

MEDISCHE DIENST

Er wordt voortaan dagelijks van 8.30 tot 9.30 uur in het gebouw Maanweg een medisch spreekuur gehouden (met uitzondering van Zaterdag). Dit geeft een welkome gelegenheid om met den bedrijfsarts te spreken over moeilijkheden en bezwaren die verband houden met werk en gezondheid, of, om het anders te zeggen, men kan bij den dokter te rade gaan, wanneer werk en gezondheid tezamen niet volkomen meer kloppen.

Tot goed begrip moet gezegd worden dat de dokter geen ziekenfonds-

spreekuur houdt. Voor gewone gevallen van ziekte gaat men als altijd naar den huisarts, behalve wanneer de ziekte of stoornis mogelijk direct met het werk verband houdt; dan is de bedrijfsarts het aangewezen adres. Ook zou het onjuist zijn te denken dat de bedrijfsarts medicamenten uitdeelt of voorschrijft.

Zijn hulp bestaat in bemiddeling en raad, het zoeken van oplossingen enz. Men meldt zich tevoren bij den afdelingschef die datum en tijdstip van de medische dienst verneemt en bekend maakt.

In de medische afdeling gekomen meldt men zich bij de zuster in de verbandkamer.

FAKKELACTIE VAN DE KERN

In een levig rapport heeft de afdeling Statistiek de gegevens verwerkt, die op vragenformulieren zijn binnengekomen. Een woord van dank voor deze snelle behandeling binnen een maand. Het was geen eenvoudige taak om uit de veelheid van antwoorden een juiste conclusie te trekken. Men is er echter in geslaagd de grote lijn in het oog te houden en een overzichtelijk rapport samen te stellen.

Wat leert ons dit rapport!

Allereerst dit:

Naar verhouding werd het grootste aantal formulieren ingezonden door de mannelijke maandloners; vrouwelijke uurloners lieten niet zo van zich horen.

Verder:

alle formulieren, op één na, werden serieus ingevuld; men heeft ernstig getracht zijn mening te geven.

**HOE
MEN EROVER
DENKT**

Ten aanzien van de werktijden gaf de meerderheid de voorkeur aan de tegenwoordige regeling. Ook de vrije Zaterdag trok veel liefhebbers die het over de verdeling van de werktijd over andere dagen echter niet allen eens waren.

De vragen over de aard van het werk leverden ook interessante gezichtspunten op: hoe ouder men wordt, hoe meer bevreemdiging men vindt in zijn werk en omgekeerd: hoe jonger men is, hoe meer de neiging naar verandering van werk aanwezig is. Ook bij de vraag over de beloning van de prestaties valt een verschil van waardering met de leeftijd waar te nemen.

Het voert te ver om op alle vragen uitvoering in te gaan, de belangstellenden zullen zoveel mogelijk van de resultaten in kennis worden gesteld.

Toch zijn er nog wel enkele algemene punten die kunnen worden gememoreerd.

Zo bijvoorbeeld, dat 77 % van de familieleden belangstelling blijkt te hebben voor het werk van hun huisgenoten, dat praktisch iedereen een prettige omgang met collega's heeft en, dat ook de verhouding tot de directe baas of chef over het algemeen goed te noemen is. Dat de meningen over het tariefstelsel zouden verschillen, valt niet te

IDEENBUS.

De Ideeëncommissie, die enigszins achterop was geraakt, heeft de afgelopen week vele inzendingen afgehandeld.

Beloonde werden:

Nr. 190, H. H. Rijnhout, Metaalmagazijn.

Voorstel om ring GZ 445.840 iets te wijzigen, waardoor deze vervaardigd kan worden van de afval van GZ 445.570.

Beloning: f 15,- en 150 punten.

Nr. 192, A. Vrijenhoek, Controle Metaalwaren.

Gewijzigde bewerking samenstellingsring.

Beloning: f 12.50 en 125 punten.

Nr. 205, Mej. J. A. v. d. Berg, Huisvesting.

VDH-stratenplan — namen voor de straten van fabrieksterrein. Een leuke inzending die beloonde werd met f 10,- en 100 punten.

Nr. 211, P. B. v. Gelfen, Metaalwaren.

Bewerking schilden GZ 936.87.

f 5,- en 50 punten.

Bij het vertrek van Mej. Bult

In verband met huiselijke omstandigheden zal Mej. Bult met ingang van 1 Mei Van der Heem N.V. verlaten. Dit zal zeer velen spijten. In de jaren dat zij op onze Sociale Afdeling is werkzaam geweest hebben wij haar leren kennen als iemand, die altijd voor anderen klaar stond.

Door haar buitengewoon vriendelijke wijze van optreden heeft zij de harten van vele VDH'ers en VDH-sters gewonnen en wij zullen haar dan ook node missen.

Een speciaal woord van dank komt haar nog toe voor haar werk voor het comité ziekentroost. Als uitdeler van de goede gaven van dit Comité heeft zij vele zieken prettige ogenblikken bezorgd.

Mej. Bult, onze beste wensen verzellen U op Uw verdere levensweg en we hopen, dat U aan Uw VDH-tijd prettige herinneringen zult bewaren.

Verloofd: C. v. d. Greff, ald. Montage, met Mej. N. Kil, op 27 April a.s.

