

(vervolg van pagina 1)

De wedstrijdleiding was Woensdagavond van mening, dat de spanning nu wel ondragelijk geworden was. „De lieden maken haast geen fouten” oordeelde de heer Enters. „Als dat zo doorgaat komen er vier tegelijk over de eindstreep.”

Woensdag had het er naar uitgezien, dat er een koploper zou komen. — de leiders La Hey en De Later wilden echter niet voor elkaar onderdoen en toen de een een fout doorliet volgde de ander prompt.

De leiding vertwijfeld — zo waren er nu dus weer vier ploegen aan de kop, dus geen gele trui en geen premie.

Donderdagmorgen kwam er eensklaps tekening in de strijd: de voortdurende spanning van de vorige wagen deed zich kennelijk gelden.

Alle ploegen hadden 's morgens al strafpunten te incasseren, één slaagde er in foutloos te blijven: La Hey, wien de gele trui dus toeloonkte.

Of het lukken zal — daarvan is nu nog niets bekend — één fout en het peleton is weer bijeen.

Welke fouten maakt men?

De eindcontroleurs signaleerden de volgende fouten:

- soldaerverbinding in de hars. Oogenschijnlijk is de verbinding goed — trek men eraan dan blijkt hij los te zitten.
- sluiting tussen twee punten tengevolge van overvloedig solderen.
- lampvoet defect.
- verbindingen verwisseld.
- verkeerd onderdeel gebruikt.
- defecte schakelaar (contactveer).

Geen kapitale fouten, en eenvoudig te verhelpen, maar... net voldoende om strafpunten op te lopen.

Residentie op

VACANTIE

*

Het Haagse Vacantie-Comité, aan welk comité wij, dank zij de massa-concerten in Houtrust, zulke aangename herinneringen hebben — heeft voor de vacantielieden in Augustus een programma opgesteld dat klinkt als een klok.

Dit programma is uitgegeven in de vorm van een vacantiemarkt, ieder doet er verstandig aan zich deze krant aan te schaffen, want hoevel onze fabrieksweek voor de grote Haagse vacantie valt, is er genoeg te beleven. Zoals de burgemeester zegt in zijn voorwoord: „Vacantie is gemeengoed van welhaast alle werkers geworden en daardoor is het vraagstuk der vacantebeëindiging, vooral met de na-oorlogse moeilijkheden ten aanzien van vervoer en het tekort aan recreatie-mogelijkheden, voor smalle beuren ontstaan.”

Nu onze burgervader onze armoede zo openlijk beleden heeft, behoeven wij niet te schromen hem daarin te volgen. De meesten onzer kunnen voor hun vacantie geen grote bedragen neertellen, vooral de gehuwden niet.

En daarom is het zo prettig dat de residentie

Leiding wanhopig



De leider van de Tour.

H. Hey is de leider van onze Tour de Montage, die zich deze weken bestormd ziet door controleurs, monteurs, bandbazen, afdelingschefs, leden van de wedstrijdleiding, kamprechters, storingzoekers en reparateurs — die allen direct of zijdelings bij de Tour betrokken zijn. Hij beslist over het al of niet aanrekenen van een fout en heeft het lot van de ploegen dus in zijn hand.

„Ze vechten als leeuwen”, was zijn mening op Woensdagmiddag, toen de strijd in alle hevigheid onbrandde en beide leiders vrijwel tegelijkertijd strafpunten oplepen.

Van 's morgens vroeg tot 's avonds is hij doorlopend in de weer, op zijn domein, de controlekamer, hangt het standenbord, dat de deelnemers van de stand van hun ploeg en hun wiskansen op de hoogte houdt. Hij doet deze weken niets liever dan de strijd te animeren en daarin slaagt hij wonderwel, want de ploegen bekampen elkaar met ongekende geestdrift. Hey is pas tevreden als zijn Tour de Montage evenveel succes heeft als de Tour de France, het enige wat hem verdriet is dat er nog geen duizenden toeschouwers langs het parcours staan. Wellicht komen die nog wel.

Burgerlijke Stand.

Gehuwd: H. J. Kortekaas, afdeling Zagerij, met mej. E. Golinski, op 6 juli 1947.
Geboren: Joanna Maria Josephina, dochter van E. C. Kraanen-van 't Veer, afdeling Montage, op 1 juli 1947.
Verloofd: W. M. Bouterse Jr., afd. Boekhouderij met Mevr. T. van Dorsten-Kaptein op 20 juli a.s.

Vorige week zijn de data van onderstaande huwelijken verkeerd vermeld. Daarom vermelden wij ze nogmaals, nu met de juiste datum:

M. J. van Grahorst, afd. Kostprijs, met mej. H. Pronk, ex-VDH, op 23 juli a.s.
Mej. B. M. Cappon, afd. Montage, met H. T. van Beveren, afd. Gereedschapmakerij, op 23 juli a.s.

Hiernaede betrug ik, ook namens mijn vrouw, mijn hartelijke dank voor alle gelukwensen en cadeaux, welke ik van directie en personeel bij mijn huwelijk mocht ontvangen.

A. VERKOU.

al haar hulpbronnen aangeboord heeft, ten einde al haar bewoners ontspanning te verschaffen, zodat zij met frisse moed en versterkt hun arbeid weer zullen opnemen. Men schafte zich rap dit programma aan — voor elk onzer is er wel iets bij dat in de smaak valt.

