

Nieuws uit het bedrijf

In verband met het aanvaarden van de functie van chef magazijn-administratie en plaatsvervangend chef van de kostprijsadministratie beëindigt de heer G. M. v. d. Linden per 1 december a.s. zijn taak als chef Produktiebureau, Maanweg.

Tot chef Produktiebureau wordt met ingang van 1 december benoemd de heer H. A. Verkuyen.

Voor de leiding van de Stofzuigermontage zal zo spoedig mogelijk een definitieve oplossing worden gevonden. Tot zolang berust, volgens rooster, de dagelijkse leiding in de maand december bij de heer De Vries.

★

Met ingang van 3 december a.s. is de heer J. v. d. Harst belast met de leiding van de H.F.-wikkelgroep op de 3e etage; de heer v. d. Geer met de leiding van de TV-groep op de 1e etage.

De heer J. Wilst heeft met ingang van de datum de leiding van de controle op de 1e en 3e etage.



KOM
ER
IN . . .

Een aantal leerlingen van het Christelijk Lyceum te Delft zal woensdag 5 december a.s. onze fabriek aan de Maanweg komen bezichtigen.

Vrijdag 30 november brachten 85 thans als Vluchtelingen in ons land verblijvende Hongaarse studenten in de techniek een bezoek aan ons bedrijf. Onder leiding van de chef Algemene Zaken werd hun onze bedrijfsfilm vertoond, waarna het gezelschap enige fabrieksafdelingen in ogenschouw nam. De gegeven toelichtingen werden door tolken in het Hongaars vertaald.

Boekbespreking

De kolossale wijzigingen welke de menselijke samenleving in enige tientallen jaren heeft ondergaan, hebben o.a. een vraagstuk doen ontstaan waarvan onze grootouders nog niet konden dromen.

Wij bedoelen het probleem van de z.g. vrijetijds-besteding, de vrucht van de in verhouding weinige tientallen jaren terug zeer sterk verkorte arbeidstijden, alsmede van het in steeds ruimere kring baanbrekende inzicht dat zeer velen enige leiding en voorlichting behoeven bij de beantwoording van de vraag hoe de aldus beschikbaar gekomen tijden zo nuttig mogelijk aan te wenden.

In die mate mogen wij bekend veronderstellen dat ook bij onze bedrijven het een en ander aan de bevordering van een doelmatige en gepaste vrijetijdsbesteding wordt "gedaan" — hetgeen in wezen zelfs te beschieden is uitgedrukt — dat het zeker geen verbazing zal kunnen wekken als wij op deze plaats de aandacht vestigen op een boekwerk dat het vinden van een antwoord op de aangevoerde vraag ten zeerste vergemakkelijkt. Te midden van de vele mogelijkheden voor een z.g. actieve vrijetijdsbesteding als sport, zelfstudie, ontwikkelingswerk e.d. neemt immers het zelf-doen of een ietsje populairder gezegd het knutselen een voorraanstaande plaats in. Is ons bedrijf, op het ogenblik het grootste te midden van de Haagse industrie, niet in wezen het uiteindelijke resultaat van de knutsel-hobby welke nu ruim 30 jaar terug de drie heren Van der Heem bezield?

Wie op het door ons aangeduide terrein een leidraad zoekt, kan o.i. moeilijk beter terecht dan bij **Het Grote Handenarbeidboek** van de hand van H. Th. Janssen dat het licht zag bij de Uitgeverij Ploegsma te Amsterdam. Dit ook typografisch uitstekend verzorgde en zeer fraai geïllustreerde boek (met ruim 800 foto's en werktekeningen) is namelijk dusdanig groots van opzet dat wel uiterst zelden iemand die voorlichting verlangt op het gebied van enig aspect van de handenarbeid daarin op een lege plaats zal tasten. Niet minder dan 397 pagina's in een vlotte en heldere stijl geschreven tekst maken de lezer wegwijst op een veelheid van technieken als: papier- en kartonwerk, metaal-, klei- en lederbewerking, weven, tuinieren, schilderen, ja werkelijk te veel om hier volledig te kunnen zijn.

