

PUZZEL

100

Ter gelegenheid van dit feit geven wij u deze keer een interessante kruiswoordpuzzel, die niet in de laddersectie meetelt en waarbij iedere inzender direct meedijgt naar de prijzen.

We stellen voor deze puzzel de volgende prijzen beschikbaar:

- één prijs van f 25,—;
- twee prijzen van f 15,—;
- drie prijzen van f 10,—;
- twee prijzen van f 5,—;
- twee prijzen van f 2,50.

Uit de goede oplossingen wordt door loting bepaald, wie voor de prijzen in aanmerking komen.

De loting geschiedt door de secretaris van de Centrale Ondernemingsraad, de heer L. F. Laurier.

Inzendingen moeten vóór dinsdag 18 maart in het bezit zijn van mej. Hartsuiker, redactie VDH-tje.

De uitslag van deze puzzel publiceren we in het VDH-tje van 29 maart a.s.

Welkom en gefeliciteerd!

WELKOM (Maanweg):

A. Glandemans, afd. Interne Controle; mej. G. A. H. Vredendaal, afd. Transportmaterieel; A. Bouwse, afd. Zandbouw; C. M. V. Leijten, D. A. Nassar, voltmeters; D. v. d. Plas, afd. Medelmacruij; A. Goedhart, afd. Gereedschapsmacruij; J. J. de Vos, afd. Machineploeg.

HUWELIJK (Maanweg):

J. L. N. v. d. Oudenaler, afd. TC-Montage, met mej. E. E. Claassen, d.d. 20-2-1958.

GEBOREN (Maanweg):

Pieter E., zoon van J. Leutscher, afd. Stat administratie, d.d. 10-1-1958; Suzanna F., dochter van P. Th. Golobek, afd. Radiomontage, d.d. 14-1-1958; Rudy, dochter van F. Nelinkx, afd. Radiomontage, d.d. 14-1-1958; Johan, zoon van J. Brill, afd. Surplushangar, d.d. 13-1-1958. Yvonne M. S. M., dochter van J. Th. de Keizer, afd. Transportmaterieel, d.d. 25-1-1958; Maria A. J., dochter van L. J. van Schelle, afd. Meubelmakerij, d.d. 28-1-1958. Alexander A. M., zoon van N. van Nieuwkoop, afd. March. Houtbewerking, d.d. 6-2-1958; Maria C., dochter van J. M. v. d. Berg, afd. Stortzingermontage, d.d. 12-2-1958.

Horizontaal:

1. kaartspel — kleiner worden
2. liefkozing — kom — riviertje in Utrecht
3. bijwoord — plaats in N.Brabant
4. bijwoord — babbelen — leeg
5. jongensnaam — klip — deel v.e. koetsmaag — muzieknoot
6. vis — leder — deel v.e. boom
7. gebrande suiker — gedurig — faam
8. soort stof — omhuisel
9. pul — opstandeling — uitstapje
10. moment — Germaanse godin — vrucht
11. jongensnaam — vrij — vismand — ten bedrage van
12. spoedig — vesting — voetweg
13. dwarshout — vogel — ondeelbaar getal
14. Griekse godin — almoosfeer — meisjesnaam
15. pl. in Duitsland — overval

Verticaal:

1. nouwstreep — pl. in Limburg
2. man, dier — familiehd — ba
3. voorzetsel — edelsteen — Amsterdamsche tijd
4. bloeiwijze — puzzel — kunstwerk
5. muzieknoot — klam — kwab — en dergelijke
6. getal — plaaggeest — sluis
7. muurpijler — kunstenaar — deel v.e. boom
8. Hunnenkoning — Egyptische godin
9. hoop — delen v.h. hoofd — meisjesnaam
10. meisjesnaam — bitter vocht — brérfje
11. dat is — keurig — jongensnaam
12. lichaamsdeel — scheuren — gewicht
13. lengtemaat — richting — bijwoord
14. deel v.h. hoofd — profect — dier
15. gevolg — toespits

Oplossing puzzel 97

bo t e r b l o e m g a r e n
a l o e e r e p p o o r t e r
l e e r d a m p s d a l c r u
l a n d d s m e i e v a h e s i
e n t a e n a e o l u s e d
t e d w a n e n a e o l u s e d
v e e g a r g l i s t i g r e
u r e s t a n t n t o t e v a
l o t t o a a n d a c h t e l a
k r a a l s t e l i l h o t e l
a a l s o a n k a r a k n i e
c a c a o a n k a r a k n i e
h l h e b e n e t s e r e g e
e v e r r a e i n d e r e m s
l a f a a s l e g e r f i a t

PRIJSWINNAARS

Het zal zowel de heer P. Baanhen, afd. 2531, als de heer A. van Loevezijn, afd. 3220, Utrecht, een genoege doen te vernemen, dat zij deze week voor onze puzzelprijzen in aanmerking komen. Na 97 inzendingen bereikten zij beiden met 103 punten de top van onze ladder. Eerstgenoemde kan zijn prijs (f 10,—) afhalen bij mej. Hartsuiker, redactie VDH-tje, terwijl de heer Loevezijn deze krijgt toegesonden.



