

## CURSUS REDDINGSDIENST

Er is een begin gemaakt met een nieuwe cursus van de Reddingsdienst onder leiding van de heer Martron.

Liefhebbers voor deze cursus kunnen zich nog opgeven bij de heren Franten (toestel 414) of Trimbos (toestel 509). De cursus wordt gegeven op donderdagavond van 17.15 tot 18.15 uur.

## DAMES in de reddingsdienst

Bij voldoende belangstelling zal een damesploeg voor onze Reddingsdienst worden opgericht, onder leiding van een vrouwelijke commandant.

Andere bedrijven hebben reeds damesploegen, dus laten wij als grootste industrie van Den Haag niet achterblijven.

Inlichtingen bij de heren Franten (toestel 414) of Trimbos (toestel 509).

## KOM ERIN

Woensdagmiddag 29 juni aanstaande verwachten wij in ons bedrijf Maanweg het bezoek van de heer I. Oshpov, een Israëliisch regeringsambtenaar die enige tijd in ons land verblijft om indrukken op te doen van de Nederlandse industrie.

## Oplossing puzzel 34.

*De chauffeur spaart 20 minuten uit, omdat hij niet hoeft te rijden van het ontmoetingspunt naar het station en van het station naar dit punt. Met andere woorden: hij spaart twee maal de afstand van het punt, waar hij zijn chef ontmoet, naar het station.*

*De chauffeur ontmoette de directeur dus 10 minuten voordat hij gewoonlijk aan het station arriveerde, dus om 10 minuten voor zes. Aangezien de directeur om 5 uur was aangekomen en zijn chauffeur om 10 voor 6 ontmoette, had hij toen 50 minuten gewondeld.*

## Prijswinnaars

1. (f 15,—) L. J. A. Jansen, 1540.
2. (f 10,—) H. G. ter Steege, 1521.
3. (f 7,50) F. J. Steetsel, 2332.
4. (f 5,—) C. A. A. v. Luttervelt, 9150.
5. (f 5,—) M. O. S. Heymans, 1517.
- 6 (f 5,—) W. J. H. Visser, 2933.

Wat is ...

OTO OTO OTO OTO OTO

## VAN HARTE ...

**HUWELIJK (Maanweg):**  
S. L. J. Groeneveld, TV-Montage, met mej. H. Noorduin, d.d. 24-6-1960.

**GEBOREN (Maanweg):**  
Bernardus, zoon van P. Pronk, Meubelmakerij, d.d. 6-6-1960; Mendy I., dochter van H. Verver, Proefwerkplaats Huisshoudelijke Apparaten, d.d. 9-6-1960.

**GEBOREN (Utrecht):**  
Maria W., dochter van A. Vermeulen, Montage, d.d. 1-6-1960; Cornelis, zoon van C. van Ewijk, Draaierij, d.d. 3-6-1960.

## DOEN ZIJ

## DAT

## BIJ ONS?



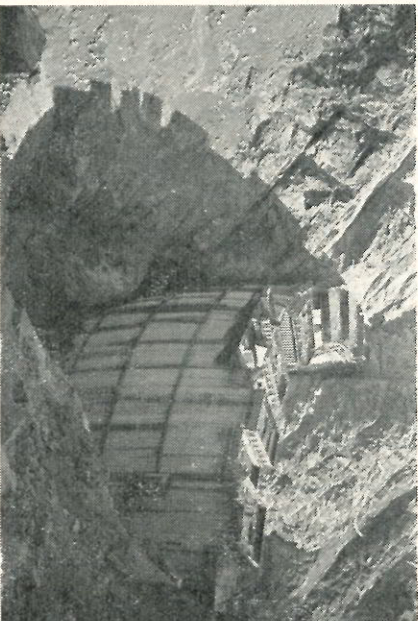
## VERVOLG VAN PAG. 3

De vlotterkaner lag vol met slib dat kennelijk door de benzine daar was achtergelaten. De man maakte het schoon, blies verschillende delen vervolgens door niet een fietspomp en monteerde de zaak weer. De motor liep daarna geweldig. Wij moesten kennelijk de dag voor de man goed maken want hij pre-senteerde ons een rekening van driehonderd rialen, ongeveer 15 gulden. Niet gek, voor het schoonmaken van een carburateur. Na de reparatie werd nog even heel snel de omgeving bekeken, want de heenreis had vijf en een half uur geduurd.