Langs deze weg beluigen F. W. Landers en echgenote hun hartelijke dank voor gelukwensen en cadeaux, hun, bij het huwelijk van 9 April j.l. aangeboden.

Langs deze weg zeg ik mede namens mijn vrouw Directie en gezamenlijk personeel hartelijk dank voor de cadeaux en blijken van belangstelling ter gelegenheid van ons huwelijk.

J. J. v. d. Leeden.

H.I.V.O.-agenda.

4 Mei 10 uur Bezoekingsconcert in het Gebouw voor Kunsten en Wetenschappen. Het Haags Arbeiders Symphonie Orkest speelt o.l.v. J. H. Moelenbergh werken van Beethoven, Röntgen, Nicolai en Bizet. De bariton Theo Bayle zingt liederen uit Valerius Gerdenck Clancq en de proloog uit „Pallas” van Leoncavallo.

LAMPEN EM 4.

Deze week zijn aan de beurt de letters K, U en V. Verzendadvies afhalen a.s. Woensdag tijdens de middagpauze.

15 Mei — Hemelvaartsdag = VDH Wandeldag.

Reserveert deze datum voor een wandeling naar de bellen, duinen en de zee!

Nummer 74

het V.D.H.-tje

3 Mei 1947

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Abstederdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

SAMEN alles doen

Een mening over arbeidsproductiviteit

Onderstaand artikel ontving de redactie van de Haagse Kern. Het is een der inzendingen van de prijsvraag inzake de arbeidsproductiviteit; hoewel het geen concrete voorstellen bevat, doch meer algemeen gesteld is, willen wij het bij onze lezers gaarne aanbevelen, omdat het zo spontaan geschreven is door iemand die de problemen van ons bedrijf ziet, ze in groot verband ziet en die ons de weg wijst, hoe deze problemen op te lossen.

De inzending werd in verband met de beschikbare ruimte in verkorte vorm opgenomen.

samen



Zes lange jaren hebben we gewacht, zes lange jaren, en met vrouwen, met hoop op de toekomst. In die lange jaren hadden we ons nietig en machteloos gevoeld, maar straks als het vrede is, dan zouden we weer meetellen, dan zouden we ons weer als schakels in een ketting gaan voelen, onmisbaar.

Maar we zaten ernaast, we waren nog steeds overbodig, en we zagen geen directe vooruitgang, het werd eerder nog beroerder, naar we meenden. Een grote moedeloosheid kwam over ons, verstikte ons al meer en meer en we noemden dit de terugslag van de oorlog, maar dat was fout, het was de terugslag van de vrede. Die vrede, die zo mooi scheen, toen het nog oorlog was. Diezelfde vrede werd grauw en lelijk, zodra ze werkelijkheid werd. Zelfs voor de grootste pessimist werd het een teleurstelling.

En eindelijk, ten lange leste konden we aan de slag.

Ha, nu kwam alles weer goed, nu zouden wij Nieuw, we zouden niets. We konden niet, we moesten eerst de vuile boel opruimen en er was niets, geen machine, geen materiaal. Alles, maar dan ook alles was op. En we lummelden maar wat rond, er was geen materiaal, geen stroom, geen machine. Wat moesten we eigenlijk in de fabriek, op kantoor doen. Als we vooruit konden met het een, was het andere er weer niet. En weer kwam de moedeloosheid, ze viel over ons, verstikte onze werklust, verstikte het telijk alles.

storm op, die alles velt wat tegen hem is. Ontembaar is zijn kracht.

En die kracht is ook in ons, laten we hem dan gebruiken. Samen komen we eruit, samen behalen we de overwinning.

Een van mijn vrienden zei me laatst: Het is er nu zo mee als met een ziekte, die dodelijk ziek geweest is, op het kantje af, maar nu is hij aan de beterende hand. Het gaat langzaam, heel langzaam, maar als alles meewerkt (daar is het weer) komt hij er bovenop. Zo is het ook met ons, als we het samen doen, dan komen we er bovenop, dan is de zegen aan ons.

Wie weet de adressen van onze militairen?

In de laatste Den Haag gehouden Kernvergadering werd besloten in het vervolg het VDH-tje ook toe te zenden aan werknemers die een onzer fabrieken tijdelijk voor de militaire dienst verlaten hebben.

Om dit besluit uit te voeren, hebben wij de adressen van onze VDH-militairen nodig. Wie helpt ons hieraan?

De ald. Sociale Zaken die deze toezending zal verzorgen neemt de adressen graag van U in ontvangst.

NIEUWE DIENSTREGELING SPOORWEGEN.

Maandag a.s. gaat de nieuwe dienstregeling der Ned. Spoorwegen in. Op deze datum gaan na bijna 3 jaar onderbreking weer elektrische treinen — en zolang er niet voldoende electrisch materiaal is, bovendien versnelde stoomtreinen — rijden op het traject Den Haag—Utrecht. Dit betekent meestal een belangrijke verkorting in de reisdur. Bovendien zijn er enkele halfuurstreinen op de spitsuren ingelegd. Een aanzienlijke verbetering dus!

