

LADDERPUZZEL 39

Oplossing puzzel 36

Veel mensen hebben er liefhebberij in, dieren te houden en te fokken. En dan willen ze de resultaten van hun werk ook wel eens graag aan anderen laten zien.

Vandaar de organisatie van een tentoonstelling van levende dieren, waarop o.a. de vijf enthousiaste fokkers, de heren De Kar, De Hondt, Fazant, 't Hoorn en Conijn, hun dieren inzonden. En dat waren nu toevallig juist de dieren, die ze gefokt hadden, zij het ook in andere volgorde: katten, honden, fazanten, hoenders en konijnen.

Ieder van de heren specialiseerde zich in een diersoort, waarvan een andere inzonderde de naam droeg.

De heer Fazant voelt niets voor honden of konijnen. Minheer De Kat behaalde de eerste prijs voor zijn kippen. De meneer, die net zo heet als de dieren van meneer Conijn fokt fazanten.

Wie is de konijnenfokker?

Indien u deze puzzel op de juiste manier weet op te lossen, krijgt u wederom 3 punten bij uw totaal. U moet er dan voor zorgen, dat uw inzending vóór dinsdag 6 november a.s. in het bezit is van mej. Vos - redactie VDH-tje - Hoofdkantoor Maanweg.

Ver. Internationaal Jeugdverkeer

Met dit artikelje willen wij trachten uw belangstelling te wekken voor een instelling welke voornaamste doelstelling is jonge mensen van verschillende nationaliteiten met elkaar in contact te brengen. Dergelijke contacten immers maken het mogelijk de van land tot land uiteenlopende zeden, gewoonten, opvattingen e.d. beter te leren kennen met alle betekenis van dien voor het onderlinge begrip.

Wij hebben op het oog de Vereniging voor Internationaal Jeugdverkeer, waarvan het centraal secretariaat is gevestigd aan het adres Stadhouderslaan 2 te Utrecht. Dit bureau beschikt over een groot aantal adressen van jonge mensen in verschillende landen, die graag een briefwisseling zouden willen beginnen met een Nederlandse leeftijdgenoot.

De vereniging doet echter nog meer en ook daarop willen wij gaarne uw aandacht vestigen. Zij heeft namelijk het probleem ter hand genomen dat ten gevolge van de nog immer voortdurende woningnood het steeds moeilijker werd jongeren onderdak bij een familie in den vreemde te verschaffen. Vandaar dat met steun van het gemeentebestuur van 's-Gravenhage een stichting in het leven werd geroepen welke sedert kort in Scheveningen een Internationaal Jeugdhotel exploiteert.

Belangstellenden die meer over de vereniging en/of over het jeugdhotel zouden willen weten zullen het centraal secretariaat, Stadhouderslaan 2 te Utrecht, telefoonnummer 16645, graag bereid vinden nadere inlichtingen te verstrekken.

Men schrijft ons: Succesvolle tentoonstelling van het I.S.N.O.

Aanvankelijke beschroomd en vol weifeling betrad ik maandagavond 15 oktober j.l. ons Ontspanningsgebouw, alwaar, ter introductie van een onder auspiciën van onze sociale werkster georganiseerde cursus in patroontekenen, knippen en naaien, een tentoonstelling werd gehouden van verschillende werken van eerste-jaars cursisten.

En het moet mij van het hart... zij, die deze tentoonstelling om welke reden dan ook niet hebben bezocht, hebben beslist wat gemist.

Deze, voor niemand verboden teijkstelling van kledingstukken heeft een sterke indruk bij mij achtergelaten.

In bonte mengeling, met een het oog strekende kleurschakering, lagen de vruchten van veel moeizame arbeid uitgestald.

Met mannelijke grondigheid heb ik deze door subtiel vrouwenhandjes gevormde kledingstukken bekeken.

