



# RADAR proefstation geopend

Maandag 7 Juli is te Noordwijk aan Zee geopend het eerste Nederlandse Radar Proefstation. Vele autoriteiten waren aanwezig, o.a. Luitenant-Admiraal Helfrich van de Koninklijke Nederlandse Marine, een der grootste gebruikers van radar.

De Nederlandse Koopvaardij maakt er nog slechts weinig gebruik van — naar wij menen is alleen de bekende walvisvaarder Willem Barendsz met een radarinstallatie uitgerust, doch dat is juist de reden, waarom dit proefstation is gesticht. Radar is voor een veilige navigatie van grote waarde; het is een van de weinige oorlogsvindingen die direct in vredes tijd bruikbaar zijn. Een schip, dat uitgerust is met radar, kan alle obstakels binnen de 25 km op een scherm waarnemen en ze dus omzeilen. Hetgeen bij mist of duisternis een waardevol hulpmiddel is. Het proefstation doet onderzoekingen en leidt radarpersoneel op — daartoe is er een internaat aan verbonden, waar de leerlingen logeren. Enige weken geleden was het huis Koningin Astridboulevard 46 nog een zwart beschadigd oorlogsslachtoffer — dank zij de medewerking van de hoogste autoriteiten in den lande en het doorzetten van de directeur de heer J. M. F. A. van Dijk, is het nu een keuring gebouw, alleszins gereed voor zijn taak.

## ... wat is RADAR?

Allen zonder uitzondering hebben we er wel eens iets van gehoord, een in de oorlog door onze bondgenoten geperfectioneerde methode om vliegtuigen, schepen, enz. op grote afstand en door duisternis en mist heen, waar te nemen en hun plaats te bepalen. De naam zelf zegt het dan ook: Radio Detection And Ranging, ofwel: opsporing en plaatsbepaling door middel van Radio. Het principe van de methode is zeer eenvoudig. Er wordt gebruik gemaakt van het feit, dat radiogolven met een zeer kleine golflengte (er is gewerkt met golflengten van  $\pm 10$  m tot enige tientallen cm) door vaste voorwerpen teruggekaatst worden, terwijl ze mist en wolken ongehinderd passeren. Bovendien was het betrekkelijk gemakkelijk voor deze golflengten gerichte antennes (zgn. bundel antennes) te bouwen. De afmetingen van deze antennes liggen namelijk ongeveer in de grootte orde van  $\frac{1}{4}$  tot  $\frac{1}{2}$  X de golflengte. Door een zender wordt nu een ononderbroken reeks van korte signalen uitgezonden, die gebundeld

## De FISCUS geeft en neemt Loonbelasting.

Zoals wij in het VDH-tje van 21 Juni 1947 meedeelden, zijn de tarieven van de loonbelasting met ingang van 1 Juli 1947 verlaagd, terwijl over Ziekengeld, uitkering ongevallenwet en kinderbijslag loonbelasting berekend moet worden.

Bij ontvangst van Uw loonzakje van loonweek 26 zult U reeds geconstateerd hebben, dat deze wijzigingen zijn ingegaan.

Tengevolge van de per 1 Juli j.l. van kracht geworden weeldebelasting zijn de prijzen voor het personeel voor de aankoop van radiotoestellen verhoogd. Deze verhoging bedraagt 15 %. Afdeling Verkoop verstrekt desgevraagd nadere inlichtingen.

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| R |   |   |   | R |
|   | A |   | A |   |
|   |   | D |   |   |
|   | A |   | A |   |
|   |   |   |   | R |

De heer Van Dijk is ons welbekend — hij is o.a. Directeur van de ANRU, de Algemene Nederlandse Radio Unie, de verkop-organisatie voor de Aetherkruiser radio-toestellen, die vervaardigd worden in ons bedrijf Maanweg.

Vandaar dat de heren L. W. en J. van der Heem alsmede Ir. Zaayer bij de feestelijke opening aanwezig waren.