Door bemiddeling van de heer J. C. van Randwijk, onze president-commissaris, werden wij vorige week verblijd met een zending van ongeveer 3000 stuks textielgoederen. Wij schrijven hier verblift, maar eigenlijk zaten wij wel een beetje met onze handen in het haar. Het was een ongehoorde sorteering, die eerst uitgezocht moest worden. Nadat hier na een paar dagen sorteren en onhangen enige tekening in was gekomen, moesten wij gaan verdelen. Wij hebben in de afgelopen jaren al heel wat gedeeld, en als wij sommige mensen moeten delven, het altijd net gegeven aan diegenen die het helemaal niet nodig hadden.

TEXTIEL zonder PUNTEN

Hoe verdeel je 1000 stuks ondergoed, en verder 2000 stuks jassen, mantels, jurken, pakken, overhemden en pyjama's nu zodanig, dat ieder krijgt wat hij nodig heeft en wat hem bovendien nog past.

Over voorleide voor een bepaalde kleur durfden wij helemaal niet te denken. Het was dus onmogelijk ieder dat te laten uitzoeken wat hij nodig had. Er was maar één oplossing: een loterij.

En zo draait nu onze textiel-tombola. Voor een kwartje krijg je een stuk ondergoed en een of ander stuk bovenkleding.

De een heeft pech, de ander boft.

Er zijn inderdaad prachtstukken bij de verzameling. Als deze gewassen of gestoomd zijn kunnen zij voor nieuw doorgaan. Hebt u iets getrokken wat u niet past of wat u niet nodig hebt, probeer dan met een andere collega een ruil tot stand te brengen. Lukt dat niet, dan is het meestal wel de moeite waard er iets anders van te laten maken. De stof-fen zijn over het algemeen prima.

In ieder geval zijn weer een groot aantal mensen geholpen aan wat textielgoederen en daarvoor danken wij de onbekende gevers in verre landen hartelijk.



Kernsprekuren.

Donderdag a.s. Kernsprekuren in Wacht-kamer 2.
Aanwezig zijn:
tijdens de eerste pauze: mej. van Thienen, Hr. Baarda, en tijdens de tweede pauze: Hr. Kuiper, Hr. Minde. Voor de rijwielabriek: Hr. Dekker.

het V.D.H-tje

26 Juli 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek:

Maanweg - Den Haag

Motorenfabriek: Absterdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielabriek De Kroon:

Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Vandaag begint de vacantie een week natuugenot en ontspanning

De hele week zit de vacantie al in de lucht. Onze Vierdaagse club heeft Maandag afscheid van ons genomen om op het jaarlijkse wandelfestijn in Nijmegen VDH te vertegenwoordigen.

Op het moment van verschijnen van dit kranke zijn de kruisjes alweer uitgereikt, laten wij hopen, dat ze er allemaal een verdelend hebben. Natuurlijk hebben zij 's avonds in de Vereniging de bloemetjes op een gepaste wijze buiten gezet, dat behoort er zo bij.

Donderdag is ons fabriekskamp begonnen. Een grote auto met jongens en bagage is 's morgens om 9 uur vertrokken om de omgeving van Vaassen te veroveren.

Dit was nog maar een schuchter begin voor de jeugd, die nu eenmaal altijd een streepje voor heeft.

Maar vandaag..... vandaag leggen we er allemaal het bijtje bij neer en gaan we een week vacantie houden. Vacantiehouden, hoe doe je dat eigenlijk? Betekent dat 's morgens eens lekker uitslapen, 's middags naar het strand met een kleine driehonderd duizend anderen en een bioscoopje tot slot. Net zolang tot je katerig wordt van het vacantie houden? Alsjeblieft niet.

Nee in de vacantie gaat iedereen oud of jong op avontuur.

We willen iets nieuws ontdekken. Degene die zo gelukkig is er een week achter elkaar op uit te gaan zal op ieder bospadje dat hij inslaat dat avontuur kunnen tegenkomen. Maar ook voor degene die thuis blijft valt avontuur te beleven.

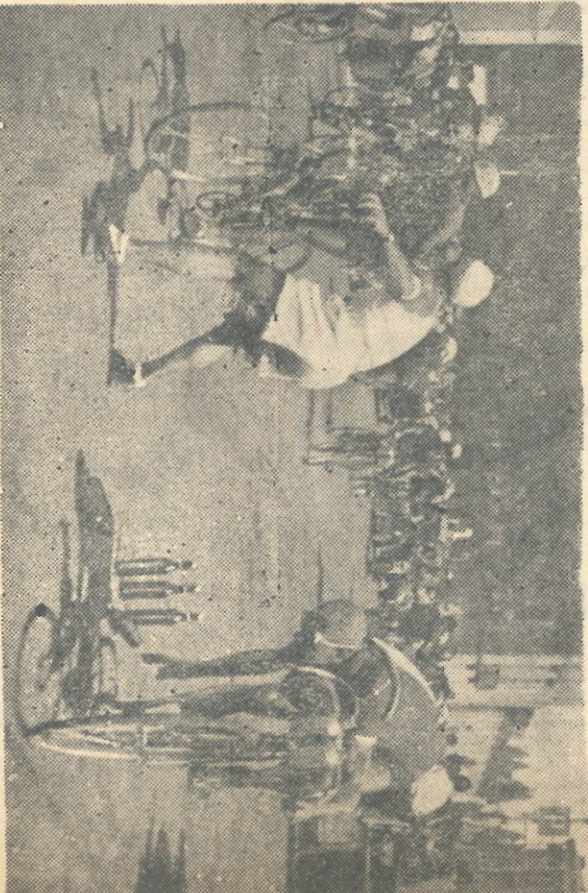
Als hij maar eens wat anders wil doen dan gewoonlijk.