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG
 Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielafabriek N.V.
 Redacteur: C. Schrevel.
 Redactie - Adviescommissie: dr. Joh. H. Scheurer (voorzitter), C. A. M. Kroon,
 L. F. Laurier, drs C. A. A. van Luterveld en ing. J. Koorda.

Beter weten..... gemakkelijker verkopen!

Van dit standpunt zijn kennelijk de organisatoren van de excursies voor Solex-dealers uitgegaan, toen zij deze uitnodigingen voor een bezoek aan ons bedrijf. Wij zijn het niet dit standpunt volkomen eens. Gelukkig raakt men er steeds meer van overtuigd, dat men eerst dan iets, niet alleen kan verkopen, maar ook behoorlijk kan aanbieden, als men een diepgaande kennis van de vervaardiging en de werking van het artikel heeft.

Wij zijn de laatste die zouden willen beweren dat onze Solex-dealers geen kennis van zaken hebben, integendeel. Er is echter een groot verschil tussen: weten hoe een Solex in elkaar zit en hoe deze werkt en... met eigen ogen zien hoe een goed georganiseerde fabriecage van z'n Solex plaatsvindt.

Toch waren deze overwegingen niet de directe aanleiding tot het uitnodigen van de Solex-dealers om onze fabriek te komen bezichtigen. Deze werd namelijk gevormd door het feit dat wij inmiddels met dit in 1948 aan ons assortiment toegevoegde product het tiende seizoen zijn ingegaan.

Hoe het ook zij: wij zijn er zeker van dat de dealers, die in de afgelopen twee weken een bezoek aan Van der Heem aan de Maanweg en aan de Ennrt hebben gebracht, daarmee ongetwijfeld

hun voordeel zullen doen en dat tevens daarmee de Solex aan het begin van het seizoen weer in het brandpunt van de belangstelling is geplaatst.

Elke dag ontvingen wij ongeveer 80 à 90 bezoekers, die door een goede organisatie een niet overladen, maar toch uitgebreid programma kregen te verwerken. Wij betreuen het ongerief dat een aantal deelnemers in de eerste week van de excursies overkwam door de sneeuw en de ijzel, die de natuur ons gaf te verwerken.

Het programma kwam in het kort op het volgende neer:

Ontvangst in ons Ontspanningsgebouw door onze commerciële directeur, de heer L. C. M. J. Gussenhoven, waarna de heer C. A. A. van Luterveld een korte uiteenzetting over ons bedrijf gaf. Men zag vervolgens de

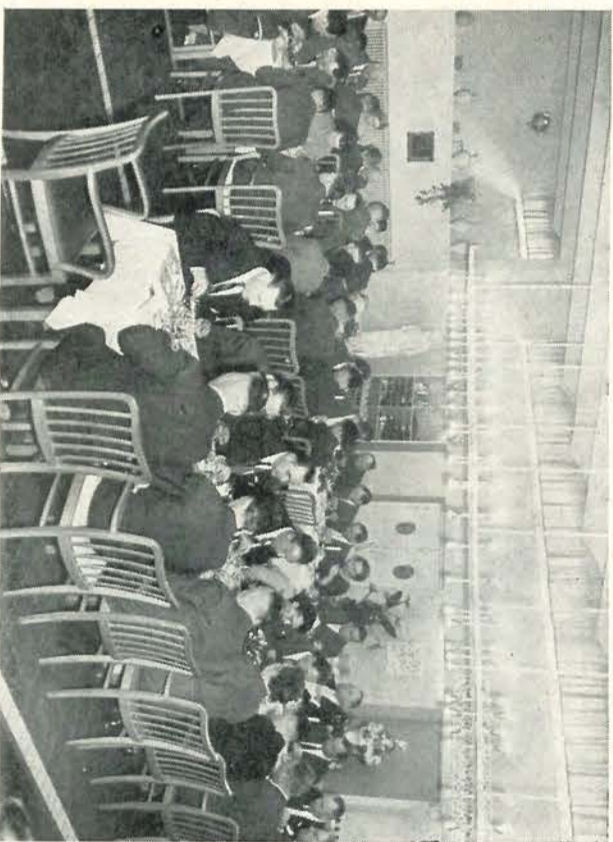
nieuwe bedrijfsfilm en besteedde de rest van de ochtend en een gedeelte van de middag aan het bezichtigen van o.a. de Solexmontage bij Van der Heem aan de Maanweg en de gehele productiegang van de Solex bij de Eerste Nederlandse Autorijwielafabriek aan de Laakweg.

In restaurant Hoornwijk in Rijswijk werd onze gasten een lunch aangeboden. Gedurende deze lunch sprak de heer E. F. Eriksson, directeur van de afdeling Bromfietsen van R.S. Stokvis & Zonen N.V., tevens voorzitter van de RAI. In een korte toespraak lichtte de heer Eriksson de vele mogelijkheden van de Solex toe.

De excursie werd besloten met een bijeenkomst in de nieuwe kantine, waar onze president-directeur, de heer L. W. van der Heem, een slotwoord sprak. Hij dankte de bezoekers voor hun belangstelling en sprak de overtuiging uit dat een goede samenwerking tussen de klanten, de Solex-dealers, Stokvis en Van der Heem zou blijven bestaan. "Wij zien, aldus de heer Van der Heem, ondanks bestidingsbeperking of misschien wel juist door de bestidingsbeperking de verkoop van onze producten met vertrouwen tegemoet. De Solex mag er wat kwaliteit en prijs betreft in alle opzichten zijn".