Blijkens het titelblad en het Woord Vooraf staan de auteur als lezerskring voor ogen: gezin en school, clubs, jeugdvereniging en jeugdbeweging. Een wel zeer ruime doelstelling dus, maar wanneer men deze fraaie gids nauwgezet bestudeert is er zeker geen plaats meer voor twijfel dat inderdaad ieder dezer categorieën daarin iets van zijn gading zal vinden. Ten zeerste het behartigen waard is daarbij stellig de volgende aan het Woord Vooraf ontleende passage:

„Borend is dit boek echter bestemd voor het gezin. Want juist in het gezin kan het samen-bewijsteld-zijn op en het samen-bewij-

Vrijdag 14 december a.s. komt onze

VDH-TONEELGROEP
onder leiding van de heer G. Koopman met het succesvolle toneelstuk

„Vervlikelingen in Grand-Hotel!”

Dit geestige blijspel werd dit jaar in vele flimtheaters onder de titel „Drei Männer im Schnee” weken achtereenvolgend voor uitverkochte zalen gedraaid. Ongetwijfeld hebt u deze film gezien of er tenminste over horen spreken.

Gezien het grote succes daarvan verwachten wij ook voor het toneelstuk grote belangstelling. Wij raden u dan ook aan dit te gaan zien en geven u hierbij de verzekering, dat u van een welbestede avond zult genieten. Daar staat de reputatie van onze toneelgroep borg voor.

zijn met een werkstuk, ook indien dit beschiedt van alure is, een waardig bindend element vormen”.

De prijs van het boek (f 17,90 in limen band) moge mis schien op het eerste gehoor wat fors aandoen, bij het bekijken ervan kan slechts de conclusie overblijven dat men dat bedrag — indien beschikbaar — nauwelijks beter kan besteden.

Kortom een handleiding die wij met een gerust hart in de aandacht aanbevelen. En dit juist in deze tijd van het jaar omdat het een passend antwoord kan geven niet alleen op de in de aanvang aangevoerde vraag, maar óók op die andere welke nu zo vaak onze aandacht opstelt: „Wat geeft ik hem of haar met de komende feestdagen?”

TE KOOP AANGEBODEN:

een herenfiets — merk Locomotief — f 15,—.
Te bevragen: H. P. M. Jansen, afdeling Zagerij.

Spreekuur O.R. Maanweg

1e pauze: de heren Laurier — v. d. Plas.

2e pauze: de heren Heymans — v. Eenennaam.

Hartelijk dank!

Hiermede betuig ik, mede namens mijn echtgenote, aan directie, chef, baas en collega's, mijn hartelijke dank voor de cadeaus ter gelegenheid van mijn 12½-jarig jubileum.

K. Bakker,

ald. 2933.

Hartelijk dank aan directie, chefs, baas en collega's voor de vele bloemen en cadeaus, die wij ter gelegenheid van ons huwelijks mochten ontvangen.

J. Kastrop
en echtgenote.

Geslaagd voor:

Statistisch Analist — algemeen gedeelte — alsmede deel: Industriële Vormgeving, de heer A. D. van der Kade, afdeling Technisch Bureau.

Nr. 482



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG UTRECHT HOLLAND
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielafabriek N.V.

1 december 1956

*Het radarnet
van de Nieuwe Waterweg
VDH-bijdrage tot een groots project*

Ruim een jaar terug reeds schonken wij in onze rubriek „Wat maken wij” aandacht aan het toen nog in aanbouw zijnde radarnet langs de Nieuwe Waterweg. Wij hadden daarbij gelegenheid de grote betekenis van dat werk in het licht te stellen, evenzeer als het zeer belangrijke aandeel dat ons bedrijf daarvan voor zijn rekening had genomen. Stellig is uit elk der zojuist genoemde gezichtspunten beschouwd dit object van voldoende belangrijke om een tweede beschouwing daarover in ons blad te rechtvaardigen.

