

Vergadering Directie - Kern

- Directie en Kern kwamen Dinsdag j.l. bijeen ter bespreking van onderstaande punten:
1. Mededelingen inzake de inhouding van loonbelasting bij overwerk. Dit punt houdt de aandacht van Directie en Kern.
 2. Vastgesteld werd, dat het niet in de bedoeling van de Directie ligt, loononder-ving toe te passen in de gevallen dat men door overmacht (ingevolge van weersomstandigheden) niet in de gele- genheid is tijdig het werk aan te vangen.
 3. Het contact met het VDH-personeel dat in militaire dienst is zal worden onder- houden:
 - 1e. door het toezenden van het VDH- lie en
 - 2e. door het aanbieden van een „aar- digheid”.
 - Voor dit laatste punt zal een beroep op de offervaardigheid van het personeel worden gedaan.
 4. Een bespreking werd gewijfd aan de inhoud, samenstelling en opmaak van het VDH-lie.
 5. De Directie verleent toestemming en werkt mede aan het organiseren van een bedrijfsvoetbalcompetitie.
 6. De „veiligheidscommissie”, dit tot voor
 7. Men zal nagaan of en zo ja, onder welke voorwaarden rijwiel en het personeel kunnen worden verstrekt.
 8. Enkele distributie-aangelegenheden pas- seerden de revue.
 9. Het „culturele” programma, dat de eerstvolgende maanden zal worden af- gewerkt, werd onder de loupe genomen.
 10. De vacantebesteding van het personeel vormde een punt van bespreking.
 11. Nadat een aantal lopende kwesties zul- len zijn onderzocht, zal een bijeenkomst plaats vinden met het personeel uit de houbewerking. In deze vergadering zal de heer J. v. d. Heem het personeel toespreken en de Kern haar beleid uit- eenzetten, waarna de gelegenheid tot gedachtenwisseling zal worden open- gesteld.
 12. Een uitvoerige bespreking werd gewijfd aan de Nationale Feestdag. Een publi- catie hierover is elders in dit blad op- genomen.
 13. De eerstvolgende vergadering is be- paald op Woensdag 23 April a.s.

Spreekuur Kern.

Donderdag a.s. zijn tijdens het spreekuur van de Kern in wachtkamer 2 aanwezig:

- Hr. Baarda
Hr. v. d. Laus
Hr. Kuiper
Hr. Krol

WERDAAGSCHE

Zaterdag 12 April werd een begin gemaakt met de training voor de Vierdaagse Af- standmarsen.

Drie en twintig wandelaars waaronder 7 da- mes, vertrokken vol goede moed voor een tocht van 15 km. langs de Neurscheleaan. Achterweg tot de Neurschelestraatweg en terug over de sluis bij Leidschendam en langs de Vijl naar de fabriek.

Er werd reeds vrij aardig gemarcheerd. Ook werden de eerste pogingen gedaan om marsleiden te leren en te zingen.

Zaterdag 19 April half een start voor tra- ningsmars No. 2 naar Wateringen.

H.I.V.O.-Agenda.

- 20 April — 10 uur — Culturele filmvoor- stelling in het Passage-theater.
- 21 April — 8 uur — Paedagogisch concert door het Residentie-orkest.
- 23 April — 7.15 uur — Bezoek aan het Zuidpark o.l.v. Han de Zwart.
- 27 April — 8.30 uur — Eerste stedschoon- tocht naar Leiden.
- 27 April — 10 uur — De Z.E. Heer Pater Henri de Greeve draagt het door hem geschreven toneelstuk „Het vierde beest” voor.
- Lei op de aankondigingen in de dagbladen. Inlichtingen over het H.I.V.O. werk worden gaarne verstrekt op de spreken van de Kern en afdeling Sociale Zaken.

Wie is de dader?

Degene die in de vorige week het lucht- pompe van de Zindapp motor H 32519 in de rijwielstalling afnam om zijn (haar) rijwiel- banden mede op te pompen wordt vriende- lijk verzocht dit pompe terug te bezorgen bij de portier van de rijwielstalling.

VOETBALLERS VOOR

De foto van het elftal van de fabriek Utrecht heeft in Den Haag heel wat voetballer- sneller doen kloppen. En terecht, het staat erg „rijk” jeezelf op zo'n foto te zien. Nu, bij voorbaat maken we reeds deze afspraak, het elftal dat de bedrijfscompetitie 1947 wint, komt op een plaetje in het VDH-lie.

Maar om tot het maken van een indeling te komen, zouden we gaarne weten, welke af- delingen aan de competitie willen deel- nemen.

Willen de heren aanvoerders derhalve een opgave, vermeldende:

- a. de afdeling,
- b. de spelers en reserves,
- c. de aanvoerder en de eventuele contact- man,

vóór Zaterdag 27 April a.s. bij den heer Vreken, afd. Metaalwaren, inleveren. Te- vens zouden wij gaarne weten, of er onder de VDH-ers nog scheidsrechters schillen.

Wij verzoeken deze ook zich vóór 27 April a.s. bij den heer Vreken te melden. Zodra de inschrijvingen binnen zijn zullen dan ver- dere mededelingen volgen.

LAMPEN EM 4.

Deze week zijn aan de beurt de letters B, F, L, R en T. Verzendadvies ahalen a.s. Woensdag tijdens de middagpauze.

EEN VERKEERDE GEWOONTE

Een tijdens werktijd is een gewoonte die velen zich tijdens de ootlog eigen hebben gemaakt. Het is een slechte gewoonte, die men niet gemakkelijk aflegt — er is enige weer moeten wennen aan orde en regel.

Thuis zal wel niemand buiten de vaste uren eten. Orde en regel brengen voorspoed in huis, is een goede spreuk en daarom wordt thuis gegeten op vaste tijden en gezamen- lijk.

Hier in de fabriek wijken wij niet van die goede gewoonte af — gezamenlijk eten op vaste tijden. Daarom moet een eind komen aan het tussenjijde stiekum eten uit laden en in stille hoekjes.