## HET KAMP

De vakantie nadert met rasse schreden en dus ook ons kamp. Hard wordt er aan allerlei plannen gewerkt.

De vrachtauto's voor het vervoer zijn al besproken.

De kaarten voor het zwembad in Vaassen zijn genomen. Een dagtocht naar de Hoge Veluwe staat op het programma. En de jongens van Vaassen verheugen zich al op een voetbalcompetitie met de jongens van ons kamp. Nu de datum precies.

Het jongenskamp is van Donderdag 24 Juli tot Maandag 28 Juli.

Het meisjeskamp is van Maandag 28 Juli tot Zaterdag 2 Augustus. Als je nog mee wilt moet je vlug zijn. De kampen zijn bijna vol. Aanmelding bij afd. Sociale Zaken.

## U moet weten van de ziektewet

- Dat iedere werknemer, die f 3,750.— of minder per jaar verdient, onder de bepalingen van de Ziektewet valt.
- Deze werknemer is tevens verplicht zich aan te sluiten bij een Ziektenfonds, daar Centraal Beheer anders ingeval van ziekte uitkering van ziekengeld kan weigeren.
- Dat van het loon 1 % ziektepremie ingehouden mag worden.
- Dat de wettelijke uitkering ingaat op de derde dag na de aanvang van het ziektegeval.
- Dat deze uitkering 80 % bedraagt van het gemiddelde loon van de laatste drie maanden.
- Dat de ziekteverzekering thans nog over 156 dagen uitkering geeft, doch dat een wetsontwerp is ingediend tot verlenging van de uitkeringsduur tot een jaar.
- Dat U zich tijdens ziekte slechts na overleg met — en goedkeuring van — Centraal Beheer naar een andere plaats mag begeven.
- Dat U, bij overtredding van de contractvoorwaarden en stopzetting van de uitkering, zelf moet proberen de zaak met Centraal Beheer in het reine te brengen.
- Dat de zwangerschapsuitkering 100 % van het loon bedraagt en uitgerekt wordt gedurende ten hoogste zes weken vóór en ten minste zes weken ná de bevalling.
- Dat aan een verzekerde, die 156 werkdagen voor haar bevalling verplicht verzekerd is geweest, een kraamgeld van f 55.— door Centraal Beheer wordt uitgerekt.
- Deze zelfde uitkering ontvangt de echtgenote van een verzekerde, die 156 werkdagen verzekerd is geweest voor de bevalling van zijn echtgenote.
- Dat wij voorlopig alleen voor mannelijke uurloners, die gehuwd of kostwinner zijn en minstens een half jaar in onze dienst, een bovenwettelijke verzekering hebben afgesloten, zodat zij slechts één wachttag hebben en bij een ziekte van langer dan twee weken in het geheel geen wachttag. Hiervoor moeten de betrokken werknemers f 0.10 per week extra betalen.

# TERUG IN HET BURGERLEVEN - maar hoe?

Het is een verheugend verschijnsel, dat de overheid zich nu reeds bezighoudt met de vraag: hoe brengen wij onze oorlogsvrijwilligers weer in het burgerleven terug. De situatie is namelijk zo, dat de eerste groepen oorlogsvrijwilligers nog dit jaar naar ons land terugkeren, na hun tijd in de troepen te hebben uitgediend. Wij vinden het allen vanzelfsprekend, dat zij weer aan de slag gaan, het is zelfs wenselijk, gezien het huidige tekort aan arbeidskrachten, doch hoe zal het de O.V.W.-er becomen?

De problemen zijn niet gering: na een tijd van ontberingen en gevaren, doorgebracht in een door de natuur overvloedig begnadigd land als Indië, keren de jongens die ons verloren hebben terug. Zij zijn veranderd: jaren van scheiding van het vertrouwde milieu van thuis, de vrienden en bekenden, de sportvereniging of jeugdbeweging, hebben hun invloed doen gelden. In plaats van het gergelude leven in het gezin, kwam de militaire dienst, in plaats van bioscoopjes en andere ontspanning, de zware taak die hen opgelegd werd, bewaak- en pacificatie in een wereld, die men aanvankelijk niet kende, doch die geleidelijk aan de hunne werd.