Echter — een nadeel is dat niet alle treinen in Voorburg stoppen. Van daar onderstaand overzicht:

NAAR UTRECHT ('s ochtends)		VAN UTRECHT ('s middags)	
Den Haag v.	6.06 6.55 7.31 8.06 9.06 9.31	Den Haag v.	11.25 12.06 13.06 13.31
Voorburg v.	6.11 7.02 7.38 8.11 9.38	Voorburg v.	11.32 12.11 13.38
Utrecht a.	7.06 8.06 8.36 9.06 10.06 10.36	Utrecht a.	12.36 13.06 14.06 14.36
VAN UTRECHT ('s middags)		NAAR DE MAANWEG ('s ochtends)	
Utrecht v.	16.12 16.45 17.45 18.12 18.45	Utrecht v.	6.45 7.45 8.12 10.45 11.17
Voorburg v.	17.17 17.41 18.41 19.12 19.41	Voorburg v.	7.41 8.12 10.45 11.17
Den Haag a.	17.22 17.45 18.45 19.17 19.45	Den Haag a.	7.41 8.12 10.45 11.17
VAN DE MAANWEG ('s ochtends)		VAN DE MAANWEG ('s middags)	
Utrecht v.	16.11 16.45 17.32 18.06 18.36	Utrecht v.	16.11 16.45 17.32 18.06 18.36

ROLLS-ROYCE, naam die begrip is voor perfectie

Enige weken geleden hebben wij een artikel gewijd aan het leven en streven van Henry Ford, de automobielkoning, die de wereld bijbracht wat producten eigenlijk is. Spreekt men over Ford dan denkt men aan massaproductie, aan service en aan goedkope wagens.

Een tegenhanger van Ford is de Engelse autobouwerconstructeur Sir Henry Royce, stichter van de wereldberoemde Rolls-Royce fabrieken, een naam die een begrip is geworden voor kwaliteitswerk van de allerhoogste perfectie. Over zijn leven en werken, voor ons als fabriek, evenzeer leersaam verscheen het boekje: **The power behind their wings**, waar wij onze gegevens goeddeels aan ontleenden.

Frederick Henry Royce is de man wiens naam onverbreeklijk verbonden is aan de vliegtuigmotor die zo'n grote rol speelde in Englands geschiedenis. Reeds in de eerste wereldoorlog gold de Rolls Royce Eagle motor voor het nieuw van de zalmen in de Engelse vliegerij — tijdens de adembattle of Britain, een keerpunt in de wereldgeschiedenis vormden, waren het de Spitfires en Hurricanes, voorzien van Rolls Royce Merlin motoren die de strijd ten gunste van Engeland beslisten: aan het eind van deze oorlog was het de straalmotor, de Rolls Royce Derwent, die weer bewees dat deze oer-Brise firma vol vitaliteit nog steeds de toon aangeeft. De Gloster Meteor die enige weken geleden over Den Haag flistte, was met RR Derwent straalmotoren uitgerust.

Wat wij van F. H. ROYCE kunnen leren

In zijn jeugd zat Henry Royce niet op fluweel — hij had maar een gebrekkige schoolopleiding genoten, moest lang werken en was dikwijls werkloos; ook zijn gezondheid was zo zwak dat hij van zijn vierde tot zijn negende jaar maar een jaar op de schoolbanken kon zitten. Op zijn tiende jaar verkocht hij kranten, toen hij dertien jaar was, werkte hij als telegrambesteller.

Het keerpunt in zijn leven kwam toen hij als veertienjarige in dienst kwam in de werkplaatsen van een spoorwegmaatschappij. Hij werd daar een begaafd vakman, die zijn gereedschappen fatsoos wist te hanteren. Onbepaald vakmanschap, dat streefde Royce na, ook toen hij zelfstandig elektrische apparaten begon te fabriceren. Hij weigerde de prijs van zijn producten te verlagen door lagere eisen te stellen of materiaal van mindere kwaliteit te gebruiken. Royce was al veertig jaar oud toen hij voor het eerst kennis maakte met de automobielbouw. Hij kocht een auto, demonstreerde die geheel, en kwam tot de conclusie, dat hij het beter kon. De eerste Royce auto bevatte geen ontzienbare nieuwigheden, maar hij was ontworpen en vervaardigd door iemand die aan elk onderdeel de groote zorg besteedde. Twee jaren later begon hij auto's te produceren — propaganda voor zijn wagen werd gemaakt door C. S. Rolls, een stoutmoedige autocoureur — zo ontstond de naam Rolls Royce. In 1914 deed Engeland een beroep op Royce een vliegtuigmotor te bouwen beter en betrouwbaarder dan welke dan ook. Royce

had nog nooit vliegtuigmotoren vervaardigd, doch hij was een groot technicus en binnen zes maanden draaide de eerste Eagle op de proefbank. Deze Eagle was een typisch RR product — degelijk ontwerp, details tot in de puntjes verzorgd en, onbepaald vakmanschap. Ook na de oorlog behield de Eagle zijn reputatie — de eerste vlucht naar Nederlands Indië werd uitgevoerd door een Fokker F VII met Rolls-Royce Eagle motor. Royce heeft zijn opvattingen over het ontwerpen en produceren van motoren vastgelegd in een boek van meer dan 300 bladzijden — bij de stal bekend als de „Bible". Hieruit stamt zijn lijfspreuk: „There is no sure way of judging anything except by experiment" — slechts door iets te beproeven kan men er zich een juist oordeel over vormen. Verder: een goed ontwerp, ziet er ook goed uit. „Maar", zegt Royce, „de constructeur, hoe belangrijk ook, is niet de belangrijkste man. Dat is degene die een ontwerp goed uitvoert". Naast de Eagle is de Merlin wel de bekendste RR-motor. De Merlin is ontwikkeld uit de motor die Royce bouwde voor de Supermarine racers die de Schneider Cup voor Engeland wonnen. De combinatie Supermarine/RR resulteerde uiteindelijk in het Spitfire jachtvliegtuig dat de Duitsers boven Engeland terugdreef, als eerste stap op de lange, moeilijke weg naar de overwinning van 1945. De les die Royce ons 14 jaar na zijn dood nog leert is deze, dat men steeds moet streven naar volmaaktheid in datgene, wat men doet, hoe eenvoudig en ondergeschikt dit werk ook mag zijn.