Het is niet ordelijk en onsmakelijk. Dikwijls

KERN — SOCIALE ZAKEN

Maandagavond 28 April te 8.00 uur
FILMAVOND

in de bioscoopzaal van de fabriek Maanweg. Deze filmavond wordt ver- zorgd door de N.V. Shell - Nederland.

AARDOLIE EN AARDOLIE-PRODUCTEN

Een aantal gelidsmalfilms zal wor- den vertoond, die een duidelijk beeld geven van de winning, verwerking en gebruik van aardolie en aardoliepro- ducten.

Gratis toegangsbewijzen voor deze filmavond zijn verkrijgbaar Vrijdag 25 en Maandag 26 April tijdens de pauze in wachtkamer 1.

DE IDEENBUS.

Beloofd werden de inzendingen van:

L. v. Eemennaam, afd. Metaalwaren. Betrof het inforten der nippels van het samenstel- gereedschap stators. f 12.50 en 125 punten.

C. v. d. Gref, afd. Montage. Wijziging be- werking van ankers f 2.50 en 25 punten.

C. J. v. Eyk, Machineploeg. Betrof vilt- schijven. f 7.50 en 75 punten.

C. Schra, afd. Metaalwaren. Overzichten in- vullen. f 2.50 en 25 punten.

B. A. Nulla, afd. Gereedschapmakerij. Be- trof aanbrengeu afzuiging aan laststels f 10. — en 100 punten.

BURGERLIJKE STAND.

Gebooren: Christina Elisabeth Dana, dochter van A. L. v. d. Ree, afd. Gereedschap- makerij, op 4.4.1947.

Bertus, zoon van B. Schneiders, afd. Ma- gazijnen, op 10.4.47.

Getuwt: J. Reygers, afd. Montage, op 9.4.1947, met Meij. D. Bal.

Meij. A. A. Grasmeyer, afd. Inpakkerij, treedt op 7.5.1947 in het huwelijk met P. Davids.

De Vrije-tijd tentoonstelling.

Het lag oorspronkelijk in de bedoeling om voor de beste inzendingen van deze ten- toonstelling een prijs beschikbaar te stellen. Gezien de zeer uiteenlopende aard van de inzendingen moest het wedstrijdarakter echter vervallen. De commissie heeft toch gemeend een klein aandenken aan deze zeer geslaagde tentoonstelling te moeten verbinden en heeft den heer J.Orthuy van afd. Organisatie verzocht enkele foto's van de inzendingen te maken.

Elke deelnemer aan de tentoonstelling kan a.s. Maandag tijdens de pauze in wachtkam- er 2 uit deze foto's er één uitzoeken, welke hem/haar dan als aandenken zal wor- den verstrekt.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stoelzagerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Absterdij - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

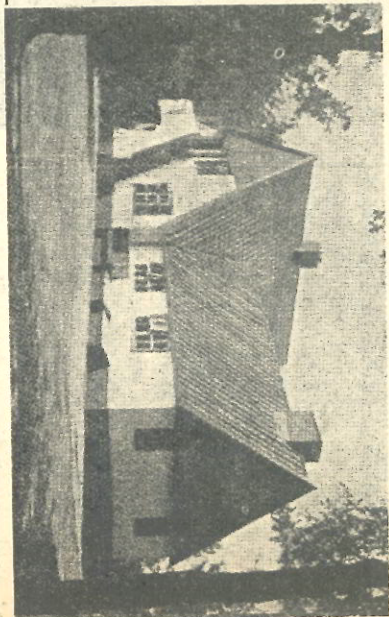
Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

BELANGSTELLING STERK GESTEGEN

Wat wil de Volkshogeschool

* Volkshogescholen vindt men in de mooiste streken van ons land



De laatste tijd hoort men dikwijls spreken over de Volkshogeschool — leden van onze fabriekskern brachten onlangs een weekend door op „De Zandhoeve” te Bergen N.H. en men kan zich niet onttrekken aan de in- druk dat voor het werk van de volks- hogescholen de belangstelling in brede kring steeds toeneemt.

Wat wil de Volkshogeschool?

Een nieuwe soort school? Eén van de vele „nieuwe” dingen van na deze oorlog? Neen: reeds ruim honderd jaar geleden werd een „Volkshogeschool” opgericht in Denmar- ken, dat toen in een tijd verkeerde, waarin het eigen volksleven dreigde verdronken te worden door vreemde invloeden. Door deze Volkshogeschool en de vele andere Volks- hogescholen welke nadien in Denemarken verreesen, werd het ganse volk geestelijk verheven, werd het ganse volk geestelijk weerbaar gemaakt en werd aan het leven een eigen stijl gegeven. In Zweden, Noorwegen, Finland werden eveneens Volkshogescholen gesticht naar het voorbeeld van Denemarken. En toen in ons land omstreeks 1932 in tijden van crisis en werkloosheid grote groepen in ons volk met lege handen kwamen te staan, toen het platteland in steeds moeilijker omstandigheden kwam te verkeren, toen is in Bakkeveen uit de samenwerking van ou- derlingen, boeren en arbeiders de eerste Nederlandsche Volkshogeschool geboren, die in acht jaar tijds groeide tot een plaats waar duizenden jongeren, vooral uit het Noorden van ons land, maar ook uit de andere ge- westen, tot nieuw besef kwamen van hun taak in de maatschappij en hun plaats in het leven. Nieuw is deze school dus niet al heeft zij haar werk na de oorlog weer opnieuw moeten opbouwen, omdat zij er de voorkeur aan gaf het werk tijdens de bezetting stop te zetten, boven de aanvaarding van vreemde inmenging.

