

UITSLAG

Solex-familie-tour - rekenkamer te soepel - 144 deelnemers

zie ook onderaan

De REKENKAMER was bij de berekening te soepel en had het reglement, waarin bepaald wordt dat iemand, die meer dan 30 minuten te laat aan de finish arriveert, niet wordt geklasseerd, vergeven toe te passen. Derhalve ziet de officiële uitslag er anders uit dan de officiële van Zaterdagavond. Enkele deelnemers hebben een prijs gekregen, die hen niet toekwam, maar niemand werd hiervoor terecht gedaan en eenmaal gegeven blijft gegeven.

Naam:	Alding:	RC	TC	CV	Tot.	Kl. pr
1. W. Stoffels	Hoofdboekhouding	0	0	0	0	40
2. J. Brinkers	Const. Bur. H. App.	0	8	0	8	43
3. Z. J. Konig	Arbeid	0	9	0	9	44
4. J. Nieuwland	Machineloog	0	0	0	0	44
5. H. de Wit	Proefwerkplaats	0	12	0	12	45
6. H. Noordeloos	Expedite	0	14	0	14	37
7. C. de Jong	Machineloog	0	16	0	16	45
8. A. Bleyenbergh	Const. Bur. H. App.	0	17	0	17	39
9. P. Bouterse	Mech. Boekhouding	0	20	0	20	48
10. W. Schouten	Enaf	0	0	0	0	39
11. A. Oudehoorn	Werkvoorbereiding	0	6	0	6	38
12. A. J. Franzen	Verlof	0	7	0	7	37
13. A. Kerhof	Fondsadministr.	0	9	0	9	39
14. A. H. v. d. Laas	Arbeid	0	10	0	10	40
15. L. F. Laurier	Werkvoorbereiding	0	10	0	10	47
16. N. J. M. Noordendorp	Arbeid	0	12	0	12	49
17. P. de Reus	Enaf	0	12	0	12	60
18. D. v. Peursen	Drastief	0	14	0	14	74
19. H. v. Halen	Verkoop	0	15	0	15	44
20. P. Vereizen	Prod. Bureau	0	15	0	15	44
21. S. Glandemans	Mechineloog	0	21	0	21	45
22. C. A. A. v. Luttervelt	C.P.P.	0	27	0	27	51
23. J. W. G. Sebel	Druckerei	0	0	0	0	51
24. E. Ely	Ger. Maketij	0	0	0	0	41
25. A. v. d. Beek	Enaf	0	0	0	0	43
26. M. v. d. Bosch	Const. Bur. H. App.	0	30	0	30	45
27. W. Mures	Const. Bur. H. App.	0	6	0	6	48
28. F. v. d. Made	Ger. tekenkamer	0	17	0	17	37
29. G. Tenhof	Const. Bur. H. App.	0	18	0	18	43
30. L. Visser	Montage	0	25	0	25	50
31. J. Keygers	Werkvoorbereiding	0	29	0	29	85
32. C. Fraterman	Publiteit	0	30	0	30	43
33. C. Niermeier	Hoofdboekhouding	0	30	0	30	41
34. M. J. Eysackers	Mechineloog	0	30	0	30	43
35. D. de Jong	Mechineloog	0	24	0	24	35
36. L. Schrama	Mechineloog	0	30	0	30	114
Dames						
1. Meij. A. Gommers	Arbeid	0	6	0	6	42
2. Mevr. L. Verger	Verkeer	0	2	0	2	74
Familieleden						
1. Mevr. Telenburg		0	25	0	25	67
2. H. Langelaar		60	3	30	115	35
Ingeschreven						
Gestart		143	9	7	160	10
Geklasseerd		126	7	2	135	11
Niet geklasseerd		36	2	5	43	2
Uitgevallen		47	5	—	52	3
Uitgevallen		43	—	—	43	4

5 niet geklasseerd; 5 niet gestart; 4 uitgevallen, 47 wel aan de finish, echter niet geklasseerd (1 of meer controles gemist, resp. meer dan 1/2 uur te laat bij de finish); 17 niet gestart; 43 uitgevallen, 5 dames niet geklasseerd wegens het missen van 3 of meer controles, resp. meer dan 30 minuten te laat aan de finish; 2 niet gestart; 0 uitgevallen.