Aanleiding daartoe vormt het feit, dat de vrijdag vóór het verschijnen van dit nummer dit tot dusver grootste civiele radarproject ter wereld door Z.K.H. de Prins der Nederlanden in werking zal worden gesteld.

Daarmede zal een voor de Rotterdamse haven wel zeer belangrijk werk zijn voltooid.

De gereed gekomen installatie vormt namelijk een wapen bij uitstek tegen een der allergevaarlijkste vijanden van de scheepvaart, te weten: slecht zicht. Gedurende het jaar 1955 beliep het aantal uren gedurende welke het zicht op de Nieuwe Waterweg — dan wel gedeelten daarvan — ditzend meter of minder be-

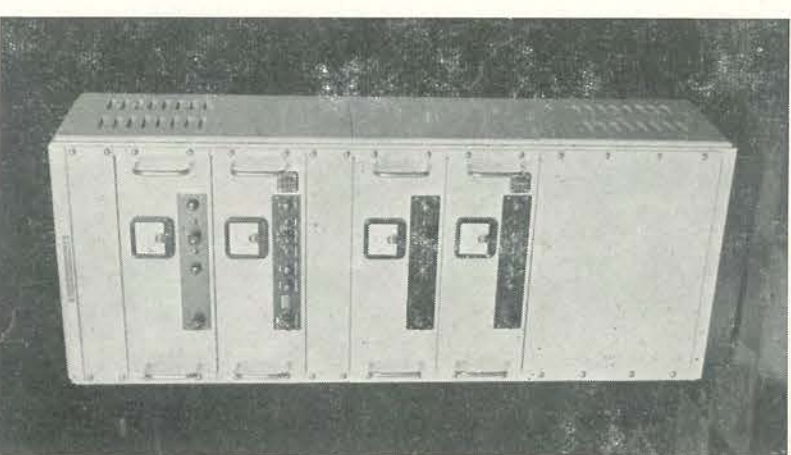
droeg het respectabele aantal van 354, verdeeld over 68 dagen. De daaruit voortvloeiende schade in velerlei vormen voor de rederijen maar ook voor alle andere bij de scheepvaart geïnteresseerde bedrijven kan moeilijk worden overschat. Zo hebben onderzoekingen met betrekking tot de haven van Hamburg tot de gevolgtrekking geleid dat de „mistkosten” voor die stad jaarlijks ongeveer 3.000.000 mark bedragen en veilig mag worden aangenomen dat het desbetreffende cijfer voor Rotterdam niet aanzienlijk lager zal liggen.

Het behoeft dan ook niet te verbazen dat de Rotterdamse havenautoriteiten zich reeds kort na de bevestiging

hebben bezonnen op de vraag of en in hoeverre de gedurende de oorlog ontwikkelde radartechniek in dienst gesteld zou kunnen worden van de civiele scheepvaart. Deze gedachten-gang leidde tot de instelling in 1949 van een Radarcommissie voor de Nieuwe Waterweg, welke met de leiding van het nader in te stellen onderzoek werd belast, daarbij gebruik makend van een toen reeds beschikbaar rapport van de Staatscommissie Onderzoek Radiotechnische Hulpmiddelen voor de Navigatie.

Als adviseur en naderhand als architect voor het gehele project werd daarbij ingeschakeld het Nederlandsch Radar Proefstation te Noordwijk.

(Vervolg pag. 2)