„Hogeschool”. Worden voor het bezoek van deze school diploma's vereist. De Volkshogeschool is een „hogere” school, juist omdat zij niet doet, waar op de „ge- wone” scholen hoofdzakelijk geschiedt, na-

melijk: kennis bijbrengen. In dit opzicht dus voor ons land inderdaad iets nieuws! Op de Volkshogeschoolcursussen (die gewoonlijk van twee tot vier weken duren) krijgt men geen les, behalve dan juist in die vakken waarin men dat op andere scholen weinig of niet krijgt: in zingen, houtsnijden, tekenen, weven, volksdansen. Dit alles is er, tezamen met het luisteren naar muziek en voordracht, op gericht de schoonheid te leren zien, en verstaan in de kunstwerken welke wij op alle gebieden bezitten, te ontwikkelen. Maar vooral wordt er tezamen gesproken over de vragen land en volk in deze tijd en in deze wereld komt te staan. Over deze vragen worden werkgroepen en vragen-avonden verder wor- den uitgewerkt. Hierdoor leert men elkaars leven en inzicht kennen, komt men voor elkaar open staan, en leert daardoor samen te leven. Hiertoe draagt ook niet weinig bij het samenwerken dat op de Volkshogescho- len gedaan wordt in huis en in de tuinen, op de boerderij en in de werkplaats.

Zo is de Volkshogeschool een „hogeschool” voor het leven: men komt er zonder examen, en men verlaat haar zonder diploma's, een innerlijke belevenis rijker, die zijn invloed op leven en werken niet zal missen.

En tenslotte: deze Volkshogeschool is een „volk”, geen groep, geen klasse uitgezonderd. Zij wil dit Nederlandse volk tot een waarlijke gemeenschap, een werkelijke samenleving vormen, door de jonge mannen en vrouwen, bij alle verschil van geloof en politieke over- tuiging — welk verschil principieel wordt erkend — in het besef van hun verantwoord- delijkheid als Nederlanders, in eendracht en



Men leert het leven van anderen kennen en waarderen

Medewerken op het land

Zo kan de Volkshogeschool haar taak slechts ten volle vervullen door de deelneming van het gehele volk: op de cursussen komen boerenzonen, studenten, industrie-arbeiders, onderwijzers, landarbeiders, ambtenaren, kortom, jongeren uit alle lagen en richtingen van ons volk. Velen sparen reeds van te voren om het cursusgeld dat ongeveer f 17,— per week bedraagt, bijeen te brengen. Ver- schillende bedrijven en instellingen stellen reeds leden van hun personeel, door hun extra verlof met behoud van loon te geven, in de gelegenheid de cursussen te volgen. Hoe groter deze deelneming wordt, des te school voor het gehele volk uitgaan. Ook financieel moet de Volkshogeschool geëde- gen worden — en daaraan hecht zij ook de grootste waarde — door regelmatige bijdra- gen uit het gehele volk. Voor een steeds breder werking van de Volkshogeschool is dan ook een steeds groeiend aantal leden der Vereniging tot Stichting van Volkshoge- scholen noodzakelijk.

Na de bevestiging werden de twee bestaande Volkshogescholen — te Bakkeveen en Mar- kelo — heropend. Weltra bleek echter de belangstelling zozeer te zijn toegenomen, dat thans vijf Volkshogescholen volledig in wer- king zijn. In verschillende gewesten wordt de oplichting van een Volkshogeschool voor- bereid.

Wanneer de Volkshogeschool aldus in toe- nemende mate het ontmoetingspunt wordt voor de jonge Nederlanders, en voor hen een levende werkelijkheid wordt, dan zal zij steeds beter het doel kunnen bereiken, dat zij zich gesteld heeft:

„Het geven van een zedelijk-geestelijke ont- wikkeling aan volwassen personen, als grond- slag voor vernieuwing der volkscultuur en versterking der volksgemeenschap”.

Erkende Volkshogescholen zijn:

„Allandsong”, Bakkeveen (Fr.)
Tel. Hauwerwijk 7

Postrek. 183969, Bakkeveen.
„Diependaal”, Markelo (O.).
Tel. Rissen (K 5480) 473

„De Zandhoeve”, Bergen N.H.
Tel. Bergen (K 2208) 2734

„De Oude Hof”, Bergen (N.H.), Tel. 2734.
„Overcninghe”, Havette (Dr.)
Tel. (K 5114) 227.

„t. Oldorp”, Uithuizen (Gr.), Tel. 157.
„Olaertswy”, Rockanje (Z.H.), Tel. 13.
Volkshogeschool en Emigratiecentrum in Frankrijk „Mendon” bij Chevreuse (S. & O.).

REIZIGERS VOOR NEW YORK INSTAPPEN a.u.b.

enkele indrukken op een reis naar de nieuwe wereld.

door A. CRONHEIM

De heer A. Cronheim, directeur van het Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V., maakt momenteel een zakenreis door Noord- en Zuid-Amerika. Speciaal voor de lezers van het VDH-tje zond hij ons het onderstaande reisverhaal met als koptekening: „een kort bericht voor het VDH-tje. Vele groeten aan allen”. Wij vinden het prettig na het bericht over Amerika van Ir. v. Emmen, dat wij onlangs plaatsten en dat meer technisch georiënteerd was, nu de commerciële kant belicht te zien door een bij uitstek deskundige. Wij wensen den heer Cronheim veel succes op zijn reis.

Interessant is, dat het verslag gedateerd is 17 April en dat het reeds op 21 April in ons bezit was.

Voorbereidingen

Een verhaal van deze wonderlijke reis naar de Nieuwe Wereld dient te beginnen met de voorbereidingen. Nadat het besluit van deze zakenreis was genomen, die tot doel had, een persoonlijk contact te leggen met onze clientèle in Noord- en Zuid-Amerika, verliepen bijna drie maanden met het verzorgen van reisvergunningen, visa, bewijs van politieke betrouwbareheid, devizenvergunningen, het boeken van passages, bepalen van de reisroutes, hotelreservering en ten slotte het maken van afspraken met de verschillende zakenrelaties in Noord- en Zuid-Amerika en Canada.