- RC = Route-controle
- TC = Tijdcontrole
- CV = Contrôleverraag
- Tot. = Totaal strafpunten
- Kl. pr. = Klassementsproef, tijd in seconden

Nog een ideeje

Een voorstel van de heer W. A. Zuwet-sloot (Montage) om het gat in de So-lexontstekingsspoel niet met behulp van een krasstijl dicht te smeren met lak, maar hiervoor een oliespuitje te gebuiken, volloopt op het moment goed. Der-halve kennen wij U een beloning van f 2.50 toe. Gevreesd wordt echter, dat de lak in de tuit zal gaan vast koeken, zo-dat deze verstopt raakt. Een onderzoek wordt ingesteld om te trachten een be-tere methode te vinden.

Foto's nabestellen à f 1.50 bij Pu-bliciteit, tel. 430.

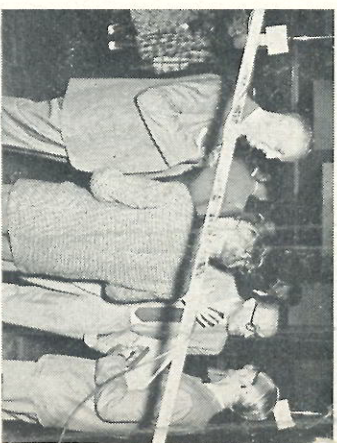
Sleeptouw-manieren

Wij komen als vertegenwoordigers nogal eens bij firma's, die ons op sleep-touw houden. Zij zeggen: „Komt u over een week nog maar eens terug“, terwijl zij heel goed weten dat zij dan niets zul-len bestellen. Bij anderen krijgt men te horen: „We zullen U zo spoedig moge-lijk schriftelijk antwoorden“. Er komt helaas geen brief en als men daarover eens opbelt, is de volgende uitkomst: „De zaak is nog in behandeling en U krijgt over enkele dagen bericht“. Na enkele weken weet je echter nog niets.

Dergelijke manieren moet men laten varen. Wij hebben liever een onmiddellijke afwijzing dan vage uitspraken, die voortkomen uit een zekere angst, om op een aanbieding resoluut „neen“ te zeg-gen.

(Aldus de heer P. Bos uit Zwolle, in het maandblad „Success“).

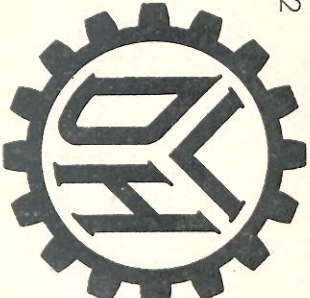
Hersengymnastieken



„Geloof mij, mijnheer Boots, dat het teamwerk heel belangrijk is bij dit spel. Je moet ze alle vijf elkaar heb-ben.....“ schijnt de heer Kroon te wil-len overtuigen. De heren van Bel en van Ieperen hebben het vast en zeker over klassieke muziek: het gaat daar veel rustiger toe.



THE BRAINTRUST van Van der Heem N.V., die kans zag het Nederlandse hersengymnastiecrecord (wat 'n woord) te slaan en daardoor zelf aan de splits te staan. V.l.n.r. ziet U de heren Fruterman, v. Krevelen, v. Herpen, Telenburg, mevrouw -Meke, de heer G. v. d. Kade, meij. Michels, de heren v. d. Plas, Boots, v. d. Laas, Kroon en Van Bel. Wie U van onze hersengroep niet ziet, is de heer Kerhof. Dat kan ook niet: iemand moest deze foto maken!



