

# LADDERPUZZEL 122

Reeds vaker verschenen er puzzels, waarin onze producten als onderwerp fungeerden. Ook onderstaande puzzel handelt over een product, dat bij ons wordt vervaardigd en o.a. in de volgende Nederlandse plaatsjes bekend is.

1. Geen dame + meisisnaam + dik = plaats in Zuid-Holland 5
2. 't Alfabetaal + geen jonge = plaats aan de Amstel 5
3. Getal + Keer ligt te Z.O. van Roosendaal 5
4. Bloemen + verkeerde brug = plaats op Zuid-Hollands eiland 6
5. Lichaamsdeel + boomproduct ligt aan het Wilhelminalkanaal 6
6. Voegwoord + omhuisel ligt in Twente 3
7. Gedrocht ligt in het Westland 3
8. Vergaan + voorzetsel + wal = een havenplaats 5
9. Rooidier + soort onderwijs ligt op de Hoge Veluwe 6
10. Rivier in Friesland + pers. voorw. ligt bij Steenwijk 3
11. Trek + heideneer ligt ten Oosten van Den Bosch 2
12. Keer + toorn ligt tussen Den Haag en Leiden 7
13. Voorzetsel + mep = een douanestation in Zeeuws-Vlaanderen 8
14. Gevangenis + maat ligt bij Epe 4
15. 't Verhangen naar drinken komt bij Breda voor 3

De eerste letters van de gevonden plaatsnamen geven weer twee plaatsnamen. Het bedoelde product is te vinden door uit elke plaatsnaam die letter te nemen, die door het cijfer rechts wordt aangeduid.

**Juste oplossingen worden beloond met 4 punten. Uw inzendingen dienen uiterlijk dinsdag 16 september a.s. in het bezit te zijn van mej. Hartsuiker.**

## Oplossing puzzel 119

Van boven naar beneden gelezen (3de rij): Pieterman, Kempnaam, vliender, slang, ul.

### Prijswinnaars

Deze week worden de prijzen uitgereikt aan de heren G. Bavelaar, Mech. ardt. T. C. en H. B. F. Boumeester, Loonadministratie Utrecht. Eerstgenoemde kan zijn prijs afhalen bij mej. Hartsuiker, redactie VDH-tje, terwijl de heer Boumeester deze krijgt toegesonden.

## Jaarlijkse Solexrally

### in Utrecht

Zaterdagmiddag 30 augustus werd in Utrecht de jaarlijkse Solex-rally gehouden. Het parcours dat ongeveer 45 kilometer lang was voerde de deelnemers door zeer afwisselend natuurschoon. Via De Bilt, Bilthoven, Maarsdrecht, Breda, en Westbroek ging het weer naar Utrecht.

De rally had het karakter van een puzzelrally, de route moest worden gevonden aan de hand van enige leuke tekeningen. De opgave was wel wat moeilijker dan het vorige jaar, maar dit kon slechts de rijkvulling verhogen. Bij de diverse controleposten moesten de deelnemers moeilijke en minder moeilijke vragen beantwoorden, die dan de nodige winstpunten konden opleveren.

Niet iedereen kon gemakkelijk uit de tekeningen wijs worden, hetgeen voor velen aanleiding gaf tot het nodige heen en weer rijden. Gezamenlijk werd eens een oplossing gevonden of men reed eenvoudig achter een ander aan, wat ook weer niet altijd goed was.

Het weer heeft reusachtig meegewerkt om er een wettelijk geslaagde rit van te maken. Het was warm, zo niet snikhoudig! Velen hadden dan ook niet voldoende aan de afkoeling die de Solex bood. Maar daar was gelukkig nog wat aan te doen. De hierbrouwerijen en ijsfabrikanten hebben er wel bij gevaan.

Na de terugkomst in de fabriek vond



De heer J. J. Tobees, *afd. Draaiers* heeft er op donderdag 11 september a.s. ook al 12½ jaar opzitten. Naar zijn uiterlijk op de foto te oordelen heeft hij het achter zijn machine nog best naar zijn zin. Houden zo... en vanzelfsprekend van harte gefeliciteerd.