Houdt U van wandelen? Ga dan eens om 2 uur 's nachts van huis en wandel dan door de duinen naar Noordwijk. Een idioot plan? Doe het eens, U zult het nooit vergeten. Bij zonsopgang zingen de vogels hun mooiste lied speciaal voor U!

Vindt U dit te vroeg, of houdt U niet van avontuur?
Vindt U dat te vroeg, of houdt U niet van plezierboten.
Stap eens op de fiets en ga de dorp-

jes in de omgeving eens op Uw gemak bekijken. U zult verbaasd zijn, dat er in de onmiddellijke omgeving van een grote stad nog zoveel rust te vinden is.

Als U zo Uw kostbare vacantie besteedt, kunt U er nog veel langer dan 6 dagen plezier van hebben. En dat is eigenlijk de bedoeling, want U moet er een heel jaar op teren. PRETTIGE VACANTIE!



Clubs welwillend afgestaan door Haagse Dagblad

HOE WARM HET WAS. . . . EN HOE VER

DE EERSTE RONDE

1. la Hey 58 pnt.
2. Bots 57 "
3. de Later 54 "
4. Fehling, Rühl en v. Gent 50 "
5. Duivesteyn 48 "
6. Wesse ling 46 "
7. Pak 45 "

De winnende ploeg bestond uit de dames: J. Schildt, C. v. d. Schalie, Chr. Kolk, E. A. Haarloo, J. Plomp, M. M. Weeber, W. Euser en de heer C. W. la Hey.

De tijdree op Vrijdag 18 Juli werd gewonnen door de ploegen v. Gent en Bots.

Het is jammer, dat dit blad op Zaterdagmorgen verschijnt en niet op Maandagmorgen. Maandagmorgen is de morgen van de sport.

bladen die in grote opmaak hun lezers initieën over de sportevenementen van het afgelopen weekend.
Wij lopen nu, noodgeedwongen, een week na en kunnen U vandaag dus pas initieën over de Ronde van de Montage van vorige week, terwijl U het verslag van de Tour van deze week zult kunnen vinden in het VDH-tje dat op Zaterdag 9 Augustus verschijnt. Het nieuws is dan aardig belegen, doch wellicht daardoor weer nieuws geworden.
De jongste en kleinste deelnemster aan de Ronde van de Montage is wel mejuffrouw M. M. Weeber, uit de winnende ploeg. Zij is 11 April j.l. 15 jaar oud geworden, doch weert zich klein maar dapper als geen tweede. Zij kon er het hare toe bijdragen dat haar ploeg de eerste prijs in de wacht sleepte.

* LANGS DE WEIDEN *

Laat mij langs de weiden rijden
Op het wiel,
Laat mij glijden langs de wegen,
Nu de regen,
Die sinds dagen nederviel,
Ogehouden heeft te stromen,
En de zon is doorgelaten,
Stralende tot in mijn ziel.

Bei mijn ogen van de dijken
Reiken tot de horizon,
Waar de wolken henen wijken,
Die hun schaduwen doen strijken
Langs den grond,
Naar de blauwe bomenranden

— DEN HAAG —
DE IDEEËNBUS PRODUCTIEF

Aan de vooravond van de zomercantie heeft de Ideeëncommissie nog een flink aantal ingezonden voorstellen kunnen afhandelen en belonen.

Hr. **Vogelezang** van de afd. Montage deed een voorstel inzake het prepareren van plakbandjes op aflooprolletjes.

Beloning *f* 15.— en 150 punten
Van een drietal inzendingen, gedaan door Hr. v. Asten, eveneens van de afdeling Montage werd beloond idee nr. 277, betreffende het plaatsen van papier- en alkalakjes in de kleeakmers en op het voorterrein.

Beloning *f* 2,50 en 25 punten.
Hr. v. d. Ree, van afdeling Meubelmontage stelde voor bij het controleren van de handgrepen voor striklijzers de overtollige lak door middel van een controlebeugel weg te drukken.

Beloond met *f* 10.— en 100 punten.
Hr. L. J. A. Jansen, afd. Montage deed een voorstel inzake het automatisch wikkelen van ankers. Dit idee

Burgerlijke Stand

Geboren: Astrid, dochter van W. P. v. d. Velden, afd. Meubelmakerij op 14-7-1947.
Henri Gerardus Theodorus, zoon van H. G. W. Meester, afd. Montage op 4-7-1947.
Geboren: Marijke, dochter van A. de Vries, Montage-magazijn op 24-7-1947.
Huwelijk: A. M. F. Alexander, afd. Huisvesting met Mej. J. J. van Beek op 6 Augustus a.s.

KERNNIEUWS

Donderdag 7 Augustus a.s., d.i. dus de eerste Donderdag na de vacantie, Kernspreekuur in wachtkamer 2.

Aanwezig is: Hr. Kuiper
tijdens de eerste pauze:
Mej. v. Rietschoten en
tijdens de tweede pauze:
Het Kernspreekuur in de rijwielabriek vindt 7 Augustus niet plaats.

Als van verre dromenlanden,
Nevelig bezond.