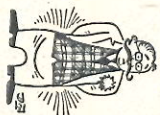
het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwelfabriek N.V.

Nederland is aan het verouderen

Steeds minder jeugd

Als wij het Nederlandse volk eens voor konden stellen als één persoon, zouden wij zien, dat deze figuur steeds ouder aan het worden was en steeds grijsler werd. Dat zou dan komen omdat er in ons volk een proces van veroudering aan het voltrekken is.



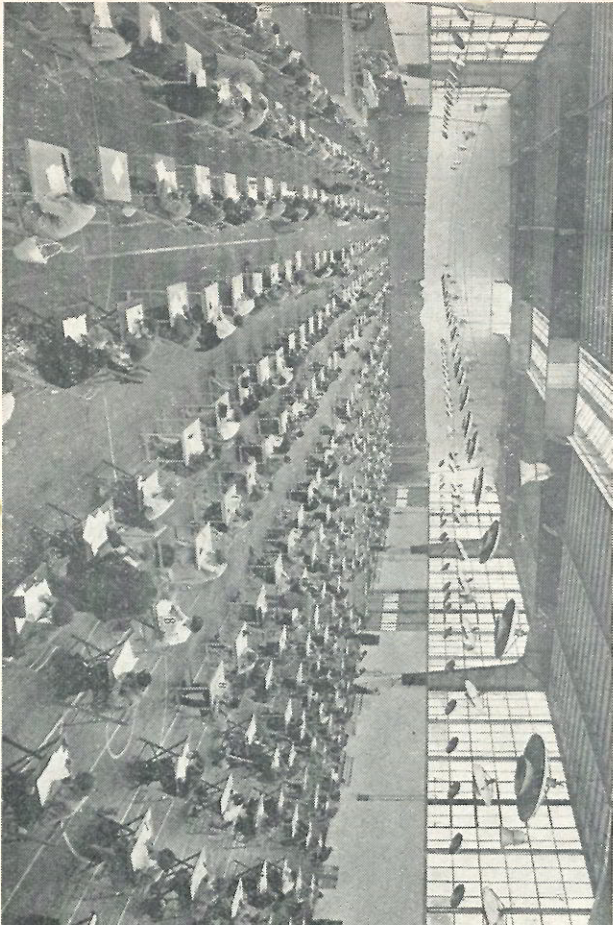
Natuurlijk krij-gen wij door de toename van onze be-volking steeds grotere aantallen jeug-digen en ouderen.

Wanneer wij echter deze aantallen eens in hun verhouding bezien en de percentages gaan berekenen van de jeugdigen en de ouderen, dan blijkt het duidelijk uit de feiten dat wij steeds minder jeugd verkrijgen en steeds meer ouderen. Onze grafiek geeft een duidelijk inzicht in het verloop van dit proces waarin ons volk steeds grijsler

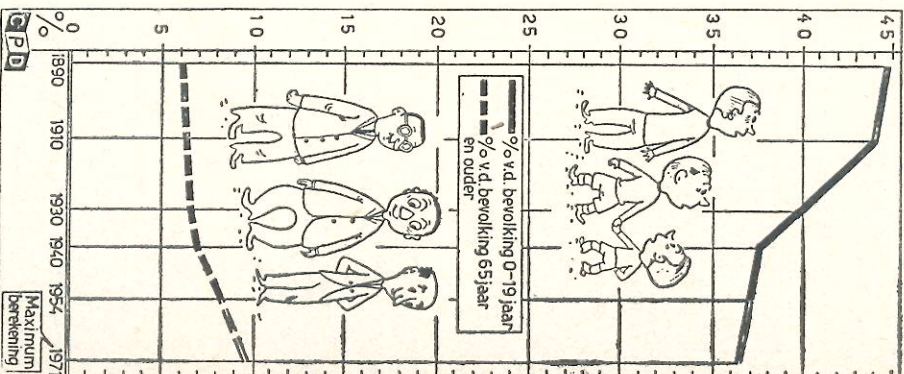
wordt.