Wij menen tijdverlies voorkomen dan moet zo'n reis in elk opzicht grondig worden voorbereid, d.w.z. moeten programma's voor de besprekingen worden opgesteld, de vertegenwoordigers gewaarschuld, de klanten van de overkomst verwittigd zijn, niet te vergeeten het tijdig verzenden van monstervergoedingen, documenten, zoals drukwerk, prospectussen, films enz. enz. Dit alles werd, met een zekere routine, waaraan de resultaten van zo'n reis sterk afhankelijk zijn.

Eindelijk was op 24 Maart, de datum van vertrek gekomen. Op Schiphol werden door de douane in een geheim kamertje al mijn zaken geïnspecteerd naar gesmokkelde alcohol en de ambtenaar van dienst was blijkbaar zeer teleurgesteld, dat hij mij niet kon betrippen. Met een zwak excuus bracht hij mij naar de wachtkamer, van welk moment af ik mij tijdens mijn vlucht als gast van de K.L.M. had te beschouwen. Ik kan niet genoeg verhalen over de meer dan uitstekende wijze, waarop deze prachtige onderneming haar passagiers verzorgt.

Zo ging het tijdens de gehele reis, geen uur verstreek of de steward of stewardesse kwam met een verrassing. Behalve de reguliere maaltijden die op de grond werden gereserveerd (avondeten in Engeland bij karschik, en ontbijt in New-Foundland) kwam elk uur een andere verrassing: kauwgom, cigarettens, fruit, Haagse hooptjes, bors, koffie en thee, en niet te vergeten, ter verfrissing na de nacht, een fles Boldoot Eau de Cologne.

New York

Aankomst in New York op La Guardia-field Zondagochtend 8 uur New Yorkse tijd.



Slechts 24 uren waren verstreken sedert ik mijn huis had verlaten en ik bevond mij reeds in mijn New Yorkse Hotel, een gebouw van 40 verdiepingen, waar ik op de 33e mijn kamer kreeg.

Een prachtig uitzicht op het zonnovergoten City-beeld met zijn wereldberoemde wolkenkrabbers en de Hudson-rivier op de achtergrond, welke mijn verbazing. Als Europeaan moet je wel even wennen aan deze dimensies, het hotel leek bij dag en bij nacht een blinkend in vooroorlogse Kerstmisdrukke, onze overleden Haagse trams zijn niets in vergelijking met de New-Yorkse subway op de splitsuren, en New York bij nacht is een en al een grote Kermis die je anders, tot dat je meent, in een droomland te verkeren.

De eerste dagen in deze metropool val je s avonds doodmoed in je bed; alles is zo anders als in Europa en je moet eerst je weg vinden door al die drukke.

Van een vreemde trekten trekten men zich hier niet veel aan, vele Amerikanen zijn ook eens als vreemdelingen naar Amerika gekomen en hebben zelf hun weg moeten zoeken. Men is zeer egoïstisch en heeft geen tijd voor een ander mens. Laat hem zelf roberen. Welk een verrassing was het voor mij op het kantoor van R. S. Stokvis & Sons aan de Battery Place te New York een grote organisatie te vinden, waar je van hoog tot laag met open armen als gast werd ontvangen, van hulp en adviezen voorzien en met geschenken overladen. Van nu af aan ging het beter, je was weer thuis, alle onzekerheid was verdwenen, de traditionele vriendschap tussen allen, die Stokvis & Sons aan de Heem dienen, was opnieuw bevestigd. Wanneer onze mooie ERRES-fabriek niet aan de Maanweg stond, maar ergens in Amerika, dan was de fietsenstalling een autoparkeerterrein voor employeés.

Verder geloof ik niet, dat veel veranderd moest worden, onze fabriek mocht er best zijn — en onze producten ook; helaas wordt de mogelijkheid om flink zaken te doen, tenminste in het gebied van de U.S.A., sterk beperkt door vrachtkosten en invoerrechten. De Amerikaanse industrie is nu, twee jaren na beëindiging van de geweldige oorlogsproductie, weer op hoge toeren; alle winkels

zijn vol met goederen van eerste kwaliteit, toch zijn de prijzen hoog, ook voor de Amerikaanse koper en sedert begin van dit jaar zijn de meeste zakenlui ontevreden over hun onzelden.

Een felle concurrentiestrijd doet zich weer gelden, vooral in de grote warenhuizen, die uitstekend georganiseerd zijn en een leeuwenaandeel in de detailhandel hebben. Firma's die 100.000 stotzingers per jaar verkopen, vormen helemaal geen uitzondering. De publiciteit is hier veel verder ontwikkeld dan in Europa, advertenties in de kranten nemen gigantische afmetingen aan, de cinnenlandse markt (140.000.000 mensen) is zo groot dat de calculatie dit toelaat. Het publiek wordt door deze reclame rijp gemaakt voor een bezoek aan de grote „department stores”. In deze gebouwen zelf is het publiek echter veel meer dan bij ons in Europa aan zichzelf overgelaten. Men moet zichzelf bedienen en mag van het personeel niet veel service of advies verwachten. De kracht van deze grote concerns ligt in de verkoop en de reclame, het verkopen moet vanzelf gaan.

Voor marktkraken wordt door de fabrieken zelf veel kostbare reclame gemaakt, b.v. door de radio, alles neemt voor ons begrip immense dimensies aan, een vergelijking met Holland gaat hier eenvoudig niet op; misschien is dit ook een kwestie van mentaliteit; ik werd er een beetje bang voor: al de uitverkoop- of opruimingsprijzen, die men dagelijks kan zien; toch geldt ook hier, waar schijnlijk het paradijs „trappez toujours”. Wie niet vooruit gaat, gaat achteruit in deze alles vernieuwende strijd om leven en bestaan. Ik kan dit rapport over de eerste weken van mijn reis nog aanvullen met het bericht dat het nieuwste ERRES product, de vloerrijver type SZ22, zowel in de U.S.A. als ook in Canada goed werd ontvangen en tot het boeken van orders heeft geleid. Zeer belangrijk is echter, dat wij spoedig leveren, teneinde het gewonnen terrein niet weer aan anderen te verliezen.

