

achtste Solex-Rally

interessanter, doch ook moeilijker dan voorgaande

Begunstigd door stralend zomerweer werd zaterdagmiddag j.l. aan de eerste groep deelnemers van de jaarlijks terugkerende Solex-rally het schijn tot vertrek gegeven. Om 12.45 uur liet starter Schrevel voor de eerste maal zijn vlag zakken en was de 8ste Solex-rit, door velen met verlangen tegemoet gezien, begonnen.

Om de minuut vertrokken de groepjes VDH-ers en familieleden, die zich bij het startpunt hadden verzameld en daar stonden te popelen van ongeduld om te kunnen vertrekken.



Het startsein is gegeven, de strijd kan beginnen.

De rit zelf droeg enigszins het karakter van een toeristische oriënteringsrit, waarbij de te rijden route aan de hand van een routebeschrijving moest worden gevonden, terwijl de lengte van de rit op 60 km was geschat. Een moeilijke hierbij was de aan te houden gemiddelde snelheid van 20 km per uur.

Overal langs de wegen stonden al of niet geheime controleposten opgesteld, waar men de taak had op de controlekaarten de tijden te vermelden, waarop de posten werden gepasseerd.



Mevrouw L. Vergeer is in een geantimeerd gesprek gewikkeld met de heer Te Winkel.

Zo werd op een bepaald moment gevraagd het raadseltje 2 x R, 4 x L, 2 x R op te lossen.

Wij, stoer in een auto gezeten, konden dit grapje maar matig waarderen, temeer omdat we het onprettige gevoel kregen, in een cirkeltje rond te rijden. Ook de aanduiding „bij Coca-Cola, R weg volgen" vond hij ons weinig onthaal, omdat wel heel veel „Vergunum-

gen" om nadere aandacht vroegen, doch het bawuste bordje zich wist schuil te houden en ook voor ons problemen opleverde. Om met een van de deelnemers te spreken: „Het was om er turelurs van te worden!"

Zo scheen ook een hoogblond geknifde jongeling er over te denken. Die had zo raar „geschutterd", dat hij in Alphen a/d Rijn was verzeld en bij de Vogelbekdieren in Arifauna op bezoek was, vóór hij er zelf erg in had.

En wat te denken van een groepje Solex-lieden, die al in Leidschendam van de goede weg waren afgeweken en pas in Leiden tot de ontdekking kwamen, dat de 3-oktoberfeesten inderdaad op die datum worden gevierd. Dat was pech hebben, maar wie zich door zulke kleinigheden van de wijs laat brengen is geen ware rally-rijder.

Zo hadden wij het grootste respect voor een voor de redactie bekende „Dnarter", die in een halftuig tijds maar liefst twee leuke banden kreeg te plakken, maar loch manmoedig de rit tot een goed einde wist te brengen, ondanks de aanwezigheid van de verleidende bezenwaggen, doch vanzelfsprekend met grote achterstand.

Natuurlijk werden er weer veel strafpunten uitgedeeld, maar dat hoort er nu eenmaal bij. Ten slotte moesten de op eenzame posten neegeplante controleurs ook aan hun trek komen. En daar hadden zij deze middag beslist niet over te klagen, want geen der rijders wist zonder strafpunten de finish te bereiken.

Al willen we geen vergelijking trekken met de Tour de France (die iets groter van opzet is) en al bezitten wij geen monsieur Goddet, toch hebben wij voor onze organisatoren een groot respect. Want zij hebben ook dit jaar toch maar weer kens gezien een rit in elkaar te zetten, die vele VDH-ers een bijzonder genoeglijke middag heeft bezorgd. Een woord van dank is hier zeer zeker op zijn plaats.



De heer Fyrtzen heeft zo juist uit handen van onze president-directeur de begeerde wijsbecker in ontvangst mogen nemen en maakt nu aanstellen om een prijs uit te kiezen.