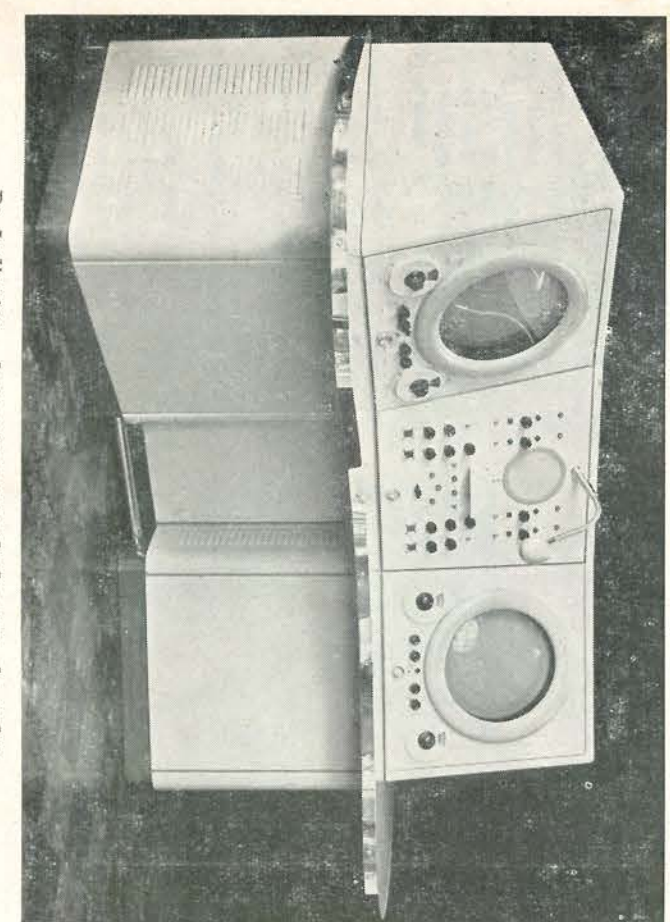


Onze zender-ontvanger

weekblad
het V.D.H.-tje



Redactie: Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, roestel 522.
Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.



De Indicator - het ontvangersgedeelte van de radar

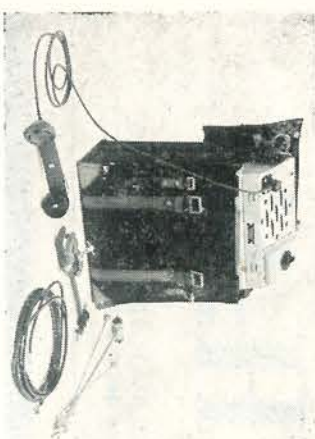
Uw werkracht is zijn geluk

Een ongeluk met U is zijn ongeluk

Weekblad V.D.H. tje

VERGEGENSGAARD

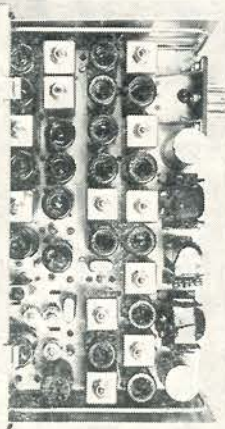
VERVOLG VAN PAG. 1



Onder leiding van zijn threqueur, de heer J. M. F. A. van Dijk, werkte dit een gedetailleerd project uit van grootte en althure. Weliswaar was nannelijk de toepassing van de radartechniek voor koopvaardijdoelinden niet geheel nieuw — zo hadden voor het gered komen van het onderzochte project (jvrom)