Toronto — Canada, 17 April 1947.

Henry Ford +

De bijzondere drukte ontstaan doordat ons vorig VDH-tje in zo „grote” omvang verscheen, heeft ons parten gespeeld. Wij hebben daardoor verzuimd bij de foto's van Henry Ford en de eerste Fordauto op te nemen, dat beide afkomstig waren uit het foto-archief van de „Nieuwe Courant” en dat dit dagblad ons deze belangenloos ten gebruikte afstond.

Werksoenen.

Volgens een mededeling in de dagbladen zal er binnenkort weer gelegenheid zijn voor bepaalde beroepen werksoenen te vragen.

Volgens de instructies van de Distributiedienst komen monteurs en houtbewerkers hiervoor niet in aanmerking. Alle anderen, die na 1 April 1946 geen werksoenen ontvingen en die hiervoor nu in aanmerking wensen te komen, dienen voor 30 April a.s. hun stamkaart bij de afdeling Sociale Zaken in te leveren.

Dienst is de enige grondslag voor een gezond zakenleven

Henry Ford.

Nederlandsche Kroon Rijwielfabriek N. V.

Wij hebben weer torpedonaven **

De gezamenlijke Nederlandse rijwielinindustrie, die voor de oorlog zo'n 30.000 fietsen per maand afleverde, werkt nu nog steeds niet op vooroorlogse capaciteit. Het indexcijfer voor de productie schommelt tussen 45 en 50 %, hetgeen neerkomt op een maandproductie van ± 14.000 rijwielen.

In 1939 werden in Nederland 389.000 fietsen geproduceerd, de import was vrijwel nihil en als wij bedenken dat de rijwielpeductie tijdens de oorlog steeds verder afzakte en het rijwielverbruik sterk steeg — vorderingen, oorlogsgeweld, sliflage door rijden op massieve of helemaal zonder banden, en weten dat de Nederlandse bevolking met ongeveer 300.000 personen steeg, is het zonder meer duidelijk dat de rijwielinindustrie veel meer dan vroeger moet produceren om in de enorme behoefte te voorzien.

De industrie wil wel, maar kan niet, ge-handicapt als zij is, o.a. door het ontbreken van onderdelen die ook vroeger geïmporteerd werden, doch die nu slechts in beperkte mate of helemaal niet te koop zijn, zoals kettingen en remnaven.

Voor de oorlog kochten wij onze remnaven hoofdzakelijk in Duitsland, de F & S terugtrapremmen, merk Torpedo, was hier te lande zo bekend en alom gebruikt dat Jan Publiek sprak van een Torpedonaaf als men een doodgewone remnaaf bedoelde.

De fabriek die de Torpedonaven maakt staat te Schwerinfurt in Duitsland, is ondanks alle bombardementen tot produceren in staat, wil graag leveren, doch kan niet omdat talloze belemmeringen het handelsverkeer met Duitsland vrijwel onmogelijk maken. Daarom gingen de Nederlanders zoeken naar andere oplossingen voor hun remproblemen — men trachtte met wisselend succes Zweedse en Engelse, Amerikaanse en Tsjecho-Slowaakse remnaven te kopen die of in zeer beperkte aantallen kwamen, of zeer slecht waren.

Dat was nog niet voldoende: de handelaren leverden oude of gerveerde Torpedonaven in en wij leverden daar een fiets bij — men experimenteerde met trommelremmen en verlangde diep in zijn hart naar het oorspronkelijke.

* SAMEN *

De bijeenkomst die Donderdagavond 7 April 1947 gehouden is, stond geheel in het teken van dit kleine doch machtige woord.

Op voorstel van de Kern sprak op deze avond in de zaal van ons bedrijf de 2e voorzitter van de Algemene Nederlandse Metaalbewerksbond, de heer van Wingerden over „Het ontstaan en de ontwikkeling der vakbeweging”. Het stent tot grote voldoening, dat het mogelijk bleekken is, met een volle medewerking van de Directie, een lezing van deze aard te kunnen organiseren.

Spreekers schietste ons het ontstaan der eerste vakverenigingen, toen ook wel ziektenkassen genoemd, hoe de arbeiders zich toen gingen binden tegen de wan toestanden van die tijd.

Uit deze „ziektenkassen” zijn de thans bestaande vakverenigingen gegroeid, die door alle tijden heen de strijd voor de bescherming van de economisch zwakken gevoerd hebben.

Het beeld van die strijd is in de loop der jaren veranderd. Werkloosheidsverzekering, uitkeringen bij ongevallen, ziekte en invaliditeit, collectie arbeidsovereenkomsten, betaalde vakanties, afschaffing van de kindertax, 48-urige werkwEEK, instituten tot ontwikkeling van de arbeiders, kortom teveel om op te noemen, voor al deze sociale maatregelen hebben de vakverenigingen op de hres gestaan en mede aan hun streven is het te danken, dat dit bereikt kon worden.

Thans is het streven der vakbeweging gericht op het mede-verantwoordelijk zijn. Thans zijn werkgevers en werknemers door hun organisaties, vertegenwoordigd in de Stichting van de Arbeid, het lichaam dat zich ten doel stelt om samen te trachten de problemen van deze tijd op te lossen. Samen komen zij tot het grote doel, de mensheid

blijkt dat de goede oude vertrouwde Torpedonaven weer zouden komen. Zij zijn gekomen — een vrachtauto die uit de Amerikaanse zone kwam, heeft 10.000 remnaven gelist bij de Nederlandsche Kroon Rijwielfabriek, een eerste aflevering op een bestelling van 80.000 stuks, die wij ondanks alle hindernissen en belemmeringen bij F & S hebben kunnen plaatsen en uitvoerd kregen.

