

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radiofabriek: Maanweg - Den Haag  
Stofzuigerfabriek: Absterderijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielafabriek: Laakweg - Den Haag  
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

## ... DOOR SCHADE EN SCHANDE ...

### RONDOM EEN GEBEURTENIS BIJ « DE KROON »

Het is helaas niet prettig door schade en schande wijs te moeten worden, dat heeft men kort voor de Kerstvacantie bij de Kroon ervaren.

Er is daar een ontloefing geweest — het liep gelukkig goed af en de schade beperkte zich tot een vermeide luchtketel, enige leidingen, die naar beneden kwamen en een flink aantal ruiten die over de Laakweg spelden, benevens een Zondag overwerken voor de Huisvestingsdienst, die het vuilje moest opruimen.

Den Haag: Geboren: Paulina, dochter van B. ten Petronella Wolde, afdeling Meubelmakerij, op 13 Dec. 1946.

Verloofd: Meij. B. Ouwerschur met den Heer R. N. Nirop, afd. Stempelkamer op 25 Dec. Meij. M. C. v. Schaik, afd. Correspondentie met den Heer J. de Jager op 25 Dec. Meij. B. Kipp, afd. Montage met den Heer A. Kaldenbach op 25 December.

Meij. D. v. Dijk, afd. Stempelkamer met den Heer B. van Hove op 26 December. Gehuwd: Meij. Onnekink, afd. Leonaadministratie met den Heer P. Maastant op 18 Dec. 1946.

**MOOI RESULTAAT**  
De collecte voor Ziekentroost die Zaterdag j.l. gehouden werd, bracht op f 340.  
Hartelijk dank aan allen, die hieraan medewerkten.

lijmpot en maakte een model, dat de zetter hem uit de handen wegriste en onmiddellijk gebruikte om zijn krant te zetten — er kwam een „vuile“ drukproef, snel werden de fouten gecorrigeerd, nu een volgende, de „schone“ proef, de redacteur zei: drukken, en direct lag de vorm op de steen en werd hij met de nodige commentaar, door den drukker ingestalden. Het magazijn van de pers werd gevuld met papier, het raam met zetsel ingezet, even afstellen en daar kwam de eerste druk. Snel nazien of alle letters goed uitdrukken, zijn regels verwisseld, komen de clichés goed over, ja? dan voltrekt. De pers produceert nu 2000 druks per uur, de zetter is alweer bezig aan de volgende pagina, de drukker bewaakt de pers, geeft inkt, smeert, let op of er geen letters vollopen en de afdruk goed blijft.

Als de laatste krant van de pers komt, en dat is dikwijls op het allerlaatste nippertje, gaat er weer een zucht van verlichting door de drukkerij, dat de wedloop tegen de klomp weer eens gewonnen is. De spanning in het formulieren drukken. Genormaliseerd en gestandaardiseerd, zoals het bij ons behoort.

**FABRIEK MAANWEG**  
Tramabonnementen voor de maand Februari kunnen gedurende de middagpauzen worden besteld.

**UUR- EN WEEKLONERS:**  
Maandag 13 Januari aanstaande in de grote cantine.  
**MAANDLONERS:**  
Dinsdag 14 Januari aanstaande op afdeling Personeelszaken.  
Nabestellingen kunnen niet worden aangenomen.

Voor de nieuwelingen delen wij ten overvloede nog mede:  
Door Uzelf aangeschafte tram- of tramabonnementen dienen geregeld ter controle door afdeling Arbeid te worden afgestempeld, als U voor reiskostenvergoeding in aanmerking wilt komen.

Maandabonnementen: begin der maand.  
Uur- en weekloners in grote cantine.  
Maandloners op afdeling Personeelszaken.  
Een en ander uitsluitend gedurende de middagpauzen.

Denk aan Uw eigen veiligheid en die van Uw collega's.  
Ongevallen kunnen goeddeels worden voorkomen.  
Het ongeval de Kroon bewijst dit wel.  
Veiligheid voor alle!

**DE OPBRENGST der IDEEËNBUS**  
De opbrengst der Ideeënbus was ditmaal heel matig; beloond werden de inzendingen:  
Nr. 180: Meij. v. 't Veer, afdeling Montage; het verwijderen van de isolatie van snee-  
Beloning f 10.— en 100 punten.  
Een complimentje voor Meij. v. 't Veer, omdat voor zover ons bekend, dit de eerste maal is dat een inzending van vrouwelijke zijde komt en beloond wordt.

Nr. 182: Mr. J. Sleyser, afdeling Huisvesting, betreffende penningstelsel.  
Beloning f 250 en 25 punten.  
Nr. 157: F. J. Doorschot, afd. Meubelmontage.  
Betreffende het repareren van radiokasten met afwijkende kleur lak.  
Beloning: f 5.— en 50 punten.