## Spreekuur O.R. Maanweg 9 SEPTEMBER 1958.

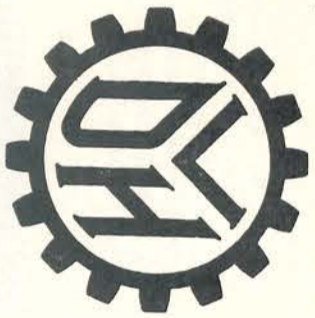
1e pauze: de heren Kouwer — Lautier, 2e pauze: de heren Poppen — I. v. d. Velde.

## CORRESPONDENTIE

Heer S. te P.: Komt deze week met een uitzonderlijk probleem aandragen. Het gaat namelijk over het draaiapparaat, dat de vromking van onze TV-toestellen opvoelt. Heer S. schrijft hierover: „Ik weet niet zeker of het een haas of een konijn is. Maar in beide gevallen lijkt me de reclame die hieruit spreekt niet overtuigend. De argeïe, niet beter bekende koper zou hieruit kunnen afleiden, dat of ERRES-TV's, bij de konijnen af zijn, of dat hij door de aankoop van een ERRES-TV, het haasje zal zijn. Ik zou de heer S. hierop kunnen antwoorden, dat hij in het „konijngeval“ deze diertjes gelijk stelt met wilde spinneten, maar dat ook de mogelijkheid bestaat het positief te zien in de geest van: dat de verschijning van ERRES-TV's inderdaad bij de konijnen is. Maar dan als schrikbeeld voor de concurrenten. En wat de hazenkweste betreft: een haas kan de aanstaande koper ook suggereren, dat hij er als een haas bij moet zijn, als er ergens nog een onverkochte ERRES-TV staat. Maar schrikt lezers: a. Is 't een haas of een konijn? b. Vanwaar deze figuur? Een ERRES-Piet kan ik plaatsen. Een ERRES-haas of konijn (nog) niet.

Heer I. te R.: Neen de Ondernemingsraad is niet naar haar mening gevraagd bij de vaststelling van de kleur waarin ons Telefoonnummer momenteel wordt gevraagd. Gelukkig maar, dat u 't toch mooi vindt. En er nu ook zinnig op zijn hoor.

Piet te S.: Jij vraagt me Piet waar het woord waterstaat vandaan komt uit de naam van het ministerie „Verkeer en Waterstaat“. Wel Piet, dat is een leuke geschiedenis. Er schijnt eens een minister van Verkeer te zijn geweest, die zich erg voor water interesseerde. Iedere dag kwam zijn secretaris bij de ambtenaren binnen met de vraag: „De minister laat vragen hoe het met het water staat“. De minister werd al gauw „minister Waterstaat“. Genoemd. En oorspronkelijk van Verkeer eigenlijk al alles inhoudt, heeft zo en toen „den Waterstaat“ aan toegevoegd. Zo duidelijk Piet?



# het V.D.H.-tje

**PERSONELSORGaan van VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG UTRECHT HOLLAND**  
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijfabriek N.V.  
Redacteur: C. Schrevel.  
Redactie Adviescommissie: dr. Joh. H. Scheurer (voorzitter), C. A. M. Kroon, L. F. Laurier, drs C. A. A. van Luttervelt en ing. J. Roorda.

## Stet is een goede gewoonte

Ja, dat constateren wij nu zomaar, dat het een goede gewoonte is om..... vult u zelf maar in wat u hierachter wilt zetten. Als u uw krant leest, een interview door de radio hoort, met uw kennissen praat, komt u telkens weer deze uitdrukking tegen.

*Nu zullen wij de laatste zijn, die beweren dat er geen goede gewoonten zijn, maar hierbij zij opgemerkt dat lang niet iedere gewoonte het stempel g o e d mag dragen; er zijn er zelfs vele, waarop wij het stempel „niet goed“ zouden willen zetten. Wij gaan hier niet verder in op de uitgesproken slechte gewoonten.*

Wij willen een andere achtergrond belichten en nagaan in hoeverre een bepaalde gewoonte enig nut heeft. En zo gesteld is dus een werkelijk goede gewoonte een nuttige gewoonte en een niet goede gewoonte een onnutte, waarvan u u kunt afvragen: Ja, waarom

## BAZENDAG 1958

Reeds zeven maal hebben we de zogenaamde bazendag, waar we als bazen met de chefs allerlei onderwerpen bespreken in verband met de bazenfunctie.