Wij danken het mede aan een van onze zakenrelaties dat deze transactie slaagde. Weliswaar eist de Nederlandse regering dat wij de helft van onze bestelling aan het Rijksbureau van Metalen beschikbaar stellen, voor de verdere Nederlandse rijwielinindustrie, want het remnavenrobreem met een slag opgestunt.

Want bedenk wel: 80.000 remnaven betekent voor de gehele rijwielinindustrie een productie van ruim 5 maanden, 80.000 fietsen met originele Torpedonaven, het is haast niet te geloven.

PROMOTIES

Het doet ons genoegen de promotie van twee oudgedienden te kunnen melden. Met ingang van 21 April werd C. de Bruin bevorderd tot voorman controleur. A. J. Dekker werd van voorman controleur gepromoveerd tot baas. Onze gelukwensen.

1 Mei - nieuwe spelling

Donderdag is het 1 Mei, de dag van de triomf van de nieuwste spelling over uitgangsen, dubbele klinkers en ch-tjes. Dan zullen zij, die al jarenlang nieuwe spelling toepassen, tot hun vreugde bemerken dat dit geen nieuwliferij was, doch slechts een voortuitten op een onvermijdelijke toekomst. Op 1 Mei verdwijnt de oude spelling — voorgoed. Verdwijnt hij, zullen er weer niet vele betweters zijn die hardnekkig aan hun uitgangen en dubbele klinkers vasthouden. Natuurlijk zullen die er zijn, maar deze lieden vechten voor een verloren zaak — zij zullen toch eertlang moeten capituleren aan de nieuwe spelling moeten — voor hen begint dan de spellinggrebuis.

Aasklopmenouwenadagnog Andie spelling wemmoet. Zeggik: asjeveereenvoudigt, Doetnookkineenegevoel Iklin halletwerruk jammur Entis sondevandentid.

We gaan loopen met 1 oolte En raken een uitgang kwijt. Kwoudat mennum zöögemaakt had, Deze nieuwe spellingswet, Daddikniet al watik goedzet, Feitelijk heb foutgezet.

Assik scrijff hoe iemand lachte, Zettik voortaan: H-h-h. Xpel voortaan met 8 letters Doodleuk twoord Harmonik. Doordleuk twoord Harmonik. Xgriff, wantalits 1-voudig, Ookal staatut eerst wat raar, Als 2 vammukkander houwe: Die 2 houwevan lkaar.

Beverwijk zal B-verwijk zijn, Dattis heus g-1 gek i-d. 'n Amsterdammer die de zee ziet, Schrijft kortweg: Xie de c. Passop seg daar staattu m-m-er, 'k Hou van r-tenseop, en U? X-z-1 zegt tante K-tie.

Onze haan zegt q-kle-q.

Overgenomen uit „Good Year”.

MEDISCHE DIENST

Er wordt voortaan dagelijks van 8.30 tot 9.30 uur in het gebouw Maanweg een medisch spreekuur gehouden (met uitzondering van Zaterdag). Dit geeft een welkome gelegenheid om met den bedrijfsarts te spreken over moeilijkheden en bezwaren die verband houden met werk en gezondheid, of, om het anders te zeggen, men kan bij den dokter te rade gaan, wanneer werk en gezondheid tezamen niet volkomen meer kloppen.

Tot goed begrip moet gezegd worden dat de dokter geen ziekenfonds-

FAKKELACTIE VAN DE KERN

In een levig rapport heeft de afdeling Statistiek de gegevens verwerkt, die op vragenformulieren zijn binnengekomen. Een woord van dank voor deze snelle behandeling binnen een maand. Het was geen eenvoudige taak om uit de veelheid van antwoorden een juiste conclusie te trekken. Men is er echter in geslaagd de grote lijn in het oog te houden en een overzichtelijk rapport samen te stellen.

Wat leert ons dit rapport!

Allereerst dit:

Naar verhouding werd het grootste aantal formulieren ingezonden door de mannelijke maandloners; vrouwelijke uurloners lieten niet zo van zich horen.

Verder:

alle formulieren, op één na, werden serieus ingevuld; men heeft ernstig getracht zijn mening te geven.

HOE
MEN EROVER
DENKT

Ten aanzien van de werktijden gaf de meerderheid de voorkeur aan de tegenwoordige regeling. Ook de vrije Zaterdag trok veel liefhebbers die het over de verdeling van de werktijd over andere dagen echter niet allen eens waren.

De vragen over de aard van het werk leverden ook interessante gezichtspunten op: hoe ouder men wordt, hoe meer bevreemdiging men vindt in zijn werk en omgekeerd: hoe jonger men is, hoe meer de neiging naar verandering van werk aanwezig is. Ook bij de vraag over de beloning van de prestaties valt een verschil van waardering met de leeftijd waar te nemen.

Het voert te ver om op alle vragen uitvoering in te gaan, de belangstellenden zullen zoveel mogelijk van de resultaten in kennis worden gesteld.

Toch zijn er nog wel enkele algemene punten die kunnen worden gememoreerd.

Zo bijvoorbeeld, dat 77% van de familieleden belangstelling blijkt te hebben voor het werk van hun huisgenoten, dat praktisch iedereen een prettige omgang met collega's heeft en, dat ook de verhouding tot de directe baas of chef over het algemeen goed te noemen is. Dat de meningen over het tariefstelsel zouden verschillen, valt niet te

spreekuur houdt. Voor gewone gevallen van ziekte gaat men als altijd naar den huisarts, behalve wanneer de ziekte of stoornis mogelijk direct met het werk verband houdt; dan is de bedrijfsarts het aangewezen adres.

Ook zou het onjuist zijn te denken dat de bedrijfsarts medicamenten uitdeelt of voorschrijft.

Zijn hulp bestaat in bemiddeling en raad, het zoeken van oplossingen enz. Men meldt zich tevoren bij den afdelingschef die datum en tijdstip van de medische dienst verneemt en bekend maakt.