Uit tal van reacties bleek dat de Solex-dealers deze vorm van voorlichting over het door hen te verkopen product zeer op prijs hebben gesteld. Ook de organisatie van deze dagen ondervond zeer veel waardering. Zo bleken de gasten iedere dag opnieuw verrast over het feit dat zij in het hun 'smiddags' aangeboden documentaie-mappe onder andere een opgeplakte en gedateerde afdruk aantroffen van de 's morgens bij hun aankomst gemaakte groepsfoto.

Vrijwel iedere dag maakte één van de dealers zich tot tolk van alle aanwezigen om onze directie en die van Stokvis & Zonen dank te zeggen voor deze interessante en nuttige excursies.



Tijdens de lunch

ONDERNEMINGSRAAD MAANWEG

Dinsdag 4 maart werd de eerste vergadering in 1958 van de Ondernemingsraad Maanweg gehouden. In deze vergadering werd onder andere behandeld het uitkeren van lonen bij volmacht, belastingattractie bij overwerk en benzineverkoop.

Mededelingen van de voorzitter.

De voorzitter, ir. P. G. Zaaijer, geeft allereerst een overzicht van de werkgelegenheid in ons bedrijf. De heer Zaaijer doet dit door het verstreken van een aantal gegevens over de productie en de planning van de belangrijkste producten, zoals radio's, televisietoestellen, stofzuigers en Solex. „Alles bij elkaar genomen, aldus de voorzitter, zijn de vooruitzichten voor ons bedrijf voor 1958 niet slecht. Van een aantal producten kan nog niet met zekerheid worden gezegd hoe de verkoop in 1958 zal zijn, omdat het verkoopseizoen van deze producten nog moet beginnen. Er zijn op het ogenblik echter geen redenen om niet met een zeker vertrouwen de toekomst tegemoet te zien”.

BELANGRIJKE ONDERWERPEN AAN DE ORDE

Vervolgens bespreekt de heer Zaaijer aandacht aan de verhuizingen en de verbouwingen in de fabriek Maanweg, die indien enigszins mogelijk dit jaar moeten plaatsvinden. Op de eerste verdieping van het hoofdgebouw komt de Hoofdrechtspeelwielafdeling. Op de tweede verdieping van de rechter vleugel van het hoofdgebouw (dus achter het standbeeld) komt de TV-afdeling; deze ruimte is zodanig dat een eventuele dubbele productie van TV-apparaten kan worden opgevangen. Op de eerste verdieping van deze zelfde vleugel komen de Transformatoren- en Luidsprekerafdelingen. De ruimte, die op onze Radiomontage in de linker

vleugel vrijkomt door het verwijderen van de transformatorgroepen, wordt benut voor de inpakkerij van de radio's. De radio's verhalen dus de Radiomontage als zij ingepakt klaar voor verzending zijn. De afdeling op de tweede verdieping van het middengebouw, waar op het ogenblik onze TV-montage huist en die na de verhuizing dus vrijkomt, zal worden gebruikt als magazijnruimte.

Uitkering lonen bij volmacht.

De nu geldende regeling is dat lonen alleen op volmacht op zaterdagmorgen worden uitbetaald. Op voorstel van de OR wordt besloten, dat in het vervolg ook 'vrijdagsmiddags op volmacht mag worden uitbetaald, maar dan alleen aan een collega, die in dezelfde afdeling werkzaam is. Het op volmacht uitbetalen aan echtgenoten, buien en collega's van andere afdelingen blijft alleen mogelijk op de nabetaaldag, dus op zaterdag.

Classificatie maandoners.

Hierover deelt de voorzitter het volgende mede. Het zou inderdaad mogelijk zijn nu reeds iets over de classificatie maandoners aan de OR mee te delen. Het betreffende rapport heeft de voorzitter reeds enige tijd in zijn bezit. Daarnaast spelen echter nog twee belangrijke problemen een rol, namelijk de beoordeling en de beloning. De studierapporten over deze laatste twee punten heeft de voorzitter eerst kort geleden ontvangen en het komt hem wenselijk voor de raad tegelijk in te lichten over deze drie belangrijke, toch eigenlijk nauw met elkaar samenhangende punten. Over enkele maanden, wanneer het bestuderen van deze rapporten heeft plaatsgevonden, wil de heer Zaaijer de rapporteurs in een

speciale bijeenkomst aan de OR een uiteenzetting laten geven. De raad is het met dit voorstel van de heer Zaaijer eens.

Belastingattractie bij overwerk.