Onze heer Martens is niet bepaald vrouwelijk, maar controleert toch graag alles.

Zo moet ook onze president-directeur, de heer Leo van der Heem erover hebben gedacht die, na de prijzen aan de winnaars in de verschillende klassen te hebben overhandigd, in zijn slotwoord de dank van alle deelnemers overbracht aan het Organisatiecomité en aan de vele belangelose medewerkers, die zich hadden beijerd om deze achtste Solex-rally weer tot een succesvolle rit te maken, ondanks de concurrentie van de Tour de France.

Volledigheidshalve geven wij u nog onderstaande uitslag.

Klasse A:	
1. Franzen, Werkvoorbereiding	16 strafp.
2. Ehrenburg, Steekproef	24 "
3. Kerhof, Verkor	29 "
4. Verkuilen, Prod. Bureau	30 "
5. Grondelie, Prod. Bureau	30 "
6. v. d. Gugen, T.V. Lab.	31 "
7. de Jong, Service	31 "
8. Klerks, Stal Fabricage	32 "
9. v. Galen, Mech. Ploeg	37 "
10. Zegers, Plaatbewerking	43 "
11. Markus, Verkeet	45 "
12. Schui, Ponskaartenafdel.	47 "
13. I. Visser, Tekkamer	49 "
14. Paternotter, ENAF	50 "
15. Eysackers, Stal Adm.	53 "
16. v. d. Bosch, ENAF	54 "
17. Bisschops, Prod. Bureau	55 "
18. v. d. Made, Tekenk. H.H. app.	58 "

Klasse B:	
1. Mevr. E. C. M. Weirich, Verkor	58 strafp.
2. Meij. E. v. Frankenhuisen, Verk.	71 "
3. Meij. C. de Neef, Stal Ontw.-sr.	73 "
4. Meij. Van Hiltten, Verkor	138 "

Klasse C:	
1. hr. P. C. Braakman	26 strafp.
2. hr. S. v. Zuiden	42 "
3. mevr. v. Klink	76 "

WONINGRUL

AANGEBODEN:
1e etage: 4 kamers, badkamer, keukens en groot balkon. Huur f 40,— p.m.

GEVRAAGD:
benedenwoning met tuin.

Geslaagd voor:

Inrichtingsleer N.I.V.A. hr L. C. Krul, afdeling Interne Controle.

Controleleer N.I.V.A. hr J. Glasbergen, afdeling Hoofdboekhouding.

De roep van het asfalt

Er komt al echt vakantiebestemming in onze fabriek. Over een week is het zo ver: dan gaat de fabriek twee weken dicht. De uitgaansplannen zijn al gemaakt en worden nu op uitvoerbaarheid getoetst.

Zou het weer zomers zijn? Gaan we eens lekker „de natuur" in? Genieten van heide, zee of bossen? De meeste onzer zijn stads mensen. We leven tussen huizen in min of meer nauwe straten. Als we de deur uitgaan, stappen we op het asfalt van de steden.

Nu komt er een poosje vakantie. Als 't eren kan, wippen we dan voor kortere of langere tijd eens de stad uit, weg van dat asfalt.

Nu zou je zo zeggen, dat zulke uitgetogen stads mensen, als ze eenmaal buiten zijn, zoveel mogelijkheden die terreingedelden zullen ontlopen, waar weer het asfalt in de straat zijn, en dat ze lekker in de het of op het strand of onder een boom gaan liggen. Helemaal eens even de stad, de straat en het asfalt vergeten en alleen zijn met de geluiden van de golven of de bladeren.

Maar nu moet u in deze tijd eens kijken langs de grote wegen, die als brede linten door het natuurschoon zijn gelegd en waarop de mensen zich voortspieden uit de stad en naar „het land".

Velen doen dat in een eigen of in een gehuurde auto. En onderweg pleisteren ze eens even. Ze hebben drank en snoep bij zich en gaan het er eens lekker van nemen. Heel de familie in zomers kostuum met zo kort en zo weinig mogelijk kleren aan.

