De heer Van Gent is met ingang van 1 maart jl. aangesteld tot plaatsvervangend zaalchef Radiomontage.

Bij afwezigheid van de heer Heij zal de heer Van Gent hem vervangen voor de leiding van de „grote" radiomontagezaal. Alle problemen, die normaal met de heer Heij besproken worden, kunnen bij diens afwezigheid dus met de heer Van Gent worden opgenomen.

De leiding van de TV-band en van de Inpakkerij blijft bij absentie van de heer Heij echter berusten bij de heren Kalishoek en Kloosterziel.

Staf Fabricage.

---

20 Maart j.l. bracht een aantal leden van de Nederlandsche Vereniging van Bedrijfsarchivarissen, afd. Den Haag, 's avonds een bezoek aan ons bedrijf.

Na vertoning van onze nieuwe bedrijfsfilm, waarover men zeer enthousiast was en waardoor, naar men ons verzekerde, een uitstekende indruk van onze bedrijven werd verkregen, vertelde de heer Leutscher iets over onze archieven. Aan de hand van een kleine expositie werd een en ander verduidelijkt.

Tot slot werd nog op geanimeerde wijze over deze lezing van gedachten gewisseld.

WEER NIEUWE IDEEËN

Het idee van de heer P. Klees — afd. laboratorium Utrecht — om de inlegmal voor de tramo-stator te voorzien van een scharnierend deksel, werd beloond met f 12.50.

De heer M. Weldom — afd. V.T.-band, Utrecht — deed de suggestie aan de hand, een grotere onderlegring te gebruiken bij de motorhuizen van de V.T.6. Het bleek een oplossing, die f 35.— waard was.

Door voor te stellen, de montagemal voor de V.T.6 te wijzigen, waardoor typeplaat en isolatieplaat gelijktijdig gemonteerd kunnen worden, verdiende de heer Westerdaal — afd. V.T.-band, Utrecht — f 2.50.

De heer De Graaf — afd. Stamperij, Utrecht — vond, dat bij het bewerken van de snoerklembeugel GZ 07603 de bewerking „vóórbuigen" kon vervallen. Inderdaad was dit mogelijk. Vandaar f 5.— beloning.

Ook de heer Roelandse — afd. Draaierij, Maanweg — had een goed idee. Hij stelde voor om nylonsnaren inplaats van kattensnaren bij de automaten te gebruiken, waarvoor hij een beloning van f 35.— ontving.

Van de heer M. L. W. Buchly — afd. Montage — werd het idee ontvangen om de snaarwieltjes te klinken. Het bracht f 35.— op.

Het voorstel om polytheenkabel met een striptang te strippen, inplaats van met een mesje, leverde een beloning van f 5.— op voor de heer P. W. Hal — afd. Montage.

Mejuffrouw Mersch heeft wegens huwelijk de dienst van Van der Heem N.V. verlaten. Haar plaats is inmiddels op 15 maart door mejuffrouw C. M. de Neef (voorheen afdeling Export) ingenomen.

De heer W. Andriesen gaat per 1 april over naar de Technisch Commerciële Afdeling. Hij wordt in zijn huidige functie opgevolgd door de heer J. C. Brouwer, thans planningman van de Staf Ontwerpgroep, terwijl de heer F. J. Farinaux van de afdeling CPP aan de heer Brouwer wordt toegevoegd en geleidelijk aan verschillende werkzaamheden van hem zal overnemen.

Welkom en gefeliciteerd!

Welkom (Utrecht):

C. v. d. Geer, afd. Ger.Makerij, per 16-3-'56; mej. Th. L. v. d. Hoeff, R. Sleurink, K. Krupski, W. M. v. d. Dussen, mej. M. W. v. Klaveren, L. H. G. Nowee, afd. Montage, per 19-3-'56.

Geboren (Utrecht):

Jacomine, dochter van W. L. Clements, afd. Magazijn, per 16 3-'56.

Huwelijk (Utrecht):

Mej. J. Vogelpoel, afd. Montage, en J. van der Laan, per 16-3-'56.