Ving werd de terugreis aanvaard omdat wij ook nog graag voor het donker uit de bergen wilden zijn. De motor liep weer prima en daardoor kregen wij ook meer oog voor de omgeving. De bergen in de buurt van de zee zijn groen en begroeid en maken dus een vriendelijke indruk. Maar naarmate wij hoger kwamen, werd de natuur grilliger en woester. Ook viel het ons op dat er meer keien op de weg lagen dan op de heenreis.

Deze keien varieerden in grootte en er lagen er zelfs bij die een dermate grote afmeting hadden dat wij eens bedenkelijk naar het dak van de auto keken. Gelukkig is van steenbombarmenten niets gekomen, maar wel zaggen wij een veertig meter vooruit een ketijl van een meter in doorsnee op de weg liggen en in het ravijn rollen.

De gedachten die dan bij je opkomen zijn niet gemakkelijk op papier te zetten. Wij hobbelden dus voort over dezelfde kuilen en ribbels van de heenweg totdat wij op ongeveer drieduizend meter onze weg versperd zaggen door een lading sneeuw die van de helling afgegleden was en de doorgang voor onze lichte auto versperde. Echter even voordat dit punt bereikt was hadden wij een zwaarbeladen vrachtauto ingehaald en wij wisten dus dat deze wagen nog moest komen. Onze auto werd langs de weg gezet en het wachten was op deze canion. Na een kwartier verscheen hij en boorde zich met gemak door de sneeuwlaag heen. Onze weg was dus keurig gebaand.



Deze dam gaat naar het 800.000 kub. meter beton opeten.

de stad, dus ten oosten, nog een dam gebouwd. Deze informaties kregen wij van een vriendelijke Hollandse ingenieur die eerst stonwerbaasd was in deze uithoek land-genoten aan te treffen. Inmiddels was het donker geworden en moesten wij dringend verder. Op een knipperende koplamp na verliep de reis verder perfect en kwamen wij vermoed maar zeer voldaan over deze zware maar zeer interessante tocht thuis.

A. de Boer.

# het v.d.H.-tje

Redacteur:  
C. SCHREVEL  
Nr. 652  
25 juni 1960

**VANDER HEEEM**

**PERSONEELSORGaan VAN VAN DER HEEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG EN UTRECHT**

## DE NIEUWE ERRES RADIO RA 615

Graag willen wij u een nieuwe teig voorstellen die deze dagen door ERRES op de markt wordt gebracht. De RA 615 is een toestel uit de zogenaamde middelprijsklasse. Het is om 3 redenen een opmerkelijk toestel, namelijk:

- de bijzonder fraaie stijl, waarin het toestel is uitgevoerd
- het bedieningscomfort, dat de gebruiker wordt geboden
- de technische kwaliteiten van de ontvanger.

Als u het toestel ziet, dan behoeft er over de esthetische kwaliteiten eigenlijk niet meer worden gesproken. U komt vanzelf onder de indruk van de zeer geslaagde combinatie van vorm en kleur.

De fraaie notehouten kast omvat het zacht ivoren polystyrol front, dat gemarkeerd wordt door de beige/brunne binnenlijst. Het toestel staat op 4 belijge pootjes, waarvan de hoogte zodanig is gekozen, dat het toestel „los" komt van de ondergrond, zonder dat het daardoor „hoog op de benen" staat.

Tot in de details is er met zorg gewerkt om tot een zo groot mogelijke harmonie van lijn en kleur te komen. Hiervan getuigt bij voorbeeld de fraaie vorm van de 6 druktoetsen welke prachtig aansluiten bij de benedenlijst en ook de 5 nauwelijks zichtbare drukknoppen links in het front. De tekst op deze knoppen is duidelijk lees-

baar, maar toch, door een juiste keuze van lettertype en -kleur, in het geheel niet storend.