Tot de haven komt verschijnen
Van het kleine

Zeegehuucht,

Waar de dichte schepenmasten

Fijnen, lichte strepen krachten

In de reine lucht,

Waar de paarlemoeren vlakke

Onder bleke hemelstrakte

Rustig openglanst,

En de blanke schitterschijn der

Zon een pad schiep naar de einder

Waar het licht al deindend danst.
Jacqueline E. van der Waals

is niet geheel nieuw en zelf reeds in ontwikkeling, doch daar door dit idee de afhandeling weer in een nieuw licht kwam te staan is de inzending beloond met *f* 2,50 en 25 punten.

Een beloning van *f* 5.— en 50 punten viel ten deel aan Hr. v. Harmelen, afdeling Nabewerking die een voorstel deed inzake de bewerking van een ERRES plaat.

Idee nr. 224 is afkomstig uit de afdeling Metaalwaren en wel van de Hr. v. Gelfen. Het betrof het draaien van balanceeropropies op automaat 283. Beloning *f* 3,50 en 35 punten.

Verdere inzendingen worden momenteel nog bestudeerd en zullen na de vacantie ten spoedigste worden afgehandeld.

DE KROON

VOETBAL spant DE KROON

Donderdagavond werd gespeeld de beslissingswedstrijd om het kampioenschap van VDH, welke met 2—0 door de Kroon van Meiwa werd gewonnen. Voor de rust worden de partijen goed tegen elkaar op; met de stand 0—0 werd gedraaid.

Na de rust begon de Kroon met een flink offensief, waaruit na 8 min. met een goed schot werd doelpunt. Meiwa zette alles op alles, doch vergeefs, ongeveer 10 minuten voor tijd maakte de Kroon een tweede doelpunt 2—0; toen scheidsrechter Saai, die uitstekend leidde, het einde aankondigde had de Kroon een 2—0 verdiende overwinning behaald en het kampioenschap bevochten.

Aanvoerder de Jonge en zijn mannen werden door de voorzitter van de kern in een korte toespraak gehuldigd, bliemen vervolgens van eigenaar en de VDH bedrijfscommissie 1947 was gesloten.

Bij deze bevestig ik aan de Directie van VANDERHEEM N.V. alsmede de heren met wie mijn man zo prettig heeft gewerkt, dank voor de bijzondere hartelijkheid en medeleven, bewezen tijdens ziekte, overlijden en teraardebestelling van mijn geliefde man, Pieter Valster.

Wed. A. J. VALSTER—MATZE.

In het zweet hun aanschijs

VDH in de Vierdaagse

Vol goede moed trokken Maandagmorgen 16 VDH-wandelaars, vergezeld van verzorger v. Dommelen — Klein maar dapper — per trein naar Nijmegen. Het gezelschap bestond uit 5 dames en 11 heren; de dames droegen reeds de blauw-witte blouse met VDH-embleem en donkerblauwe rok. Dat het VDH-embles, dat de shirts van onze wandelaars sieraad, verplichtingen oplegt, werd door Hr. den Hartogh in een kort speechje uiteengezet.

Na deze woorden van afscheid namens de afdeling Sociale Zaken wenste Hr. Baarda namens de Kern de wandelaars eveneens veel succes.

De leider van de ploeg, Hr. Righolt, mocht voor zijn mensen van beide sprekers nog „iets voor onderweg” in ontvangst nemen en verklaarde in een enkel woord van dank dat hij en zijn medelidelaars hun best zouden doen, de VDH-keuren ook in Nijmegen hoog te houden.

Tenslotte werd afgesproken, dat de wandelaars iedere dag een telegram zouden sturen, waarin de belevenissen van de dag in het kort zouden zijn vermeld.

Twee van deze telegrammen kunnen hier nog worden vermeld, t.w.:

Dinsdag (1e dag) „geen uitvallers” en dat ondanks de tropische hitte!

Woensdag (2e dag) drie unvallers. Dames houden zich kranig.
Donderdagavond, dus na de derde wandeldag was bekend, dat in totaal 13 VDH-wandelaars nog aan de afstandmars deelnamen. Vrijdagavond kwam het laatste telegram.

Houdt er de moed maar in
het lied van de vierdaagse

Natuur gaf ons een motor mee
Van 1 allerbeste merk:
Gaf ons een hart, een longenpaar,
Gezond, gaaf, goed en sterk;
En een paar flinke benen,
En groot geluk op aard,
Wie die niet leert gebruiken,)
Is niet zo'n motor waard.)

Wij lopen de vierdaagse mee
Vol levenslust en moed
Als goede lopers blijven wij
Altijd op „goede voet”.
Want wij zijn één voor allen
En allen zijn wij één.
Zo willen wij door Nederland)
Is door het leven heen.)

LOONBELASTING

Op veler verzoek sluiten wij in dit nummer een tabel bij van de nieuwe loonbelasting.

Groep I is ongehuwden, groep II gehuwden zonder kinderen, en groep III gehuwden met kinderen.

Sport viert hoogtij

Mej. N. Zwiers van de afdeling Montage behaalde Zondag het meiskampioenschap van Nederland in het kogelstoten.

Zij verbeterde het Nederlands record van 11,29 m. tot 12,83 meter.

Wij stellen U voor: De Ideeënbus

De Ideeëncommissie Utrecht heeft het gnoegen bekend te maken dat de eerste inzending beloond kon worden.