Alteerst... een frivool, doch gedurfde crêpe de chine gewatteerde naast een hooghartig velourschiffon. Meestertijl geëscenceerde! De moderne nylon-onderjurk de monstreefde ten opzichte van het onopvallend getelende en eenvoudig gehouden katoenen hemdje de evolutie in de onderkleding ten brede wit, (de lentje het niet toe om te zeggen: ten voetentuit), terwijl het zachte zacht-rose meestersjurkje weldadig aandeelde, doch tevens scherp contrasterende met de meer robuuste rd-fluorelen jongensbroek; als karakterologische tegenstelling zeer fijn aangevoeld.

De scherp gesneden, gepolysseerde klorotroie met centuur, van 't zelfde vormde, met de zelden boofhals-blouse, een prachtig uitgedunneerde tweerechte-thoever de oerdegelijke tweerechte-thoeverrecht wollen sokken het mannelijk sneller denken kloppen.

Nogmaats... u hebt wat gemist! Ik... echter ook!

Want ze hebben daar helaas niet gedomastreefd, door mensen knopen op afdoende wijze vast kan zetten, zodat ze het langer dan twee dagen houden.

De aardige films, die tijdens die tentoonstelling nog werden gedraaid, konden deze tekortkoming niet meer goedmaken.

Jammert!

Langs deze weg bedank ik Ziekentroust hartelijk voor de vele blijken van belangstelling tijdens mijn ziekte.

P. J. Borsboom, Meubelmakerij.

Bij deze bedanken wij onze oprechte dank voor het medeleven bij het overlijden van ons zoonfje, J. J. van Gant en echtgenote.

Hartelijk dank!

Mej. P. H. Lindebank, ald. Montage en P. Haver, per 1-10-56; J. Kasstrop, ald. Montage en mej. E. A. C. de Graaf, per 25-10-56.

Mej. P. H. Lindebank, ald. Montage en P. Haver, per 1-10-56; J. Kasstrop, ald. Montage en mej. E. A. C. de Graaf, per 25-10-56.

Mej. P. H. Lindebank, ald. Montage en P. Haver, per 1-10-56; J. Kasstrop, ald. Montage en mej. E. A. C. de Graaf, per 25-10-56.

Mej. P. H. Lindebank, ald. Montage en P. Haver, per 1-10-56; J. Kasstrop, ald. Montage en mej. E. A. C. de Graaf, per 25-10-56.

Mej. P. H. Lindebank, ald. Montage en P. Haver, per 1-10-56; J. Kasstrop, ald. Montage en mej. E. A. C. de Graaf, per 25-10-56.



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielafabriek N.V.

De Nationale Wedstrijd Machineschrijven

Als werkstuk was gekozen een uittekstsel uit het Gedenkboek van de heer W. J. Bastiaan over de Stenografische Inrichting der Staten-Generaal. De nieuwe spelingsvoorschriften werden daarbij toegepast, doch bij de beoordeling heeft de jury te dien aanzien dit jaar nog soepelheid betracht.

Het Nederlands kampioenschap werd behaald door mej. Roelofie Margaretha Benker uit Treebeek bij Heerlen. Zij bereikte in een half uur tijds 13534 aanslagen, maakte daarbij 51 fouten (afbrek 510 aanslagen), dus netto 13024 aanslagen of gemiddeld 434 aanslagen per minuut. Mej. Benker bezette vertleden jaar de 3de plaats met 432 a.p.m. Zij krijgt de nieuwe Babyonvisscher voor een jaar in haar bezit. Dit is de eerste keer dat het kampioenschap op een elektrische machine (I.B.M.) is behaald.

Hieronder volgt een tabellarisch overzicht van de prestaties der prijswinnaars en van degenen die een eervolle en bijzondere vermelding kregen:

Prijswinnaars (350 netto aanslagen per minuut en hoger).