Voor dit jaar is de bazendag bepaald op zaterdag 4 oktober e.k., aanvang 14.45 uur, te houden in „Hoorwijk“, Rijswijk. Leden die hierbij betrokkenen dus die dag vrijhouden. Nadere mededelingen volgen.

doen wij dat eigenlijk telkens weer? En hier heeft u dan meteen het kneeppje. Als het eenmaal een gewoonte is geworden, vragen wij ons niet meer af: Is het wel nuttig, heeft het wel omzand... het is toch gewoon!

Er zijn mensen, die nog een stapje verder gaan, die om een ander ervaar te overtuigen dat hun gewoonte goed is, er prompt de benaming goed aan geven. U krijgt dan van die prachtige volzinnen, zoals: Het is in ons bedrijf al jarenlang een goede gewoonte...

Zo'n goede gewoonte blijkt ook dikwijls niets anders te zijn dan wat welgemeend wordt een heilig huisje, waarvoor iedereen bang is om het om-

19 september  
"MANNEN IN ROK"  
Op vrijdag 19 september om 20.00 uur opent de Programmacommissie Van der Heem het nieuwe seizoen met een zeer bijzondere film „Mannen in rok“.

Wat de bezetting betreft zal er misschien niet gauw een film zijn gemaakt als deze. Want hiern spelen o.a. de zeer bekende filmartiesten zoals  
Charles Boyer,  
Rita Hayworth,  
Ginger Rogers,  
Henry Fonda,  
Edward Robinson,  
Charles Laughton,  
Paul Robeson,  
R. Anderson, enz.

Als wij u ook nog vertellen dat de regie in handen is van niemand minder dan Julien Duvivier, dan weet u al dat u wat bijzonders staet te wachten.

De film vertelt ons op een boeiende, nu eens wat tragische, dan weer humoristische wijze de levensgang van een rokkostuum, dat van een berekend acteur via vaak zeer verrassende zijwegen terecht komt in een nederdorp. Zorgt dus, dat u erbij bent en houdt de datum van de kaartverkoop in de gaten!

## MONSTER-BRIDGE-DRIVE Nederlandse Roode Kruis opbrengst ten bate van

Ook dit jaar zal onder auspiciën van de bridgeclub van het Ministerie van Maatschappelijk Werk een grote bridge-drive worden gehouden in alle zalen van de Haagse Dierentuin.

En ook nu weer:  
**Kans op buitenlandse reizen.**  
**Gratis roken voor alle aanwezigen.**  
De datum voor deze gigantische strijd is vastgesteld op  
**dinsdag, 16 september a.s. aanvang 19.30 uur.**

Het inschrijfgeld bedraagt f 2,— per deelnemer.  
Aanmeldingen uiterlijk tot donderdag 11 september a.s. Inschrijfformulieren en verdere inlichtingen verkrijgbaar bij:  
Het Nederlandse Roode Kruis, afd. Den Haag, Lange Voorhout 6, tel. 110315.

geen brigder blijft thuis  
Bij een drive van het Roode Kruis.

# SICHTSEING KOPENHAGEN EN NOG WAT

De titel van deze stukjes heb ik niet opzet zo gekozen, omdat iedereen die voor de zaak nooit op reis moet, denkt dat iemand die veel moet reizen deze reisesjes altijd zelf kan organiseren en zo kan inrichten dat hij niet of bijna niet werkt en alleen op kosten van de zaak het buitenland kan bekijken.

Kopenhagen is de hoofdstad van Denemarken; verder ging mijn kennis van deze miljoenenstad niet. Alles was dus voor mij nieuw, ook de reis ernaartoe. Een vliegtuig is voor mij persoonlijk een soort lichtdicht gesloten sifgear, waarin men gedurende lange tijd een hoop mensen opsluit met beperkte bewegingsvrijheid. Om de kwelling nog wat groter te maken heeft men er raampjes in aangebracht, die echter niet open kunnen. Wel monteert men boven iedereen zijn hoofd pijpjes waaruit men naar behoren "verse" lucht kan laten blazen. In de meeste treinen is het probleem verse lucht veel eenvoudiger; dit is dan ook de reden waarom ik de treinreis prefereer.