Al zijn onze jongens veranderd — zij bleven de onzen, die in onze gemeenschap

## ONZE ERESCHULD AAN DE O.V.W.-ERS huishouden en legenvover wie wij een ereschuld hebben.

Zij namen dienst in de tijd toen Japan nog niet gecapituleerd had en waren bereid alle ontberingen te verduren en de grootste offers te brengen voor ons volk. Laten wij dit niet vergeten als wij bemerken, dat die jaren hen veranderd hebben. Velen kunnen nu de militaire dienst, na patrouilles door de rimboe en marsen door wild en onbekend gebied, niet meer willen terugkeren in hun oude beroep. Zij menen niet meer te kunnen aarden in hun oude milieu. Anderen, die wel in hun oude functie willen terugkeren, hebben aan bekwaamheid en scholing in gebot. Hun vakkenmis ging achteruit, terwijl die van hun collega's, die geen dienst namen, vooruit ging. Er zijn er ook, die nu geschould willen worden in een bepaald beroep — zelf een bedrijfje willen opzetten, of in Indië willen blijven om daar een werking te vinden.

Wij hebben een ereschuld in te lossen en daarom moeten wij al het mogelijke doen hen de kans te geven die zij verdienen.

## DEN HAAG

## In Memoriam P. Valster † 5-7-47

### Bedrijfscompetitie.

Uitslagen:

3 Juli: Nabex — Kroon 1-3  
7 Juli: Melawa — Gereedschap 2-2.

De spanning in de bedrijfscompetitie neemt van week tot week toe door de goede eindspurt van de Kroonmensen, die Donderdagvond 3 Juli in een goede wedstrijd Nabex door een 2-0 zege aan hun zegekar bonden.

De Melawa's konden het Maandag niet verder brengen dan een 2-2 gelijkspel tegen de Gereedschapmakerij.

Hierdoor is zeer waarschijnlijk een beslissingswedstrijd noodzakelijk. Donderdag 10 Juli wordt de wedstrijd Kroon-Homoco gespeeld. De winnaar hiervan speelt de beslissingswedstrijd tegen de Melawa's. Wij rekenen op Uw aller belangstelling. Maandag 14 Juli: Nabex — Gereedschap. Donderdag 17 Juli: Melawa — Aanvang der wedstrijden: 7 uur.

Terrein: S.V. Voorburg, Westvlietweg naast Park Leeuwenberg.

De stand van de bedrijfscompetitie luidt:

|             |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|
| Melawa      | 4 | 2 | 2 | 0 | 6 |
| Homoco      | 3 | 2 | — | 1 | 4 |
| Kroon       | 3 | 2 | — | 1 | 4 |
| Nabex       | 3 | — | 1 | 2 | 1 |
| Gereedschap | 3 | — | 1 | 2 | 1 |

### BOOTOCHT OP ZEE.

Tot onze spijt ontvingen wij het bericht, dat de stand der werkzaamheden op de Nieuw-Amsterdam thans geen excursies toeliet, zodat dit plan komt te vervallen.

Gezien echter de belangstelling, die er allerwege bestaat om met de "Van der Wyck" een boottocht op zee te maken, hebben wij het voornemen om met ons personeel een zeeluchtje van  $1\frac{1}{2}$  uur te maken. Dit zal dan waarschijnlijk plaats hebben op Zaterdag 19 Juli, te 14.30 uur.

Vertrek vanaf de steiger aan de Visser's haven. De kosten hiervoor bedragen f 0.80 bij een deelname van minstens 50 personen. De aanmelding voor deze tocht, die zeer interessant behoort te worden, zal a.s. Woensdag in de pauzes plaats kunnen vinden in wachtkamer 2.