Welkom (Enaf):

G. Geenemans.

Welkom (Maanweg):

G. v. Emden, M. A. Elias, A. M. Raterman—Vermeulen en F. G. Blom, afd. Montage, per 12-3-'56.

G. J. Slootweg, E. Hendriks, A. L. Schmidt, J. J. Pattikawa, mevr. A. v. Mil—Dreher, J. Jansen, B. v. Schoonderwoerd de Bezemer, P. Klaasing, M. F. Becker, J. H. M. Kamphuis, G. v. Druten, C. P. J. Bahnert, P. G. Erwig, inleerband; H. A. v. Es, C. J. de Berk, afd. Stofzuigermontage; H. Dalhuysen, afd. Reserveermagazijn; mej. L. F. van Alphen, Schoonmaakdienst; A. C. de Willigen, Zenderbouw; B. v. Driel, afd. Meubelmakerij; L. M. Dolle, N. A. den Boer, J. M. Pellings, volontairs; L. Haaring, J. B. Meyer, M. Stouten, N. Buys, A. A. Kaagman, ENAF.

D. Mozes, J. v. Veen, L. de Ridder, L. N. v. Opheusden, afd. Meubelmakerij; D. Oldenampsen, afd. Zagerij; B. v. Harmelen, F. N. Nieuwdorp, W. M. Busse, K. Kuipers, M. H. C. v. d. Bos, J. A. W. F. J. Lam, Inleerband; A. M. Pheffer-korn, L. Spaans, afd. Draaierij; M. L. v. d. Sande, G. H. de Vries, M. F. Ruitenbach, afd. Stofzuigermontage; M. Eilbracht, L. J. Staal, afd. Solexmotormontage; mej. J. C. Maks, Schoonmaakdienst; R. F. Donk, afd. Service; P. J. Schilder, volontair.

Geboren (Maanweg):

Peter A., zoon van P. J. v. Veen, afd. Reserveermagazijn, dd. 11-3-1956.

Arnoldus H., zoon van H. J. v. d. Ark, afd. Service, dd. 15 3-1956.

Maria J., dochter van W. H. Bosman, afd. Montage, dd. 17-3-1956.

Raymond P., zoon van A. Daeseleer, afd. Zenderbouw, dd. 17-3-1956.

Gerarda F., dochter van G. F. v. d. Putten, afd. Wikkel, dd. 18-3-1956;

Albertus, zoon van A. v. d. Kley, afd. Draaierij, dd. 17-3-1956;

Egbert, zoon van L. Visser, afd. Huish. App., dd. 21-3-1956.

Huwelijk (Maanweg):

J. M. v. d. Berg, afd. Stofzuigermontage, met mej. A. W. Schrama, dd. 12-4-1956.

L. M. Griep, afd. T.V.lab., met mej. H. Reijgers, dd. 26-3 1956.

Spreekuur O.R. Maanweg

3 April 1956

1e pauze: de heren Oskam—Ter Keurs
2e pauze: de heer Toole—mej. Van Blitterswijk

9 April 1956

1e pauze: de heren Haasdijk—H. J. Heijmans
2e pauze: de heren Vellekoop—Laurier

Spreekuur O.R. Utrecht

6 April 1956

1e pauze: de heren Sybrant—Gosman
2e pauze: de heren Foree—Bul

Voor de belangstelling en het medeleven tijdens mijn ziekte ondervonden, dank ik afdeling Ziekentroost.

J. A. Heemskerk,
afd. Draaierij.

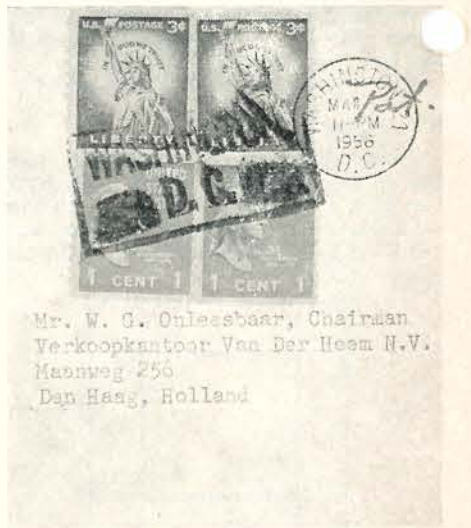
Lege melkflessen R.M.I.

Op verzoek van de melkbezorger RMI wordt het volgende onder uw aandacht gebracht:

Ten behoeve van het personeel van VDH heeft de bezorger van de RMI vóór het begin van de werktijd en tijdens de pauzes zijn standplaats bij de fabriek. Gedurende de korte tijd dat deze bezorger bij VDH komt, heeft hij geen statiegeld berekend voor de melkflessen. Hiervan is echter het gevolg, dat er 618 flessen zijn achtergebleven of zoekgeraakt, hetgeen een bedrag van f 140.— betekent, dat door de bezorger moet worden betaald.