De inzender was M. E. Sonnemans, afdeling Stamperij, die een verbeterde werkwijze voor het solderen van sierramen aan de hand deed.

Het idee werd door de commissie bestaande uit de heren Meys, Carsouw en Sival beloond met *f* 10.— en 100 VDH-punten.

Dit is dus de officiële start van de ideeënbus, een start die onverwacht kwam want de bus zelf was nog in de maak. Reden temeer om er spoed achter te zetten.

De ideeënbus is aan de Maanweg enige jaren geleden ingesteld. Het doel is alle medewerkers in de gelegenheid te stellen voorstellen te doen waardoor de kwaliteit kan worden verbeterd, uitval voorkomen, verlies bespaard, kortom: mede te werken aan een economische en doelmatige wijze van werken.

Het klinkt gewichtig — velen zullen

Onze sportleraar doceert:

Stelt U prijs op een goed figuur?

In de meest zorgvuldig gepakte soldatenset kan niet zoveel gestouwd worden als in onze buik.

Ga maar eens na: 6 à 8 Meter ingewanden (darmen) met haar miljoenen klieren, bloedvaten, zenuwen; de maag, de lever, de milten.

Dat alles zit keurig opgeborgen in de z.g. buikholte, welke omgeven wordt door de rompspiieren, boven afgesloten wordt door het middenrif en beneden rust op het bekken. Verreweg het grootste gedeelte van de omtrek wordt dus ingenomen door spieren, waardoor 1 mogelijk is, dat de buik zich uitzet (b.v. bij de inademing), maar waardoor de stevigheid van de wand minder is dan wanneer deze geheel uit been zou bestaan.

Het is zonder meer duidelijk, dat de buikwand stevig moet zijn om verzakkingen met alle onaangenaamheden daaraan verbonden, te voorkomen. En dit is dan ook één der redenen, waarom buikspieroefeningen zo'n voorname plaats innemen. De buikspieren moeten sterk zijn en een hoge spanning (tonus geheten) hebben. De wijfjingen en knedingen van de buik, zoals we deze reeds aangaven, zijn van grote betekenis. Maar, ze zijn niet voldoende. Er moeten speciale oefeningen bij komen. Een man of een vrouw, die door de aard van de arbeid inspansende en alzijdige bewegingen maakt, heeft die oefeningen niet nodig. Maar, wie doet er tegenwoordig zoveel inspansende en alzijdige bewegingen? Maar zeer weinig. Daarom geven we hier een aantal buikspieroefeningen, die bij de vorige als ochtend-gymnastiek gevoegd kunnen worden.

Telkens wanneer de hoek tussen de benen en de romp verkleind wordt, treden de buikspieren in werking.

NA DE VACANTIE
NOGMAALS LEZEN

moelijkheid opgelost wordt. Wie zo iets ziet — en goede opmerkers zien veel — schrijft zijn voorstel op en doet zijn inzending in de ideeënbus. De Ideeëncommissie zal het voorstel op zijn bruikbaarheid beoordelen en de inzender over de uitslag berichten. Is het idee bruikbaar dan volgt een beloning. — Zo niet, dan krijgt men in ieder geval bericht waarom. De commissie gaat daarbij strikt rechtvaardig te werk; de beloning is evenredig aan de grootte van de verwachte besparing. Wie belangrijke verbeteringen voorstelt, zal flink beloond worden.

Dus dames en heren, opgelet, nu is aan ieder de kans in eigen omgeving een Edison te zijn.

Toont Uw vindgrijpheid, werkt mede aan de verbetering van onze productiemethode, in ons aller belang.

De ideeëncommissie bestaat uit de heren:

Meys — Technisch Bureau
Carsouw — bedrijfsleiding Utrecht
Sival — Tarelbureau Utrecht.

Zij wacht Uw aller inzendingen vol belangstelling.

Bibliotheek:

TULPOMANIE

Er is nauwelijks een bloem onder onze tuinbloemen aan te wijzen, die gedurende zoveel eeuwen onafgebroken de aandacht heeft geboden door schoonheid, rijke verscheidenheid en als bron van de vorming van nieuwe rassen, als de tulp. Toegerust met enigszins geheimzinnige, althans vele eeuwen onverklaard gebleven eigenschappen, heeft zij een betoverende bekoring geoefend op alle volken, die haar leerden kennen. Als tuinbloem het eerst verzorgd door de Perzen en de Turken, in wier vaderland de tulp inheems is, ontwikkelde zich reeds daar terstond een ware eredienst voor deze bloem. Er werden feestten gehouden tijdens de bloei en nauwkeurige schooneisregels de voor haar vastgesteld. Na de komst van de tulp in het Westen, werden de Europeanen door dezelfde hartstocht voor de gevoerde schonen aangestast. In alle talen werd de tulp bewierookt in dicht en proza.

In het midden der 17e eeuw laaide de geestdrift hoog op. Behoefte het verwondering te wekken, dat een bloem van zo bijzondere eigenschappen zo rijk aan onbegrijpde mogelijkheden, zo bezielend en boeiend voor kunstenaars van de meest uiteenlopende neigingen, ook een dankbaar object voor speculatie zou blijken te zijn?

Het is een zwarte bladzijde in haar geschiedenis. Lees over deze windhandel, over de anedoctes, over hun invloed op de literatuur en de schilderkunst, in:

Krelage, E. H., Bloemenspeculatie in Nederland. De tulpomanie van 1636—37 en de hyacinthenhandel 1720—36. Amsterdam, 1942. 8°, 206 pp. Deel XXX van Patria. Vaderlandsche Cultuureschiedenis in monographien, onder redactie van Dr. J. H. Kernkamp, VDH bibliotheek 2654.