## SPARFONDS

De laatste regels van de stoppublicatie betreffende het Spaarfonds in het vorige VDH-tje kunnen verwarring wekken.

Er bestaat een Spaarfonds met een Bestuur. Daarnaast heeft de Directie toegezegd een pensioenregeling te zullen treffen. Daartoe heeft zij ingesteld een studietoelast Verzekeringswezen.

Zolang de pensioenregeling niet definitief is, kunnen zij, die hiervoor in aanmerking

Reeds is het leger op kleine schaal begonnen een onderzoek in te stellen naar de individuele mogelijkheden en naar de eigen wensen en verlangens van de te demobiliseren militairen. Het demobilisatiecentrum in ons land zal hen opvangen en hen, hetzij door beroepskeuze-voorlichting, hetzij door scholing, herscholing of anderszins, de hulp en gelegenheid bieden die zij wensen en behoeven. Bij dit alles is de medewerking van het bedrijfsleven en de vakverenigingen onontbeerlijk.

Doch ook op de werkgevers zal een beroep worden gedaan en ook op ons allen — wij zullen de O.V.W.-ers tegemoet moeten treden met erkentelijkheid en waardering, doch vooral met begrip voor de moeilijkheden en problemen, die zij tengevolge van de aanpassing aan de veranderde omstandigheden zeker zullen ondervinden.

Onze taak zal slechts dan ten einde zijn, als alle O.V.W.-ers weer in het burgerleven zijn ondergebracht, op de plaats waar zij krachtens hun offer en hun kunnen recht op hebben.



wist te scheppen. In de soberheid en de stilte van de lichtdrukkerij, waar de rukwinden langs de raampjes gieren is niets, dat Valster herinnerd kan hebben aan de kleur en overdaad der tropen — niets, behalve wellicht het gedicht van Jacqueline van der Waals, dat hij daar ophing en dat zijn leven bezielde:

Wat de toekomst brengen moge, mij geleidt des Heeren hand, moedig sla ik dus de oogen, naar het onbekende land.
Leer mij volgen zonder vragen, Vader, wat Gij doet is goed.
Leer mij slechts het heden dragen met een rustig kalmen moed!

Hij ruste in vrede.
komen, alvast beginnen met te sparen voor een oudedagsvoorziening. Eenvoudigheds-halve worden deze bedragen tijdelijk gestort in een afzonderlijk fonds, ondergebracht bij de Stichting Spaarfonds.

Het is dus zo, dat U zich alleen voor Spaarfondskosten (de 2 %-regeling) hebt te wenden tot het Bestuur Spaarfonds (p/a de Adm.: Hr. Oosthoek) voor oudedagsvoorziening, fonds D enz. (de 5 %-regeling) tot Commissie Verzekeringswezen (p/a Hr. v. d. Linden).

# Tour de Montage

REGLEMENT.

## Deelnemers.

Alle personen, werkzaam aan de radio-chassisbanden KY 465 en KY 466. Hieruit worden negen ploegen gevormd, ieder van ongeveer 7 band-plaatsen. Elke ploeg staat onder leiding van een der controleurs. De bandreserves worden eveneens ieder bij een der ploegen ingedeeld.

## Herkenningstekenen.

Iedere ploeg heeft een kleur. Op iedere plaats van de band wordt een schijldje van de betreffende kleur aangebracht, met de naam van de controleur.

## Puntentelling.

Per dag wordt vastgesteld, hoeveel fouten de controleur van iedere ploeg heeft doorgeleten (d.w.z. niet heeft opgemerkt).

De ploeg van de controleur, die het minste aantal fouten heeft doorgeleten, krijgt tien wedstrijdpunten. De daaropvolgende negen wedstrijd-punten, enz. Ploegen met een gelijk aantal fouten krijgen elk een gelijk aantal punten. De puntentelling begint Maandag.