**Laat de doorloop vrij !!**  
Degenen, die 's avonds per auto vervoerd worden, wachten met het koude weer in de hal op de aankomst van de auto's. Dit heeft zijn bezwaren, want daardoor wordt de doorloop belemmerd tot ongerief van alle anderen.  
Voortaan in de kleedkamers of buiten wachten dus!

**FOEI DAMESI**  
Het is spijtig maar waar, dat de dames van kantoor de toiletten op de 3e etage niet netjes schijnen te kunnen houden; er wordt herhaaldelijk over verontreiniging geklaagd. Kunnen zij de weelde van deze vrijheid niet dragen? Moeten de toiletten worden afgesloten, zodat men eerst de sleutel moet gaan vragen, waardoor bekend wordt wie de smeerpoets is? Dat hoeft hier toch niet nodig te zijn.

**STAGNATIE AUTOVERVOER ROTTERDAM - DEN HAAG**  
1. Aan diegenen, die Maandagmorgen toch naar de fabriek gekomen zijn, zullen de trein- en tramkosten worden vergoed, terwijl de verzuinde perioden voor rekening van de fabriek komen. Bij uurloners zal een toeslag van 15% worden uitbetaald.

2. Indien door bijzondere omstandigheden 's-morgens een kwartier na de officiële vertrektijd een wagen nog niet bij Uw halte is, komt dan zo spoedig mogelijk per tram en trein naar de fabriek. De reiskosten worden U dan vergoed en de verzuinde tijd is voor rekening van de fabriek (bij uurloners uurtloon + 15%).  
Door de weersomstandigheden kan nu gemakkelijk stagnatie voorkomen, mede gezien deze bekenmaking wordt echter op Uw aller medewerking gerekend!

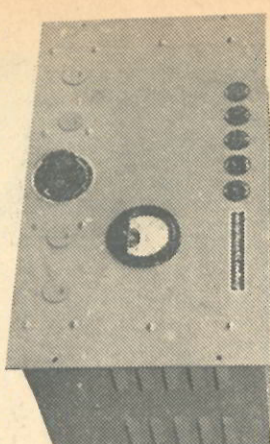
Onze hartelijke dank voor de vele goede wensen welke ons ter gelegenheid van de jaarwisseling bereikten. - Hoewel, in verband met de verschijningsdatum van dit nummer wat laat, maar daarom niet minder gemeend, doen wij het gehele personeel langs deze weg onze beste wensen voor 1947 toekomen.  
L. W. en J. v. d. Heem

**Nogmaals: De Kinderbijslag**  
Zoals U in de dagbladen gelezen zult hebben, heeft ook de Eerste Kamer het wetsontwerp tot wijziging der Kinderbijslag aangenomen.  
Thans bestaat de mogelijkheid dat ook voor een pleegkind kinderbijslag gegeven wordt. Er dient echter een vragenformulier ingevuld te worden.  
Werknemers of -neemsters die een pleegkind in hun gezin opgenomen hebben, moeten in hun eigen belang zo spoedig mogelijk een vragenformulier, dat door afdeling Loonaadministratie op verzoek verstrekt wordt, invullen, onderlekenen en weer inleveren bij afdeling Loonaadministratie.

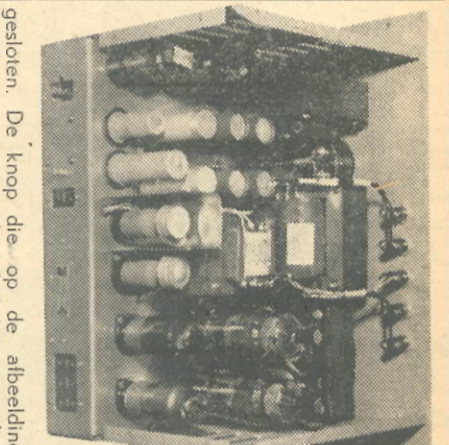
**INHALEN** \* Den Haag  
Dinsdagmiddag 24 Dec. 1946  
Het blijkt terwille van de Loonaadministratie gewenst, op andere wijze dan reeds is gepubliceerd, de voorgeschoten perioden van 24 December in te halen.  
Totaal moet zowel voor fabriek als door kantoor 35 perioden worden ingehaald. Aanvankelijk was de opzet dit te doen op drie achtereenvolgende Zaterdagdagen met 13-13-9 perioden, thans zal worden ingehaald met 12-12-11 perioden.  
Op 4 Januari werd reeds ingehaald 12 perioden.  
Vandaag 11 Januari zal het eindsein dus gaan om 12.54 uur (montage 12.48 uur) en op 18 Januari om 12.48 (montage 12.42 uur)

**Weest zuinig want:**  
— grondstoffen zijn schaars en duur  
— machines zijn onvervangbaar  
— gereedschappen haast niet te koop  
— licht en gas gerantsoeneerd  
— kolen mondjesmaat

**Versterkers voor de P.T.T.**  
Onlangs heeft de afdeling Enkelabricage aan de P.T.T. een aantal versterkers afgeleverd. Daar dit na de oorlog de eerste activiteit op het gebied van versterkerbouw is, maakte onze fotograaf bijgaand plaatje.



