



Dinsdag 5 maart a.s. zal voor de heer L. de Wit, afdeling Productiebureau Utrecht, een bijzondere dag zijn. Hij zal dan namelijk 12½ jaar aan onze bedrijven verbonden zijn. Van harte gefeliciteerd!

E.C.E.A.

Met ingang van heden zal de heer L. C. M. J. Gussenhoven in zijn functie van directeur der N.V. de dagelijkse leiding der Technisch Commerciële Afdeling op zich nemen.

Bij afwezigheid van de heer Gussenhoven zal deze worden vervangen door de heer L. W. van der Heem, president-directeur.

Het blijft regelmatig voor te komen, dat mandanten het afhalen van hun salaris niet in hun eigen paaie doen.

Uitdrukkelijk wijzen wij erop, dat is overeengekomen, dat het afhalen van maandsalaris uitsluitend in ieder eigen paaie zal geschieden. Bijzondere afspraken kunnen wij hierop natuurlijk geen uitzonderingen maken. Wij verzoeken, dat deze herinnering aan de getroffene regeling dus voor ieder voldoende is, zich daarvan te houden.

Welkom en gefeliciteerd

GEBOREN (Maanweg):
Maria C., dochter van M. J. Biemans, ald. Draaierij, dd. 13-2-1957; Amel J., zoon van A. J. v. d. Heiden, ald. TV-Montage, dd. 13-2-1957.
WELKOM (bij VDH Maanweg):
H. C. J. de Beer, C. de Vos, T. Pronk, A. F. Hogenhout, C. J. Kavenbergen, hieerband, P. J. Minderman, ald. Zagerij, A. L. Pronk, ald. Expeditie; O. M. Fens, ald. Radiomontagemagazijn.
WELKOM (bij ENAF):
L. D. Bronkhorst.

SERIEUS.....!

Biedt zich aan:
BABY-SITTER.
Inlichtingen bij de redactie.



Zondag 3 maart a.s. zal het voor me, A. Walman, afdeling Wikkels, 10 jaar geleden zijn, dat zij bij ons bedrijf in dienst trad. Van harte gefeliciteerd!

ten om de vermeende gewonnen tijd te verschrompelen en weer een beetje op temperatuur te komen! Maar kom, een probleem is dat nu ook weer niet.

En wat die Solex betreft: Binnenkort schaf ik me er zelf een aan, want een fantastisch vervoermiddel is en blijft het.

W. V.

Moet u eens horen ...

Vanavond heb ik weer eens op de Solex gezeten. Een gekende. We zaten allemaal zo gezellig om de haard te kervelen, een paar in een stoel, een paar op de grond (zo gezellig ongedwongen, maar toch ook echt wel, omdat mijn gastvrouw nu eenmaal niet meer stoelen bezit!) en, u kent dat wel, op een gegeren moment wordt dan 't late uur en de warmte je te machtig en zou je stante pede in slaap kunnen vallen.

Zo verging het mij temminste. Om niet zo veel tijd te verliezen met de thuisreis en om niet de kans te lopen, dat ik in de tram zou indommelen, bood mijn vriendin mij grootmoedig haar eigen Solex aan. Een aanbod, dat ik hoegelijk waardeerde, want een lochte hierop zou me weer fris en zo goed als nieuw thuis brengen.

Ik op mijn beurt zou dan nog iemand anders uit het illustere gezelschap een lift geven.

De Solex echter had al een poosje in de garage gestaan (vanwege een klein mankement aan de gasaanle) en, nee, 't starten ging niet zo bar gemakkelijk.

Enfin, toen mijn duopassagier dan eindelijk uitgeput en zwaar hijdend thuis arriveerde... sloeg de motor aan! Maar ze was toch sportief genoeg om met mij verheugd te zijn over de resultaten van ons niet beslaande vertrouwen en schier onvoorstelbaar doorzettingsvermogen.

Nog even kloek de duim uit de inmiddels kapotte rechterlandschoen, de handen uit de mouwen en in de fietskappen gestoken, en... off I went.