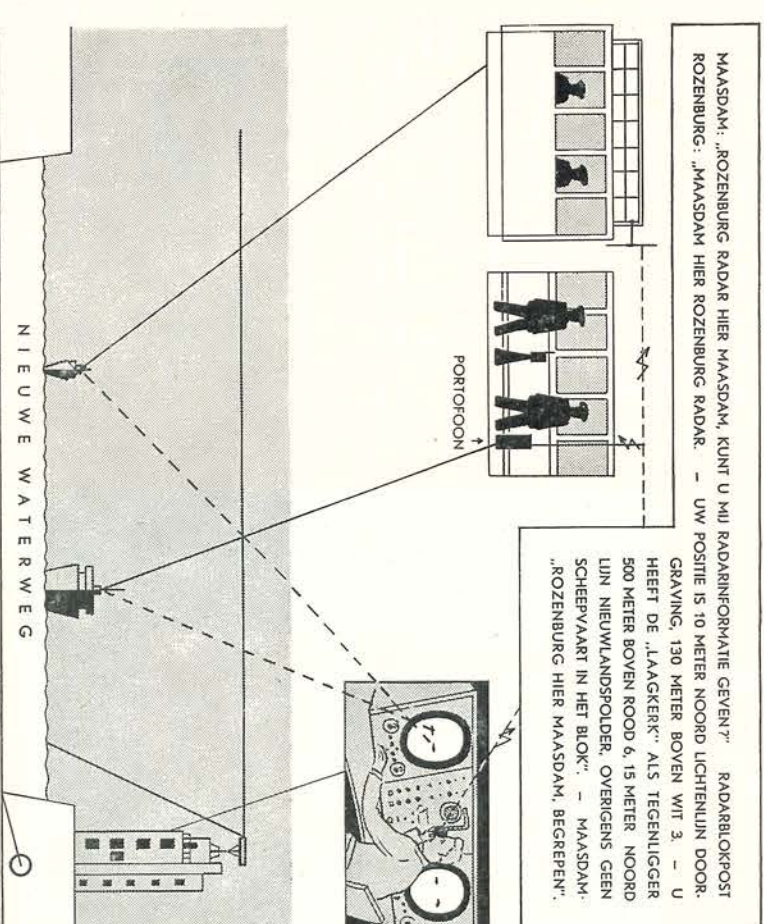
De radiotelefonische communicatie tussen de posten aan de wal enerzijds en de zich aan boord bevindende loodsen anderzijds vindt plaats met behulp van in de observatieposten opgesteld zender/ontvangers en van de eveneens in ons bedrijf vervaardigde portolons welke aan de loodsen zullen worden ter beschikking gesteld op dagen dat het zicht minder dan 4000 meter bedraagt.

Het gereed komen na jaren van noeiende arbeid van dit grootscheepswerk legt getuigenis af niet alleen van het dynamiek van onze grootte haven, maar evenzeer van het kennen en kunnen der Nederlandse industrie.



De twee Nederlandse grootbedrijven op het gebied van radio- en telecommunicatieapparatuur, te weten de N.V. Philips Telecommunicatie Industrie en Hilversum en Van der Heem N.V., hebben er namelijk van de aanvang af naar gestreefd zich bij de verwezenlijking van het ontwikkelde project aan een te sluiten tenende te bereiken dat ook de uitvoering daarvan een nationaal cachet zou verkrijgen.

SCHEMATISCHE VOORSTELLING WERKING RADARBLOKPOST 2 (ROZENBURG)



Als resultaat van een diepgaand overleg tussen betrokkenen (waaronder bij met name dienen te worden genoemd de gemeente Rotterdam als opdrachtgeefster, het reeds genoemde Raad Proefstatie en de PTJ) is daarbij uiteindelijk besloten tot een regeling krachtens welke het radar-gedeelte zou worden uitgevoerd door de PTJ N.V. te Hilversum en de telecommunicatieapparatuur door ons bedrijf. Deze basisspraak tezamen met een nadertijd overeengekomen verandering van de PTJ en de de werkdelen van de PTJ en ons heeft ten gevolge gehad dat Van der Heem N.V. tenslotte in geldswaarde uitgebruikt zelfs belangrijk meer dan de helft van het gehele project voor haar rekening heeft genomen.

De portfolios werden volledig ont-wikkeld in ons Telecommunicatiela-boratorium en vervolgens ook — in totaal 100 stuks — door ons vervaar-digd.

Zoals de naam reeds tot uitdrukking brengt zijn dit draagbare toestel een welke de loods in een tas verpakt mee aan boord kan nemen. Indien het slechte zich gelukkig ervan noodzakereijk maakt wordt een in de tas aanwezige antenne tevoorschijn gehaald en met een eveneens bijgepaste klem op een geschikte plaats op de commandobrug bevestigd, waarna omiddelbare communicatie mogelijk is met de radarpost in welks gebied het schip zich op dat moment bevindt. De portofoon is tot dat doel voorzien van een schakelaar met 12 standen of kanalen, één voor iedere post. Aangezien op het ogenblik nog slechts 8 kanalen bezet zijn, blijven er nog 4 in reserve voor mogelijke uitbreiding in de toekomst.