Rond de Ronde van de Montage

TOUR OF RONDE

* Uw redacteur die argeloos in navolging van de Tour de France sprak van de Tour de Montage, werd gevoelig op zijn vingers getikt door een lezeres die hem opmerkzaam maakte op de Nederlandse naam voor Tour de France, namelijk de Ronde van Frankrijk. In navolging daarvan zouden wij hier niet mogen spreken van de Tour de Montage, doch van de Ronde van de Montage. Het is ons eertijd gezegd om het even, al willen wij niet ontkennen dat Tour de Montage ons veel gezelliger aandoet en herinnert aan de grote Tour. Wij laten het echter gaarne aan onze lezers over om naar verkiezing de ene dan wel de andere naam te bezigen.

Na de Tour.

De Tour de Montage is voorbij. Alle ploegen zijn de eindstreep gepasseerd en zijn gaan genieten van een welverdiende rust, het standebord zal na de vakantie ons nog slechts korte tijd herinneren aan deze race die twee weken lang zozeer in het middelpunt van de belangstelling stond. Er kan slechts een winnaar zijn, doch het ware niet juist om slechts de winnaar lof toe te zwaaien en de overige ploegen daar niet in te betrekken.

Als wij bedenken met hoeveel ijver en toewijding alle ploegen van de chassissbanden deze weken gestreden hebben voor hun kans, sportief doch fel op eigen winst, kunnen wij allen tevreden zijn.

De leiding van de tour is zich de tekortkomingen van het wedstrijdreglement welbewust. Een fout die doorgelaten werd gold voor een strafpunt, onverschillig de aard van de fout en de omvang van de taak die de betrokken controleur was toegeëld. De ene controleur had 120 punten na te gaan, de ander slechts 80 en daar komt nog bij dat de chassissbanden verschillende apparaten vervaardigen en dus verschillende aantallen afleveren.

Er is gezocht naar een soort wedstrijdformule, waarin deze handicap verwerkt kon worden, doch dit bleek te bezwaarlijk. Wij hebben dus vastgehouden aan de oorspronkelijke opzet; een fout = een strafpunt.

Wat is nu het blijvende resultaat van deze tour? Dat er een hechte band gegroeid is tussen controleurs en monteurs, de controleurs wetende dat zij de kwaliteit wel kunnen controleren, doch niet kunnen aanbrengen, daar zijn de monteurs mee belast. De monteurs, door de controleurs op hun tekortkomingen gewe-

* zen, zien in deze nu hun ploegleider, de man die samen met hen vecht voor de kwaliteit van hun werk. Kijk, die kwaliteit moet het hem doen. Hadden wij een Tour de Montage gehad, waar het uitsluitend zou gaan om de dagproductie van de band, dan hadden wij wedstrijden tussen alle banden kunnen organiseren, doch wij hadden het doel voorbijgeschoten, want in de eerste plaats moeten wij zorgen voor prima kwaliteit. De kwaliteit komt daarna, hij moet vanzelfsprekend terdege in het oog worden gehouden, doch wij moeten beginnen met iets goed te doen. Daarna komen de aantallen.

Of er nog meer Tours de Montage zullen komen? Wij weten het niet. Het is natuurlijk altijd leuk om zulke interne wedstrijden te doen samen vallen met grote sportevenementen, en wellicht zal de wedstrijdleiding bereid zijn in de toekomst nog eens iets dergelijks op touw te zetten. Het resultaat van deze tour zal hen daarbij zeker een aansporing zijn.

Het weer heeft er niet toe bijgedragen deze ronde van de montage tot een plezierrijke te maken. De temperatuur is in deze twee weken alomtegenwoordig gestegen en bereikte in de tweede week recordhoogten. Het was toen warm, om niet te zeggen benauwd op de zaal. Er waren natuurlijk ook uitvallers, die gevoelig op rekening van de zon kunnen worden geschreven, doch het aantal bleef verrassend laag, zodat vrijwel het gehele peloton de finish kon passeren, voldaan over de geleverde prestaties en blij in het vooruitzicht van een week vakantie.

Die zij zeker verdiend hebben.

de AANHOUDER WINT!

De sportliehebbers hebben geen Tour de Montage nodig gehad om de grote Tour de France nu met meer dan gewone aandacht te volgen. Wellicht hebben echter de niet wielersportenthousiasten nu ook de verrichtingen van deze reizen van de weg gevolgd en daarbij genoten van de sappige verhalen die de heren sportjournalisten ons voorzeten.

Intussen hebben die reportages ons wel het een en ander geleerd. De hoop van Frankrijk, Vétto, de man die bijna voortdurend de gele trui droeg in de tijdtrace uitgeschakeld door twee Italianen, Brambilla en Ronconi, die met nog slechts één etappe voor de boeg, bijna zeker waren van de overwinning, die hun naast roem ook een grote hoeveelheid francs in de schoot zou werpen. En zie wat gebeurde. De kanshebbers onderling zo nijdig en zorgend dat hun rivalen geen kans zouden krijgen weg te vluchten, vergaten dat anderen ook nog wel een greep

ERE WIEN ERE TOEKOMT

Zelfs de grootste zuurpruim en stijfste houten Klaas zal niet durven zeggen dat het er in onze Tour de Montage aan spanning en strijd lust heeft onbroken.