Nu verwacht u aan de wegkant een lege auto, omdat de natuurgenietende familie ergens de bossjes of het is ingetrokken. Niets daarvan; het hele natuurschoon de geschied zit op de berm van de weg te pikentken en te zonnebaden; vlak naast de auto, vlak bij de weg. Opsluitend de stofwolken en de benzinedampen, die voorbij zoerende auto's hun te consumeren geven. Geen nood, ze zijn buiten en tegelijk dicht bij het hun zo dierbare en vertrouwde asfalt van de weg. De roep van dat asfalt is hun ten slotte te sterk.

Zo zijn er mensen, die in hun vakantie een zomerhuisje huren. Ja, maar dan heel dicht bij een stad alsjeblieft. Niet als uitwijk bij slecht weer, maar om vooral telkens gezellig te kunnen blijven stadsen, zelfs bij mooi weer. De roep van het asfalt!

Zouden we nu in een vakantie niet eens even echt en helemaal de natuur aandoen? Die roept ook en geeft zo veel aan wie tot haar komt. Schreurer.

Installatievergadering Centrale Ondernemingsraad

Maandag 8 juli j.l. vond onder leiding van onze president-directeur, de heer L. W. van der Heem, de installatie plaats van de nieuwe Centrale Ondernemingsraad. Wij geven u hieronder een kort verslag van deze vergadering.

Na de opening en de goedkeuring van de notulen installeerde de voorzitter de vaste leden van de COR. Dit zijn achtereenvolgens, voor de fabriek Maanweg: hr A. D. van der Kade, voor de fabriek Utrecht: hr J. Gosman en voor de ENAF: hr G. G. T. de Cates.

Door de Ondernemingsraad Maanweg werd voor de functie van secretaris van de COR de heer L. F. Laurier voorgedragen. De Ondernemingsraden van Utrecht en ENAF stelden geen tegenkandidaten en alle aanwezigen verklaarden zich akkoord met de benoeming van de heer Laurier, waarna de heer L. W. van der Heem hem als zodanig installeerde.

Vervolgens werd het belangrijke punt van de vertelingsprocedure besproken, een punt dat reeds in vorige COR-vergaderingen uitvoering onder de loupe was genomen. Een door de nieuwe COR te benoemen commissie zou over de vertelingsprocedure vóór 1 januari 1958 met een voorstel moeten komen. Een aantal VDH-ers werd aangezocht zitting te nemen in deze commissie, waartoe zij zich inmiddels bereid hebben verklaard. In de COR werden tegegen het benoemen van deze commissieleden geen bezwaren geuit, zodat dus de samenstelling, in alfabetische vol-

Jaarlijkse collecte ZIEKENTROOST

Ieder jaar tegen de vakantie wordt zoals u weet een geldinzameling gehouden ter versterking van de kas van ons onderling fonds „Ziekentroost".

Ook dit jaar vragen wij van onze collega's weer een gift om het comité in de gelegenheid te stellen haar nuttig werk voort te zetten.

Wij doen een beroep op u om hiervoor diep in de zak te tasten.

Het is niet te hopen dat u tot de slachtoffers van ziekte of ongeval zult worden gerekend, maar ongetwijfeld zal dit niet iedereen bespaard blijven. En wat is het dan prettig om namens je collega's bedacht te worden met wat fruit, een bloemstukje, een paar lijfschriften of een boek. Velen onder ons weten er van mee te praten.

Het is maar eens per jaar dat wij bij u aankloppen. Goot er dus eens wat meer tegen aan dan een dubbelte of een kwartje (hoevel ook dat gaarne geaccepteerd wordt).

Vergeet dus de volgende week uw zieke collega's niet en laat de opbrengst van de collecte groter zijn dan ooit. Hartelijk dank!

Comité Ziekentroost.