Controle moet doorlopend zijn

Van onze schoutrappen weten wij nog wel dat ze driemaal per jaar gegeven werden en dat men er thuis vrijwel altijd aanmerkingen op had, ook al zeiden wij nog zo dat wij ons best gedaan hadden.

Die schoutrappen dienden om controle uit te oefenen op onze ijver en vorderingen, om na te gaan of wij goede kwaliteit leverden en voldoende presteerden.

Na school kwam de tijd dat wij gingen werken — en weer kwam de controle opduiken die nagaat of wij wel werk van goede kwaliteit leverden. In een bedrijf dat kwaliteitsartikelen levert is dit vanzelfsprekend.

Nu is een controle die achteraf nagaat, of de producten aan de gestelde eisen voldoen wel goed, maar ideaal is het zeker niet, want het is een controle achteraf die pas vertelt dat iets fout is als er al een heleboel exemplaren zijn vervaardigd. Een controleur moet er bij wijze van spreken, met zijn neus bovenop liggen en direct ingrijpen als het misgaat. Zo ontdekken wij de zwakte punten en zo kan men de kwaliteit opvoeren — er komt ook minder uitval omdat men niet in een fout volhardt.

Nu is dit op papier wel erg makkelijk te zeggen; in de praktijk is het dikwijls niet doenlijk het voor 100 % door te voeren. Kan het niet voor 100 %, dan doen wij het voor 50 % maar wij doen het omdat wij in

deze vorm van controle de enige juiste zien. **De controle moet dus doorlopend zijn en niet alleen maar achteraf.**

De voordelen van zo'n doorlopende controle zijn vele:

1. doordat de controleur tijdens de productie periodiek keurt, en niet achteraf, voorkomt men het afkeuren van grote aantallen bewerkte onderdelen. Dit is dus besparing van waardevol materiaal.

2. Tevens betekent dit besparing van arbeidskracht en werktijd — als iets afgekeurd wordt is de daaraan bestede tijd verloren. Dit is dus opvoering van de arbeidsproductiviteit.

3. Voor degene die het onderdeel vervaardigt betekent deze soort controle dat hij scherper moet opletten. De verantwoordelijkheid rust op hemzelf, want de controleur komt in de regel slechts steekproefsgewijs controleren.

In Amerika waar men tijdens de oorlog dit soort controle invoerde heeft men er bijzonder goede resultaten mee bereikt.

DEN HAAG

DE BEDRIJFSCOMPETITIE.

Het voorbereidende werk voor onze bedrijfscompetitie maakt goede vorderingen. Reeds werd van de Voetbalvereniging „Voorburg" de toezegging verkregen, dat we ook dit jaar weer van hun terrein aan de Vlietweg gebruik zullen mogen maken.

Verder kwamen de opgaven van de elftallen binnen en kunnen we mededelen, dat dit jaar 7 elftallen aan de competitie zullen deelnemen en wel: de Montageboys, de Melawa's (Metaalwaren), de Ned. Kroon, de Gereedschapmakerij, de Nabewerking, K. O. G. (Kantoor-Ontwerpgroep) en de Hout-vleugel.

Getracht zal worden om op 19 Mei a.s. de eerste wedstrijd te doen spelen, zulks in verband met het grote aantal te spelen wedstrijden. De wedstrijdroosters zullen tijdig ter kennisname aan de contactmensen toegezonden worden.

De contactmensen en de scheidsrechters verzoeken wij a.s. Woensdag 7 Mei even om 5 uur voor een korte bespreking in de vergaderkamer (3e etage) te komen.

Wij vertrouwen er tevens op dat het heilige voetbalvuer, dat zich bij sommigen reeds thans manifesteert in het trappen tegen propen papier en al wat los en vast is, tot 19 Mei brandende gehouden zal worden. We kunnen er dan van verzekerd zijn, dat we een prettige en sportieve bedrijfscompetitie zullen hebben. So lang!

DEN HAAG

VDH op het BUTENSPOR

Onder bovenstaand motto werden vorig jaar een tweemaal wandelingen georganiseerd, die beide door de A.N.W.B. werden voorbereid. De eerste tocht leidde de deelnemers op Hemelvaartsdag „langs plassen en weiden" en de tweede die op een Zaterdagmiddag in September plaats vond, ging tussen de Reeuwijkse plassen door naar Haastrecht en Gouda.

Ook dit jaar zal op Hemelvaartsdag — 15 Mei — een dergelijke wandeltocht worden georganiseerd.