In de medische afdeling gekomen meldt men zich bij de zuster in de verbandkamer.

5 MEI Nationale Feestdag
VOETBALWEDSTRIJD
VDH — VDH
Den Haag — Utrecht

IDEENBUS.

De Ideeëncommissie, die enigszins achterop was geraakt, heeft de afgelopen week vele inzendingen afgehandeld.

Beloonde werden:

Nr. 190, H. H. Rijnhout, Metaalmagazijn. Voorstel om ring GZ 445.840 iets te wijzigen, waardoor deze vervaardigd kan worden van de afval van GZ 445.570.

Beloning: f 15,- en 150 punten.

Nr. 192, A. Vrijenhoek, Controle Metaalwaren.

Gewijzigde bewerking, samenstellingsring. Beloning: f 12.50 en 125 punten.

Nr. 205, Mei, J. A. v. d. Berg, Huisvesting. VDH-stratenplan — namen voor de straten van fabrieksterrein. Een leuke inzending die beloonde werd met f 10,- en 100 punten.

Nr. 211, P. B. v. Gelfen, Metaalwaren. Bewerking schilden GZ 936.87. f 5,- en 50 punten.

Bij het vertrek van Mei. Bult

In verband met huiselijke omstandigheden zal Mei. Bult met ingang van 1 Mei Van der Heem N.V. verlaten. Dit zal zeer velen spijten. In de jaren dat zij op onze Sociale Afdeling is werkzaam geweest hebben wij haar leren kennen als iemand, die altijd voor anderen klaar stond.

Door haar buitengewoon vriendelijke wijze van optreden heeft zij de harten van vele VDH'ers en VDH-sters gewonnen en wij zullen haar dan ook node missen.

Een speciaal woord van dank komt haar nog toe voor haar werk voor het comité ziekentroost. Als uitdeler van de goede gaven van dit Comité heeft zij vele zieken prettige ogenblikken bezorgd.

Mei. Bult, onze beste wensen verzellen U op Uw verdere levensweg en we hopen, dat U aan Uw VDH-tijd prettige herinneringen zult bewaren.

Verloofd: C. v. d. Gref, afd. Montage, met Mei. N. Kil, op 27 April a.s.

Langs deze weg bedanken wij F. W. Landers en echgenote hun hartelijke dank voor gelukwensen en cadeaux, hun, bij het huwelijk van 9 April j.l. aangeboden.

Langs deze weg zeg ik mede namens mijn vrouw Directie en gezamenlijk personeel hartelijk dank voor de cadeaux en blijken van belangstelling ter gelegenheid van ons huwelijk.

J. J. v. d. Leeden.

H.I.V.O.-agenda.

4 Mei 10 uur Bevestigingsconcert in het Gebouw voor Kunst en Wetenschappen. Het Haags Arbeiders Symphonie Orkest speelt o.l.v. J. H. Moelenijzer werken van Beethoven, Röntgen, Nicolai en Bizet. De bariton Theo Bayle zingt liederen uit Valerius Gerdenc Clanc en de proloog uit „Pallas” van Leoncavallo.

LAMPEN EM 4.

Deze week zijn aan de beurt de letters K, U en V. Verzendadvies afhalen a.s. Woensdag tijdens de middagpauze.

15 Mei — Hemelvaartsdag = VDH Wandeldag. Reserveert deze datum voor een wandeling naar de ballen, duinen en de zee!

Numer 74
het V.D.H-tje
3 Mei 1947

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorfabriek: Absteerdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
Rijwielfabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

SAMEN alles doen
Een mening over arbeidsproductiviteit

Onderstaand artikel ontving de reactie van de Haagse Kern. Het is een der inzendingen van de prijsvraag inzake de arbeidsproductiviteit; hoewel het geen concrete voorstellen bevat, doch meer algemeen gesteld is, willen wij het bij onze lezers gaarne aanbevelen, omdat het zo spontaan geschreven is door iemand die de problemen van ons bedrijf ziet, ze in groot verband ziet en die ons de weg wijst, hoe deze problemen op te lossen.

De inzending werd in verband met de beschikbare ruimte in verkorte vorm opgenomen.

samen



Zes lange jaren hebben we gewacht, zes lange jaren, en met vertrouwen, met hoop op de toekomst. In die lange jaren hadden we ons nietig en machteloos gevoeld, maar straks als het vrede is, dan zouden we weer meelullen, dan zouden we ons weer als schakels in een ketting gaan voelen, onmisbaar.

Maar we zaten ernaast, we waren nog steeds overbodig, en we zagen geen directe vooruitgang, het werd eerder nog beroerder, naar we meenden. Een grote moedeloosheid kwam over ons, verstikte ons al meer en meer en we noemden dit de terugslag van de oorlog, maar dat was fout, het was de terugslag van de vrede. Die vrede, die zo mooi scheen, toen het nog oorlog was. Diezelfde vrede werd grau en lelijk, zodra ze werkelijkheid werd. Zelfs voor de grootste pessimist werd het een teleurstelling.

En eindelijk, ten lange leste konden we aan de slag.

Ha, nu kwam alles weer goed, nu zouden wel Neen, we zouden niets. We konden niet, we moesten eerst de vuile boel opruimen en er was niets, geen machine, geen materiaal. Alles, maar dan ook alles was op. En we lummelden maar wat rond, er was geen materiaal, geen stroom, geen machine. Wat moesten we eigenlijk in de fabriek, op kantoor doen. Als we vooruit konden met het een, was het andere er weer niet. En weer kwam de moedeloosheid, ze viel over ons, verstikte onze werklust, verstikte letterlijk alles.

We kwamen te laat, bleven eens een dagje weg, als we ons maar een klein beetje onplezierig voelden, de baas lette er toch nog niet zo op, er was toch geen materiaal. En zo zette het verval zijn weg voort, terwijl de bloem niet uitgekomen was omdat ze niet kon.