Uit de ontwikkeling van de voor-gaande jaren heeft men bepaalde be-rekeningen gemaakt waardoor men een verwachting voor de komende ja-ren verkreeg in de verhouding jon-geren en ouderen. De daling van het percentage jeugdigen moeten wij wel de gebouwecijfers. Binnen de 65 jaar daalde het aandeel van de jeugd in ons volk met meer dan 7 %. De ver-beterde omstandigheden waren er de oorzaak van dat wij het verheugende verschijnsel zagen dat de sterfte steeds lager werd. Het Nederlandse volk leef-de steeds langer en daarmee bereikte een steeds groter wordende groep landgenoten de groep van ouderen, 65

VAN DER HEEMSE SUCCESSEN OP IVIO-EXAMEN



AAN HET I.V.I.O. EXAMEN Zomer 1955 werd weer door een aantal V.D.H.-ers deelgenomen. Aan alle kandidaten kon het diploma worden uitgereikt t.w. het SLEUTELDIPLOMA aan de heren: P. Orré, Verkoop; T. Schreurs, Ink. Goed. Controle; A. J. C. Valk, Tijdschrijverij. TECHNISCH BASISDIPLOMA aan de heren: H. Hoogduin, Gereedschapma-keij; P. v. Leeuwen, Bedrijfschool; M. J. H. Lindenhof, Stofzuigmontage. Van harte wensen wij deze heren geluk met dit fraaie resultaat; ook bij de ver-dere studie veel succes!



jaar en ouder. Binnen de 65 jaar za-gen wij dan ook het percentage van de ouderen stijgen met 8 %. Uit de berekeningen voor de toekomst zien wij dat het einde van de veroudering voortloopt nog niet in zicht is.

O.R.-zitting Utrecht

VRIDAG 29 JULI 1955

1e pauze: de heren Bal en van Meers-begen;

2e pauze: de heren de Zeeuw en Foree.

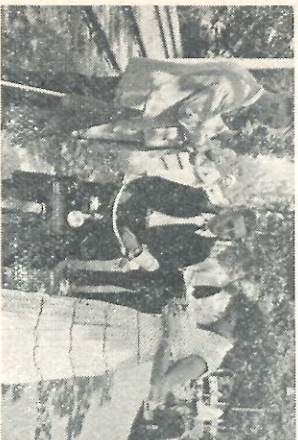
Kantoorbehoefte-magazijn gesloten

In de week van 1 t.m. 6 Augustus is Pakkana (magazijn Kantoorbe-hoeften) gesloten. U moet dus op 25 Juni voor 2 we-ken Uw Kantoorbehoefte aanvra-gen.



1955

SOLEX-FAMILIE RALLYE

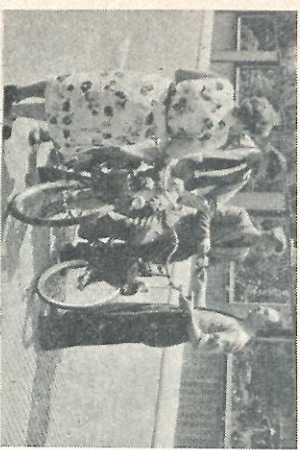


HIER BOVEN:

DE HEER STOFFELS bij een controle te Wassenaar, toen hij nog niet wist wederom als eerste te zullen eindigen. V.l.n.r. de heren Van Bel (herengymnastiek-musiekvereniging) en Salentijn (jeune printer Toneelgroep), achter mevrouw Kolk, de heren Stoffels en Van Kampen (rij-expert) en mef. Wijnmden.