Er wordt daarom een beroep op u gedaan de lege melkflessen die nog in uw bezit zijn of op uw afdeling zijn achtergebleven, indien deze afkomstig zijn van de RMI-bezorger, bij hem in te leveren.

Bij voorbaat zijn hartelijke dank voor uw medewerking.



Wat het gevolg kan zijn indien een buitenlander een met de woorden „was getekend: onleesbaar" voorziene kopie van een Nederlandse brief in handen krijgt, toont deze foto van een één dezer dagen door het Verkoopkantoor Van der Heem N.V. uit Amerika ontvangen brief.

Nr 453 31 maart 1956

het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG UTRECHT HOLLAND
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielfabriek N.V.

BEGINSELEN DER ELEKTROTECHNIEK

Magnetisme

Het is u bekend, dat sommige stukken staal of ijzer de eigenschap hebben om allerlei ijzeren voorwerpen naar zich toe te trekken, terwijl andere stukken staal dit niet doen.

Hoe is dit te verklaren?

De stukken staal die deze eigenschappen wel hebben, noemen we magneten. Nu moet u zich voorstellen, dat alle stukken ijzer en staal bestaan uit kleinere stukjes. U kunt zolang doorgaan met verdelen, tot u tenslotte deeltjes ijzervijlsel krijgt, die zich niet meer laten delen.

Een willekeurig stuk ijzer is dus opgebouwd uit deze kleine deeltjes, die ieder voor zich kleine magneetjes zijn. Zo lang dit stuk ijzer nog geen magneet is, liggen deze kleine magneetjes kriskras door elkaar, waardoor zij elkanders werking opheffen en u merkt aan de buitenkant niets.

Bij een magneet is er echter in het stuk ijzer iets gebeurd. De kleine magneetjes, waaruit het opgebouwd is zijn dan allemaal in een bepaalde stand getrokken (gericht), waardoor zij elkaars werking ondersteunen.

Nu pas merkt u aan de buitenkant van het stuk ijzer de aantrekkende werking (het magnetisme) waardoor andere stukken ijzer worden aangetrokken.

Er zijn verschillende uitvoeringen van magneten, waarvan de bekendste zijn de staafmagneet en de hoefmagneet.

Een hoefmagneet is niet anders dan een omgebogen staafmagneet.

Als u aan een staafmagneet spijkertjes gaat ophangen van verschillende afmetingen, zult u zien, dat u aan de uiteinden de grootste spijkers kunt hangen, terwijl u naar het midden toe steeds kleinere moet gebruiken omdat de grote er afvallen. In het midden kunt u zelfs helemaal geen spijkertje hangen.

Aan de uiteinden is de magnetische werking dus het sterkst.

De verklaring hiervan is, dat in het midden de kleine magneetjes, waaruit de staaf is opgebouwd, elkanders werking geheel opheffen.

Neemt u nu een kompas, dat niets anders is dan een staafmagneetje, dat heel makkelijk om een asje kan draaien, dan kunt u vaststellen, dat de punt van de wijzer door één kant van de hoefmagneet wordt aangetrokken, terwijl het andere been van de hoefmagneet de wijzerpunt afstoot.

Wel heel gelukkig trof het dat wij, juist van plan zijnde in het VDH-tje enige korte artikelen op te nemen over de allereenvoudigste beginselen der voor velen onzer lezers zo belangrijke elektrotechniek, in een speciale uitgave van het blad Het Gemotoriseerde Rijwiel, een populaire uiteenzetting aantroffen van de soort als ons voor ogen stond.

Weliswaar is dat artikel en met name het laatste gedeelte ervan speciaal afgestemd op de behoeften van bromfietsmonteurs, maar dat maakt het voor ónze lezers beslist niet minder belangwekkend.

Wij vertrouwen daarom vele VDH-ers van dienst te zijn door deze beschouwing uit Het Gemotoriseerde Rijwiel in het VDH-tje over te nemen en wel verdeeld over drie of meer nummers, afhangende van de beschikbare plaatsruimte.

De redactie van genoemd vakblad zeggen wij graag dank voor de ons daartoe verleende toestemming.