Nu moet ik er nog even bij vertellen, dat het stangetje van de gasaanle kortslings door een naburige fietsmaker was gerepareerd en blijkbaar ingekort in plaats van verlengd werd, zodat ik al mijn vroegere piano-ervaring aan de dag moest leggen, om het geval soepeljes te bedienen. De afstand handvat-handle leek me wel een octaaf of twee toe, maar achteraf moet ik toegeven, dat dat toch wel wat overdreven geweest zal zijn.

Hoe dan ook, het viel me niet mee.

Bovendien hing er een rieten mand aan het stuur te schommelen, waarin zich een presentje bevond in de vorm van een anderwerk theepot, die bij iedere bobbel een decimeter boven de rand uitschoot. Ruikt u zich voorstellen, dat ik ietwat zenuwachtig werd en niet meer zo happy was als bij het begin van de reis? Ene... ik wou alleen maar wat frisse lucht, maar zó'n kou!

Verkennd zit ik nu thuis bij het vuur, er blijktans bovenop, en vraag mij penzend af, of ik niet toch beter moe en warm in de tram had kunnen stappen dan nu moe en koud bij de kachel te zitten.

Nr. 493



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwelfabriek N.V.

Veiligheid en doelmatigheid

van onze

elektrische huishoudelijke apparaten

(slot)

De keuring van toestellen en materialen die voor de installaties van de verbruikers worden toegepast en op deze installaties worden aangesloten, met dan ook slechts een deel van het werk, dat in de vele laboratoria op het ca. 24 hectare grote terrein „Den Brink“ te Arnhem geschiedt.

Onze artikelen worden gekeurd in het laboratorium voor de keuring van toestellen voor huishoudelijk en aanverwant gebruik en voor keuring van motoren.

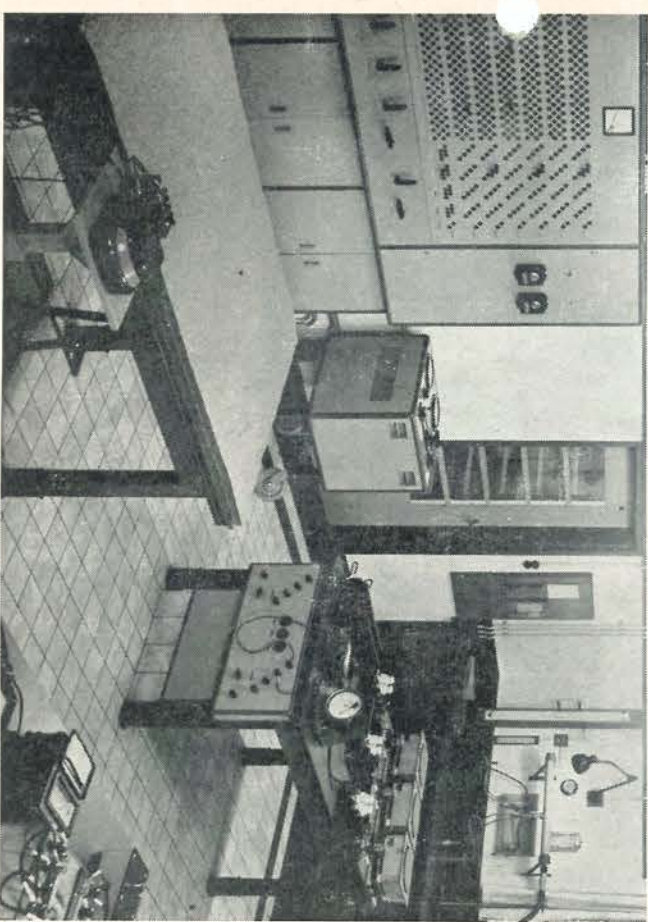
Daar wordt niet alleen bekeken of de producten in nieuwe toestand veilig zijn, maar tevens of deze producten dit onder alle mogelijke omstandigheden na lange tijdsduur (in vervulde of vochtige toestand) zijn en blijven.

Bij het woord veilig dient men niet alleen te denken aan het gevaar van een elektrische schok maar ook aan andere gevaren zoals lichamenlijk letsel door verbranding, bijv. langdurige van te hete handgrepen bij elektrische

verwarmingstoestellen; vergiftiging tengevolge van toepassing van ondeugdelijke materialen voor spijlsbereidings-toestellen; lichamenlijk letsel door bewegende delen, bijv. bij wringers van wasmachines; brandgevaar, bijv. door een te hoge temperatuur van de wikkelingen van een motor of een te hoge grondvlakttemperatuur van een waterkoker en explosiegevaar in toestellen, waarin stoomontwikkeling kan optreden, bijv. bij heetwaterreservoirs.