Ditmaal voert de tocht door de **bolleestreek** en de **duinen naar de zee**. Het beginpunt van de wandeling is in Noordwijk. Het eindpunt in Katwijk. Hoe de route van deze tocht, die een kleine 20 km. lang is, zal zijn vindt U in het programma, dat evenals de vorige keren in samenwerking met de A.N.W.B. wordt opgesteld en, dat elke deelnemer vroegtijdig ontvangt.

Het is niet de bedoeling, dat het parcours in mastempo wordt afgelegd, dit laten we aan de leden van onze „werdaagse-club" over. — Waarvan wordt aangenomen, dat ze in ploegverband meewandelen. — Ieder kan op eigen gelegenheid de aangegeven weg volgen en zich aansluiten bij wie hij wil. Zodoende kan een ieder, getrainde wandelaar of niet, aan deze wandeling deelnemen.

Onderweg passeert U echter wel een paar controleposten, waar U Uw deelnemerskaart op een stempel laat voorzien. Op vertoon van de van alle stampels voorzien deelnemerskaart ontvangen de wandelaars een aandenken aan deze tocht.

DE VOETBAL ROLT

WIE IS DE STERKSTE?

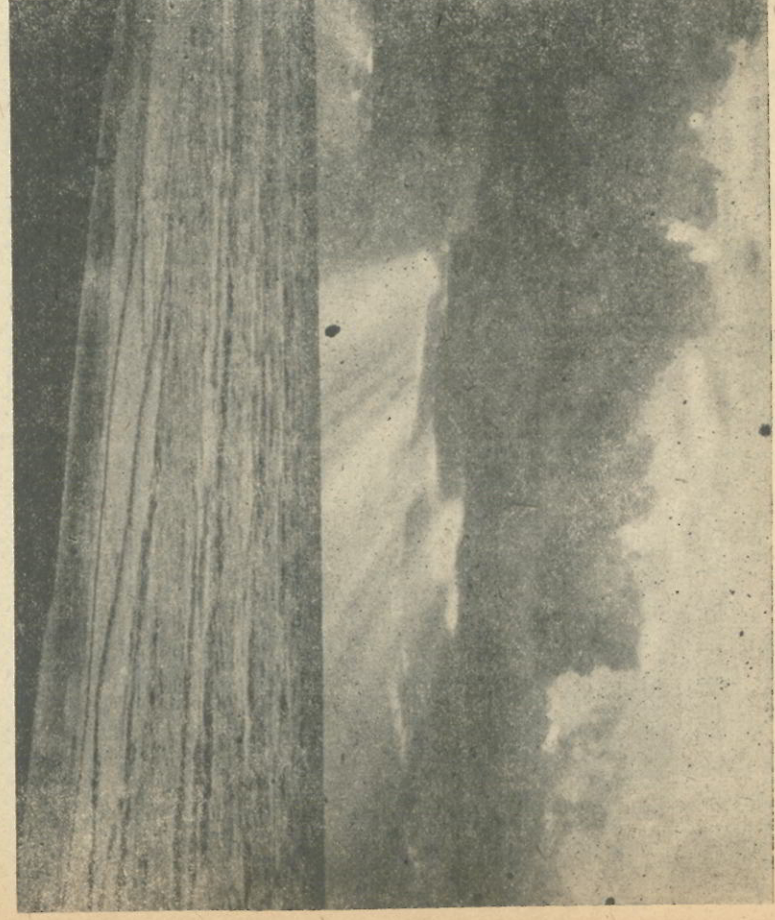
DE „INTERFABRIEK" WEDSTRIJD DEN HAAG—UTRECHT.

A.s. Maandag 5 Mei om 2 uur zal op het terrein van de Stichting Sport- en Speeltoeren aan de van Tuytstraat te Voorburg de grote wedstrijd tussen VDH Den Haag en VDH Utrecht gespeeld worden. Het was voor de Indehaast bijeengetrommelde keuze-commissie een zware taak om een Haags elftal op de been te brengen, vooral, omdat zij over bijna geen gegevens beschikte. Het elftal, dat de Haagse eer zal hebben hoog te houden, ziet er als volgt uit:

Pijak	Rog
Glaudemans (aanv.)	Vreeken van der Harst
Herreur Verelzen	Kerthof Hakkaart
	Frauenfelder
Reserves: Groen, v. d. Zalm, v. d. Burg, de Bruin.	
Scheidsrechter: Saat.	
Grensrechter: van der Plas.	

Na 5 jaren

Zo heet de film, die Woensdag 7 Mei a.s. in het Onderwijsmuseum zal worden vertoond. Deze film behandelt alle belevenissen van het Nederlandse volk tussen 10 Mei 1940 en 5 Mei 1945. Er zijn illegale opnamen bij die een goed beeld geven van de toestanden in ons land tijdens de bezetting.



DOOR DE DUINEN NAAR DE ZEE

De deelnemerskaarten bedragen f 0,50 per persoon. De reiskosten van en naar begin en eindpunt komen voor rekening van de deelnemers. De gelegenheid tot aanmelding voor deze tocht staat open op Vrijdag 9 en Maandag 12 Mei a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 1. Ook familieleden en vrienden kunnen aan deze tocht deelnemen. Jonge, maar ook oudere V.D.H.-ers wij gaan: Met de A.N.W.B. op pad!

