in de leer deed. Michael was weestig-rig, de geheimzinnige natuur- en scheikunde lokten hem — en al zijn vrije tijd wijdde hij aan studie. In 1810 kreeg hij de kans een cursus over scheikunde te volgen, die de hoogleraar Davy aan het Royal Institution gaf en zo voortreffelijk was de indruk die de negentienjarige Faraday op deze hoogleraar maakte, dat hij twee jaren later assistent werd aan het Royal Institution. In 1825 werd hij directeur van het laboratorium.

Zijn onderzoekingen voerden hem tot vele ontdekkingen, die hem bestempelen tot een der grootste natuurkundigen van de negentiende eeuw, een man die zich door ijver en toewijding opwerkte tot de allerhoogste trap. Faraday was verre van rijk; niet hij, doch de gehele wereld profiteerde van zijn genie, dat zich op zulke uiteenlopende terreinen kon ontplooiën, dank zij zijn geduld, intellect en zelfverloochening.

Zijn grote ontdekking op 29 Augustus 1831 is niet ten onrechte een mijlpaal in de geschiedenis der mensheid genoemd. In het kort komt deze ontdekking neer op het volgende:

Hij wond twee draden, die generlei contact met elkaar hadden, spiraalsgewijze op aan de tegengestelde zijden van een weeklijzeren ring. De eerste spiraal was door middel van een schakelaar met een batterij verbonden, de andere stond permanent met een galvanometer — een meter die zwakke elektrische stroomjes verradt — in verbinding. Toen Faraday de stroom inschakelde, vertoonde de galvanometer een geringe uitwijking en viel vervolgens terug in zijn oorspronkelijke stand. Wat was er geschied? Een enkel ogenblik was een elektrische stroom bij het sluiten van de stroom-

wisselaar rond de galvanometerspiraal gelopen en daarna bij het weer openen een stroom in tegengestelde richting, en deze stroom kwam niet uit de batterij!

Een eenvoudige natuurkundige proef, zeker, maar het bewijs der elektrische inductie was er voor de eerste maal door geleverd. Faraday zette vervolgens zijn proeven onder telkens veranderende omstandigheden voort, tot dat hij in staat was, de wet te formuleren, volgens welke de inductie van de elektrische stroom binnen een gesloten kringloop plaats vindt. De leek zegt dit weinig en het zal hem ongaan, waarom Michael Faraday op die gedankwaardige dag weer een van zijn vreugden en 's uitvindens zelfvoldaanheid zal hem begripelijk worden, wanneer hij weet, dat op het principe van deze wet al onze dynamo's berusten, evenals onze gehele uitgebreide electro-technische industrie. Ja, nooit heeft zelfs enige natuurkundige proefneming zozeer haar stempel gedrukt op de ontwikkeling van alle industrieën en — indirect — zoveel invloed uitgeoefend op het beschavingsproces. Daarom is de datum 29 Augustus een zeer gedenkwaardige, al zijn er slechts weinig mensen (buiten die wellicht werkzaam in de electrotechnische industrie), die zich daarvan rekenschap geven.

Dit was echter niet de enige belangrijke ontdekking, door Michael Faraday gedaan, noch stelt zij zijn betekenis en profetisch-blik voldoende in het licht. Een opsomming van zijn arbeidsresultaten op het gebied van de natuurkunde, het magnetisme, het wezen

der zwaartekracht, de electriciteitsleer, de scheikunde enz., zou kolommen vullen; volstaan wij derhalve met de vermelding, dat het Michael Faraday is geweest, die de binding van koolstof en waterstof, voorlo-mende in de vloeistof, die verkregen wordt bij de samenspanning van het lichtgas, door de destillatie van steenkolen e.d. verkregen Benzol is voor de handel en industrie van enorme betekenis, ook om de vele waardevolle nevenproducten, die er uit worden verkregen. Scheikundig is benzol een der belangwekkendste stoffen, die de wetenschap kent. Het „Technisch benzol“, dat goedkoop is en ongeveer tachtig procent benzol bevat, is een uitnemende motorbrandstof, en neemt men nu in aanmerking dat heden ten dage dynamo's en magneten in grote omvang worden gebruikt om de ontsteking te bewerkstelligen in auto- en vliegtuigmotoren, dan zegt men niet te veel, wanneer men vaststelt, dat ook in dit opzicht Michael Faraday's ontdekkingen baanbrekend zijn geweest en grote invloed hebben uitgeoefend op de snelle ontwikkeling van de moderne transportmiddelen, die in een dichtbevolkte wereld onmisbaar zijn geworden. Wanneer het transportvraagstuk een der belangrijkste onderdelen is van het distributieproces van 's werelds rijkdommen, dan mag de eenvoudige, maar diepzinnige, beschiedenen, maar geniale uitvinder Michael Faraday gerekend worden tot de weldoeners der mensheid.

het VDH vacantiekamp

(Ingezonden door een buitenstaander)
Laat ik gerust toegeven, dat ik er wel een beetje tegenop heb gezien, toen ik hoorde, dat ons verblijf in het „Mezenest“ zou worden verschoord doordat op het terrein een troep van een kleine 25 jongelui zou worden ondergebracht, die er een dag of vijf zou blijven en daarna zou worden vervangen door een even groot aantal jonge meisjes. Laat ik er evenwel dadelijk aan toevoegen, dat zo ik mij ooit heb vergist het wel op dat ogenblik is geweest.