Al onze elektrische huishoudelijke apparaten zijn door de N.V. KEMA gekeurd en goedgekeurd. Natuurlijk stelt VDH er prijs op dat deze producten bij de eerste indiening zonder op- of aanmerkingen worden goedgekeurd, zodat het een eenzaak geworden is alle artikelen goedgekeurd te krijgen.

Van der Heem heeft ook producten die geheel in samenwerking met de KEMA zijn ontworpen. In eerste instantie worden dan de schetstekeningen



Een gedeelte van één der laboratoria van de Kema, waar o.a. onze producten worden onderzocht.
Links op de voorgrond een onderzoektafel voor elektrische verwarmingsdeelen. Rechts tegen de muur de installatie voor het meten van vacuüm- en luchtverplaatsing van stofzuigers.

(Foto welwillend afgestaan door de Kema.)

2 maart 1957

In ons vorig VDH-tje hebben wij u in het eerste gedeelte van meenstaand artikel een betrouwbare overzicht gegeven van hetgeen door Van der Heem op het gebied van de veiligheid en doelmatigheid van de door haar geleverde artikelen wordt gedaan. Ook enige buiten ons bedrijf staande instellingen en verenigingen doen in dat opzicht niet voor ons onder en bevelen zich een doelmatig en veilig gebruik van elektriciteit in de ruimste betekenissen, te bevorderen. Over deze instellingen wordt hier iets meer verteld.

met de KEMA besproken, daarna wordt een kostbaar met de hand gemaakt model uit de proefserie gekeurd.

Een voorbeeld hiervan is onze drie-schijven vloerwrijver, de enige in Nederland goedgekeurde machine, die tevens geschikt is voor het schroeven (de machine is — zoals de proeven bij VDH en KEMA hebben aangetoond — volkomen spatwaterdicht).

Ook voor de doelmatigheid bestaat in verschillende landen een instituut als de KEMA. De KEMA en een op het KEMA-terrein gevestigd laboratorium dat direct onder de elektriciteitsbedrijven ressorteert, verrichten op verzoek wel doelmatigheidsonderzoeken, doch geven hierop geen goedkeuringen af. Wel wordt dit in Nederland gedaan door het Instituut tot Voorlichting bij Huishoudelijke Arbeid van de Nederlandse Vereniging van Huisvrouwen (IVHA).

De werkwijze bij het keuren van onze artikelen is als volgt:

Allereerst moeten onze producten door de KEMA op veiligheid en levensduur goedgekeurd zijn, daarna begint het onderzoek op praktische bruikbaarheid in het huishouden, aangetrokken met theoretische overwegingen betreffende toepassingsmogelijkheden, over de juiste structuur, goede vormgeving enz.