Er is een nieuwe en geheel bij deze kast passende draaiknop toegepast. Een doorschijnende achterknop met daarvoor een wat kleinere knop in beige, aan de voorzijde voorzien van een goudkleurige spiegel.

Het streven om de bediening nóg eenvoudiger te maken, heeft ertoe geleid, dat de draaiknoppen voor de toonregeling zijn vervangen door een aantal drukknoppen, met elk waarvan een vast ingestelde klankkleur kan worden gekozen.

Hierbij kan gekozen worden:  
jazz  
(accentuering der lage tonen)  
spraak (prononceren van middenre-gister)  
concert (ideale weergave voor concerten e.d.)  
select (verzachtig van de weer-gave door terugnemen der hoge tonen)  
ruis (demping van de ruis bij afstemming op zwakke zenders).

In de praktijk is namelijk gebleken dat draaiknoppen voor toonregeling voor de gemiddelde luisteraar maar twee standen hebben, namelijk helemaal linksom of helemaal rechtsom. Dit is een gevolg van het feit dat het voor de doorsnee radiobezitter niet moge-

## VERKIEZING BESTUUR PENSIOENFONDS

Alle leden van het Pensioenfonds hebben een uitnodiging ontvangen voor de te houden „buitengewone ledenvergadering van deelnemers", die gehouden zal worden maandag 4 juli a.s.

Als belangrijkste punt vermeldt de agenda „verkiezing van drie bestuursleden namens de deelnemers".

Deze verkiezing geschiedt reglementair slechts éénmaal in de vijf jaar, zodat de gekozen bestuursleden voor vijf jaar zitting nemen in het bestuur.

Hoewel het huidige bestuur — bestaande uit de heren Oosthoek, Mindé en Van der Loo — zijn beste krachten, ten dienste van het Pensioenfonds, vijf jaar lang heeft gegeven, zijn de ondernemingsraden van Den Haag en Utrecht van mening dat enige vernieuwing het beleid beslist ten goede kan komen. Dit is dan ook de reden dat de ondernemingsraden, in nauw overleg met de huidige bestuursleden, de volgende kandidaten hebben gesteld:

C. Oosthoek en M. Reimerink namens Den Haag, B. Paulus namens Utrecht.

Door enige personeelsleden van het bedrijf Maanweg is gebruik gemaakt van hun recht zelf kandidaten te stellen; zij dragen voor:

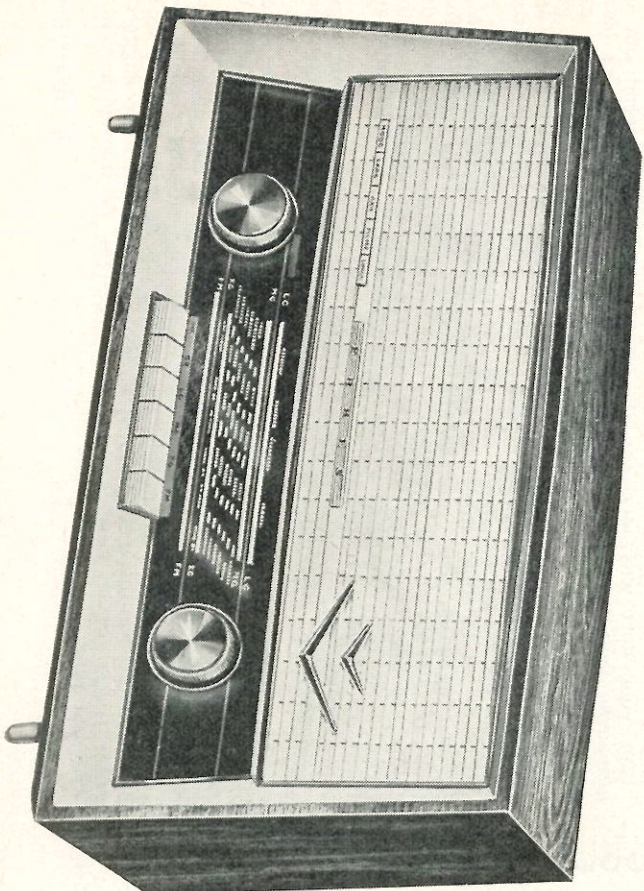
F. A. J. van der Loo, B. J. F. Mindé, C. Stoff.