De Dinsdag behaalde punten worden bij die van Maandag opgeteld enz. De puntentelling eindigt Zaterdag.

## Gele trui.

De gele trui wordt iedere dag uitgereikt aan de ploeg met het grootste totaal aantal wedstrijdpunten. De stand wordt aan het eind van iedere dag bekend gemaakt.

De personen van de ploeg, die aan het eind van de week het grootste aantal wedstrijdpunten heeft behaald, krijgen ieder een premie van f 2,50.

De hieropvolgende ploeg per persoon f 1,—, de derde ploeg ieder 50 punten, de vierde ploeg ieder 25 punten. Indien een ploeg de gele trui de hele week behoudt, wordt een extra premie uitgereikt.

## Disqualificatie.

Voor een bepaalde week worden ge-disqualificeerd en verliezen dus recht op wedstrijdpremie voor die week:

1. Degenen, die een of meer dagen afwezig zijn om welke reden dan ook (behalve snijperdagen).
2. Degenen, die een hele dag door een reserve geholpen worden.
3. Degenen, die zich misdagen (dit ter beoordeling van de wedstrijd-leiding).

## Wedstrijdleiding.

In alle niet voorziene gevallen en alle twijfelgevallen beslist de wedstrijd-leiding.

Dit zijn de heren Enters, Hey en Kroon.

## "Tidrace".

Op twee door de wedstrijd-leiding aan te wijzen dagen van de week zal aan de ploeg, die in de betreffende dag het hoogste puntenaantal behaalt, een extra premie worden toegekend.

Aan de vooravond van haar vertrek naar Zuid-Afrika op 17 Juli a.s., groet mej. A. M. Brusse alle vrienden en bekenden, van wien zij niet persoonlijk afscheid heeft kunnen nemen.

Er is weer een beperkte voorraad post-bakken binnengekomen. Aan te vragen bij Hr. v. d. Horst, Afdeling Inrichting.

## DEN HAAG VAN DE KERN

### Kernspreekuur.

17 Juli a.s. Donderdag Kernspreekuur in wachtkamer 2. Tijdens de eerste pauze zijn aanwezig: mej. v. Rietschoten, Hr. Verdaasdonk. Tijdens de tweede pauze: Hr. Kuiper, Hr. de Munck. Voor de Rijwelfabriek: Hr. Dekker.

Dinsdagmiddag a.s. vindt te 4 uur in de vergaderkamer een vergadering plaats van de Kern. Voorstellen, welke tot Dinsdag 12 uur bij de Secretaris, Hr. Kuiper, Huisvesting, worden ingediend, worden in deze vergadering behandeld.

### Budgetboekjes inleveren

De houders van budgetboekjes worden verzocht per omgange hun boekjes voor accountantcontrole bij de afdeling Financien in te leveren. Zij, die per 1 Juli 1947 rente lieten bij-schrijven, behoeven hun boekjes niet meer in te leveren.

### NIEUWE RESERVES

#### OP DE MONTAGE

Op Maandag 7 Juli j.l. werd mej. H. v. Bommel van de spoelband (Montage) als "Reserve" geïnstalleerd. Deze intieme plechtigheid vond op het B.B. plaats, waar Ir. Steevens, in tegenwoordigheid van de Ald. Chef Hr. v. Es en van mej. Groenewegen van Sociale Zaken de installatie verrichtten. Ook Chr. Perlée werd bij de Reserves ingedeeld.

### RECENTIJD — JASSENTIJD.

Helaas vergeten velen blijbaar, dat wij voor het opbergen, drogen en bewaren der jassen de mooiste gelegenheid hebben die er in Nederland is, want... we zien weer alle mogelijke mensen en heus niet alleen de laagste in rangl — die hun jas mee naar hun kamer of afdeling nemen. De kapstokken in de kamers zijn voor bezoekers-jassen — mocht daarvan ander gebruik worden gemaakt, dan zullen ze worden weggehaald. Alleen hun jas op hun kamer hangen: Directeuren, onderdirecteuren en procuratiehouders.

