

5000 KIJKERS LANGS DE LIJN

Wel een erg optimistische schatting van het aantal kijkers naar ons VDH voetbal toernooi, dat gehouden wordt op zondag 28 juni a.s., maar wij twijfelen er niet aan of er zullen veel kijkers komen. Wij geven u hieronder het programma.

Veld A		Veld B	
10 uur	Ger.Makerij	— Telco	— Enaf
10.40 "	Ger.Makerij	— Utrecht 2	— Stolz.a.d.
11.20 "	Enaf	— Utrecht 2	— Stolz.a.d.
12 "	Ger.Makerij	— Enaf	— Telco
12.40 "	Ger.Makerij	— Telco	— Utrecht 2
Veld C		Veld D	
10 uur	Stamperij	— Kastenfabriek	— Kantoer
10.40 "	Stamperij	— Utrecht 1	— Wikekaf.
11.20 "	Kantoer	— Utrecht 1	— Wikekaf.
12 "	Wikekaf.	— Kantenfabriek	— Kantoer
12.40 "	Stamperij	— Kantenfabriek	— Utrecht 1
Halve finale		Veld C	
14 uur	Nr 1 Poel A	— Nr 2 Poel B	
14.40 "	Nr 1 Poel B	— Nr 2 Poel A	
Om de derde plaats:		Om de derde plaats:	
15.30 uur	Verliezer (1A-2B) — Verliezer (1B-2A)	Verliezer (1A-2B) — Verliezer (1B-2A)	
Finale		Finale	
16.15 uur	Winnaar (1A-2B) — Winnaar (1B-2A)	Winnaar (1A-2B) — Winnaar (1B-2A)	

De wedstrijden worden gespeeld op de terreinen aan de Hoekwaterstraat te Voorburg.

Oplossing puzzel 11

Horizontaal:
1. demepijlskaart, u; 2. ut, iep, usneel, raai;
3. uiterel, Billeam, hui; 4. nat, erve, Sardinie;
5. zael, Ee, eland, Noor; 6. aspic, ry, aluin;
tra; 7. aap, stekum, neo, kg; 8. maal, oestria,
niet; 9. var, ara, th, ss, tred; 10. oma, meteen,
plennu; 11. lo, Andorra, e.a., Iora; 12. tit, air, ragan, Eva; 13. abakos, aalt, tot; 14. geel, leue, maltoot; 15. es, ode, letares, ere.
Verticaal:
1. duuraan, volage; 2. elias, Aa, Anon,
les; 3. met, appaat, beo; 4. hevel, isam,
naald; 5. Epe, rector, editie; 6. pulvisator,
rel; 7. jisseer, ether, Rome; 8. lui, lakei, er,
Aser; 9. sel, al, um, nega, ma; 10. teer, nu,
mispekar; 11. Aladdin, asla, alle; 12. arm, in,
nen, teit, L.S.; 13. ral, notoir, Noe, toe; 14. taal, ork, eeuw, voor; 15. uiteraard, maarte.

VERVOLG VAN PAG. 3

een jongeman mijn huisje binnenstapten, hij was er een van het jacht. Hij was met de tram van Leidschendam gekomen om de negen cent te betalen. De aardappel in de vensterbank grijnsde hem aan. Ik hield voet bij stuk dat het jacht bij mij aan de brug moest terugkomen om te betalen. Onverrichter zake toog hij weer naar Leidschendam. Toen eindelijk het jacht weer terugkwam, ging het meteen weer huiswaarts. De lol was op. Het ging mij natuurlijk niet om die negen centen, maar om de voor de gekhoudertijf."

Nog twee jaar zal de heer Rakhorst op zijn post zitten, dan wordt hij gepensionerd en zal hij zijn mooie uitkijkpost op de brug moeten verlaten.