Wij werken alle leden van het Pensioenfonds op, aan deze verkiezing deel te nemen en hun stemmen weldoordacht uit te brengen op de meest geschikt geachte kandidaten.

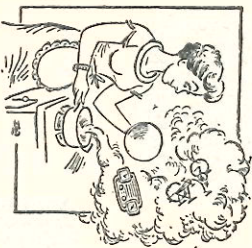
Om het u gemakkelijk te maken kunt u bij eventuele verhindering uw stem met een volmacht, via de secretaris van uw ondernemingsraad, uitbrengen.

Wij wensen alle kandidaten veel succes en uw stemmers veel wijsheid.

I. F. Laurier, secretaris  
Centrale Ondernemingsraad.







UIT DE VDH-KEUKEN

## KANTOORORGANISATIE EN PAKAMA

door H. DE WIT

De vorige maal heeft u gelezen over het archief, het eindpunt van het formulier, nu krijgt u iets te horen over het ontstaan van het formulier.

### Formulierbeheer.

Alle formulieren die bij Van der Heem worden gebruikt, passeren voor het drukken de afdeling Kantoororganisatie. Deze afdeling gaat na of het formulier voldoet aan de voorschriften betreffende de standaardisatie en normalisatie, daarna stelt zij vast het drukproefde, de papiersoort, het codenummer, de naam en de opslag.

Bij het vaststellen van de definitieve vorm wordt rekening gehouden met de wijze van invullen, het aantal doorlagen, de plaats van invulling, enz. Gebruikers krijgen gelegenheid de definitieve tekening te beoordelen en daarna gaat het ontwerp voor uitvoering in boekdruk naar de drukkerij of wordt uitvoerig volgens offset-procedure op de offsetplaat gemaakt.

Op verzoek van de gebruikers van formulieren of op eigen initiatief richt de afdeling Kantoororganisatie onderzoeken ter verkrijging van betere werkmethoden. Dit tracht zij te bereiken door het gebruik van formulieren met doorslagen, verbetering in de volgorde van de te verwerken gegevens, wijziging in de loop van de formulieren door het bedrjft en het inschakelen van machines of andere hulpmiddelen.

### Voorschriften.

Op verzoek van belanghebbenden of op eigen initiatief worden voorschriften uitgegeven. Deze worden met belanghebbenden besproken en in concept vastgelegd. Wanneer alle partijen met het concept akkoord gaan, wordt het definitieve concept ter ondertekening aan de directe voorgelegd.

**Technische documentaties, standaardbrieven etc.**

Voor technische documentaties bij voorbeeld van radio, televisie en andere apparatuur worden de offsepblaten vervaardigd die de Drukkerij afdrukt. De documentaties worden in verschillende talen getypt, zoals Nederlands, Frans, Duits, Engels, Spaans, Italiaans, Zweeds, etc.

Omdat het corrigeren van offsepblaten niet zo eenvoudig is, vraagt het typen ervan grote accuratesse.

Tevens worden op offsepblaten standaardbrieven gemaakt. Dit zijn brieven, die een groot aantal keren, behoudens enkele variabele gegevens, ongewijzigd getypt zouden moeten worden, indien zij niet voorgedrukt werden.

**Kantoor machines, tekennmachines en meubilair.**

Onze afdeling geeft ook voorlichting voor de aanschaffing van kantoorma-

zaamheden verriicht de afdeling nog het uitgeven van de interne telefoon-gids, het verhuizen van kantoren en veel werkzaamheden die één maal voorkomen.

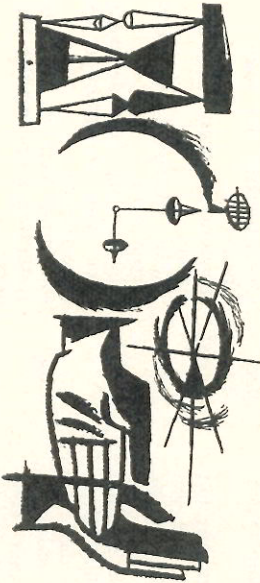
### PAKAMA

Pakama heeft tot taak het bestellen, opstaan en uitgeven van kantoorbehoeften. Een uitzondering geldt voor formulieren die een codenummer hebben dat met een nul begint (b.v. 0.13.17). Deze formulieren moeten worden aangevraagd bij kantoororganisatie met een levertijd van 3 weken.