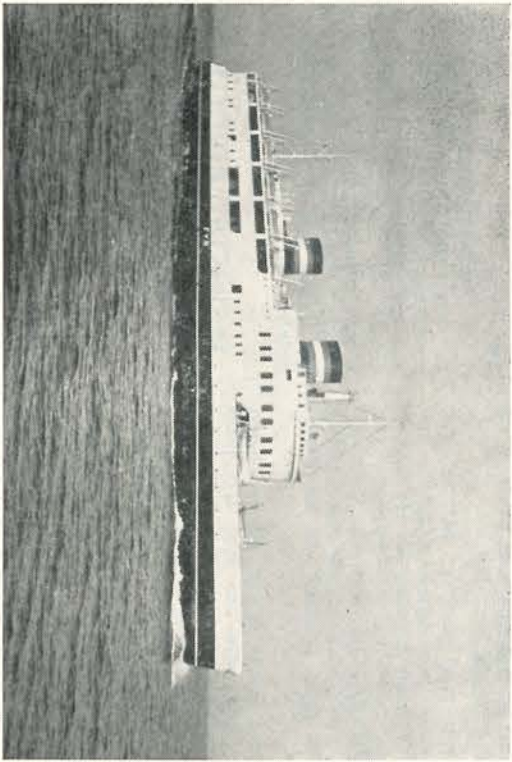
In mijn slaapwagen heb ik dan ook direct het raampje opengezet. Om 23.00 uur was het slapen gebiaden, iets wat mij altijd wonderlijk goed lukte in een slaapwagen. Wel zijn daaraan enige voorwaarden verbonden. Allereerst de frisse lucht door het open raam en dan het niet slapen boven een draaisstel. Dat maakt bij het rijden over wissels en over de open verbindingen tussen de spoorstaven zo'n lawaai dat het —

sliep spoedig in met als slaappiedje het eenomige geluid van een rijdende trein. Om zeven uur werd ik gewekt door de conducteur van de slaapwagen.

Het ontwaken was een zeer eigenaardige gewaarwording, omdat ik het eerste moment het idee had dat een lovertie mij in de nacht stiekem uit de trein had gehaald en in de kajuit van een boot te slapen had geleefd. Het waren echter de Duitse Spoorwegen geweest, die keuring de trein 's nachts in een Deense veerboot hadden gereden.

Deze ferryboot heeft de vorm van een normaal schip. De uit negen wagons bestaande D-trein was in drie stukken naast elkaar op het benedendek gereden en de wagons waren met kettingen aan het dek vastgezet. Op ditzelfde dek stonden ook zeer veel auto's.

Ik heb een goede herinnering aan deze boot en wel omdat men er heel plezierig kan onblijven. Andere mensen zullen prettige herinneringen hebben omdat aan boord alles behalve de koop is: sigaretten, alcoholhoudende dranken, parfums, e.d.



De nieuwste Deense veerboot „Fygn“ (Funen), die de verbinding onderhoudt tussen Vyborg (Funen) en Korsör (Zeeland) is de grootste ter wereld.

vooral in de nachtelijke stilte — lijkt alsof er een metalen ketting over de dwarsliggers wordt gesleept.

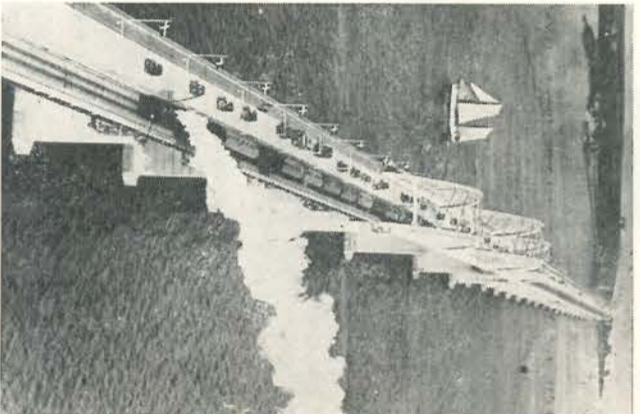
Ook is het een onprettige gewoonte van de spoorwegen om de trein bij een station zo te laten stoppen, dat een luidspreekker op het Perron precies hangt bij mijn geopende „slaapkamerraam“.