Deze kwestie is ruim een half jaar geleden eveneens aan de orde geweest en is nog niet tot een oplossing gebracht, omdat de door het ministerie van Financiën voorgestelde regeling in ons bedrijf enerzijds voor een aantal van hen die overwerken een betrekkelijk gering voordeel meebrengt, terwijl anderzijds onze administratie er aanmerklijk zwaarder door wordt belast. Tal van bedrijven hebben hetzelfde probleem als wij, hetgeen reden was voor de verschillende werkgeversorganisaties hierover bij het ministerie opmerkingen te maken. Tot nu toe is op deze reactie van werkgeverszijde nog geen antwoord gekomen. Waar ook het overwerk aanzienlijk is teruggelopen, ziet de voorzitter momenteel niet direct een oplossing voor deze kwestie. Hij is bereid nogmaals bij de leden van de commissie, die indertijd voor ons bedrijf deze zaak hebben besproken, te informeren wat hun mening is.

Benzineverkoop.

Door het Technisch Bureau is onderzoek welke methode van benzineverkoop het smeltst werkt en het voordeligst is. Uit het onderzoek blijkt dat er weliswaar verschillen in tijd zijn te constateren, maar dat deze verschillen zo gering zijn, dat het niet aan te bevelen is, een bepaald systeem voor te schrijven.

Als iedereen, die 's avonds voor zijn Solex benzine haalt, ervoor zorgt met gepast geld te kunnen betalen, dan blijft — uitzonderingen daargelaten — de laatste klant geholpen te zijn tussen 17.15 en 17.20 uur.

De heer Zaaijer stelt derhalve voor niets aan de benzineverkoop te veranderen, waarmee de raad zich kan verenigen.

Rondvraag.

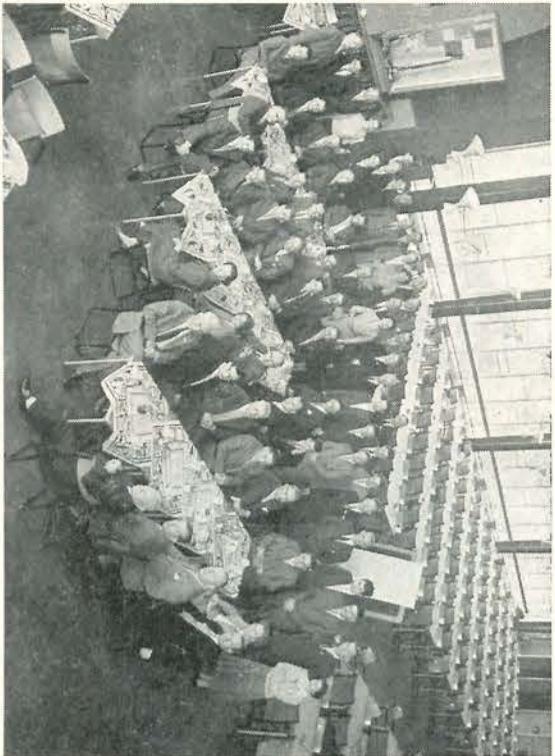
De volgende punten worden aan de orde gesteld.

Het stukje „In de kou”, dat in het februari nummer van het orgaan van de Nederlandse Vereniging voor Hoger personeel over Van der Heem is gepubliceerd, wordt door de raad voor kennisgeving aangenomen.

Gevraagd wordt, of de zijkanalen van de nieuwe riwielstalling zodanig kunnen worden afgesloten, dat insneuwen en intregenen niet meer mogelijk is. De voorzitter zegt toe een onderzoek te zullen laten instellen.

Verschuifende ensembles hebben gevraagd pauzeconcerten in de kantine te mogen geven. De meningen van de OR-leden zijn nogal verdeeld, maar tegen een enkel pauzeconcert is geen bezwaar, mits dit niet bepaalde financiële consequenties meebrengt.

De voorzitter zegt toe te zullen laten bekijken of het terrein tegen de Kas-tenfabriek, naar een geschikt plaats kan worden overgebracht. Tevens zal worden bekeken of het metaalfval, dat verzameld wordt tussen de Nabewerking en de linker vleugel van het hoofdgebouw, elders op het terrein een minder in het oog lopende plaats kan krijgen.



En willekeurig gekozen groep van onze Solex-deckers in ons Ontspanningsgebouw.

En nou u!

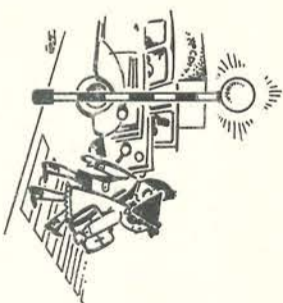
U moet bestial even de tijd nemen die openbare brief van de heer Van der Laan te lezen, die u hiernaast vindt afgedrukt. En dan moet u nog eens even terugdenken aan wat ik eind vorig jaar schreef over het fatale belletje. Toen heb ik u getruacht duidelijk te maken hoevel slachtoffers de verkeersfouten tengevolge hebben en waardoor er gemiddeld vijf à zes maal per dag ergens aan een huis moet worden gebeld om te vertellen, dat er een huisgenoot door een verkeersongeval is omgekomen. Vijf à zes keer per dag dat fatale belletje; dat is toch ontstelend en beschamend.

Ja, voort beschaamd. Als u die brief van de heer Van der Laan heeft gelezen, wordt u daar nog eens extra aan herinnerd. Het zit 'm niet in de eerste plaats in de verkeersdrukke en het wegdekkelort, het zit hem in onze mentaliteit als weggebruikers. We denken te veel aan ons zelf en niet aan de ander. Daarom denken we ons veilig te stellen in het verkeer, maar de praktijk leert dat we er dan juist de dupe van worden, terwijl we zeker meer risico doen ontstaan dat een ander door ons het slachtoffer wordt.