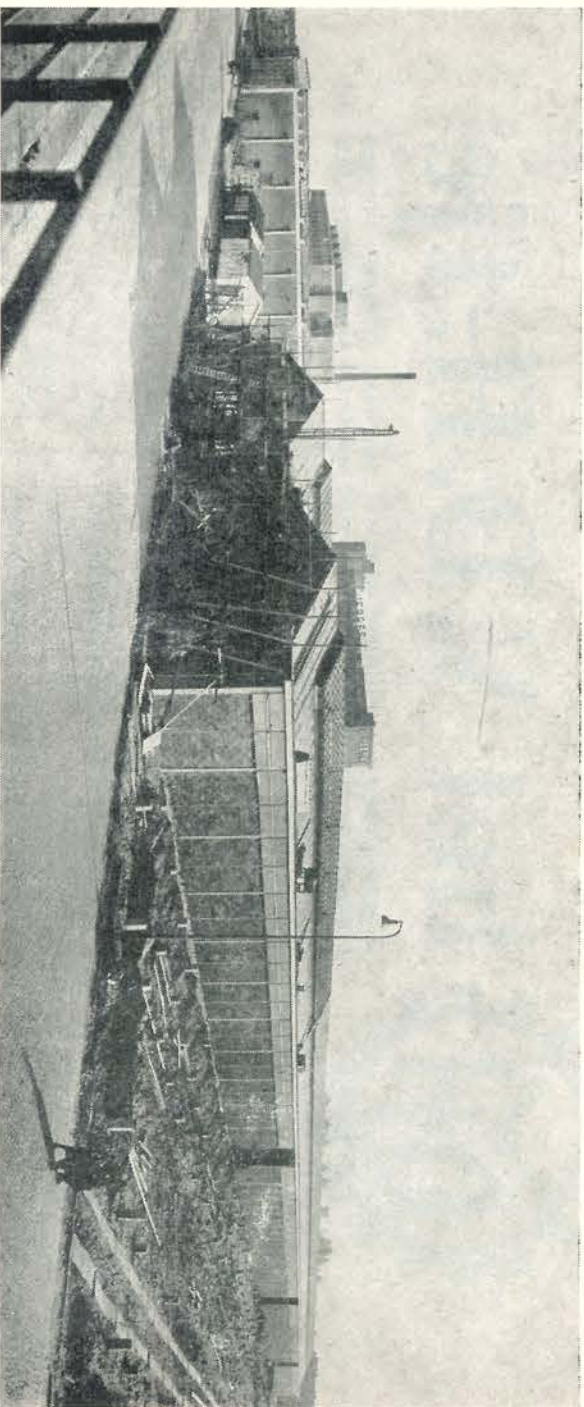
(Vervolg pag. 3)

Wekblad

het V.D.H.-tje



Redactie:
Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 522.
Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.



De stand van zaken bij onze nieuwbouw

Nu onze nieuwe houtfabriek het aanzicht van een heuse fabriek begint te vertonen zullen vele VDH-ers, in het bijzonder misschien de „hout-VDH-ers“ onder ons, zich wel eens afvragen hoe het nu met die bouw staat.

Wat het bouwkundige gedeelte betreft: de werkzaamheden hieraan voltrekken zich in het juiste tempo en tot algehele tevredenheid. Men heeft wel tegenslag gehad door de enorme regen van de laatste maanden. De moeilijkheid is steeds weer hoe we dat water zo snel mogelijk wegtrengen om met het grondwerk door te kunnen gaan.

Voor al de zogenaamde kabeltunnels hebben hier veel last van. Onder de vloer van de fabriek worden namelijk drie tunnels van 4,5 x 1,5 m over de gehele breedte gebouwd, die bestemd zijn voor de invoer van alle voedingskabels, verwarmingsleidingen en diverse andere leidingen. Met kunst en vliegwerk worden onze bouwers het euveld hemelwater echter steeds weer de baas.

De betonnen binnenvloer is op een kwart gedeelte na gereed; alleen het stuk onder de Sputerij, Stijperij en Kantine moet nog gestort worden. In het voorste gedeelte staan al enige dwarsmuren en men is reeds bezig aan het stellen van garderobe, koffiekamer,

tolietten en kantoorljes.

Misschien hebben scherpe opmerkers iets bijzonders aan de gevel aan de Saturnusstraat gezien. In deze gevel namelijk zijn twee cirkelvormige, zogenaamde rollagen ingemetseld. De steen in deze rollagen wordt straks door een bekraam steenhouwer uitgehakt in de vorm van ons welbekende VDH-eem-bleem, zoals u ook kunt zien in de kop van dit VDH-lje, maar dan met een doorsnee van 1,60 meter!

Ook de installateurs zijn reeds met hun werk begonnen en als u weet dat de elektrotechnische mensen alleen al 17 km draad en kabel te verwerken hebben, zult u begrijpen dat zij nog heel wat voor de boeg hebben.

Naast de houtfabriek, aan de Maanweg, verheft zich reeds de vierde loods; deze week begon men de spanten te stellen. De bouw hiervan heeft enige vertraging ondervonden doordat, toen het grondwerk al een eind gevorderd was, besloten werd een betonvloer in de vierde loods te doen storten. Deze betonvloer werd onmisbaar geacht in verband met het feit dat vanwege de uitbreidingsplannen met betrekking tot de radio- en televisieproductie, de Stofzuigermontage met bijbehorende magazijnen in de vierde loods ondergebracht zullen worden.