Plaats	Naam	Woonplaats	Bruite aansl.	Fout-tent	Netto aansl.	Netto p. min.	Machine
1	Mej. R. M. Benker	Treebeek	13534	51	13024	434	I.B.M.
2	Mej. E. J. van der Vliet	Den Haag	13101	17	12931	431	Everest
3	Mej. W. J. Birza-Zuidhoek	Slochteren	12433	36	12383	429	Olympia
4	Mej. A. A. M. van der Lubbe	Den Haag	12710	59	12110	404	Everest
5	Mej. E. A. van Frankenhuyzen	Voorburg Z-H	12769	61	12159	405,3	Stemag
6	Mej. A. H. Vans	Den Haag	12768	62	12148	405	Adler
7	Mej. I. M. Janssen	Vaanrade	12614	63	11984	399	I.B.M.
8	Mej. B. M. A. Huisman	Huiszen	12414	48	11934	398	Triumph
9	Mej. J. A. M. Huisman	Purmerend	12423	56	11863	395	Stemag
10	G. Lokum	Goonda	11861	21	11651	388,4	Halda
11	Mej. G. M. Basten	Leeuwarden	12070	42	11650	388,3	Halda
12	Mej. E. F. van Cappelle	Den Haag	12070	46	11610	387	Continental
13	Mevr. J. C. Machwirth-Bijloo	Den Haag	11816	35	11466	382	Remington
14	Mej. G. M. Zwiers	Geldrop	11722	41	11332	378	Siemag
15	Mej. J. M. A. Beintema	Den Haag	11728	51	11198	373,3	Siemag
16	H. de Jong	Goonda	11604	41	11104	373,1	Halda
17	Mevr. W. Scipio-Naakgeboren	Amsterdam	11538	35	11188	373	Halda
18	Mej. W. Vos	Voorburg Z-H	11335	52	11015	367	Olivetti
19	Mej. S. F. E. Schijperoot	Den Haag	11224	46	10904	363	Olivetti
20	Mej. M. A. A. Maas	Eindhoven	11162	52	10702	357	Olivetti
21	Mej. A. M. Staal	Den Haag	11164	51	10654	355	Remington
22	J. S. Visser	Amsterdam	10855	35	10505	350	Hermes

* jongste prijswinnaar (19 jaar)

Eervolle vermeldingen (300—349 a.p.m.)

Plaats	Naam	Woonplaats	Bruite aansl.	Fout-tent	Netto aansl.	Netto p. min.	Machine
23	Mej. M. A. Sinjorge	Rotterdam	10711	38	10331	344	Adler
24	Mej. J. M. W. Sidler	Eindhoven	10595	53	10065	335	Olivetti
25	Mevr. W. v. d. Harst-Spek	Den Haag	10476	45	10026	334	Everest
26	Mevr. C. C. M. Vassen-Kunkeler	Leiden	9504	42	9084	303	Olivetti

Bijzondere vermeldingen (250—299 a.p.m.)

Plaats	Naam	Woonplaats	Bruite aansl.	Fout-tent	Netto aansl.	Netto p. min.	Machine
27	Mevr. K. L. E. v. Koopert-Müller	Den Haag	9191	38	8811	294	Erika
28	Mevr. W. J. de Koster-Schlosser	Den Haag	8893	33	8563	285	Everest
29	Mevr. E. E. P. Blom-van Emmenik	Amsterdam	8708	38	8338	278	I.B.M.
30	Mej. J. J. Zwerver	Den Haag	8607	41	8197	273	Adler

In ons artikel van 13 oktober j.l., over de fraaie prestaties, welke de Van der Heem-ploeg leverde op de 29 september j.l. gehouden Nationale Wedstrijd in Machineschrijven, beloofden wij op de aard der behaalde resultaten terug te komen. Wij menen dat moeilijk beter te kunnen doen dan door hiernaast onverkort het proces-verbaal weer te geven, dat door de jury werd opgemaakt.

Mej. Van Frankenhuyzen leverde de beste prestatie



VERDIEND.....!

De dames mej. Van Frankenhuyzen, Zwerver, Vos en mevrouw Vassen-Kunkeler, die met zulke fraaie resultaten onze bedrijven vertegenwoordigden op de onlangs gehouden Nationale Wedstrijd Machineschrijven werden enkele dagen daarna door de directie verblijd met een mooie doos bonbons.

weekblad

het V.D.H.-tje



Redactie: Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 522. Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.