Twee maal per maand worden uw bestellingen uitgevoerd en wel rond de 5e en de 20e van de maand. Daartoe moeten uw bonnen, die vaak een dag onderweg zijn, de eerste of de vijfde in het magazijn zijn. U krijgt dan uw bestelling met een paar dagen levertijd.

Wat daar de rest van de tijd gebeurt?

Bestellen, zowel bij de eigen drukkerij als voor leveringen door leveranciers, aanvraagbonnen prijzen, voorradestaten bijwerken, de binnengekomen goederen controleren en opstaan, ontvanglijsten maken. Ook de ENAF en de fabriek Utrecht betrekken hun kantoorbehoeften uit dit magazijn.



## KORTER WERKEN DOOR SAMEN WERKEN

Als eerste praktische maatregel in het kader van de actie „Korter werken door samenwerken” zijn vandaag in alle bedrijven de blauw gekleurde suggestiebussen geplaatst.

In de komende maanden kan een ieder van hoog tot laag hierin op papier geslede tips deponeren; tips, die a. niet zo gemakkelijk als idee gelanceerd kunnen worden, b. toch tot werkbesparing kunnen leiden.

Degene die een idee inzendt, kan het in het algemeen wel zo ongeveer zelf beoordelen. Bij een suggestie is dit vaak in mindere mate het geval. Laten wij dit eens aan de hand van een voorbeeld nagaan.

Tot voor kort was men aan de fabriek Maanweg, gewend om de gespaarde bedragen van het kwartaalsparen afzonderlijk uit te betalen. In een zelfde week ontving de spaarder op de ene dag het gespaarde bedrag en op de andere dag het loon. Thans wordt het gespaarde loon en spaargeld. Dit betekent eenmaal geld inpakken en uitbetalen, in plaats van tweemaal, oftewel een duidelijke werkbesparing.

Toch is het moeilijk om een dergelijk „probleem” als idee te lanceren. De niet-ingewijde weet immers niet waarom men afzonderlijk uitbetaalt. Bovendien worden het loon en het kwartaalsparen niet door dezelfde afdeling behandeld. En hoe zit dat met de geldkdommen op ionstraten en kasstukken? Aangezien dus de niet-ingewijde dit niet allemaal kan beoordelen, stuurt hij geen idee in.

Wem, zulke problemen, die op het gebied liggen van organisatie, fabricagemethoden, transport, het formulier-wezen, enz. zijn uitermate geschikt voor een suggestie.

De overtuiging leeft dat talloze medewerkers een dergelijke suggestie weten op te brengen. Tot nu toe ontbrak echter een mogelijkheid om een suggestie te spuien. Vanaf heden is dit wel mogelijk. Maak er een dankbaar gebruik van!

Over het verschil tussen een idee en een suggestie behoeft u zich geen zorgen te maken; de commissie zorgt ervoor dat een in de suggestiebus verzaid geraakt idee op het juiste adres komt. Het idee wordt op de gebruikelijke wijze afgehandeld en krijgt eventueel een geldelijke beloning; voor de beste suggestie zal een aantal fraaie prijzen beschikbaar worden gesteld, de hoofdprijs echter blijft: de vrije zaterdag voor allen.

J. Glasbergen.

## Verloren

### vensteroordeel

Als je zo langs huizen en winkels kuert, dan zie je telkens weer wat het voordeel van vensters is en ook hoe het vensteroordeel verloren kan gaan. Zo'n vensteroordeel is een gat in de muur, opzettelijk aangebracht. Het heft op dat punt de muurscheiding op en het wil dat bewust doen. Het is bestemd als doorzicht. Dat kan van binnen naar buiten zijn of omgekeerd, danwel beide. Mijn huiskamerwaan wil me in de gelegenheid stellen van mijn kamer uit naar buiten te kijken; het etalagevaan van de winkel nocht buitenvaanders naar binnen te zien; en het loketvaanple in de postkantoorhal beoogt een wederzijds gezichtscontact.