En waarom nu dit verhaalje over die brugwachter? Wel, omdat er door tal van Van der Heem-ers op die brugwachter of z'n brug net zo hard gemopperd wordt als op de seinhuuswachter bij de spoorwegovergang aan de Herenstraat. En waarom mopperen die Van der Heem-ers? Omdat zij moeten wachten, zij zouden het graag zo gergeeld willen zien dat het hen noot oonthoud gaf. Maar reïseren zij zich daarbij dat als zij hun zin kregen het weer anderen, weggebruikers of scheepvaartverkeer, lastig zou maken en reden tot mopperen geven. Nee, dan maar geduldig wachten.

R. Ch. H.

Wij lezen ...



Een grote bouwonderneming heeft klachten van Britse huisvrouwen ter harte genomen over slordige arbeiders, die met vuile voeten de boel besmeuren als zij karweitjes komen opknappen. De arbeiders van deze maatschappij zullen worden uitgerust met een matje om hun voeten op te vegen, vóór zij ergens binnen gaan, en bovendien zal hun gereedschapskist worden aangevuld met een paar pantoffels.

Mede namens mijn vrouw wil ik langs deze weg mijn chef, bazen en collega's en Ziekentrost mijn dank betuigen voor de grote belangstelling en gaven, tijdens mijn ziekte ontvangen.

J. Mol.
Mech. afd. T.C.

Hiermede wil ik, ook namens mijn vrouw, de directie, chef, bazen en collega's, hartelijk oedanken voor de beoorde belangstelling en de geschenken bij mijn 12½-jarig jubileum.

H. J. Munsterv.
Plastbewerking.

Hiermede betuig ik mijn hartelijke dank aan directie, bedrijfsleiding en personeel van de ENAF voor de mooie geschenken, alsmede de bedrijven Maanweg en Utrecht voor hun felicitaties ter gelegenheid van mijn 12½-jarig dienstjubileum.

W. Sinnerok.
Machineploeg-ENAF.

Mede namens mijn vrouw en kinderen onze hartelijke dank aan allen die hebben medegewerkt om van de viering van mijn 25-jarig jubileum een onvergetelijke feestdag te maken.

W. J. Zeger.
Plastbewerking.

Hierbij dank ik directie en personeel voor alle goede gaven die ik in het ziekenhuis mocht ontvangen.

J. N. Bouman.
Meetaapartmontage.

Mijn 12½-jarig jubileum is niet ongemerkt voorbij gegaan. Hartelijk dank aan directie en personeel voor hun belangstelling en het mooie cadeau.

G. F. van Westbroek.
Slipperi.

Hiermede dank ik, ook namens mijn echtgenote, directie, chef, bazen en collega's voor de blijken van belangstelling, cadeaus en bloemen bij mijn 12½-jarig jubileum.

J. D. van Egmord.
Enaf.

Aan directie, chef, bazen en collega's betuig ik mijn hartelijke dank voor de belangstelling en cadeaus ter gelegenheid van mijn 12½-jarig jubileum.

H. Botmans.
Draterij.

Mede namens mijn echtgenote wil ik langs deze weg directie, chef, bazen en collega's van harte danken voor de geschenken en de mooie cadeaus, die wij ter gelegenheid van ons huwelijks jubileum hebben ontvangen.

J. J. Maat.
Verker.

Mijn welgemeende dank aan directie, chef, comité Ziekentrost en collega's voor de vele attenties en blijken van belangstelling, die ik gedurende mijn ziekte heb mogen ontvangen.

J. H. Stal.
Arbeid.

Hierbij dank ik directie, chef, collega's en Ziekentrost voor hun belangstelling tijdens mijn ziekte.

H. F. v. d. Meer.
Technische Dienst.

het V.D.H.-tje

Redacteur:
C. SCHREVEL
Nr 604
20 juni 1959

PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG EN UTRECHT

WEET IK VEEL! Want ik weet niet veel

De meesten van ons denken als zij deze woorden lezen natuurlijk aan de laatste One man show van Toon Hermans, waarin hij op de van hem bekende wijze de „spreker" tekende. Maar Toon Hermans voegde aan dat „Weet ik veel" nog iets toe, namelijk: want wij weten niet veel. Daarmee getuigend dat hij een scherpe blik heeft op mensen en menselijke situaties.