De twee uiteinden van een magneet (polen) zijn dus wel allebei magnetisch, maar de kracht die zij uitoefenen is tegengesteld van richting.

De twee polen noemen we noord- en zuidpool.

U treft de magneet o.a. aan in de rijwieldynamo's, vliegwielontstekingsinstallaties, enz.

Hoe ontstaat nu een magneet?

Wanneer u een stuk staal neemt, dat niet magnetisch is, weet u dus, dat de kleine magneetjes, waaruit het bestaat, onderling nog geen enkel verband vertonen. U moet deze kleine magneetjes nog dwingen eenzelfde stand aan te nemen.

Dit kunt u doen, door het stuk staal in een bepaalde richting te wrijven met een magneet. Deze magneet zal namelijk

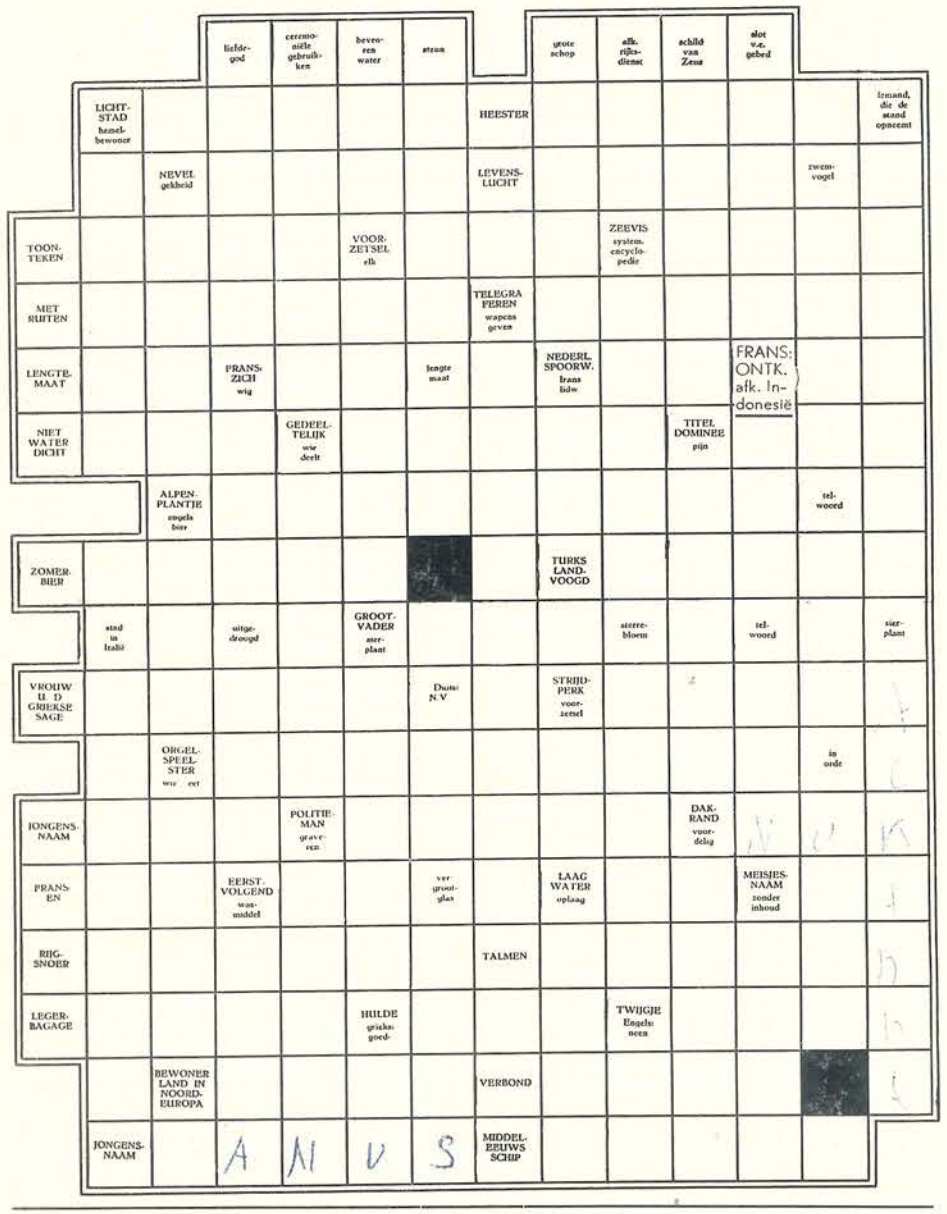
Vervolg pag. 2

VOORJAAR

weekblad
het V.D.H.-tje
RIJWIEL-SOLEX

Redactie:
Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 522.
Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.