### WIE HEEFT DIT?

Onze vroegere reclameschilders C. G. Zella heeft aan een onzer een niet-ingelijst olieverfschilderij uitgeleend, voorstellende een stillevens met masker en vaasje. Verzoek: dit terug te bezorgen bij Hr. v. d. Horst, Afdeling Inrichting.

### BURGERLIJKE STAND.

Den Haag:

#### Huwelijk:

A. van Dam, Ald. Stamperij, met mej. G. M. Fassotte op 23 Juni 1947.  
M. J. van Grafthorst, Ald. Kospijs, met mej. H. Pronk, op 12 Juli 1947.  
Mej. B. M. Cappon, Ald. Montage, met H. T. van Beveren, Ald. Gereedschapmakerij, op 12 Juli 1947.

#### Gebooren:

Louis, zoon van M. J. v. d. Boogerd-Jansen, Ald. Montage, op 27 Juni 1947.

## Personalia

Adrianus Cornelis Maria, zoon van P. J. de Waal, Ned. Kroon, op 30 Juni 1947.

Martinus Johannes Hendrikus, zoon van M. Wille en A. E. Wille-Lindenhof, Ald. Montage, op 2 Juli 1947.

F. C. de Gruyter, chef van de Afdeling Metaalwaren, was Woensdag 9 Juli 12½ jaar getrouwd. Het personeel van deze Afdeling, hun zeer gezinde chef niet willende vergeeten, bedacht hem met een fraai armbandhorloge en zijn echgenote met een boekje.

In de afgelopen weken zijn verschillende personen wegens diefstal van radio-onderdelen op staande voet ontslagen. Reeds meermaals is vanaf deze plaats tegen ik aarzel dan ook niet vanaf heden de strengst mogelijke maatregelen te nemen.

Deze maatregelen zijn de volgende:  
1e. Vanaf heden zal iedereen, zonder aanzien des persoons, zich aan de visitatie dienen te onderwerpen.

2e. Bij het verlaten van de fabriek moeten men met geopende tas de portier passeren, zodat deze onmiddellijk de inhoud kan controleren.

3e. Overtredingen zullen worden gestraft zullen worden gestraft ingevolge art. 23 sub 2 f van het fabrieksreglement. Ik reken op Uw aller medewerking.

### DE DIRECTIE.

### DE BOUWERIJ.

Het slechte weer heeft de bouwwerkzaamheden deze week erg geremd. De ketel werd verslept naar het ketelhuis, dat flink vordert. Meterij na meterij groeide de schoorsteen, binnentert de schoorsteen van de omgeving, die de Zwitserse te Rijswijk naar de kroon zal steken. Volgende week wordt een begin te maken met de liftkoker en de luchtbuis naar het montagemagazijn. Wellicht de belangrijkste gebeurtenis was deze week de verjaardag van de uitvoerder, de heer G. Plaisier, op Donderdag j.l.; hij werd 64 jaar en door vrienden in de bloemen gezet.

### Bestelling abonnementen.

Voor de maand Augustus kunt U tusschen abonnementen bestellen:  
Uur- en weekloners — Maandag 14 Juli in de pauze in grote cantine;  
Maandloners — Dinsdag 15 Juli in de pauze op Afdeling Arbeid.

In opdracht van de Directie zal de heer De Keyser van de fabriek Utrecht, die tijdelijk aan de Maanweg is, daar de uitvalringeling (remplace-regeling) gaan reorganiseren. Uiteraard zal dit geschieden in samenwerking met Afdeling Organisatie en binnen de normale verhoudingen, die in onze bedrijven gelden.