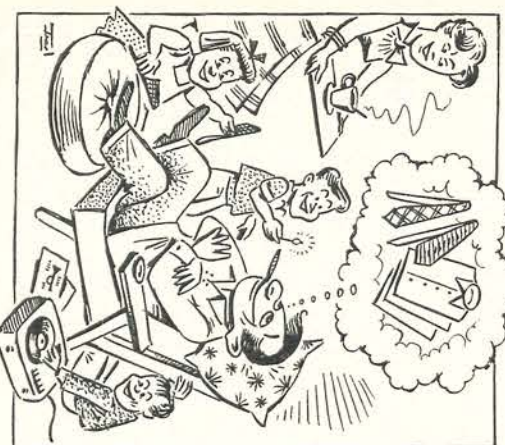
Just deze paar op het oog weinig zeggende zinnen typen de situatie waarin velen van ons regelmatig verkeren en wat erger is door ons eigen toedoen verkeren. Want al gebruiken wij de uitdrukking „weet ik veel" nogal gemakkelijk, wij bedoelen er allerminst mee duidelijk te maken dat wij zo weinig weten, maar veel meer dat wij er ons niet een jantje van Leiden willen afdwingen. Als u er bij anderen in uw omgeving eens op let — want dit bij je zelf in de gaten houden is veel moeilijker — dan constateert u in vrij veel gevallen dat iemand uitgeproeid z'n kennis staat te lichten over het een of ander. Voor de aandachtige toehoorder blijkt dan dat er wel een heleboel gezegd maar zo weinig beweerd wordt. Veel woorden zijn best niet gebaseerd op kennis van het besproken onderwerp. Dat velen van ons meer beweren dan zij kunnen waarmaken ontmoet u dagelijks in bijna elke situatie. Verplaats u in gedachten maar

eens op een van de tribunes tussen de toeschouwers bij een interland-voetbalwedstrijd. Valt het u dan ook niet op dat u de felste kritiek en de meeste opmerkingen hoort van leden aan wier kennis van de spelregels van het voetbalen je eigenlijk wel sterk moet twijfelen.

De politiek is ook zo'n mooi onderwerp om duidelijk te demonstrenen wat je er allemaal van weet. Als je deze politieke alleswetters soms hoort praten vraag je je in goede genode af waarom zij eigenlijk niet in Genève zitten, in plaats van de grote vier. Ach, velen van ons spelen zo graag het spelletje van de beste stuurhut aan wal. Maar wij moeten ons niet voorstellen welke rampzalige gevolgen het zou hebben als die walschuurhut eens werkelijk een keer stuurman zouden moeten spelen.

Wij dit alles nu zeggen dat als je iemand ergens iets over hoort beweert hij je zelf meteen leers de twijfelhouding moet aanmeten van: weer zo één die er niets van weet (waarbij je dan eigenlijk je zelf streelt door erbij te denken: ik weet het veel beter). Nee, er zijn gelukkig tal van mensen die als zij wat beweren daar ook voor kunnen instaan.