Als u nu hoort, dat de verkeersveiligheid voortdurend het gevolg is van een verkeerde mentaliteit der weggebruikers, dan moet u voortdurend denken aan drinken chauffeurs, branieachtige slagersjongens en roekeloos overstekende kinderen. Neen, dat zijn wat spectaculaire gevallen; het zit veel verder ingetreden, allen zijn we er min of meer mee besmet.

De man achter het stuur of op zijn bromfiet, de mensjes op de fiets of achter een kar, en ook de wandelaars, telkens geven ze er blijk van, zich de wegsituatie waarin ze zich op dat moment bevinden, niet goed te hebben ingedacht; en dan doen ze zeer vaarschijnlijk daarom iets, wat een kortsluiting veroorzaakt en een slachtoffer doet vallen. Mensen, die sinds jaar en dag op de weg zijn en toch niet het verkeer, ook in zijn meest recente momenten, vertrouwd zijn, erkennen in een eerblijke bui dat ze eigenlijk toch telkens teveel riskeren, omdat ze de wegsituatie op een gegeven ogenblik niet nemen zoals die is.

Wahnu, de heer Van der Laan geeft ons de kans er ons beter in te oefenen. Hij vraagt er maar weinig moeite van ons voor. En de directe sprong ons royaal bij in de kosten. Niemand kan zich met een smoesje hiernaan onttrekken. We kunnen en moeten nu allen aan de slag. En nou u! Schreever.



OPEN BRIEF

UITRECHT, 1 maart 1958

Aan alle werkers bij
Van der Heem N.V. - Den Haag

Dames en heren,

Een nationaal probleem vraagt om een nationale oplossing. Dit geldt in het bijzonder voor het geval, waar een nationaal probleem is uitgeroepd tot een nationale „ramp”. Dan wordt in bepaalde opzichten ons bestaan bedreigd. Een doen wij gezamenlijk alles, wat er gedaan moet worden; denkt u maar aan de watersnoodramp.

Er is echter één speciaal nationaal probleem, dat is uitgeroepd tot een nationale ramp van de eerste orde: de bestaande verkeersveiligheid! Ik mag tenminste aannemen, dat ruim 1800 doden per jaar, tienduizenden ernstig gewonden, vaak voor het leven vernukken, en een in vijf jaar opgelopen schade voor de gemeenschap van 88 miljoen tot 260 miljoen gulden toch zeker wel een „nationale ramp” mag heten. Dit is u toch wel met mij eens?

En nu het ontstellende van dit probleem: te weten, dat 80 % van al die ongevallen is te wijten aan ons zelf, aan onze altijd nog schrikbarende slechte kennis der voorschriften en meer nog aan onze foutief ingestelde mentaliteit in het verkeersspel. Realiseert u zich eens, dat, indien wij met de enorme toename der verkeersmiddelen dit evenal geen onmiddellijk „halt” kunnen toebrengen, de toekomst ons een chaotische toestand brengt. Het overgrote deel van ons volk staat vrij onverschillig tegenover dit probleem. Maar is het in feite niet dwaas, dat wij maar rustig accepteren, dat er elke dag 6 Nederlanders in het verkeer worden gedood?

Kan dit dan niet anders? Natuurlijk kan dit anders! Wij zelf met ons allen zijn immers in de eerste plaats ten volle verantwoordelijk voor deze toestand. En niet alleen hier in ons land bestaat en bestond dit probleem. In Amerika bij voorbeeld was de onveiligheid op de wegen evenzeer schrikbarend.

Ik schrijf „was”, want daar hebben miljoenen Amerikanen het gepresteerd, in één jaar tijd de ongevallenpercentages met gemiddeld 50 % te verminderen! Hoe hebben ze dit gepresteerd? Op heel eenvoudige wijze! De Amerikaanse regering heeft door de beste deskundigen een eenvoudige oefenstof laten samenstellen, prettig en vlot leesbaar voor iedereen, waarin toch het gehele vraagstuk volledig is behandeld. In een grootscheepse actie is men er daar in geslaagd, de bevolkingen van gehele staten ervan te overtuigen, dat het in hun eigen belang noodzakelijk was, deze oefenstof in zich op te nemen en zelf de daad te stellen en het voorbeeld te geven. Deze actie slaagde volkomen, gezien de bovenomschreven resultaten! Hiermede is bewezen, dat de kern van het probleem kan worden aangetaast. Maar dan ook alleen met leders medewerking.

Deze oefenstof is er thans ook in Nederland. Zij is samengevat in de verkeerscursus van het Verbond voor Veilig Verkeer. Ze bestaat uit 12 lessen, die elk één uurje per week van uw vrije tijd vergen. En ook in Nederland is nu reeds bewezen, dat deze nationale campagne gaat slagen. Honderduizend Nederlanders van noord tot zuid hebben er zich aan gezet.