UTRECHT

UTRECHTS STEDELIJK ORKEST —

Voor de Utrechtse muzikatiehebbers is weer een avond in aantocht die werkelijk om van te smullen is. Het Utrechts Stedelijk Orkest — U.S.O. geeft op Dinsdag 20 Mei een concert dat er, wat programma betreft, zijn mag. Voor de pauze het overbekende stuk van Wolfgang Amadeus Mozart, Eine kleine Nachtmusik en de niet minder bekende Onvoltooide Symphonie van Frans Schubert.

Dit deel behoort waarlijk geen verdere aanbeveling.

Na de pauze speelt Stephan Bergman het pianoconcert van Peter Tsjajkovski en we weten nu zo zoeftaan wel dat deze compositie iets bijzonders maakt. Dit pianoconcert met zijn geweldige inzet van orkest met piano is voor vele mensen iets heel apart, anderen „ligt" het niet. Wat volkomen begrijpelijk is als we weten dat elke componist eigenlijk voor een deel der mensheid componeert, n.l. dat deel, dat door zijn muziek ontroerd wordt. Na de 5e en de 4e symphonie dus nu naar het pianoconcert. Kaarten als nu naar het pianoconcert. Schagen uit de Gereedschapmakerij.

DEN HAAG

Maandag 5 Mei

VOETBALWEDSTRIJD

VDH

Den Haag — Utrecht

Vergadering

* DIRECTIE-KERN

Woensdagmiddag 23 April j.l. kwamen Directie en Kern bijeen ter behandeling van onderstaande punten.

1. Dr. Rosier, de nieuwe bedrijfsarts, werd met een enkel woord door Hr. J. v. d. Heem ingeleid en zette de taak van de bedrijfsarts uiteen.
2. In het V.D.H.-tje van 10 Mei a.s. zal een korte cursus worden aangekondigd, die betrekking heeft op de nieuwe spelling.
3. 15 September a.s. zal een cursus aangevraagd worden die inzicht geeft in de V.D.H. Organisatie. Leden van het personeel zullen als inleiders fungeren.
4. Er zal opnieuw een z.g.n. opleidingscommissie worden samengesteld, die uit 5 leden zal bestaan, waaronder 2 Kernleden.
5. Voor 15 Mei zal worden bekeken of het

VIERDAAGSE CLUB.

De training voor Int. Vierdaagse Aftandmarsen heeft een vlot verloop. Tien dames en 15 heren nemen deel aan de oefeningen. Zaterdag j.l. werden de 28 km. in een vrij hoog tempo zonder uitvalters gelopen. De route liep over Delft, Noorderpolder, Slompwijk en Leidschendam terug naar de fabriek. Aan „de Knip“ werd een gezellige rust gehouden.

Op 26 Mei, 2e Pinksterdag zal worden deelgenomen aan de Nat. Jubileum Wandellocht uitgeschreven door de Haagse Politie Sportvereniging. De heren zullen dan 40 km., de dames 30 km. moeten marcheren. Teneinde een goede indruk te maken zal bij de oefenmarsen op 10 en 17 Mei de leiding speciale aandacht besteden aan de goede marshouding der deelnemers, het gericht achter je voormant en naast je buurman lopen, alsmede aan het gericht omkomen in de bochten. Vol goede moed ziet de Vierdaagse club dan ook de grote krachtoproef op 22 t/m 25 Juli 1947 tegemoet.

— 0 —

SOCIALE ZAKEN — KERN

Dinsdag 13 Mei a.s. te 8 uur 's avonds
Excursie naar het
Kamerlingh Onnes Laboratorium
te Leiden.

Het is gelukt voor een beperkt aantal leden van het personeel toegang te verkrijgen tot het wereldvermaarde Laboratorium, dat de naam draagt van de grote natuurkundige Prof. Kamerlingh Onnes.

Deze Leidse Hoogleraar, die leefde van 1853 tot 1926, ontving in 1913 de Nobelprijs. In dit Laboratorium werden de laagste temperaturen ter wereld bereikt en werd helium vloeibaar gemaakt.

Kernspreekuur.

Donderdag a.s. tijdens de pauze
Kernspreekuur:

Tijdens de eerste pauze zijn aanwezig:

Mej. van Rietschoten
Mej. Verhoeve
Hr. Vreken
Hr. Dekker

DEN HAAG

mogelijk is het sparen met budgetregels door middel van een rentevergoeding attractiever te maken.

6. Teneinde het „goede“ boek onder het bereik van een ieder te brengen zullen bij wijze van proef twee z.g.n. boeken kringen worden opgesteld.
7. Een zeer uitvoerige bespreking werd gewild aan:
a. de toelagen op de indirecte urenloos;
b. het doel en de werking van het arbeidsclassificatiesysteem en
c. het vertrouwen in de wijze van tarifiering.
8. In een Directie Kernvergadering, welke Woensdag 30 April a.s. plaats vindt zullen nog een 10-tal agendapunten worden behandeld.

BRAVO

Het aantal spoelen dat de vorige week door de 462-band werd vervaardigd, steeg boven de planning uit, nml. 4374 stuks. Gepland was 4200 stuks. Dit grote getal spreekt wel tot onze verbijding als wij weten dat wij vorig jaar Juli, met veel moeite, nog geen 100 st. per week konden fabriceren. Wist U ook dat om een weekproductie van 4200 spoelen te maken, bijna 5.000.000 windingen gelegd moeten worden?