Hoe anderen ons zien

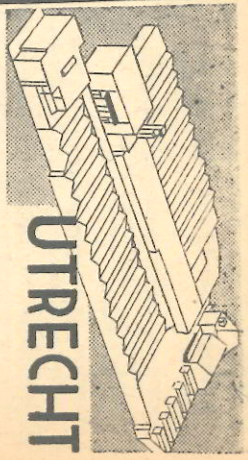
Ik heb namelijk het genoegen gehad een dag of tien door te brengen met een troepje jongens en meisjes, aan wien ik niet dan de aangenaamste herinneringen kan bewaren. Natuurlijk is dat wel voor een groot deel te danken aan de prettige wijze waarop de beide groepen werden geleid, de jongens door de heer den Hartogh, de meisjes door mejuffrouw Groeneweg. Het spreekt wel vanzelf, dat onder een dergelijke leiding de geest uitstekend moest zijn. Dat neemt niet weg, dat het toch ook nog wel anders had kunnen zijn.

Het kan dan ook niet anders of zowel de mannelijke als de vrouwelijke deelnemers aan het kamp moeten de prettigste herinneringen bewaren, met als klap op de vuurpijl de — in plaats van een kampvuur —

RECLAME

Reclame te maken voor de ERRES producten ligt eigenlijk niet op onze weg; dit is logischerwijs de taak van STOKVIS, de handelsmaatschappij die Erres producten verkoopt. U zult in de winkels wel gezien hebben dat Stokvis dit ook doet. Zolang de Erres producten zo schaars zijn dat er slechts een enkele maal een stofzuiger SZ 13 of 14 of een radioapparaat KY 405 of 466 kan worden getoond, moet de klant zich vergenoegen met een reclameplaat die een kleurrijk beeld geeft van onze producten. Reclame beoogt niet alleen de verkoop te stimuleren — het kan ook dienen om een naam bekend te maken bij toekomstige klanten, bij leveranciers, toekomstig personeel, kortom bij allen die rechtstreeks of zijdelings met onze bedrijven te maken hebben. Zulke reclame kweekt wat men noemt „goedwill“ — belangstelling en bekendheid. Vandaar dat wij op bescheiden schaal reclame maken met ons Erres vogeltje en met de slagzin **Erres maar één Erres**, in bladen die doorgaans niet bestemd zijn voor het grote publiek, doch voor een gespecialiseerde groep. Onderstaande advertentie zult u kunnen aantreffen in het najaarsbeursnummer van Economische Voorlichting, een dagelijks verschijnend orgaan van de Economische Voorlichtingsdienst. Dit blad dat uitsluitend economisch nieuws bevat, wordt uitgegeven met medewerking van verschillende ministeries, de hoofdorganen Barken, Verkeer, Verzekering en Fabrieken en instituten ter bevordering van de buitenlandse handel. Tevens wordt deze advertentie geplaatst in het congresnummer dat ter gelegenheid van de internationale Fuel Economy and Power Conference van 2—13 September te Scheveningen wordt gehouden. Dit congres zal zich bezighouden met internationale vraagstukken op het gebied van brandstoffen en electriciteitsvoorziening. Een Engelse versie is verschenen in het najaarsbeursnummer van het tijdschrift Holland Shipping and Trading — een blad dat tot doel heeft de bevordering van de Nederlandse export en het geven van bekendheid aan Nederlandse producten in alle Engels sprekende landen. Uiteraard kunnen wij ons niet te intensief met advertenties bezighouden, doch al doen wij het op zeer bescheiden schaal — de namen Erres en VDH gaan over de gehele wereld in dienst van onze uitvoer.

RS aan de spits
Aan W. Bewier, controleur der industrie-motorband, is voorlopig de leiding dezer band opgedragen, terwijl hij tevens belast blijft met de controle. Wij zijn ervan overtuigd, dat Bewier deze lastige taak vakkomen voor zijn rekening kan nemen.
Langs deze weg betuigen wij onze hartelijke dank voor het mooie cadeau en de belangstelling bij ons huwelijk.
Zullen, Aug. 1947
J. Nab — Teunissen (Ald. Montlage)
J. Nab.



Spreekuren fabriek Utrecht

Het komt nog herhaaldelijk voor, dat men onder werktijd met allerlei vragen bij de Ald. Personeelszaken komt.

Daar dit de gang van zaken te veel stoort, moet — ingaande heden — ieder, die wat te vragen of te bespreken heeft, zich vervoegen op het spreekuur. De Ald. Personeelszaken zal voor het fabriekspersoneel voortaan iedere dag van 12—12½ uur spreekuur houden.

Voor het kantoorpersoneel blijft het spreekuur Dinsdags- en Vrijdagmiddags van 12½—13.00 uur.

Een ieder werke hierna mede, opdat het werk nietodeloos onderbroken worde.

VOLKSTOURISME
„Er zijn plannen in wording om in Nederland te komen tot een spaarsysteem voor de vacantie. De Nederlandse Reisvereniging, de Christelijke Reisvereniging en de Katholieke Reisvereniging, samen met de drie vakcentrales hebben een comité gevormd en maken een plan om tot een gezamenlijk reisspaarsysteem te komen. Het spreekt vanzelf, dat dit spaarsysteem enkel betrekking heeft op het sparen. De wijze, waarop dat geld besteed wordt, wordt aan de vrijheid van ieder overgelaten.
Men kan individueel of in groepsverband zijn reizen maken, maar op de spaarcoupons wordt van diverse zijden reductie gegeven en deze coupons zullen bij spoorwegen, musa, hotels e.d. als betaalmiddel gelden. Zodat bijvoorbeeld een coupon van f 1,— voor de spaarder maar 75 cent kost. In Zwitserland spaart men al lang op deze wijze en met groot succes.“
U ziet budgetzegels doen opged.



ERRES producten Kwaliteitsproducten

Alle ERRES elektrische huishoudelijke apparaten worden vervaardigd in de fabrieken van VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG HOLLAND