Naast dit vrij grote aantal golfrakken is een tweede merkwaardigheid van deze portofonds dat zij van een luidspreker zijn voorzien, zodat de van de wal binnenkomende aanwijzingen zonder gebruik te maken van de handtelefoon beluisterd kunnen worden.

Een accubatterij van 6 Volt is als krachtron ingebouwd. De toestellen werken volgens het FM-systeem; haartelefonen liggen in de buurt van 2 meter.

Tevens ontwikkelden en vervaardigen wij de inmiddels in de warmingsposten opgestelde zender/ontvangers waarmee, zoals reeds toegevoegd, de telefonische communicatie met de loodsen onderhouden zal worden. Deze apparaten zijn ter vervolg van de bedrijfszekerheid dubbel uitgevoerd zodat steeds één stel als reserve beschikbaar blijft. Zonder hier te vermelden in technische specificaties mogen wij zeer zeker constateren dat niet enkel zowel door onze laboratoria als conform structuureisen en fabrieksafdelingen een prachtig stuk werk is geleverd.

Vol verwachting
klopt hun harti!



Zaterdag 24 november 1956
Kwart over 12.

Het is een gezellige drukte in ver-
dergedekamer vierde verdieping. Wij
waren ons in een kleuterklas, waar
het jeugdige grut, na de vorige avond
schoen en brood te hebben klaar ge-
zet, met kloppend hart de komst van
de goedheiligman zit af te wachten.
Waarnee we overigens beslist niet
willen beweten, dat de hier aanwe-
gen kleine kinderen zijn.

Integendeel, hier bevindt zich de bloem van VDH op het gebied van machine-schrijven, betrouwen verscheidene chefs, al met al dus mensen bij wie zeker enig geloof aan de Stint, in welken vorm dan ook, niet meer mag worden verondersteld.

Toch is deze spanning er en de vele
 cadeaus, tezamen vormende de prijzen
 voor de Standaardbrief-weststijf zijn
 daaraan zeker debet. „Als ik een prijs
 win, kies ik die paragraaf“, Ik draai
 boek..... of dat collier“. „Nee, ik neem
 dat ontflinkteken“ (u begrijpt, zij is ge-
 trouwd). Deze gefustende opmerkin-
 gen bewijzen, hoezeer men zich dat
 spanning bewust is.

Als is nog niet half, zegt het spreke-

woord en een aantal van de deelnemers ontdekt dit ook nu weer. Te veel fouten, een iets te lange typtijd, snieu als dat net een prijs kan je neus voorbij gaat. Tot hen deze hoofstwor den: Hou vol, blijf trainen en daag uit! Daarvoor is onze standaardbrieveld-
strijd.

He moet voor de heer Van Vliet een prettig gevoel zijn, zoveel mogelijk prijzen te kunnen uitdelen en zoveel vrolijke gezichten om zich heen te zien. Toch moet niet uit het oog worden verloren, dat de wedstrijd geen doel op zich, doch slechts een middel om te komen tot het doel:

Meer waardheid en de schrijfm...

Den zeer geanimeerd besluit van de zaterdagsmorgen, waarmee een tweewerksstrijd met een record aantal deelnemers weer tot het verleden behoort. Dat er nog vele mogen volgen.

Op de bereikte resultaten komen wij volgende week terug.

8 December a.s.

SINT NIKOLAASFEEST
extra busvervoer vanaf het
Hollandse Spoor tot aan ons
Ontspanningsgebouw. Bus W
Vertrek 13.45 en 14.15 uur.