FILMAVOND SHELL NEDERLAND

Maandagavond 11, was er in ons bedrijf wederom een zeer interessante avond.

De Shell-Nederland vertoond op verzoek van de Kern enkele van haar films, ingeleid door den heer Verhoef, oudlid van het personeel. Allereerst draaide een film, die ons te zien gaf, de ontwikkeling van het waterpomp, het glasbuis, visvangst in Amerika, tankboten, een zeer uitgebreid en interessant geheel.

Direct hierop volgde een film over het tandwiel, sedert eeuwen reeds belangrijk.

De film „Aardolie“ gaf een goed beeld van de enorme plaats, die de aardolie in ons hedendaags bestaan inneemt. Aan de hand van lantaarnplaatjes was ons eerst een leersame uiteenzetting gegeven over de winning en raffinage van de aardolie.

Van de gelegenheid om vragen te stellen werd door de aanwezigen druk gebruik gemaakt.

Hoe het niet moet

Als 's avonds de fluit gaat, wil ieder graag naar huis. Begrijpelijk — maar onbegrijpelijk is, dat er lieden zijn die zo'n haast hebben, dat zij gaan dingen om de afdeling te kunnen verhalen. Dit dinget, zo eigenlijk bij trein en tram, is een typisch staalfabrieksgedrag. Elk behoorlijk mens ergert zich daar degelijk aan.

Intussen wordt bij ons ook gedrongen, soms zo erg, dat op de montage dezer dagen een meisje tussel oploopt, omdat iemand weer zo'n haast had. Het meisje werd gewond — de dader 3. dagen geschorst. Doch daarmee zijn wij er niet.

Wij allen willen graag in een behoorlijk milieu werken met behoorlijke mensen die zich behoorlijk gedragen. Wij voelen niets voor de misdragen, zich misdragen en daarom zal voortaan degenen, die tegenwoordig te veel op staande voet worden ontslagen.

DE JUBILARIS

N. KOUWER, afd. Expeditie



Woensdag 7 Mei a.s. zal de heer N. Kouwer 12½ jaar in onze dienst zijn. Alom bekend als Nico van de Expeditie is hij een van die figuren die onafscheidelijk aan VDH zijn verbonden.

Nico heeft in ons bedrijf vele vrienden, omdat hij altijd klaar staat daar bij te springen waar men zijn hulp nodig heeft. Voor hem gaat de fluit niet om 5 uur en het zijn in ons bedrijf maar weinigen die bij hem na werktijd niet eens een radio, stofzuiger of onderdelen hebben afgehaald.

Tijdens de oorlog was hij een der beste medewerkers van onze distributiedienst — de brandweer rekent hem ook tot de ploeg en meermalen werd hij in het fabriekselstal gekozen om de VDH kleuren te verdedigen. Een eervolle staat van dienst die nog lang niet afgesloten is.

Nico, ons aller gelukwensen!

Noteert U even?

13 Mei — Excursie Kamerlingh Onnes Laboratorium.
15 Mei — V.D.H.-ANB.W. Wandeling — Bollen — Duinen — Zee.
29 Mei — Filmaavond — Ford.
begin Juni — Excursie Gem. Gasbedrijf.

BURGERLIJKE STAND.

Geboren: Gerrit, zoon van A. Verhey, Ned. Kroon, op 5 April 1947.
Margartha, dochter van J. Pijnaker, afdeling Nabewerking, op 23 April 1947.
Louise, dochter van den heer Ph. Bouwens, afdeling fabrieksadministratie, menteel in militaire dienst, op 22.4.47.
Carolina Adriana, dochter van G. W. Mallant, afd. Montagemaatschappij van 29 April j.l.
Sara Hendrika, dochter van P. Roodbol, afd. Montage op 20 April j.l.
Huwelijk: Mei, M. L. Doff, afdeling Montage, met C. Berghout, op 14.5.47.

Opvoering verzocht

Degene die het instructieboek van de LANDIS rondsluimachine van afd. Metaalwaren in zijn bezit heeft wordt verzocht dit om te bezorgen bij de bibliotheek, Hr. Die!

Numer 75

het V.D.H.-tje

10 Mei 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Absteederijk - Utrecht



VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

JONG VDH wie gaat mee naar het zomerkamp

Heb je al plannen? Als je lid bent van een jeugdvereniging ga je natuurlijk met het zomerkamp van je eigen club mee. Maar ben je nergens bij aangesloten, neem dan aan het van der Heem Zomerkamp deel.

Heel veel niet mee, dit jaar een geschikte plaats te vinden. Wij zijn nu al een paar maal in Putten geweest en willen nu wel een wat anders zien. Na twee dagen zwerfden door de mooiste streken van ons land vonden wij wat we zochten.

Een ideaal plekje op het mooiste deel van de Veluwe, met een zwembad op 10 minuten afstand.

Er is een slaapschuur voor 25 personen en een flink dagverblijf. We nemen een speciale ploeg mee om voor het koken te zorgen. Zoals in ieder goed kamp, wordt van de deelnemers verwacht, dat zij de handen uit de mouwen steken wanneer dit nodig is.

Het kamp zal dit jaar 5 dagen duren. De kosten zijn nog niet bekend, maar zullen in geen geval meer dan f 10,- per deelnemer bedragen. Alle meisjes en jongens, die op 1 Juli nog geen 21 jaar oud zijn, kunnen deelnemen.