Maarachtig niet! Ierest leek het of er helemaal geen winnaar naar voren zou komen, later splitste de strijd zich toe en aan het einde van de week kon de ploeg van la Hey zegevierend naar voren komen en met 1 hele punt voorsprong op die van Bols de eindstreep passeren.

Hulde aan deze ploeg. De overwinning was alleszins verdiend, want men heeft met toewijding en met vuur gewerkt en er zijn daar door zo weinig fouten gemaakt, dat de ploegleider het kon presteren slechts 2 fouten te laten passeren.

Lezer, onderschat deze prestatie niet. De controleurs, die de ploegleiders zijn, krijgen dagelijks hele reeksen toestellen na te zien, en moeten dan zo om en nabij de 100 punten controleren. Niet op hun doolie gemak, doch even snel als de band toestellen produceert en U weet zelf wel dat dit er heel wat zijn.

En dan moeten zij snel controleren. Zitten alle soldiepuntjes vast? (en er is niet vaderlijker dan een soldiepunt dat „in de hars“ zit). Is er geen weerstand van de verkeerde waarde gebruikt. Nergens sluiting? Geen mechanische defecten? Geen verbindingen verwisseld? Dat gaat zo de hele dag door. Bij ieder chassis is goed opletten weer de boodschap want nu eens schuilt er een fout hier, dan weer een daar. Geconcentreerd werken is dus geboden.

En alle fouten die de monteurs maken moeten aan het licht komen, want wat de controleur doorlaat wordt zijn ploeg als fout aangerekend.

Het laat zich horen dat zo'n controleur in de loop van de dag de monteurs en monteurs van zijn ploeg op de zwakke punten gaat wijzen en hen op het hart drukt vooral op de kritieke punten te letten die zich in hun taak bevinden. Zo ontstaat een samenwerking die zeer bevorderlijk is voor de kwaliteit van onze producten en ook voor de prettige sfeer op de montage. Het een is even belangrijk als het ander want het een is van het ander afhankelijk.

naar de macht zouden kunnen doen. Hetgeen gebeurde. Jean Robic, de kleine zwijgzame Breton zag zijn kans en greep die. Hij liep uit op het peloton, zover, dat hij de gele trui verloor. En dat op de laatste dag! Voor de Italianen om uit hun vel te springen, voor de Fransen om dol te worden van vreugde want zowel de eerste als de tweede plaats vielen nu ten deel aan landgenoten. Robic werd winnaar, Lazardès, de Franse Griek, tweede.

De geschiedenis kan ons het een en ander leren. Wat in de Tour de France geschiedde kan hier gebeuren. Zaterdag eindigde de ploeg van Pak op de laatste plaats met een flinke achterstand op de leider. Bij de tweede ronde, die Maandag j.l. begonnen is stond Pak op Maandagavond samen met drie anderen aan de kop. Dinsdag zag het er naar uit dat hij alleen aan de kop zou komen, doch om tien minuten voor 5 uur, kwam de pech, strafpunt voor Pak, geen eerste plaats, die nu ten deel viel aan Fehling. De strijd is er een met gelijke kansen voor alle ploegen, doch het blijkt nu wel dat het geen zin heeft bij de pakken neer te zitten, doch aan te pakken, zoals de ploeg van Pak ook deed, met succes!

Nummer 87

het V.D.H-tje

9 Aug. 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorfabriek: Abstederdijk - Utrecht
Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Volle kracht VOORUIT

De vakantie is achter de rug en het is prachting weer geweest. Volop zonschijn, geen hitte, prachting geslaagde zomerkampen — wij hebben alle reden om tevreden te zijn.

De eerste week zit er al weer op en wij zijn dus weer voldoende geacclimatiseerd om volgende week helemaal op dreef te komen. Laat de tweede helft van 1947 een periode worden van zakelijke bloei en vooruitgang, zonder wanklanken, een tijd van prettig en energiek werken.

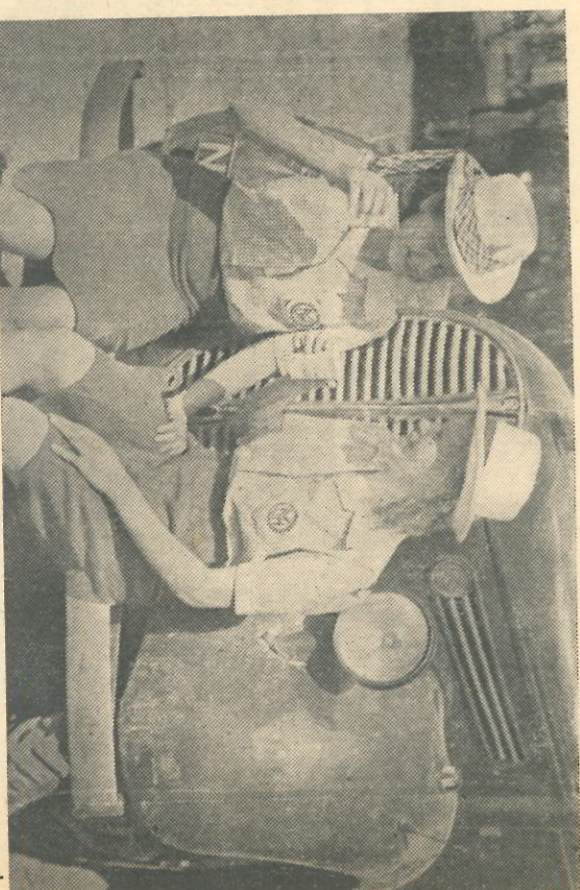
Zoals u weet wordt momenteel op de montage Maanweg een radioband geïnstalleerd, die wij binnen enkele weken hopen te kunnen starten met toestellen van het type KY-477, een zeer fraai toestel, dat echter hoge eisen aan de productie zal stellen.