LADDERPUZZEL 14



Deze keer komen wij eens met een nieuw soort kruiswoordpuzzel. Gewoonlijk staan bij zulke puzzels de omschrijvingen er afzonderlijk bij, maar bij deze vindt u alles wat gevraagd wordt, terug in de vakjes. En wel de vertikale woorden in kleine en de horizontale woorden in hoofdletters. Even nadenken; wanneer u het gesnapt hebt, is het heel gemakkelijk.

Deze puzzel levert u — mits goed opgelost — wederom 2 punten op.

Oplossingen in gesloten envelop en voorzien van de aanduiding „Ladderpuzzel 14" vóór 10 april a.s. in te zenden aan: mej. Vos - redactie VDH-tje - Hoofdkantoor Maanweg, Den Haag.

Oplossing puzzel 11

De oplossing van deze puzzel heeft voor de inzenders blijkbaar geen onoverkomelijke moeilijkheden opgeleverd, want er werden geen foutieve inzendingen ontvangen. Toch hebben we uit enkele reacties mogen opmaken, dat de opgave niet zo gemakkelijk is geweest.

De traditie gebiedt ons geven we wederom de namen van beide winnaars, die hun moeite beloond zien.

Het zijn de heren J. van 't Walderveen, afd. Kostprijs - Maanweg, die zijn prijs kan afhalen bij mej. Vos - redactie V.D.H.-tje - Hoofdkantoor Maanweg en H. B. F. Bouwmeester, afd. Remplace - Utrecht, die hem krijgt toegezonden.

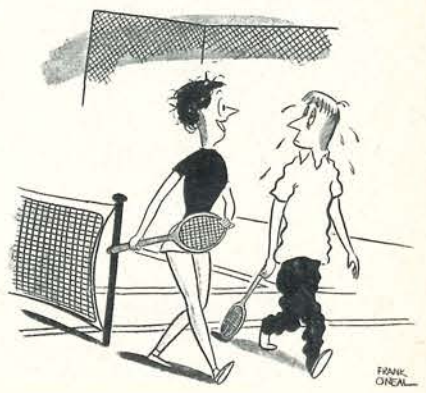
In het vorige nummer hebben wij abusievelijk nagelaten u het te behalen aantal punten voor puzzel 13 op te geven, waarvoor onze excuses.

U krijgt voor de goede oplossing er 3 punten bij.

Belofte maakt schuld

In ons vorig VDH-tje hebben wij beloofd de kopgroep te vermelden. Hieronder volgen nu, in alfabetische volgorde, de namen van hen, die het t.e.m. puzzel 11 bereikbare aantal punten (t.w. 43), inderdaad hebben behaald.

H. B. F. Boumeester - Remplace - Utr.
W. M. Bouterse - Boekhoud. - Maanweg.
P. A. de Bruyne - Int. Contr. - Maanw.
W. L. Clements - afd. 2900 - Utrecht.
D. Klees - Montage - Utrecht.
Z. J. Koning - Arbeid - Maanweg.
N. Kouwer - Expeditie - Maanweg.
C. G. Martijn - Galvano - Maanweg.
L. v. d. Plas - Prod.bureau - Maanweg.
G. v. Rosmalen - Boekh. - Maanweg.
J. van 't Walderveen - Kostpr. - Maanw.
A. Wilson - Voorcalculatie - Maanweg.



„Je hebt me zeker laten winnen, hé Fred?"

VERVOLG VAN PAC. 1

de kleine magneetjes allemaal in dezelfde richting trekken.

De bouw van ijzer en staal is zodanig, dat deze magneetjes zich gemakkelijk (bij ijzer) of met moeite (bij staal) laten richten. Bij staal is het zo, dat de gerichte magneetjes hun gerichte stand behouden, terwijl bij ijzer de magneetjes weer spoedig in hun oude stand terug zullen vallen. Een goede magneet is dus van staal. Deze laatste soort magneten noemt men wel „permanente" magneten, in tegenstelling tot de ijzeren, waarvan het magnetische tijdelijk of „transient" wordt genoemd.