En het typische is, dat dergelijke mensen zelden of nooit hoogdravende taal nodig hebben om anderen duidelijk te maken, dat zij er veel van weten. Het gaat hen er ook niet om te demonstrenen dat zij er veel van weten, maar eenvoudige om anderen van hun kennis te laten profiteren. Het blijkt dat betweters in alle lagen van een volk er ook bij alle volken voorkomen. Bij mensen met een niet zo grote kennis valt deze betweterigheid eerder op dan bij voorbeeld bij een professor, voor wie het feit dat hij professor is rustig als bewijs mag worden gezien van een grote hoeveelheid kennis. Die grote hoeveelheid kennis is echter geen garantie tegen de op een bepaald gebied over veel kennis beschikken en daaraan het recht menen te mogen ontleen allerlei wijsheden te verkondigen over terreinen waarop hun kennis helemaal zo groot niet is. En u begrijpt dat dit in feite nog veel gevaarlijker is omdat het gehoor, omdat het zo'n bekwame man is op een bepaald terrein, geneigd is dit stempel-



Zou deze pa op moederdag al gedroomd hebben van zo'n vaderdag? Misschien wel, in ieder geval maar alwachten vaders, wat er morgen voor u in het vat zit!

SOLEX-RIT VERGETEN?

Nee toch?

Dat is nu nog niet zo erg, want de rally is volgende week zaterdag en u kunt zich nog opgeven.

Wilt u niet meertijden, maar vindt u het wel leuk mee te helpen om de zaak vlot te laten verlopen? Ook hier voor kunt u u nog opgeven. **HEEL** graag zelfs.

In beide gevallen kunt u u aanmelden bij de heer De Wit, afdeling Administratieve organisatie; hetst schriftelijk, desnoods telefonisch op toestel 353.

Ieder personeelslid
Doet mee met de Solex-rit

tje bekwaamheid te zetten bij alles wat deze meneer beweert.

Is het niet zo dat aan deze zogenaamde veelweterij een bepaalde karakteristieke ten grondslag ligt en pas in de tweede plaats een tekort aan kennis? Mogen wij het nog eens anders zeggen. Je kunt betweterigheid niet genezen door een grote hoeveelheid kennis te verzamelen, maar alleen door je zelf op dit punt te veranderen.

Dat dit niet eenvoudig is staat wel vast, evenals het feit, dat het de moeite loont het te proberen.

ONS ROODE KRUIS

Met opzet schrijven wij hierboven Ons Roode Kruis. Want als er in Nederland en ook daarbuiten één instelling is die boven partijen en godsdiensten staat, dan is dat wel het Roode Kruis. En met dat ons hebben wij dan duidelijk naar voren willen brengen, dat de belangen van het Roode Kruis en ook de noden ons allemaal aangaan.

Waarom vandaag dit stukje over het Roode Kruis? Vanwege het feit dat het woensdag 24 juni precies 100 jaar geleden is dat de Roode Kruis-gedachte rijpte bij de stichter J. Henri Dumant, die in 1859 geconfronteerd werd met de nameloze ellende van de oorlog op het slagveld van Solferino. Dit feit is voor ons aambeelding nog eens op het belangrijke werk van het Roode Kruis te wijzen. Ook wij weten dat de speciale collectie achter de rug is, maar wij menen ook te weten dat velen van ons geen speciale collectie nodig hebben om het Roode Kruis te steunen. U kunt dat namelijk altijd. Doe eens iets extra's, het is zo hard nodig!



UIT DE VDH-KEUKEN

INKOMENDE GOEDEREN - VEEM - VERZENDING - AUTODIENST

door H. Th. NOORDELLOOS

Door de groei van ons bedrijf is de afdeling Expeditie, die de verzorging had over inkomende en uitgaande goederen, gesplitst in bovengenoemde vier afdelingen, waarover wij u achtereenvolgens iets zullen vertellen. Allereerst vertellen wij u iets over de gang van zaken bij afdeling

Inkomende Goederen.

Om onze producten te kunnen fabriceren zijn behalve arbeidskrachten ook enorme hoeveelheden grondstoffen, zoals plaatijzer, stalmateriaal, isolatiemateriaal, hout, chemicaliën, lakken etc. nodig. Bovendien worden die onderdelen voor onze produktie ingekocht, die wij zelf niet fabriceren, de z.g. kooponderdelen. Al deze goederen worden aangeleverd per trein, schip of vrachtwagen, zowel uit binnen- als buitenland.