Dit toestel is ook voor export bestemd naar rijke landen, want het is door constructie en formaat kostbaar te noemen. Voor ons is dit echter een kans er eer mee in te leggen en overtuigd als wij zijn van de animo en kunde van degenen die dit apparaat zullen gaan produceren, twijfelen wij niet aan het succes, dat wij met de KY 477 zullen behalen.

Ook in andere opzichten is het komende halfjaar belangrijk: de nieuwbouw Maanweg zal vermoedelijk gereedkomen en wij hopen de afdeling Nabewerking dit jaar nog te zien werken in het nieuwe gebouw. Zoals de Maanwegbewoners met eigen ogen hebben kunnen zien hebben de bouwsters in de vacantieweek niet stilgezeten. Het nabewerkinggebouw is vrijwel gereed en wacht slechts op de technische installaties, met het ketelhuis en schoorsteen is men goed gevorderd, al zal het nog wel maanden duren alvorens de eerste rook uit de schoorsteen kronkelt.

Met dit voorbeeld van opbouw voor ogen zullen vooral de jongeren wellicht aansporing behoeven, zich in deze weken te bezinnen op het komende najaar, als allerwegen de avondschoolen de lessen hervatten. Met aandrang raden wij ieder zich in zijn vak te bekennen. In een grote stad is daartoe alerwegen gelegenheid — overleg nu, want de tijd gaat snel. Deze winter allen aan de studie!

VDH in de Vierdaagse



„De Vierdaagse“, het grote internationale sportgebeuren, ligt al weer 2 weken achter ons en pers, radio en film hebben uitvoerige reportages gewijd aan dit wandelfestijn.

Zelfs de ergste blarenvoeten gaan er zo langzamerhand weer normaal uitzien. Toch is het goed om ook in ons eigen blad te verhalen, wat de belevenissen zijn geweest van onze vierdaagseclub, die in totaal drie uitvallers in haar gelederen heeft geteld. Uit de „logboeken“ van een vrouwelijke en een mannelijke VDH-deelnemer lichten we de volgende bijzonderheden:

Maandag. Na uitgeluid te zijn op de zaak, was er op het station reeds feest. Matrozen speelden op trekharmonica's marsliedertjes.

De trein van elf uur is afgestampt met louter optimisme. Het vierdaagse-lied klinkt non-stop. Na aankomst in Nijmegen naar het onderdak. De mannen worden ondergebracht in een school met stromatassen, waar ze de eerste twee nachten niet op kunnen slapen. De meisjes gaan naar pensions, waar ze gastvrij worden ontvangen.

's Middags startkaarten en routebeschrijvingen gehaald.

's Avonds Nijmegen verkend!

Dinsdag (1e Marsdag). Mannen zijn om 4 uur al op en starten om 6 uur.

Meisjes worden om 6 uur wakker door hoorgesel en starten om half acht. Duizenden mensen zitten reeds uren langs de wegen, waar de wandelaars passeren. In Eist zijn het de Haka, Kwatta, Verkade en TEO, die welvieren in barmhartigheid. Bewoners offeren water in emmers, tellen, gletsers en tunsinsingen.

's Avonds 1 uitvalleur genoteerd (slachtoffer van de warmte).

Woensdag (2e marsdag). 's Morgens bij de start reeds last van transpiratie.

twee tippelaars aan de (gratis) Fosco

Houden er de moed in. Dames zingen een variatie op het lied van de toffe jongens:

En dat we toffe meisjes zijn dat willen we weten en daarom werken wij bij v. d. Heem. Bq v. d. Heem, bij v. d. Heem, daar maken we radio's voor iedereen. In Wijchen, waar ook de muziek van de partij is, weer weldadigheidsfeest. Tellen vandaag 2 uitvallers, door defecte voeten.

Donderdag (3e marsdag).

Het is nog maar een kwestie van volhouden — zelfs op de kinderhoofdjes, die een deel van het parcours vormen. Niemand van de mannen is meer vrij van blaren. De bevolking van de dorpen, die worden gepasseerd, strijd om de eerste prijs in hartelijkheid. Dames houden zich krantig en verwerven applaus!

Vrijdag (laatste marsdag).

Het einddoel — en daarmee het kruisje — is in zicht.

Tanden nog even op elkaar. Pont in Guik maakt slachtoffers, doordat slechts 75 man tegelijk kunnen worden overgezet en de temperatuur moordend is.

Ontvangst in Nijmegen overvloedig. Tienduizenden mensen, waaronder onze VDH-kampeiders en duizende bossen bloemen. Bloemen van VDH, van Stokvis en van particulieren. Tranen in de ogen vanwege het kruisje (en de voeten!).

Zaterdag. Moe maar voldaan naar huis of vakantieverblijf. Dank aan de Directie voor extra verlof en medewerking. Dank aan gastvrouwen en organisatoren van de vierdaagse voor de verzorging.