Maar een volledig slagen gaat gepaard met de grootst mogelijke deelneming door ons volk! Uw medewerking is daarbij even noodzakelijk en onmisbaar, in het belang van u zelf, uw gezinnen en uw medemens als van al die anderen. Waarom zouden de Van der Heem-ers achterblijven? Uw directe steunt en stimuleert deze actie in alle opzichten. Blijft u dan niet achter en houdt u er niet afzijdig van. Doet u mee, zonder meer, dat is hetgeen ik van u vraag. Aanstasting van de kern van het ongelukkenprobleem door u zelf als weggebruiker. Ik mag toch op u allen rekenen? Bij voorbaat hartelijk dank!

Namens het Hoofdbestuur van het Verbond voor Veilig Verkeer,
J. J. van der Laan,
promotor.

EN ZO GAAN WE HET DOEN!

De directie steunt gaarne het voorstel van de heer Van der Laan en stelt er bijzonder prijs op, dat al het personeel aan deze verkeerscursus deelneemt. De kosten zijn f 1,75 waarvan het bedrag f 1,50 betaald. Laten we dus allen ervan deelneemen en ook de cursus tot de laatste les en eigenlijk ook het daarop volgende examen volhouden. Voor een aantal best geslaagden wil de directie enige prijzen beschikbaar stellen.

Opgaven voor de cursus in te dienen bij de hr Stal, afd. Personeelszaken. Bij de opgave tegelijk f 2,25 cursuskosten voldoen. De hr Stal zorgt dan verder, dat u de lessen ontvangt. Niet te lang hiernede wachten; laten we zeggen, opgave vernoocht voor 15 maart e.k.

BEKLEMMEND

Koffers pakken is een bezigheid die wij graag overlaten aan haar die onze zorgen verlicht. Als je, uit hoofde van je functie, enkele maanden achtereen „uit de koffer leeft” zoals een KLM'er het noemde, dan ben je al heel blij als je tenminste de eerste keer vrijgesteld bent van het pakcorvee.

Ons nette tropenpak is wel niet zo best meer, maar als het nog eens netjes opgeperst werd zou het nog wel goed zijn voor één reisje. Dus ging het, met de bijbehorende twee pantaloons — waarom het geen broeken zijn weet ik ook niet — naar de stomerij, kwam stijf in de plooi terug en werd keurig in de koffer neergevuld.

In de tropen wordt het doorgegaan met het protocol niet al te nauw genomen en dus ben je doorgegaan alleen maar gekleed — uiterlijk althans — in overhemd en, vooruit maar, broek. Als je echter de uithouding krijgt om ergens te komen eten, hul je je in een compleet costume al dient gezegd dat het colbert, of zullen we maar jasje zeggen?, doorgegaan over de arm wordt meege-nomen en bij het binnenkomen wordt getoond ten bewijze dat je er echt een hebt.

Verkleeden voor een eetpartij plegen wij altijd uit te stellen tot het laatste moment. Het is niet dat wij tegen het verkleeden an sich opzien, maar in de hitte vervelken nette overhemden zo gauw en dus springen wij zo laat mogelijk van onder de douche vandaan, ontrouwen een schoon overhemd, klemmen onze hals in een das en trekken de keurig geperste, ja het is toch wel een pantalon, dus pantalon om ons onderstel.

Toen gebeurde het.
Die broek paste niet meer. Als we onze adem heel diep inhielden konden we de bewuste knoopjes net dichtkrigen maar in die toestand konden we echt niet uit eten gaan. Chinees eten nog wel met minstens 12 gangen.

Waarom, vroegen we ons gejaagd af, waarom paste die broek niet meer. Zoveel hadden we echt niet gegeten en die paar glaasjes hier konden het ook niet zijn geweest. Zou die stomerij soms iets aan die broek verprutst hebben en dat misschien hebben verholpen door een ruime eisende reparatie.

Wat moesten we met die waardeloze broek. Met het klimmen der jaren neemt onze omtrek ook toe. Nooit zou die broek ons meer passen. Weet je wat, we laten hem hier in de kast hangen als we weggaan. Kan de kamer-jongen hem gebruiken als hij de pijpen tenminste een paar decimeter inkort en de maten op alle fronten terugbrengt.

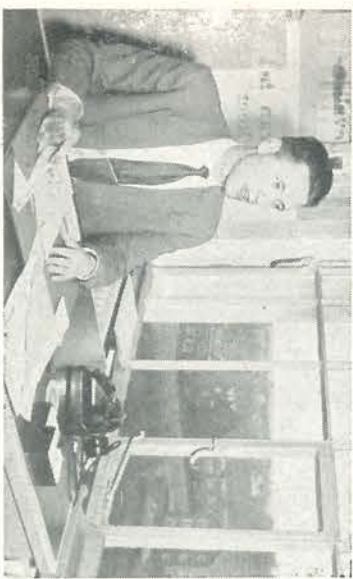
We hebben het niet gedaan en maar goed ook.
Een week na ons vertrek uit het natte vaderland stond de besteller van de stomerij voor de deur. Mevrouw, de pantalon van meneer.

Pantalon van meneer? Mijn man heeft die broek mee naar Singapore.
Deze broek mevrouw? Die broek meneer!

En een meneer in de Laan van Meerdervoort, die een costume — in de L.v.M. hebben ze geen pakken — naar de stomerij had laten brengen, wachtte stampvoetend op de bijbehorende pantalon.