Zo worden plaatijzer, stalmateriaal en alles wat met de metaalverwerkende afdelingen te maken heeft rechtstreeks gelost in het metaalmagazijn. Tot een gewicht van 2 ton kunnen de colli met een „DEMAG“ loopkraan van de wagens genomen en op de daarvoor bestemde plaats gelost worden.

Triplex, beukenhout, fineer etc. wordt in het houtmagazijn gelost met behulp van een 1 tons vork-truck.

Lakken, zwavelzuur, zoutzuur en andere chemicaliën gaan rechtstreeks naar de „Chemicaliënloods“. Hier vindt lossing met handkraan plaats. Uiteraard moet in verband met de gevaren die hiernaar verbonden zijn, bv. het barsen van een mandfles waarin zwavelzuur of zoutzuur vervoerd wordt, de nodige voorzichtigheid worden betracht. De lossers hebben hierbij de beschikking over beschermende kleding. De kooponderdelen neemt de afdeling Inkomende Goederen in ontvangst. Lossing hiervan geeft geen moeilijkheden omdat deze zendingen meestal in dozen of kisten van licht gewicht zijn verpakt.

Verpakkingsmateriaal in grote hoeveelheden aangevoerd, wordt rechtstreeks in de kartonmagazijnen gelost. Beeldhuizen worden op pallets afgeleverd, die met een ½ tons vork-truck van de wagen worden genomen en rechtstreeks op de daarvoor bestemde plaats worden opgeslagen.

Na lossing worden de vrachtbrieven in een Inkomend-goederenregister geschreven en van de ontvangsten goederen wordt, na ontlaan te zijn van emballage, vastgesteld welke hoeveelheden zijn afgeleverd.

Kooponderdelen worden met behulp van teleschalen uitgeteld in normaalkapen en deze weer geplaatst op plateaus. Van het totaal aantal schrijven wij een ontvangstlijst uit waarvan het 1 exemplaar met de goederen naar de magazijnen en het 2e exemplaar naar de afdeling Inkoop gaat.

Alvorens de grondstoffen en koopartikelen worden verwerkt moet de steek-

proefcontrole zijn goed- of afkeuring hiernaar gegeven.

Veem.

Het Veem is indertijd ontstaan doordat ons Verkoopkantoor de ERREES-producten ook over onze grenzen ging verkopen. Er moest van de verschillende types radio's, stofzuigers, ventilatoren, handboormachines, vloerwrijvers, en later aangevuld met platenspelers, televisie-apparaten en accessoires een voorraad aanwezig zijn om onze relaties, over de hele wereld verspreid, snel te kunnen bedienen.

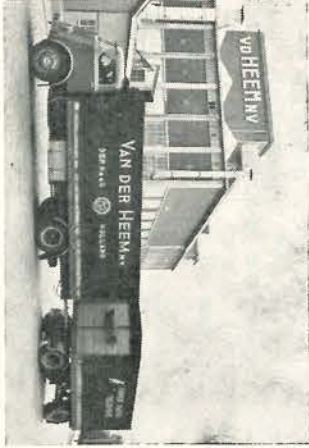
Verzending.

Dat verzenden geschiedt door de afdeling Verzending. Van de afdeling Export ontvangen wij verzendorders, waaruit wij kunnen lezen welke apparaten voor een klant moeten worden klaargemaakt. Hierbij wordt opgegeven van welk merk (adres) de dozen moeten worden voorzien.

Inmiddels gaan expedienten van het Verkoopkantoor op zoek naar een snelle verbinding met onze klant, hetzij per trein, boot of vliegtuig, maken de documenten en geven de afdeling Verzending opdracht de goederen op een bepaalde datum in een havenloods af te leveren.