In al die gevallen neemt het venster dus de belemmering weg, die er anders zou staan tussen hen die wil zien en datgene wat hij beoogt te zien. Als je dan zo langs de huizen kuert en deze simpele filosofie over het venster hebt gehouden in jezelf, dan valt het je telkens op hoe vaak het vensteroordeel verloren gaat, doordat het raam niet aan zijn eerste en eigenlijke doel beantwoordt of zelfs kan beantwoorden.

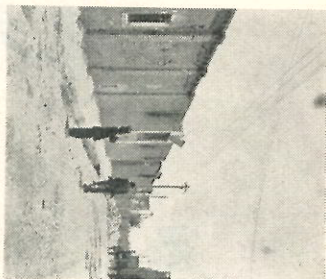
Loop je 's avonds een straatje om, dan zie je heel vaak de mensen in hun kamers zitten. Hun samen-zijn wil het karditer hebben van een huiselijk onderonsje, al of niet met gasten. Maar hier had het venster buiten werking moeten zijn door een gordijn. Doch neen, het nocht elke buitenstaander en voorbijganger uit vrij zijn nieuwsgierigheid de kost te geven aan wat als binnenskamers is bedoeld; het koppelt de kamer onbescheiden aan de straat en heft haar apartheid op.

Loop je bij zonnig weer langs de winkelstrades, dan voel je telkens je belommerend in het bekijken ervan, doordat de vensteruit spiegelgt. Dat is natuurlijk een fout van de winkelier. Hij kan weten, als zijn etalagefond te donker is, dat het binnenvallende licht door de vensteruit wordt teruggekaatst. De voorbijganger ziet dan niet wat hij etaleert, maar zichzelf. Nu zijn er voorbijlopers, die inderdaad zo'n venster graag als spiegel zien. Ze kijken veel liever in spiegels dan door vensters.

Je herkent zo echt dan steeds weer dat dagelijks menselijk gedoe om je heen: in vergaderingen, op de straat, in de trein, bij feesten en begrafenissen, overal waar je met mensen samen bent.

Als ze eens wat meer inzicht in zich zelf moesten laten geven, trekken ze de gordijnen dicht. Als ze meer zich zelf moesten zijn, geven ze zich bloot aan wie wil. Als ze moesten letten op wat anderen hebben te bieden, zien ze alleen zich zelf. Verloren vensteroor-delen.

Scheurer.



Straatje in Chalous.

bracht en na enige proefritten werd in de vroege morgen de rit naar Chalous aangevaren. Chalous is een klein plaatsje aan de Kaspische zee en ligt aan het einde van de bergroute Karajh-Kaspische zee. Karajh ligt ongeveer 40 km westelijk van Teheran en daar vandaan is het ongeveer 150 km rijden in noordelijke richting naar de zee.

Tot Karajh ging alles prima, de weg was in een redelijke conditie en het weer was vrij aardig. Het plaatsje zelf stelde niet veel voor en de weg naar Chalous werd dan ook snel ingeslagen. Nog steeds bleef de weg goed en het weer redelijk.

Na ongeveer 20 km bochten ging de weg ineens vrij stijl omhoog en verdere in een stofig pad met gaten en ribbels. De wagen begon verschrompelijk te rammen en het was niet mogelijk om de motor te horen. Alleen de gedachte dat het verderop misschien beter zou zijn deed ons moedig voortvaren. Helemaal tot aan Chalous, dus 120 km verder, bleef de weg bijzonder slecht. Een beetje variatie zat er wel in. Soms was de weg net een Hollandse kaas, vol gaten en kuilen en soms was het net een wasbord. Wij dachten al dat het niet slechter kon totdat wij op de sneeuwgrens kwamen. Vanaf hier lagen de kuilen vol met modderwater dat af en toe over de wagen heen spatte. Op sommige plekken waren de kuilen zo diep dat de wagen tot zijn assen door het water reed en wij in stille duimden dat het afspijbelt niet in de motor zou komen. In de bochten was het glad en aangezien er aan de ene kant een ravijn van enige honderden meters diep was, voelden wij ons niet altijd even prettig. Steeds bleef de weg maar klimmen en slingeren.