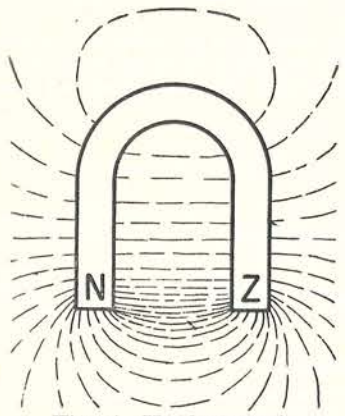


Fig. 1. Hoefmagneet.
De aangegeven streeplijnen stellen de „krachtlijnen" voor. Men lette op het verloop daarvan.

Behalve door wrijving kunt u een stuk ijzer ook magnetisch maken door er een draad om heen te leggen (geïsoleerd) waardoor u een elektrische stroom stuurt. Een draad, waardoor stroom vloeit, gedraagt zich dus blijkbaar als een magneet.

Vooral deze laatste soort magneten (elektromagneten) wordt in allerlei vormen toegepast, b.v. in een elektrische bel, elektrisch deurslot, enz.

De ruimte, waarin de invloed van een magneet merkbaar is, noemt men het magnetisch veld. De magnetische kracht neemt naar de randen van dit veld belangrijk in sterkte af en is dus in de naaste omgeving van de polen het sterkst. (Wordt vervolgd).

17.000 KM OP DE SOLEX

DE UNIE VAN ZUID-AFRIKA ACHTER DE WIELEN

door
SOLEXEN HH 2532 en 2533

Van de beide Haagse journalisten, die, zoals eerder in ons blad meegedeeld, per bromfiets van Kaapstad in Zuid-Afrika naar Den Haag reizen, ontvingen wij onlangs weer een uitvoerige brief. Deze reis onder vaak zeer moeilijke omstandigheden, die van brommers en berijders het uiterste vergen, neemt beider aandacht zo in beslag, dat zij deze keer gemakshalve hun trouwe Solexen maar eens aan het woord hebben gelaten. Hun relaas geven zij hiernaast weer.

Zo lezers, wij mogen ons misschien wel even voorstellen. Wij zijn twee Solexen. U kunt ons herkennen aan onze nummers, HH 2532 en HH 2533. Wij gaan u iedere maand iets vertellen over onze Afrikaanse avonturen. Afrikaans? Ja, wij rijden met onze bazen, twee journalisten, door het zwarte werelddeel. Wat zij hier in deze hitte eigenlijk zoeken is ons niet helemaal duidelijk. Als wij het voor het zeggen hadden, zouden we liever in Holland rondrijden, ondanks de kou. Want de hitte, die hiér heerst.....

Enfin, de eerste etappe zit er op, mensen. Kaapstad—Beitbridge: ruim tweeduizend kilometer. O, we weten dat er collega-Solexen rondlopen, die al meer dan 20.000 kilometer achter de rug hebben, maar de omständigheden zijn ongelui, de omstandigheden. Wat ons betreft: het is gegaan, maar het was niet gemakkelijk, met al die bergen in dit hete land!

En tot nu toe waren de wegen nog prima, d.w.z. de „nationale paie". De secundaire wegen zijn hier vreselijk slecht. Wat gingen onze bazen soms te keer, als wij met onze wielen de stenen om hun oren deden vliegen!

Voorbij Johannesburg werd het steeds moeilijker. De heuvels, die we in de Karoo haden, werden hier bergen. Wat sjouwden we met onze bazen in het zadel en de veertig kilo bagage achterop! Soms moesten onze bazen sjouwen en óns duwen. Dat speet ons echt; maar het onmogelijke kan je zelfs van ons, Solexen, niet verwachten. Gelukkig konden we bij de ergste hellingen meestal liften. De vrachtauto-chauffeurs zijn in dit land erg vriendelijk.

In de stéden vóelen wij ons! We mogen dan rondrijden zonder bagage achterop en dan voelen we ons pas lekker. Bovendien komt daarbij, dat we overal waar mensen zijn, in het middelpunt van de belangstelling staan. Vooral de naturellen vinden ons bijzonder interessant. Want deze mensen leven, wat vervoer betreft, nog zoals zij bij jullie in Nederland leefden ongeveer zeven jaar geleden: iedereen fietst! En niet in tien minuten naar het werk, maar iedere dag uren en uren van de kraal naar de stad en omgekeerd. Enfin ze moeten hier in Afrika maar veel brommers gaan importeren. De belangstelling is er voor!