Voor zendingen in het binnenland wordt eveneens een verzendorder afgegeven. Al onze producten door F.S. STOKVIS & ZONEN N.V. te Rotterdam in de handel gebracht, verzenden wij per trein naar de bijkantoren, waarvan in de hoofdplaats van elke provincie een vestiging is. Voor Rotterdam en Den Haag worden de apparaten door eigen wagens gehaald. Overige producten kunnen wij naar keuze per trein of bodendienst versturen.

Autodienst.



Wij beschikken over:

een Chevrolet-trekker met 2 gesloten opleggers en 1 motwagen (mot = fijn houtval); een DAF-diesel vrachtwagen met 2 aanhangwagens; een FORD-besteelwagen.

Met eerstgenoemde wagen vervoeren wij mot, afkomstig uit de zagerij. In de tijd dat onze trekker de motwaggen rijdt naar de Gemeentelijke Reinigingsdienst

wordt één van de gesloten opleggers geladen met motoren en onderdelen bestemd voor de ENAF. Komt de trekker terug, dan wordt de motwagen onder de afzuininstallatie afgekoppeld en de ENAF-wagen aangekoppeld.

U ziet dat de trekker doorlopend kan rijden en bij diens afwezigheid de opleggers geladen en gelost worden.

De DAF met aanhanger brengt dagelijks, behalve zaterdag, grondstoffen en onderdelen naar onze fabrieken te Utrecht. De aanhangwagen wordt afgekoppeld bij onze fabriek Keulsekade, de vrachtwagen rijdt door naar de Abstederdijk. Na gelost en geladen te zijn gaat de vrachtwagen terug naar Keulsekade, koppelt de aanhanger die geladen klaar staat aan en rijdt terug naar Den Haag. De tweede aanhanger kan reeds geladen worden voor de volgende dag, waarmede aan de los en laadtijd kan worden tegenoetgekomen.

De Ford-besteelwagen staat ter beschikking voor allerlei klusjes. Dat van de chauffeurs zeer veel verlangd wordt ten opzichte van hun verantwoordelijkheid op de weg, behoeft geen betoog.

Terwijl de trekker naar de ENAF is om te worden gelost en geladen wordt de tweede gesloten oplegger volgestopt met exportgoederen. Is de trekker terug van de ENAF dan wordt de oplegger aan de trekker gekoppeld en gaat het naar de havens in Rotterdam of Amsterdam.

Een droge opsomming zult u het missen vinden en dat kan ook niet anders, want zoals iemand eens zei: Zo'n ontvang- en verzendafdeling pakt spullen aan of stuurt ze weg.

Uit het bovenstaande zal u in ieder geval duidelijk zijn geworden dat je niet zomaar alles kunt aanpakken en wegsturen, omdat er tal van producten of materialen zijn, die bij dat aanpakken hun speciale behandeling eisen. Maar het karakteristieke van deze afdelingen ligt toch wel speciaal op het organisatorische en dienstverlenende vlak.

Alles wat binnenkomt snel opslaan en distribueren en wat eruit moet met het juiste vervoermiddel op de kortst mogelijke termijn eruit. En als u zich dan realiseert dat dit snel erin en eruit met enorme hoeveelheden van dikwijls „lood-zwaar gewicht“ moet gebeuren, dan is het duidelijk dat al dit werk alleen goed gebeurt als er een vlotte samenwerking is. En daar hebben wij gelukkig niet over te klagen.

Kunt u 'm nog even nakijken?

Als wij op 18 juli met vakantie gaan, dan kan het voorkomen dat u 16 juli — dus twee dagen daarvoor — tegen uw vrouw zegt: „Dat is waar ook, ik zal morgen mijn Solex nog even goed laten nakijken“. Maar dan moeten wij u te louterstellen, want u vist ernst. 17 en 18 juli is de Solex-service gesloten om de jaarlijkse grote schoonmaakbeurt te krijgen. Trouwens, waarom moet altijd alles tot het laatste moment bewaard worden? U weet nu toch al dat u in de fabrieksruimte met uw Solex op stap wilt? Welnu, breng hem dan de volgende week of de daaropvolgende week om voor het personeel van de Solex-service en ook voor u, omdat u er zeker van bent dat hij op tijd klaar is. Afgesproken?