Het opnieuw vervaardigen van tekeningen, plannen indienen bij Bouw- en Woningtoezicht en ander grondwerk, verzaagden toen de bouw. De directie van Stedenbouw heeft echter toch nog goede hoop dat ook dit bouwwerk(je) gelijk met de houtfabriek opgeleverd kan worden.

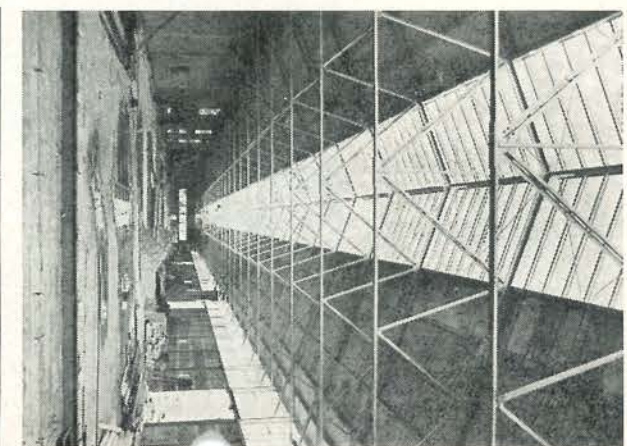
Op het nog open terrein aan de Saturnusstraat komt een geheel nieuwe stallings voor fietsen, brommers, scooters en motoren, benevens een speciale parkeerplaats voor auto's. De stallingmogelijkheid zal mede omdat bij het oplossen van dit probleem met de zo gewenste uitbreiding van ons per-

soneel in de komende jaren terdege rekening is gehouden, ruim voldoende zijn.

Verdere nieuwe voorzieningen zijn een extra kantine, een personeelswinkel en een nieuwe Solex-Service.

Hierover zullen we echter in een volgend artikel wat meer vertellen.

Klerkx.



Spreekuur O.R. Maanweg

4 MAART 1957.

1e pauze:

De heren Mindé — mej. van Eltterswijk.

2e pauze:

De heren Burghoorn — Nierop.

Spreekuur O.R. Utrecht

8 MAART 1957.

1e pauze:

De heren Sybrant — Bul.

2e pauze:

De heren Forée — Gosman.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11				12			14		
15			16		17		18		
		19		20		21			
22	23		24		25			26	
27		28		29		30		31	
	32		33		34		35		
36				37			38		39
41			42			43		44	45
		46			47			48	
49	50			51		52		53	
54				55		56		57	
58					59				

LADDERPUZZEL 53

VERVOLG VAN PAG. 1

Tegelijkertijd wordt zo nodig een technisch onderzoek opgedragen aan een hiervoor bestemde afdeling van TNO (Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek te Delft) of een ander wetenschappelijk instituut.

Bij de beoordeling wordt ook de prijs aanmerking genomen, zodat alleen het goede en betrouwbare product, dat voor een verantwoord prijs te koop is, door dit instituut wordt goedgekeurd.

Het behoeft geen betoog dat al onze daarvoor in aanmerking komende huis-houdelijke apparaten door de Vereniging van Huisvrouwen worden aanbevolen. Voor de huisvrouw is dit een waarborg dat zij bij de aanschaffing van een VDH-product haar geld goed besteedt.

Dit soort verenigingen heeft een grote invloed. Ze geven meestal maandelijks een tijdschrift uit (in Nederland is dit het blad „Denken is Doen“) waarin, o.a., goedgekeurde producten worden beschreven.

In het buitenland komt het wel voor dat dergelijke instanties een keuring verrichten op een bepaald product van alle in de handel zijnde merken en dan niet aanzien in hun orgaan de artikelen die niet doelmatig zijn of die geen verantwoordte prijs hebben „af te kraken“.

Deze keuring betreft niet alleen stofzuigers, koelkasten, radio's en televi-

sie-apparaten, maar ook gereedschap voor de amateur en omvat zelfs een zeer grondig onderzoek van diverse automeken.

N. W. Langendijk,
afdeling Vrijgefondiseerd.

WONINGRUIL

Aangeboden:

Eerste etage (op het zuiden) aan de Binckhorstlaan, Den Haag, bevattende 4 kamers + douche en keuken. Ook fietsenbox aanwezig.