Langzaam kwam er toch materiaal, er kwamen machines, er waren kolen, er waren mensen, zelfs 50% meer dan vroeger. Theoretisch moesten we zelfs meer kunnen doen dan voor de oorlog, zo gestadig aan was er weer van alles, maar het wilde niet. We stonden voor een raadsel. Waarom krijgen we geen textiel, geen schoenen, geen banden, geen radio's? Waarom niet. En daar zijn we weer bij het begin van vraag a. Waarom niet?

Omdat de boel niet klopte, omdat er zand in het radewerk zat.

Fijn en grof zand, het slurpt de olie (onze werklust) op en het radewerk loopt stroef en uiteindelijk vast. We geven weer wat olie, maar weer gaat het stroef en weer zit de boel vast. Stroef en vast over de gehele linie. De reden — we hadden verzuimd en hebben nog verzuimd het zand er tussen uit te halen, o ja, we hebben wel gebrazen, maar het zand zit vast, heeft zich ingevreten. Dat blazen we er niet uit!

We zullen radertje voor radertje onderhanden moeten nemen en alle zandkorreltjes er stuk voor stuk uit moeten halen. Dat duurt lang, ons veel te lang, maar we zijn toch van goeden wil. Ja, van goeden wil zijn we willen zelfs graag, maar waarom gaat het dan niet, waarom kost alles dan zoveel moeite, waarom loopt alles zo stroef en slug. Waarom toch. We weten het niet. We kijken om ons heen, naar andere fabrieken, naar andere plaatsen, naar andere landen.

Het gaat daar ook al niet. Wat is dan toch de oorzaak, welke factor is in staat om een miljoenenleger van goedwillende werkers tegen te houden, ze gewoon te doen vechten als tegen windmolens. Welke factor is dat toch? Die moet wel enorm groot en machtig zijn. We weten het niet. Of toch zeg U dit woord niets, bekijk het eens goed, wat U zeggen. De geallieerden. Goed, maar geallieerden, wat betekent dat in goed Holland? Wel de verbondenen. En wat versta je daar nu wel onder, onder verbondenen. Wel dat zijn lui, die samen alles doen. Just. Bekijk die drie woorden. Samen alles doen. Dringt het tot je door? Samen, dat betekent met z'n allen, niet één uitgezonderd. Dus niemand op zijn eigen houtje, maar met zijn allen, als een grote compacte massa. Ik zou haast zeggen, als lucht. Je kunt het slaan, vloetbaar maken, weer verdampen, ja wat al kun je er niet mee doen, je kunt het niet wegdrijven, het is er en het blijft er. En geen mens, hoe machtig ook, die het verdrift. En wat een kracht zit er in die lucht, het slopt nergens voor, het dringt overal in en doorheen en probeer het te stoppen, het lukt je soms even, heel even maar, maar dan kun je het niet meer houden, dan steekt een

storm op, die alles velt wat tegen hem is. Ontembaar is zijn kracht.

En die kracht is ook in ons, laten we hem dan gebruiken. Samen komen we eruit, samen behalen we de overwinning. Een van mijn vrienden zei me laatst: Het is er nu zo mee als met een ziekte, die dodelijk ziek geweest is, op het kantje af, maar nu is hij aan de beterende hand. Het gaat langzaam, heel langzaam, maar als alles meewerkt (daar is het weer) komt hij er bovenop. Zo is het ook met ons, als we het samen doen, dan komen we er bovenop, dan is de zegen aan ons.

Wie weet de adressen van onze militairen?

In de laatste Den Haag gehouden Kernvergadering werd besloten in het vervolg het VDH-tje ook toe te zenden aan werknemers die een onzer fabrieken tijdelijk voor de militaire dienst verlaten hebben.

Om dit besluit uit te voeren, hebben wij de adressen van onze VDH-militairen nodig. Wie helpt ons hieraan?

De afd. Sociale Zaken die deze toezending zal verzorgen neemt de adressen graag van U in ontvangst.

NIEUWE DIENSTREGELING SPOORWEGEN.

Maandag a.s. gaat de nieuwe dienstregeling der Ned. Spoorwegen in. Op deze datum gaan na bijna 3 jaar onderbreking weer elektrische treinen — en zolang er niet voldoende elektrisch materiaal is, bovendien versnelde stoomtreinen — rijden op het traject Den Haag — Utrecht. Dit betekent meestal een belangrijke verkorting in de reisdur. Bovendien zijn er enkele halfuurtreinen op de spitsuren ingelegd. Een aanzienlijke verbetering dus!

Echter — een nadeel is dat niet alle treinen in Voorburg stoppen. Van daar onderstaand overzicht:

NAAR UTRECHT ('s ochtends)		VAN UTRECHT ('s middags)	
Den Haag v.	6.06 6.55 7.31 8.06 9.06 9.31	Utrecht v.	16.12 16.45 17.45 18.12 18.45
Voorburg v.	6.11 7.02 7.38 8.11 9.38	Utrecht v.	16.17 17.41 18.12 19.41
Utrecht a.	7.06 8.06 8.36 9.06 10.06 10.36	Den Haag a.	17.22 17.45 18.45 19.17 19.45
NAAR UTRECHT ('s middags)		NAAR DE MAANWEG ('s ochtends)	
Den Haag v.	11.25 12.06 13.06 13.31	Utrecht v.	6.45 7.45 8.12 10.45
Voorburg v.	11.32 12.11 13.38	Utrecht v.	7.41 9.17 11.41
Utrecht a.	12.36 13.06 14.06 14.36	VAN DE MAANWEG	
VAN UTRECHT ('s middags)		Utrecht v.	16.11 17.32 18.06 18.36
Utrecht v.	16.12 16.45 17.45 18.12 18.45	Voorburg v.	16.11 17.06 18.06 18.36
Voorburg v.	17.17 17.41 18.12 19.41	Utrecht a.	17.06 18.06 18.36
Den Haag a.	17.22 17.45 18.45 19.17 19.45		