SCHIETEN MAARI

Het volgende verhaal speelt zich deze week in ons deftige Den Haag af.

Een jonge zeeman, moe van een zware werkdag, was thuis naar bed gegaan. Hij sloep vóór aan de straat en als een echte zeeman met de ronnen wijf open.

In het begin van de nacht werd hij nu wakker geschreeuwd door lieden, die vóór zijn raam op straat na een juiste luidop stonden te lullen. De zeeman dultte uit bed en in het raam; hij roept de lauwatige feestgangers toe zich koest te houden. Dezen evenwel dagen hem surruend uit naar beneden te komen. De zeeman, nu helemaal ontstemd, grijpt een bij de hand liggend luchtpistool en pakt woedend op de schreeuwers. Een minner knijgt dan zo'n klein kogeltje tegen zijn voorhoofd, dat hem wel niet als een Goliath doet sneuvelen, maar wel de feestcollega's op de vlucht jaagt. De rest is duidelijk: politie, zeeman verbaliseerd, krantenbericht over zo'n brunt die er maar op los schiet, de getroffen thuis en door vrienden beklaagd als slachtoffer van ongerende drijven enz. enz.

Maar als we nu dat geval eens op de keper bekijken, wie is dan eigenlijk het slachtoffer? Is dat die jonge vrensgezel niet?

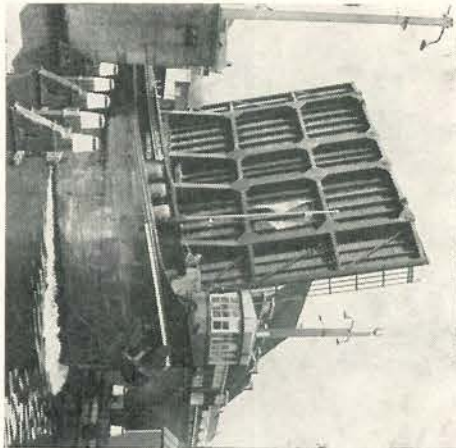
Het is natuurlijk best begrijpelijk dat je door een feest in een ietwat lollige stemming kunt geraken. Ik zal er nu nog maar niet op doorgaan en wragen welke elementen van het feest de pret hebben gewekt. Want als je vele feestinhoud vaak maar armazig leeg, wat dan weggelachen en weggejoeld moet worden met flauwiteiten en drinkgelagen. Feestvieren is niet zo gemakkelijk als velen wel denken. Maar als je het kunt, werkelijk een goed feest te vieren, dan is het inderdaad een bijzonder genot.

Nu, goed, het feest heeft mensen op één of andere wijze geamuseerd. Het is afgelopen. Daarmee verlaat je dan de beslotenheid van de feestruimte en treed je weer terug in de wereld van iedereen. Daar is het vaak helemaal geen feest. Daar zijn mensen met zorg; ook mensen die rust behoeven en begeren. Nu kun je zeggen: daar heb ik niets mee te maken; ik heb lol. Zo deden ook die feestgangers in het bovenstaande verhaalje. En daarmee waren ze voor de anderen ook meteen geen feestelijke bijdrage maar een irriterende stoornis. Ja, dat zijn we vrijwel altijd, als we in de samenleving ons gedragen alleen naar wat wij zelf willen. En die wil hangt dan meestal erg af van een stemming of gril. Dan kunnen we anderen onnodig tot last zijn door onze driftbuites, door ons geklaag, maar ook onze pret. Dan zijn we vaak om op te schieten.

SCHIEURER.

GESPREK MET EEN BRUGWACHTER

„Daar komt Cornelia aan, die weegt 502 ton“.