VERVOLG VAN PAG. 1

Een deelnemer bleef beneden het vereiste minimum van 250 aanslagen per minuut en van 43 deelnemers moest het werk ter zijde worden gelegd omdat het toegelaten aantal fouten (1/2 %) was overschreden.

De zgn. Accuratesseprijs voor degene die het minste aantal fouten had gemaakt, werd wederom gewonnen door mevrouw Ellen Polman—Dessauwage, die overigens de Kampioene dicht op de hielen zat met 431 a.p.m. Mevrouw Polman neemt onder de Nederlandse typisten wel een zeer bijzondere plaats in. Met klimmend succes heeft zij aan alle zes wedstrijden meegedaan, want zij bezette daarin resp. de 10e, 3e, 3e, 3e, 5e en thans de 2e plaats en wint voor de vierde maal de Accuratesseprijs. Ook internationaal oogste zij verleden jaar in Monaco lauweren, waar zij de 3e prijs in de Accuratessewedstrijd verwerfde met 438 a.p.m. netto en 1 fout op 1205 aanslagen.

Ter vergelijking volgen hier enige cijfers van vorige jaren.

Aantal deelnemers	1951	1952	1953	1954	1955	1956
gem. netoonheid per ammuut:	156	139	104	126	87	75
450 en hoger	0	0	1	2	1	0
400—449	3	1	4	10	9	6
350—399	3	9	8	11	16	16
300—349	11	4	4	4	7	4
minder dan 300	30	10	0	3	1	4
geplaatst	53	24	16	30	34	30
percentage geplaatst	34%	17%	15%	24%	39%	40%

Buiten mededinging heeft wederom medegegaan mevr. Lore Alt uit Stuttgart, die bij de internationale wedstrijden in 1955 in Monaco de eerste prijs in de snelheidswedstrijd behaalde met een gemiddelde snelheid van 544 aanslagen netto per minuut. Verleden jaar behaalde zij in Den Haag 498 a.p.m. en thans bereikte zij in totaal 16298 aanslagen bruto, maakte 34 fouten, netto 15958 of 532 per minuut. Zij werkte op een Adler-machine en kreeg het heis werkstuk af op één woord na. Dit waren bijna tien paginas van 28 regels in een half uur! Verder deed "hore concours" mede mevrouw Christel Blundau uit Frankfurt am Main, die een fenomenale prestatie leverde met 14620 aanslagen bruto en daarbij slechts 11 fouten maakte, netto dus 14510 of per minuut 484, waarmee zij juist iets onder de prestatie bleef van de Nederlandse kampioen 1955, mevrouw Francisca Meijer—Kant (487 a.p.m.). Ook zij werkte op een Adler. Beide dames kregen een Duitse tekst.

Overzicht van de gebruikte machines: Olivetti 18; Everest 13; Adler 6; I.B.M. 6; Siemens 5; Hermes 4; Triumph 4; Haida 3; Olympia 3; Remington 3; Rheinmetall 2; Torpedo 2; Continental 1; Electronic 1; Erika 1; Imperial 1; Royal 1; Underwood 1.

De deelnemers waren afkomstig uit de volgende plaatsen: Den Haag en omgeving 36; Eindhoven 6; Amsterdams 4; Gouda 3; Rotterdam 3; Hilversum 2; Zwolle 2; Aalten, Baarn, Frankfurt, Geldrop, 's-Hertogenbosch, Huizen, Laren, Leeuwarden, Leiden, Oud-Beijerland, Pinnerend, Santpoort, Slochteren, Sneek, Stuttgart, Treenbeek, Utrecht, Vaesrade, Wijngaard, elk 1.

's-Gravenhage, 6 oktober 1956.

De Jury:

J. Hollestelle, Voorzitter.
W. J. Bastiaan.
Mej. Mr. J. J. Th. ten Broeke Hoekstra.
C. de Boer.
C. A. M. Kroon.
W. Sieders, Secretaris.