Want misschien wil mijnheer Den Holander het niet geloven, maar in de nacht als ik rustig slaap, wil ik niet wakker gemaakt worden door een stem die mededeelt dat de Holland-Skandi-navy expresse over enige minuten vertrekt en dat iedereen moet instappen. Doch ditmaal ging alles goed en ik

De boot kwam aan in Gjedser, een klein Deens plaatsje, gelegen op het eiland Falster. Precies 20 minuten na aankomst was de trein weer in elkaar gezet, met een zestal Deense wagons verlegd en, getrokken door een zeer sterke dieselelektrische lokomotief, begon de reis door het Deense landschap. Dit landschap doet ons sterk denken aan de Achterhoek, maar dan voortdurend licht glooiend.

De trein verlaat het eiland Falster over de Storströmbrug, die 3200 meter lang is, aanzienlijk langer dus dan onze Moerdijkbrug. Het is de langste verkeersbrug van Europa, waarop de

Heer N. W. Lagendijk, chef Technische Dienst, bezoekt onlangs een congres in Denemarken. Van zijn reiseruimten vertelt hij u het een en ander in drie artikeltjes. Hier is het eerste.



De Storströmbrug.

Denen met recht zeer trots zijn. De Deense conducteur gaf mij in het Duits nog enige gegevens: 49 pijlers, hoogte boven de waterspiegel 33 meter. In 1937 voor het verkeer geopend. Deze brug verbindt het eiland Falster met het kleine eilandje Masnedø.

Ten slotte bereikt men via een brug van een paar honderd meter lengte het grootste eiland: Seeland. Op dit eiland ligt Kopenhagen, een mooie stad in een mooie omgeving van kastelen en bossen.

Tot slot van dit eerste stukje iets over de Deense taal. Deze is heel eenvoudig. U kunt gewoon Nederlands spreken (of ze u verstaan is een tweede). Hier volgen enige voorbeelden: aankomst is aankomst, bagage is bagage, brod is brood, kaffe is kofje, portier is portier, mandag (spreek uit mandag) is maandag, ol is... olie, neen, het betekent iets waarvan men in de olie kan raken, namelijk bier, smør is boter. Het bekende smøbrødt betekent dus gesmeerd brood. Kopenhagen is in het Deens Kjöbenhavn en betekent koopmanshaven.

## VDH-vakantiefoto-wedstrijd 1958

Hebt u uw foto's al ingezonden? U weet toch zeker wel, dat er weer prachtige prijzen te winnen zijn. Inschrijvingstormuilen zijn nog verkrijgbaar bij de portiers van al onze fabrieken.

## Geen reden tot klagen

Een dezer dagen schreef de Haagsche Courant, dat de vijfde tenbezitters tegenwoordig geen reden tot klagen hadden; ze kregen hun goede deel aan renten voor hun beleggingen.

In diezelfde editie van de Haagsche Courant stond een uitlating van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor 's-Gravenhage waarin deze zei, dat de Nederlandse bedrijven, die voor een behoorlijke ontlaste zorgden, de concurrentie van de buitenlandse partners bij een samenwerking in Europees verband wel aan konden.

Dat zijn dus geen gelijke berichten. Vooral nu een periode, waarin er door depressie en teruggang allerlei pijnlijke bezinningsmaatregelen nodig zijn gebieden.

Nu zou het kunnen zijn dat velen van u als ze dit lezen een beetje boos of cynisch zullen opmerken: „Wat koop ik daarvoor? Ik heb geen effecten en ik heb niets te vertellen over ontlaste van bedrijven; ik ben maar een doodgewone werkmens“. En toch zou dat geen verstandige opmerking zijn. Het bedrijfsleven heeft nu eenmaal geld nodig om te kunnen draaien. Geld geven zij, die het in meer of mindere mate bezitten, alleen als ze vertrouwen hebben in een redelijke goede kans voor een onderneming. Zit er in een bedrijf uitzicht op groei, dan weten zij, dat hun geld ook een redelijke rente zal geven.