### AVOND-MULO.

Een prospectus van de avond-Mulo voor ouderen, opleidende voor het officiële Muli-diploma, vermeldt, dat de nieuwe cursus 1 September a.s. begint in de Dr. A. Kuyperschool, Scheidestraat 149, Den Haag. Cursusgeld voor Muli A f 75,—, te betalen in 5 termijnen.

Inschrijvingen aan bovengenoemd adres op Maandag, Woensdag- en Vrijdagavond van 6.30-7.00 uur of elke Donderdagavond van 7.00-8.00 uur bij de cursusleider D. Blok, Waldeck Pymontkade 35, Den Haag.

Nummer 85

# het V.D.H.-tje

19 Juli 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Absterderdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwelfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

## VIERDAGSE

Maandenslang hebben onze wandelaars geoefend voor het grote wandelfeest, dat volgende week te Nijmegen gaat beginnen: de Vierdaagse. Ofschoon het de eerste maal is dat ons bedrijf hieraan deelneemt, is het aantal deelnemers niet gering. Negen heren zullen vier dagen lang dagelijks 55 km tippelen; twee heren en vijf dames doen het kalmer aan en wandelen 40 km per dag.

Maandag komen de deelnemers bijeen in de kleine cantine van de fabriek Maanweg om de laatste regelingen te treffen.

De deelnemers hopen, en wij het hen, dat het weer zal meewerken. Zij rekenen op goed wandelweer, niet te warm, niet te koud en vooral droog, want het weer speelt een belangrijke rol bij het al of niet volbrengen van de tocht.

De heren logeren in een school en slapen op strozakken, de dames zijn bij burgers in Nijmegen ondergebracht.

Het aantal deelnemers is groter dan ooit; er zijn er liefst 7000, onder wie Belgen, Engelsen, Tsjechen. Vanzelfsprekend ontbreken de militairen niet, evenmin als de Marva's, het VHk en de Marine.

Het is de 25e maal dat de bekende leider, de heer Breunessse, dit wandelfestijn organiseert; er is dus een feestelijk tintje aan het geheel.

Wij achterblijvers hopen dat onze VDH-wandelaars goed voor de dag zullen komen en naast de individuele medailles ook met groepsprizen thuiskomen. Er is goed en ernstig geoefend en dus alle reden tot vertrouwen in hun prestaties.

o o o

## ATTENTIE

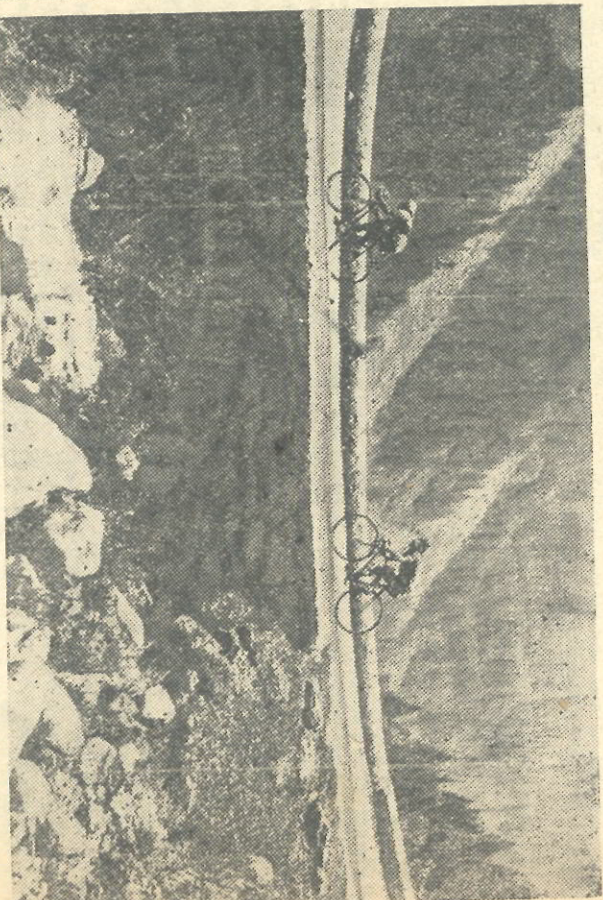
Met nadruk wordt onder de aandacht van het personeel gebracht, dat niets uit de fabrieken mag worden medegenomen zonder paklijst. Dit geldt ook bij het medenemen van gereedschap, gereedschappen en dergelijke, van de ene fabriek naar de andere.