Die pantalon heet zo'n kleine 25.000 kilometer afgelegd, ver in de buik van Super Constellations, 6.000 meter hoog boven de Indische oceaan. Hij is steeds dieper in de ingewanden van de koffer verdwenen en kwam er geheel verveeld en verfontaaid uit.

Rijp voor de stomerij.
In onze klerenkast hing een keurig geperste tropenpantalon te wachten op de eerste nachtvorst.



Maandag 10 maart a.s. zal het voor de heer W. Andriessen, aft. 1100, juist 1 1/2 jaar geleden zijn, dat hij zijn loopbaan bij ons bedrijf begon.

DE 100 STE

In dit VDH-tje plaatsen we de 100ste puzzel.

Onze ludderpuzzels blijken telkens meer een verheugend groot aantal deelnemers te hebben.

We hebben daarom de 100ste puzzel buiten onze ludderserie gehouden en er aparte geldprijzen voor beschikbaar gesteld. Wij hopen, mede hierdoor, op een blijvende nog grotere belangstelling.

VERKOOP VAN AFVALMATERIALEN

Met ingang van 10 maart aanstaande bestaat er voor het personeel van de bedrijven Maanweg en Telco weer de gelegenheid hout- en metaalafval te kopen.

Ten einde echter onnodig geloop in de fabriek tijdens werktijd tot een minimum te beperken, zijn er voor de verkoop van deze materialen vaste tijden gesteld.

'sMaandags in de eerste pauze kunt u zich wenden tot de heer Rightho van het Metaalmagazijn voor metaalafval en tot de heer Mindé van afdeling Huisvesting voor afvalmateriaal van deze afdeling.
Voor houtafval kunt u alleen 's woensdags in de eerste pauze terecht bij de heer Van der Plas van de Kastfabriek.

Buiten deze tijden is het niet toegestaan met deze heren contact op te nemen of telefonisch inlichtingen over de verkoop te vragen.

Wanneer het door u gewenste afvalmateriaal op de desbetreffende afdeling beschikbaar is, dan dient u zich met een door één van bovengenoemde heren afgegeven bon voor betaling te verveegen bij de Personeelswinkel.

Als regel zal het afvalmateriaal de dag na aankoop bij de winkel kunnen worden afgehaald.

Over de verkoop van afvalmateriaal, afkomstig uit de afdeling Remplace, volgen binnenkort nadere mededelingen. De directe vertrouwt erop, dat u zich aan deze regels zult houden.

Afdeling Verkoop.

Bijzondere

dankbetuiging



Nu ik van ziekte thans gekomen, Weer op volle kracht kan „stomen”, Past het mijn gedachten te laten gaan Over mensen die mij plezier hebben gedaan

In de tijd dat ik met bloemen en boeken M'n heil in bed heb moeten zoeken. En wat m'n herinnering dan ziet Bewijdt zich op collectie gebied. Een groep van zorgzame ziektenroost mensen Die verzeld van goede wensen Mij weer wat moed in konden Door het schenken van een pot met kersen. Wat ik zeggen wil met dit hele relaas? 's Is een dankwoord aan hen van mef. L. de Haas, aft. Export.

AANGIFTE INKOMSTEN- BELASTING 1957

BELASTING 1957

Dezer dagen hebben weer velen van u een aangifteleijst voor de inkomstenbelasting 1957 ontvangen. Ten einde het u gemakkelijker te maken, hebben de afdelingen Salaris- en Loonadministratie u deze week een opgave verstrekt van het genoten inkomen, de ingehouden loonbelasting en premie AOW over het afgelopen kalenderjaar.

Wij adviseren u om van uw belastingaangifte een duplicaat aan te houden, zodat u later de aanslag kunt vergelijken met uw aangifte. Duplicaatbelastingaangifteformulieren zijn verkrijgbaar bij de Salaris- en Loonadministratie tegen f 0,10 per stuk.

Alvorens het belastinglijst in te vullen, leze men eerst de toelichting die bij het lijst is gevoegd. Mocht u nog inlichtingen wensen, dan verzoeken wij u deze schriftelijk in te dienen bij de loonadministratie (mei. Van Rietschoot (hr v. d. Linden — v. d. Laas)).

Van deze afdelingen zult u zo spoedig mogelijk schriftelijk antwoord krijgen. Mochten er dan nog vragen zijn, dan zijn deze afdelingen bereid u mondeling nog enige toelichting te geven. Dit kan echter niet onder werkdag geschieden, maar op een door genoemde afdelingen vast te stellen dag en uur na beëindiging van de werkdag (17.00 uur) of op zaterdag (12.30 uur).

- 1. stipt op de aangegeven tijd aanwezig te zijn en bij verhindering vooraf tijdig kennis te geven;
- 2. geen aangifteformulieren aan de Salaris/Loonadministratie te zenden;
- 3. alle gegevens betreffende hebbende op het inkomen 1957 mede te brengen.

„De zevende sluier”

OP 14 MAART a.s.