Gevraagd:

Soortgelijke woning in ander stadsdeel.

Inlichtingen:

Afd. Sociale Zaken.

Hartelijk dank!

Mijn hartelijke dank aan Ziekentrost voor de heerlijke attenties, welke ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

J. L. Crooy.

Solexmotorenmontage.

Overtuigend was de hilde, mij gebracht ter gelegenheid van mijn 50-jarig dienstverband bij Stokvis en Enaf N.V.

Mede namens mijn echtgenote dank aan allen, die deze dag voor ons tot een onvergetelijke hebben gemaakt.

L. Kloover,
echtgenote en kinderen.

Het stemt ons tot voldoening, dat de belangstelling voor onze puzzelrubriek nog steeds onverflauwd is. Met groot enthousiasme worden de wekelijkse opgaven opgelost en ingezonden.

Deze week weer een kruiswoordpuzzel, waarmee vier punten te verdienen zijn. U dient er echter voor te zorgen, dat uw inzending vóór dinsdag 12 maart a.s. in het bezit is van mej. Vos, redactie VDH-lje, hoofdkantoor Maanweg.

HORIZONTALAAL:

1. duisternis; 6. met gas gevulde bol; 11. gerd; 12. vrucht; 14. Haagse voetbalver; 15. lieftel; 17. meisjesnaam; 18. autope; 19. zintzak; 21. graver; 22. handbouwverking; 24. wortel van de cichorie; 25. soort papagei; 27. vierde maag der herkauwende dieren; 29. kaart van hoge waarde bij het kaartspel; 32. gevangenis; 34. vreesachtig; 35. kraan; 36. soort duikende; 39. zwarte kleeftige stof; 41. voorz.; 42. spijverteringsvocht; 43. draalbare roepijn; 45. muziknoet; 46. mond v.; 47. stuk bouwland; 49. zuiver; 51. inw.; 52. sluiting van flessen of kruiken; 54. Noorse godheid; 55. geldelijk nadeel; 57. onkenning; 58. geplaveide weg; 59. leren harnas.

VERTIKAAL:

1. puntige ijzeren bout om spijkers aan te drijven; 2. gehoortorgaan; 3. gasvormig element; 4. riv. in Friesland; 5. belletje aan de kleding van een nar; 6. geslepen stukje glas aan lampkronen; 7. reeds; 8. brede broeklepi; 9. lodich; 10. aangande; 13. slordige vrouw; 16. levensvocht v. planten; 18. punt van vertrek bij een wedstrijd; 20. deel v. d. hals; 21. hude; 23. buitengewone be-gaardheid; 25. klokje dat de avond aankondigt; 26. uithangteken voor winkels van droogisten; 28. geboden som; 30. Engelse biersoort; 31. vierhant; 33. soort neerslag; 36. tweede graad v. 37. recht stuk water; 38. kom waarin schepen her-stellingen ondergaan; 40. gevangenis; 44. niet w-terdicht; 46. alcoholhoudende drank; 47. soort bloeiwijze; 48. herkauwend zoogdier; 50. bewoner v.; Europees land; 51. tante Post; 53. soort heri; 55. Engelse alk. v. h. Leijer des Hells; 56: rivier in Ithie.

PRISWINNAARS

De heren H. J. Jansen, afdeling 2442, en Th. C. van Leeuwen, Receptie, koken deze week in aanmerking voor de prijzen. Zij hebben ieder ná 50 inzendingen in totaal 82 punten behaald en zich daarmee geplaatst. Zij kunnen hun prijs (f 10,—) afhalen bij mej. Vos, redactie VDH-lje, Hoofdkantoor Maanweg.

Oplossing puzzel 50

A S T A E S T V A A L
B U I L B R I O E I L I S
E L P E N B E E N E T T E N
K A R E L A K E N B O D E
A V A L S T A L G O S E R
M E T L I O N K R O
P R O F I E L M A A S D A M
G R E I D L E E P M A R E
R E E L M O E D P E D E L
A A R A R T S K O L
A L S E M E M E N D A T I E
T I E N E R I D O T O E T
A L E N I S S I L I E R S