Denk niet, dat onze bazen niet genieten, wegens de hitte. Want als wij eenmaal rijden, vangen ze aardig wat wind. En als er dan niet te veel moet worden meegetrapt, is er veel te zien zo onderweg. Je racet niet overal langs, zoals in een auto. De vergezichten zijn onvergetelijk. We rijden langs en ook dóór dichte wouden, met hier en daar plotseling een plantage, waar bananen, papaja's of vijgen groeien. Voor drie dubbeltjes kopen onze bazen een flink uit de kluiten gewassen ananas en voor twee kwartjes heb je een dozijn prachtbananen.

Wat zegt u? Of de journalisten al pech met ons hebben gehad? Nou, nee, pech eigenlijk niet. Alleen hebben we hier in de hitte nogal eens last van een air-lock, dat is verdampte benzine in de leidingen. Onze bazen hebben er een patent middeltje op gevonden: even onze benzine-pompen opendraaien, weer sluiten..... en de zaak is in orde. En voor die air-lock (zeggen onze bazen) hoeven wij ons als bromfiets helemaal niet te schamen, want zelfs de beste auto's hebben er hier last van!

Vol goede moed trekken wij verder: nu door Rhodesia. Tot de volgende maand!

PAAS-VERSIERINGEN

Geniet u ook zo van de gezellige etalages, waarin nu al enige weken de kleine en grotere paaseieren prijken, de mandjes met kippen, kuikens en de paashaasjes?

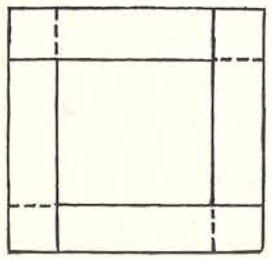
Een kind vergaapt zich daar natuurlijk helemaal aan en een extra'tje moet er, ondanks alles, toch wel weer komen met Pasen.

Gelukkig zijn er ook wel goedkope extra'tjes en bovendien kunnen de kinderen zelf wel leuke dingen maken al zal daar wat leiding bij nodig zijn.

Hier volgen een paar voorbeelden:

Paasbakje

Neem een vierkant stukje dun karton of stevig papier (liefst gekleurd) van 15 x 15 cm. Vouw het aan alle vier de kanten 3 cm om. Knip aan vier kanten 3 cm in, vouw de rand en u hebt een klein doosje.



Op de stippellijntjes (zie tekening) inknippen.

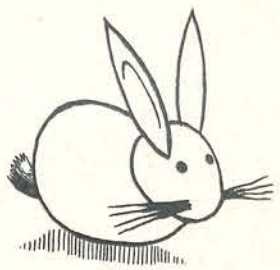
Teken of knip een haasje of kuikentje en plak dit aan één kant van het doosje. Doe in het doosje wat houtwol of watten en vul het met kleine paaseitjes.

Bloemenvaasje

Bewaar een leeg ei en beschilder het voorzichtig met plakkaat-verf. Lijm het ei met veel velpon op een rond of vierkant kortonnetje en u hebt een erg leuk vaasje voor bloemetjes.

Paashaasjes

Neem een grote en een kleinere aardappel en bevestig die aan elkaar met een scherpe lucifer. Voor de ogen nemen we een paar krenten of kleine stukjes zwart papier en voor de snor wat uitgeplozen touw. De lange oren knippen we van stevig bruin pakpapier en klaar is de haas (zie tekening).



Als u eieren eet met Pasen — en wie doet dat niet? — verft u ze dan eens voor een keer. Het is wat extra werk, maar kinderen vinden het zo'n verrassing.

Pakjes eier-verf zijn voor weinig geld bij elke drogist te koop. Er staat precies op hoe u het doen moet.

Wij wensen u gezellige paasdagen.

Wij kunnen in ons Constructiebureau Communicatie-apparatuur
EEN
AANKOMEND TEKENAAR
plaatsen.
Gegadigden moeten begrip hebben voor constructie, metaalbewerking en toleranties.
Andere vereisten worden niet gesteld.
Zij, die naar deze functie willen solliciteren, kunnen dit schriftelijk doen bij de afdeling Arbeid, *hr SCHREVEL.*