(VERVOLG VAN PAG. 2)

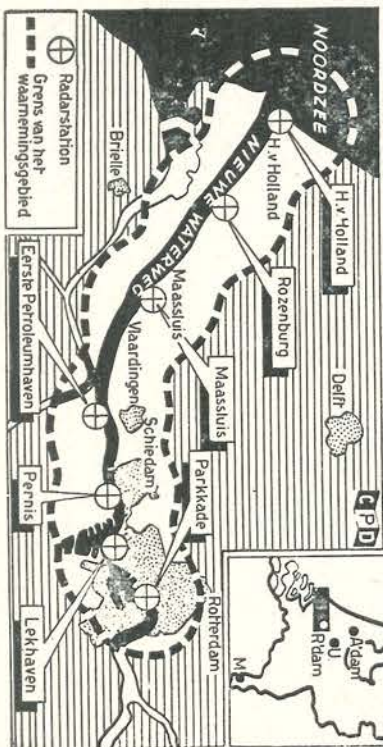
Eveneens namen wij de vervaardiging op ons van 7 der in totaal 8 benodigde zogenaamde indicatoren, die zich eveneens aan de wal bevindende apparatuur welke het ontvangende deelte van de radar alsmede de daarvoor en voor de telecommunicatie benodigde bedieningsorganen bevatten.

matie waarover de Iodosen de beschikking zullen krijgen. Er kan dan ook niet de minste twijfel aan bestaan dat de toeh reeds om haar voortreffelijke outfitage een uitstekende reputatie genietende Rotterdamse haven andermaal is verrijkt met voorzieningen waarvan de waarde eerst geteld zal worden tot z'n recht zal komen.

Dat Van der Heem N.V. in de toestandkoming daarvan een zo groot aandeel heeft gehad als reeds uit deze korte beschouwing overduidelijk blijkt, vervult ons met gerechte trots.

GROOTSTE RADARPROJECT V.D. WERELD

HET RADARPLAN VOOR DE NIEUWE WATERWEG



Hoe zeer een groot beek afhangt, lijk is van de telefoon bleef overduidelijk toen ik met een „Bster“-blik over de afdelingen spende, op mijn weg naar de Bibliotheek. Iedereen zat met de telefoon aan zijn oor.

Zo aan de hoogst- vergenoegde gezichten te zien en de zeer vreemde geluiden die daarbij nog uitgestoten werden, zou men kunnen afleiden, dat de zaken bij Van der Heem N.V. op perbest marcheerden. Het was daar ook wel een opvallend hoog tempo waarmee de haken werden afgenomen en weer werden neergegoid. Je zou haast zeggen, dat er iets niet in orde was met de telefoon; of was de hond dertuizend nu eindelijk eens bij een VDH-er terecht gekomen?

In een vlag van verstandsverbijstering greep ik tenslotte ook naar de telefoon en wachtte op een stadje... dat echter nooit doorkwam.

Wél hoorde ik een monotone stem zeggen..... u spreekt met uw moordenaar..... en: Spreekt u maar. Al denaars ontsond een Babytonische spraak verwarring, waar bovenuit een wanhopige stem klonk dat de terroristische de telefontocentrale bezet hadden, hetgeen de spanning op de gezichten de luisterraars deed toenemen.

Een ogenblik later werd beweerd dat de laatste resten van het verzeerden gebroken en dat de opruimingsploegen bezig waren met huuropruiningswerk. Door de verwardgeluiden heen kwam steeds doordringender een stentorstem, die beweerde dat hij van de regeling was, hetgeen ieder welkend meens meende te moeten betwijfelen. Overtuigd bleef ik luisteren hetgeen mij niet onverdienselijk atging, hoewel heel die in mij een bescheiden schuldgevoel opkroop, door een opmerking die me zeer trof; de heer B. stelde namelijk door de telefoon de vraag of aangeesprokene geen volledige dagtaak had. Ik troostte mij echter met de gewaagde gedachte, dat men zaterdagmoelijk van een volledige dagtaak kan spreken. Toch presteerde ik het nog de produktiviteit weer wat op te schroeven door een afspraakje een wijktafelafdeling „aan“ met een Ivok-„ster“ op het nipperkje te verhandelen. Het laatste wat ik nog hoorde was een zware A.Z.-stem, waarom één verscheurende stilte intrad. / propoos, de moordenaar werd niet gegrepen! Met het bekende, noblebaar heb ik de hoorn maar weer op het telefoontoestel gelegd.



U
spreekt
met...

723820 gestoord