Een film die u niet mag missen

Dat wij op vrijdag 14 maart een film-avond zouden beleggen, was al lang in de pen. Dat het zoveel moeite zou kosten de prachtige muziekfilm „De zevende sluier” in handen te krijgen liet zich niet voorzien. Maar het is gelukt. De film behandelt de geschiedenis van Francessa Cunningham, een meisje met uitzonderlijk muzikale begaafdheid. We zien het leven van Francessa in z.g. „flash-back”, dat wil zeggen dat zij, door een psychiater onder hypnose gebracht, in trance ons haar levensloop vertelt.

Als wees komt zij in huis bij Nicholas, een verre neef van haar vader, prachtig gespeeld door James Mason. Hij ontdekt al spoedig Francessa's talent voor de muziek en laat haar studeren aan de muziekacademie. Daar ontmoet zij Peter, een Canadees op wie zij verliefd wordt. Nicholas ver-

Vult u zelfstandig het aangifteformulier in, dan verzamelt u de volgende gegevens:

1. Bruto loon en huurcompensatie.
2. Pensioenpremie of Spaarfondsbijdrage.
3. Loonbelasting.
4. Ziekentonus.
5. AOW.
6. Renteszegels.

U telt alle bedragen op en vergelijkt deze met de opgave van de Salaris/Loonadministratie. Constateert u eventueel een verschil, meldt dit dan omgaand aan deze afdelingen. Ten slotte geven wij u nog enige algemene inlichtingen.

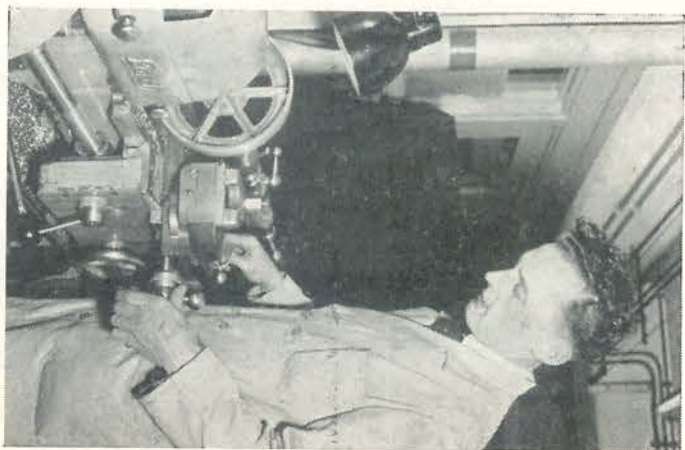
Loon (vraag 10 en 19 van het aangifteformulier).

Het formulier, waarop de loon- of salarisadministratie de gegevens vermeldt die u voor het invullen van het aangifteformulier nodig hebt, is zodanig ingedeeld, dat u vraag 19, voor zover het de verdiensten bij Van der Heem betreft, gemakkelijk kunt beantwoorden. Na het invullen van vraag 19 kunt u het eindresultaat vermelden onder vraag 10.

Premie AOW.

Onder vraag 16 (afbrek wegens persoonlijke verplichtingen) moet onder 1e worden ingevuld het totaal van de in 1957 betaalde premie AOW. Dit is dus het bedrag, dat u hebt vermeld onder vraag 19, vermeerderd met de eventueel betaalde voorlopige aanslag premie AOW 1957.

Daar de aangifteleijstten vóór 1 april a.s. moeten worden ingeleverd, verzorgen wij u niet tot de laatste dag te wachten, maar uw vragen tijdig aan ons in te zenden.



Brengens op maandag 10 maart gedekt de heer J. F. v. d. Splinter, aft. 1517, Telco, de dag, dat hij 1 1/2 jaar geleden in onze fabriek zijn intrede deed.

Elektrotechnische

Winkler Prins

Deze gespecialiseerde alfabetische encyclopedie zal binnenkort verschijnen.

In deze Winkler Prins worden behandeld: fundamentele begrippen der theoretische elektrotechniek, grootheden, eenheden en symbolen, elektrische meetinstrumenten, materialen van elektrotechniek en elektronica, zwakstroombronnen, galvanotechniek, elektrische arbeids- en krachtmachines, transmissie van elektrische energie, elektrische transportmiddelen, verwarming en verlichting, installatietechniek, informatie-theorie, signaalrichtingen, telegrafie en telefontie, radio en televisie, radior en andere onderdelen der elektrotechniek.

In een compendium worden in ruimer verband de randgebieden der elektrotechniek samenvatend behandeld.

Verdere inlichtingen over dit naslagwerk kunt u verkrijgen bij de afdeling Bibliotheek, hr Van Kleeft.

Klaverjas-nieuws

Woensdag 2 april a.s. zal onze steeds groeiende Klaverjasvereniging een groot paasstoernooi houden. Het enorme aantal eieren, dat voor de deelnemers als prijzen te winnen valt is zo aantlokkend, dat de aan de wedstrijd verbonden kosten ad f 1,— per koppelpesitist geen belachelijk kunnen vormen er aan deel te nemen.

De gezellige sfeer in ons Ontspanningsgebouw en het heerlijke aldaar verkrijgbare kopje koffie garanderen u, naast het sportieve geneegen, een prettige avond.

Voorziet u tijdig van kaarten!

Deze zijn vanaf 24 maart a.s. in beide pauzes in onze kantines verkrijgbaar.