Onze kantine, zoals een fotograaf haar nog nooit gezien heeft, namelijk een opname welke werd vervaardigd met een Panox 140° supergroothoekcamera.

Achttienduizend kilometer op de Solex door Afrika

reportage-reis na tien maanden geëindigd

(door HANS VERSCHOOR)

Als Van der Heem-man of -vrouw bent u natuurlijk uiterst nieuwsgierig naar de technische kant van onze reis-per-Solex door Afrika.

Achttienduizend kilometer hebben wij ruw-weg gereden. Achttien-duizend kilometer, door stof, zand, tegen berghellingen op, met een bagage van op het laatst ongeveer 100 kilo (!), over rotswegen en modderpadjes.

Ik hoop u met dit speciale artikelje aan te tonen, dat het werkelijk niet zo eenvoudig is als het lijkt om een dergelijke grote reis met een vervoermiddel van 50 cc te maken.

Zoals u waarschijnlijk nog wel zult weten hebben wij, vóór de aanvang van onze reis, een cursus van zes weken in „bromfiets-kunde“ gevolgd, waar uiterst geduldige leermeesters hebben gepoogd ons de eerste beginselen en later ook de wat lastiger reparaties, die er uiteraard bij een Solex kunnen voorkomen, bij te brengen. Wij kregen een „serve-pakket“ mee met de onderdelen, die hoogstwaarschijnlijk onderweg vernieuwd zouden moeten worden.

En het moet niet ere worden gezegd, dat we van dat grote pak met onderdelen slechts één ding hard op onze reis nodig hebben gehad: een extra benzinepomp. Dit onontbeerlijke pompje moesten wij iedere dag van de Solex slopen, om het stalen kogeltje los te werken, dat door het noodgedwongen gebruik van slechte olie steeds weer vastkoekte. Over die olie is zo nu en dan al eens iets gezegd. Goede twee-tal-kilo was er daar in Afrika voor ons niet te krijgen. We deden het met Shell X 100, prima geschikt voor onze brommers. Op het laatste namen wij maar genoegen met een vreemd mengsel, waarin petroleumum voorkwam. De Solexer maakten het

nieuwoud zouden moeten worden.

Maar er werd in die tijd dan ook een respectabele afstand afgelegd! Vier maal hebben wij een nieuwe buigje ingezet, maar het is toch wel merkwaardig dat wij ondanks de slechte olie nooit last van een vette bougie hebben gehad. Wij gebruikten ze zo lang tot ze totaal versleten waren. In plaats van de gebruikelijke L 8 zaten in onze cyllinders L 10-bougies.

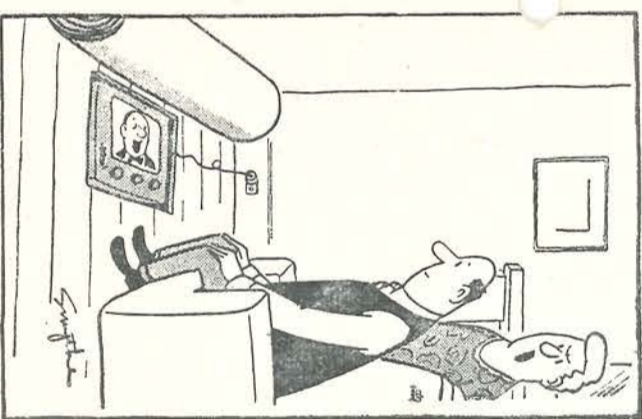
Drie maal hebben wij onze potdichtbanden vernieuwd, niet zo zeer omdat we geen enkel risico wilden nemen. Als ze maar een beetje glad begonnen te worden, vervingen wij ze al. Met als gevolg, dat wij gedurende de gehele reis slechts drie maal een lekke band hebben gehad.