Na een lange tunnel, waarin ijspegels van 2 meter en meer hingen, ging de weg weer dalen. Naderhand hoorden wij, dat dit het hoogste punt van de weg was geweest (3800 meter). De wagen vond het ook prettig dat wij gingen dalen, want de motor begon vervelend te doen. Steeds als wij gas gaven, reageerde hij gehoorzaam, maar dan ineens sloeg de motor af. Gaspedaal diep indrukken... ja hoor, daar liep hij weer.

Na enige tijd verzaakte hij weer zijn plicht. Dit herhaalde zich steeds vaker en onze gevoelens werden er niet beter op, aangezien wij tot dat punt nog maar één wagen waren tegengekomen. Met deskundige gezichten keken wij maar eens onder de motorkap, maar aangezien alle bougies aangesloten waren en onze technische kennis op vrije dagen toch al zo slecht is, probeerden wij het nog maar eens.

Ten slotte bereikten wij Chalous. De motor deed steeds vreder, met als gevolg dat iedereen in dat dorpe ons nakeek. Met behulp van een bijzonder vriendelijke politie-agent, die zich onmiddellijk voorstelde en krachtig onze handen schudde, vonden wij een garage. De monteur van de garage zag er intelligent uit. Hij luisterde even naar de motor en ging sleutels halen. Toen hij terug kwam vonden wij het toch nodig om hem te vertellen wat er ons inziens aan mankeerde. „Carburateur garabbe” zeiden wij. (garabbe betekent defect) Vriendelijk schudde de man zijn hoofd „Platen garabbe” zei hij en ging aan de slag. Hij viste de onderbreker eruit en ja hoor, die was flink ingebard en hij keek ons al strak aan. De vlakken werden geslepen en de zaak werd weer in elkaar gezet. De motor werd weer gestart en ..... liep nog net zo beroerd. „Carburateur garabbe” zeiden wij weer en de man ging inderdaad aan dat gedeelte werken. Hij maakte het open en gaf een schreeuw. Natuurlijk gingen wij kijken en daar zagen wij leken, iets dat er door de fabriek bestist niet was ingedaan.

(Vervolg pag. 4)

### TAFELTENNIS-enthousiasten gevraagd

Tafeltennisclub Stokvis stelt een tafeltennisontmoeting Van der Heem — Stokvis zeer op prijs. Bij voldoende deelneming en uiteraard voldoende speelsterkte is het wellicht mogelijk een VDH-deputatie naar Stokvis Rotterdam af te vaardigen. De wedstrijd-den zullen te Rotterdam worden gespeeld.

Opgave voor deelneming en geschatte speelsterkte bij de heer Van 't Oever, T.C.A., toestel 468, tot en met uiterlijk 2 juli e.k.

## SALAM, VAN DER HEEM

De vrije dagen gedurende het Perzische nieuwjaar (NO-RUS) hebben wij benut om de omgeving van Teheran eens wat beter te bekijken. Het was ons bekend dat er een weg door het Alburgsgebirge heen ging naar de Kaspische zee en dat leek ons een aardige trip. Bovendien, als voorvalig kustbewoner van Nederland, werd het ook weer eens tijd, dat er waler in de vorm van zee gezien zou worden.

Eerst moet er transport gezocht worden en dat werd gevonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

gevoonden in de vorm van een Simca bestelwagen, die verschrompelijk rammele, maar er toch nog knap uitzag. Richtingaanwijzers ontbraken, maar dat gaf niet. Stoplichten ontbraken ook, maar dat mocht de pret niet drukken. De olie werd bijgevuld, de remolie op peil gebracht.

De directe, chefs, bazen en collega's zeg ik hierbij mede namens mijn vrouw beleefd dank voor de blijken van belangstelling en het cadeau dat ik ter gelegenheid van mijn 12½-jarig jubileum mocht ontvangen.

G. van Antwerpen, Galvano.