Of een bedrijf een hoopvol uitzicht op groei heeft, hangt van allerlei voorwaarden af, vooral als er sterke concurrenten in de markt zijn. Een der belangrijkste voorwaarden den noemde de Haagsche Kamer van Koophandel: een behoorlijke ontlaste. Dat is de uitrusting, die een onderneming behoeft om zo economisch mogelijk te produceren. Zo'n ontlaste is niet alleen maar een stel mooie gebouwen, machines, instrumenten, transportmiddelen enz., het is ook een doelmotie in terne organisatie. En bovendien is het een personeelsbezetting, waarbij de werkers in allerlei functies ieder apart en allen met elkaar echt hun best doen, de zaak zo soepel en vlot te laten lopen als maar even kan.

En dat houdt heel wat in: begrip van kosten der materialen en machines en van de tijd, welke men aan de arbeid besteedt; gespiest zijn op een zo doelmotie mogelijke manier van behandelen der dingen en vraagstukken; de wil tot een zakelijke samenwerking zonder kindermachtige kiftieren met elkaar. Daarom zijn die twee berichten voor ieder van ons en voor ons samen heel interessant. Schreier.

# ONDERNEMINGSRAAD MAANWEG VERGADERDE

Dinsdag 2 september hield de Ondernemingsraad Maanweg haar 26ste vergadering. In tegenstelling tot de gebruikelijke gang van zaken bij dergelijke gebeurtenissen, ging men er deze keer, na de opening door de voorzitter, niet eens goed voor zitten, maar verlieten de aanwezigen de vergaderingruimte weer voor een korte excursie door de nieuwe televisie-montageafdelingen.

Na de terugkeer en de goedkeuring van de notulen volgden de mededelingen van de voorzitter. Traditiegetrouw werd een inzicht gegeven in de gang van zaken in de fabriek. Gelukkig waren deze prettiger dan de afgelopen keren wel eens het geval is geweest en kon de voorzitter verklaren dat, onberekenbare wendingen in de markt buiten beschouwing gelaten, hij de toekomst met vertrouwen tegemoet zag.

Classificatie voor maandloners. Hoewel hier hard aan wordt gewerkt, zag de voorzitter definitieve mededelingen niet eerder dan over een maand of twee tegemoet. Het invoeren van een classificatie immers brengt zeer veel consequenties met zich mee. Daarom is het noodzakelijk om, indien de rapporten als definitief juist mogen worden verondersteld, enige tijd met het nieuw in te voeren systeem droog te zwemmen. Op die manier zal het mogelijk zijn de praktische uitvoerbaarheid te toetsen.

Het toemenen van overwerk. Dit wordt veroorzaakt door het feit, dat een bedrijf nu eenmaal niet zo flexibel is als de handel. Deze laatste kan in zeer korte tijd een grote opleving te zien geven en dan zullen de bedrijven zich moeten aanpassen. Uiteraard zal dit moeten gebeuren door meer personeel aan te trekken, wat ook in ons bedrijf gebeurt. In deze overgangperiode echter is aan de vraag van de handel alleen te voldoen door het huidige personeel incidenteel langer te laten werken.

Berekening remplaceprijzen. De voorzitter gaf een uiteenzetting van de huidige regelingen, zoals deze van de afdeling Verkoop worden gehanteerd en besprak tevens de motieven.

In het badhuis is men bezig voorzittingen te treffen, waardoor het mogelijk zal zijn in de komende wintermaanden iedere bader voldoende warm water te geven.

Met het besluit ook dit jaar de Sint-Nicolaas speelgoedactie te voeren, sloot de voorzitter de vergadering.



Nu de heer J. F. van Berkel, Steekproefcomité, donderdag 11 september a.s. publiceert vragen wij ons af, hoeveel apparaten er gedurende zijn 13½-jarig dienstverband door hem zullen zijn gecontroleerd. Weet u het? Wij niet! Maar wij weten wel, dat het hem aan belangstelling niet ontbreekt. Proficiat!