Ook de remblokkjes zijn drie maal vernieuwd. De Beckson-naaf deed het prima en vroeg alleen zo nu en dan beledigd om een druppeltje olie. Wij probeerden trouwens altijd onze brommers zo geruisloos mogelijk te laten rijden. Op zo'n reis moet je vervoermiddel in de eerste plaats in prima conditie gehouden worden. En dan kan je een olespuut met een fijn tuitje onmogelijk missen!

Eigenaardig is toch wel het feit, dat, hoewel wij ook met verstoppingen te maken hadden (het Afrikaanse stof had vooral belangstelling voor het gatje in de tank-dop.....!) wij met onze sproeters nooit ook maar de minste narigheid hebben gehad.

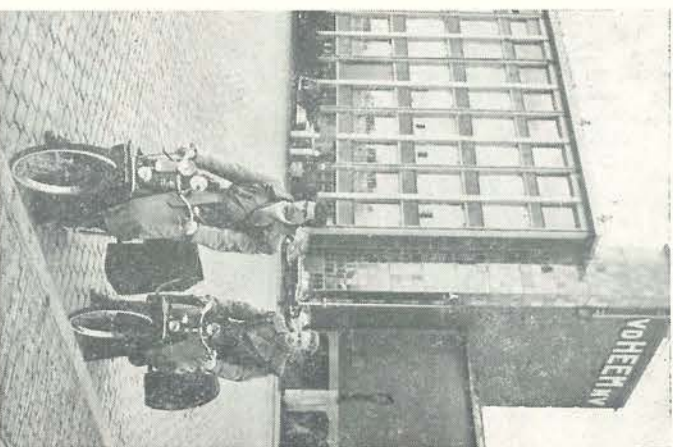
En nu staan onze brommers dan weer bij Van der Heem, om getest en nagekeken te worden. Men keek wel vreemd op, toen men mijn brommer voor het gebouw zag staan..... met de motor op de bagagedrager. Na achttienduizend kilometer over de slechtste wegen gereden te hebben, overkwam het me op de gladder asfaltwegen van Den Haag, dat de hele motor van de brommer afvloog..... en, liggend op straat, als een gek bleef doorloeden.

De vier bevestigingsbouten hadden het (te langen leste) begeven.....! Gelukkig maar, dat het hier gebeurde!



„Vind je niet, dat het nu langzamerhand tijd wordt kijkgeld te betalen?“ Met dank aan Stokvis - Rotterdam voor het cliché.

De twee journalisten die op de door ons bedrijf beschikbaar gestelde Solex een tocht van 18 000 km door Afrika hebben gemaakt, zijn inmiddels in ons land teruggekeerd. In het VDH-tje hebt u steeds hun belevenissen kunnen volgen; maar als rechtgeaarde VDH-ers zit u wel gebieterd zijn in een laatste verslag, dat namelijk geheel handelt over de verrichtingen van onze onvolprezen Solexer.



Op bovenstaande foto ziet u de heren Verschoor en Kort bij hun vertrek van Van der Heem N.V. in oktober 1955.

De ideeënstroom houdt aan

Van de heer P. Zuidwijk, Wikkelfabriek, werd het voorstel ontvangen voor het vertinnen van onderdelen van de C-core transformatoren een kortje te maken, zodat de monteur niet op het verwarmen van het onderdeel behoort te wachten. Het idee bleek uitvoerbaar en leverde een behoorlijke besparing en hem een beloning van f 25— op.

Door de twee montagerokjes, ontstaan door wijziging van de buis E.C.H., in het apparaat KY 436 te combineren, wordt een behoorlijke besparing verwacht.

Dit idee was bij de heer L. Hoogdijn, Televisiemontage, opgekomen en leverde hem nu een beloning op van f 20—.

Al weer een idee van de heer J. M. Kroes, Slijperij, die nu voorstelde de voering GZ 11764 niet meer vet te slijpen, doch te trommelen. Een beloning van f 5— was het resultaat.

Journalist Hans Verschoor zal binnenkort voor het personeel van Van der Heem N.V. een lezing houden over zijn avonturen in Afrika. Hierbij zal hij ingesig van zijn beste foto's presenteren. - Redd.