De Directie.



## Ongekende spanning in Tour de Montage

FELLE STRID OM DE LEIDING



TOUR DE FRANCE - ALPENETAPES.

Ronconi en Lazarides in grimmig duel. Clotte welwillend afgestaan door de Velokrant.

### Onze tour van dag tot dag

#### Tour de Montage.

Den Haag, 14 Juli. Vanmorgen zijn ze vertrokken, fris en vol goede moed. Ir. Steevens heeft hen uiteengezet wat er op het spel stond en wat van de ploegen verwacht werd. Het startschot viel — een der deelnemers schrok zich een flauwte en de helpers moesten direct aantrukken.

De eerste toestellen zijn 'rood gemerkt' en worden aan de band met extra veel attentie vereerd. Wie zal de kop nemen? Bij de classificatie 's avonds om 5 uur blijkt de wedstrijd-leiding grote zorgen — niet minder dan vier ploegen vormen samen de kopgroep, allen zonder fouten en dus allen in het bezit gesteld van de tien wedstrijd-punten. Gevolg: geen gele trui, want niemand heeft kans gezien uit te lopen. De rest van de deelnemers volgt met slechts een punt achterstand. Aan spanning geen gebrek.

Dinsdag 15 Juli. De eerste etappe leidde over vlak terrein en leverde dus geen bijzonder moeilijheden op. Vandaag is het gevecht in de voorhoede ontbrand. Gevolg: de kopgroep werd gereduceerd tot twee ploegen, elk met een nog blanco register. Aan de kop de ploegen La Hey en De Later — wie van hen zal morgen de gele trui aantrekken en de eerste premie incasseren? Het peleton is slechts een banddikte achter en heeft dus nog alle kans bij te komen. Of het lukken zal?

Woensdag 16 Juli. Het is te merken, dat wij naar het zuiden komen — de temperatuur stijgt en de weg ook.

Om 12 uur nog steeds twee ploegen aan

de kop — zij geven elkaar geen micron toe. Toch zal een van hen voorlop moeten komen — de toeschouwers willen strijd zien en vooral een koploper — de ploeg met de gele trui, het etekken dat nu al drie dagen ligt te wachten op de renner dit heeft weten uit te lopen.

In een onafgebroken stroom komen de fout-loze toestellen van de chassissbanden — een wanhoop voor de kamprechters, die niets liever doen dan strafpunten uitdelen, doch daartoe geen kans krijgen. Wedstrijdleiding in zak en as: wanneer komt de eerste geslaagde uitlooppoging — men volgt elkaar 's Avonds nog steeds geen uitlopers — de ploegen La Hey en De Later onveranderd aan de kop, samen met Bois en Fehling, en dat na drie etappes. Het is om dol te worden.

Donderdag 17 Juli. In de Tour de France valt van de stand na enkele etappes nog niet veel te zeggen. Al hebben de hitte en vermoeidheid menig roemrucht renner van zijn fiets doen stappen, de grote beproevening komt pas na enkele dagen als de gewreede Cols van de Franse Alpen, die hun toppen in de wolken steken, elke renner onderzoeken op zijn kwaliteiten als klimmer en afdaaler en bovenal zijn uithoudingsvermogen meedogenloos beproeven.

Onze bergelappers beginnen Donderdagmorgen, de talle zon zorgde voor de warmtehandicap en reeds om 10 uur waren er schactoffers. Zelfs de favorieten liepen strafpunten op en zo biedt de dag van vandaag alle kans op een gele trui — en premie voor de uitlopers.