Het zijn balansversterkers met een nuttig afgegeven vermogen van 100 Watt, bestemd voor radiodistributie. De versterker heeft instelbare toon- en sterkteregeling en de gevoeligheid en schakeling zijn zodanig, dat direct op de telefoonlijn kan worden aangesloten.



De knop die op de afbeelding zichtbaar is, is van de schakelaar voor het meten van de stroomsterkten der lampen. De 5 knoppes bovendien zijn van de zekeringhouders, uitgevoerd volgens een eigen ontwerp.  
Ook hier is het begin er weer!

## Met Hr. Leo naar Indië

Als een tweede heer Jurriaan heeft de heer Leo ons Woensdagavond verhaald van zijn reis naar Batavia. Reizenverhalen zijn dikwijls boeiend: ieder heeft zo zijn eigen kijk op landen en volken, en omdat wij er in ons hart allen naar verlangden te reizen en te zien wat er achter de horizon te koop is, luisteren wij met aandacht en kritisch.

Wie de specifieke verteltrant van den heer Leo nog niet kende, weet daar nu van mee te praten. Hij gaat op reis met de heren van Randwijk en Stokvis — drie belangrijke figuren uit het zieleleven — doch hiergeen sprake van gewichtdoenerij; hij belijft de dingen zoals wij dat ook zouden doen, heeft gevoel voor humor en vertelt zijn belevenissen op zo'n aanstekelijke wijze, dat ieder meegeniet.

Het is om de weerga geen pretje als je in Barrah, midden in de woestijn, een half uur in een smootheet vliegtuig moet zitten wachten tot de piloot het ritueel van mottoeren proefdraaien en al wat daarmee samenhangt heeft afgewerkt — een half uur later zit je op 4000 meter weer onder het dekentje. Hr. Leo vertelt het en je zou waar-

## Hoe Karel Knots ons Haagse bedrijf zag

Zijn laatste bezoek in 1946 had Karel Knots gereserveerd voor de afdeling die hem het naast aan het hart lag, de Drukkerij. Hier had men iedere week zijn omzwervingen in druk omgezet en door middel van het VDH-tje aan den volke bekend gemaakt.

En dus kwam Karel nu zijn verzuim goedmaken en eens een kijkje nemen bij de vrolijke drukkers. De meester-drukker gaf uitlag. Hij vertelde van de 350 verschillende formulieren die VDH in gebruik had, van de noodzaak hierin eenheid te brengen en de resultaten die men na jarenlang werk bereikt had inzake standaardisatie en normalisatie.

Karel hoorde van lettercorpsen, stypen, clichés en drukvormen. Hij mocht de zettel van den zetter even vasthouden en zelf even grabbelen in de laden met loden letterlijes en het lukte hem natuurlijk niet iets bruikbaar te produceren. De zetter demonstreerde hem hoe men het zetsel voor een formulier opbouwde tot letters, lijnen en wit, de metalen vulstukken die niet afgedrukt worden. Hij hoorde met verbazing dat drukkers niet rekenen met centimeters of millimeters, doch een apart stelsel heb-

ben van Cicero's en punten. Inmiddels toonde men hem hoe een vorm ingestoken en in de pers gezet werd: de drukker draaide aan vele knoppen en handeltjes en daar liep de degel. Automatisch werden de vel-len in- en uitgelegd en het drukken leek kinderspel, tot de pers met een nijldige klap afslong en de bezwerende hand van den meester nodig was om hem weer te laten draaien.

NUMMER 25  
DE DRUKKERIJ

Stapels formulieren werden dagelijks geproduceerd, de boekbinder zat met vouwbenen, lijmpoot, schaar en snijmachine klaar om deze keuring tot bloos te verwerken, op maat te snijden of verder te bewerken. Het ging alles even ordelijk en genoegelijk tot er iemand kwam binnenhollen en het magische woord „leest!“ uitte. Het was Vridagmiddag en het VDH-tje moest worden gedrukt. Plotseling veranderde de sfeer. De zetter maakte snel een proefdruk van het zetsel, de redacteur hantteerde vol ijver schaar en