Vanzelfsprekend verwachten we ook deelnemers uit Utrecht en van de Kroonfabriek. Voor wie ons kamp kunnen houden moet er nog een berg werk verzet worden, waaraan nu al begonnen moet worden. Het is dus zeer belangrijk, dat wij zo spoedig mogelijk het aantal deelnemers weten; wie mee wil meldt zich dus onmiddellijk bij de afdeling Sociale Zaken. Het kampveld kan alleen worden betaald door middel van budgetzegels. Zij die zich voor het kamp opgeven, krijgen een budgetkaart en zullen gedurende 10 weken inplaats van een echte gulden een budgetzegel van dit bedrag in hun loonzakje vinden.

DE STRID OM DE DEVIEZEN.

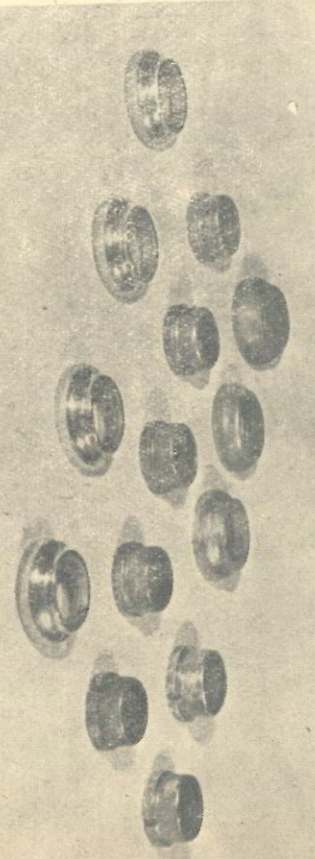
De voelbesproken deviezennota, die de Minister van Financiën, prof. mr. P. Lief-lijck, dezer dagen aan de Tweede Kamer heeft aangeboden, vertelde ons weer eens uitvoering van de financiële moeilijkheden die ons hersiet in de weg staan.

De Minister heeft ons drie middelen aanbevolen tot verbetering van deze toestand: opvoering van de arbeidsproductiviteit, vergroting van de export.

toevoering van de spaarzaamheid. Dit zijn middelen die in ons bedrijf reeds lang bekend zijn — de Minister heeft ons daaromde niets nieuws verteld. Toen ons bedrijf na de oorlog niet op gang kon komen — en de ideale toestand is zeker nog niet bereikt — hebben wij ook deze maatregelen aanbevolen — denken wij slechts aan: facticite, radiolust, grote export, budgetzegels.

Het ware te wensen dat de overheid zelf deze maatregelen in eigen huis even naarstig toepaste — wellicht ging het met ons herstel dan vlatter. Intussen — in deze heeft ieder tot taak zich niet blind te staren op de tekortkomingen van zijn buurman doch moet zorgen dat hij zijn eigen werk goed doet — of liever nog beter doet — want wij moeten veel schade inhalen.

GLANZEND VERCHROOMD OF DOF



V A N O N Z E R U W I E L F A B R I E K
Een der eerste eisen die we aan een rijwiel stellen is, behalve dat het mechanisch goed geconstrueerd is, dat het weervast is. In ons natte klimaat is dat, gezien het dikwijls zeer matige onderhoud, dat een doorsnee rijwiel ten deel valt, een zeer zware eis.

Drie maanden in de zeelucht

Men is er dan ook vroeger al toe overgegaan om zogenaamde „all-weather“ uitvoeringen te brengen, d.w.z. zoveel mogelijk alle metaaldeelen van een motfietslak te voorzien en sturen bijvoorbeeld met celluloid te overtrekken.
We kregen dan een product met zwarte velgen, assen, trapassen, tot zelfs de ballen toe. Zo'n rijwiel echter zag er vrij somber uit; men sprak zelfs van een „begraafenis fiets“; vandaar dat men toch gaarne enkele onderdelen in nikkel of chroom uitvoert.
Vele van onze rijwielabrieken zijn echter montagefabrieken, zodat men, wat de kwaliteit van chroom en nikkelwerk aangaat, geheel afhankelijk is van hetgeen de onderleverancier in binnen- en buitenland presenteert.

WERKVOORBEREIDING

Nieuwe indeling

In het kader van de herziening onzer interne organisatie, die in verband met de splitsing van de Maanweg in een „hoofdlandoor“ en een „fabriek Maanweg“, is thans de reorganisatie der Werkvoorbereiding gereedgemaakt.
De functionele leiding over de drie fabrieken heeft bij het hoofdlandoor de GROEP WERKVOORBEREIDING (Hr. Meys — Tel. 165) welke omvat de afdelingen: METHODENBUREAU (Hr. Boersma — Tel. 167) GEREEDSCHAPBUREAU (Hr. Kok — Tel. 112)

Bij elke fabriek wordt een tariefbureau gevestigd.
VERLOFBRIEFJES
Het komt herhaaldelijk voor dat maandloners een verlofbriefje bij de portier afgeven, waarop niet is vermeld of de verzumde tijd voor rekening van de fabriek of voor eigen rekening is.
Wij raden een ieder aan op juiste invulling te letten, daar anders zal worden aangenomen, dat de verzumde tijd voor eigen rekening is.