„Hoe weet u dat zo precies?“

„Ervaring, bovendien staat het bij de stuurkast erop geschiedert“.

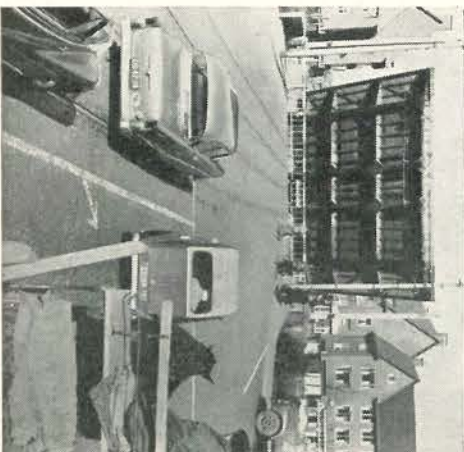
Van ieder schip moet brugwachter W. Rakhorst bij de Geestbrug te Rijswijk de tonnage weten, omdat hiernaar het te betalen kanaalgeld wordt berekend. Dat bedraagt namelijk een halve cent per ton. In dit geval dus f 2,51 en op de cent nauwkeuring zit dit bedrag in het busje aan de heugel.

De heer Rakhorst is graag bereid mij nog meer van zijn werk te vertellen.

Sommige rederijen laten hun schippers die van dit scheepvaartkanaal regelmatig gebruikmaken per drie maanden betalen. Dat is veel gemakkelijker. Al deze bedragen neemt de brugwachter in ontvangst. Als u nu weet dat gemiddeld vijftig keer per dag de brug opengaat, waarvan heel vaak voor twee schepen tegelijk, dan begrijpt u dat de heer Rakhorst per dag een hele som geld binnenkrijgt. Zo iets moet natuurlijk worden geadministreerd en dat niet alleen, ook de hele scheepvaartbeweging moet worden bijgehouden. Hoe heet het schip dat is gepasseerd; wat voor een is het er (stoom- of motorschip, een zeil- of sleepboot); uit welke richting komt het en waar gaat het naartoe; is het geladen of ongeladen. Als zo'n paar schepen vlak achter elkaar komen is het zaak gauw alles op te schrijven, voor je het bent vergeten.

Hoe lang de heer Rakhorst dit werk al doet? In 1919 na de vervulling van de militaire dienstplicht kwam hij als brugwachter in dienst. Eerst zat hij twee jaar bij de brug op de hoek, bij Drievliet, daarna ging hij naar de Geestbrug, die toentertijd nog een klepbrug was. In 1932 is de brug gebouwd die veel van onze werkmensen passeert als zij naar hun werk gaan. Drie personen zorgen voor de bediening en wel van 6—2 uur, van 2—10 uur 's avonds en van 10 uur weer tot 6 uur. Het weekend zijn de heren vrij, want vanaf zaterdagavond 10 uur wordt de brug niet meer geopend.

„Zijn er tijden waarop het bijzonder druk is?“ Hierop antwoordt de heer Rakhorst dat het scheepvaartverkeer zeer onregelmatig is. Om kwart over vijf 's middags is het meestal wel raak, om-



(Vervolg pag. 4 kolom 1)

Het is al een tijd geleden dat hier een klein jacht „Nelly“ voorbijkwam. En de jongelui hadden een plezier! Nu moesten ze negen cent betalen, maar wat zat er in het busje toen ik het ophaalde? Een kop uit een aardappel gesneden. Ik riep: Ik zit niet voor de honger aan de brug. Let op mijn woorden, jullie komen hier terug aan de brug om te betalen. Ik beide de sluiswachter in Leidseendam op en vertelde de grap. Anderhalf uur later kreeg ik één van de jongelui aan de telefoon. Hij stond bij de sluis en werd niet doorgelaten; of daar niets aan te doen was. Je weet wat ik gezegd heb, zei ik. Weer een poos later komt