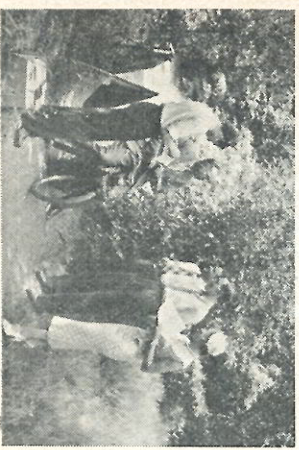
BENEDEN:

HET MYSTERIE van lantaarnpact 9-II: Wij hebben ons een lege tank gedaacht; maar de aanhouder wint, lieve lezer, en wij zijn er gekomen. Zo ook de heren op de foto, Tenthof en Bleijenberg bij de controlepost van het echtpaar Van der Labbe (Wassendorperweg).

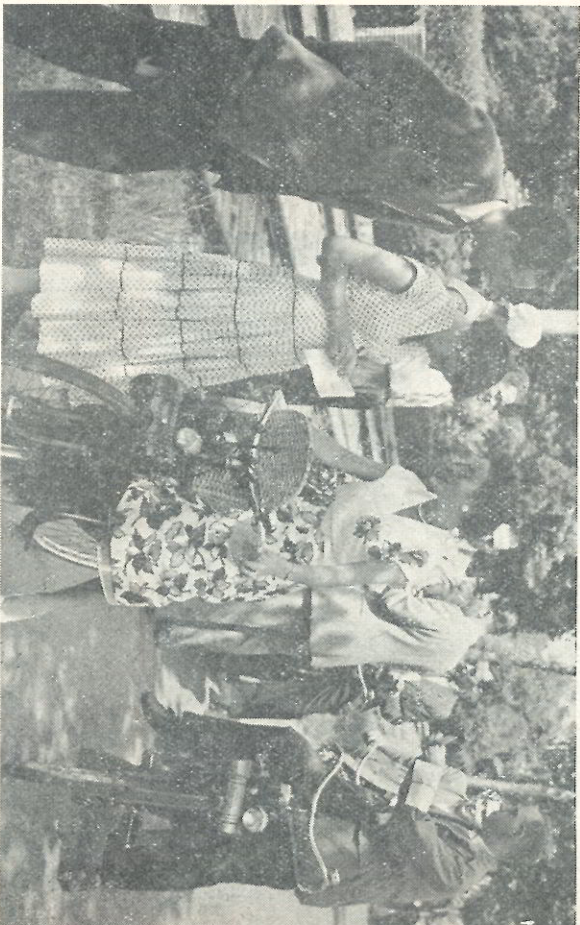


ONDER:

Eén van de gemene vallen..... doch niet voor de heer Brinkers, die als tweede in deze spannende en mooie wedstrijd eindigde. V.l.n.r. de heren Overbeke, Brinkers, Kolk en Overbeke (mooie nam voor een advocatenkantoor) en mevrouw Kolk.



START 12.45 UUR MAANWEG, V.l.n.r. Naamcontroleur Landman, verder op Solex de heren Ethy, Bouterse, v. d. Made, Wiggeraad en Kemper, alsmede starter Kijphuis.



ERGENS IN WASSENAAR: tijdcontrole. V.l.n.r. organisator De Wit, mevrouw Kolk (achter), mef. Wijnmden, de heer Kolk, mef. A. Gommers (De prijs Dames!), op de achtergrond de heren v. d. Lans, Salentijn en Verlezen, en de heren Noordendorp en Koning.



EERSTE PRUJWINNAAR STOFFELS neemt uit handen van de heer L. W. van der Heem de zilveren wissembeker in ontvangst. Op de foto vlnr. De prijswinnares mef. A. Gommers, Hoofdoororganisator en route-wisstijpelar Tetenburg (wat hebben we 'n verrenst!), de heren L. W. van der Heem en Bouterse (9e!), de dames de Neef en Vergeer (2e in Van der Heem-damesgroep!), de heer Stoffels, mevrouw Tetenburg (1e prijswinnares in de afdeling dames-gasten; „Nu komt de afdeling hoogelacht“, zei de heer Van der Heem, toen hij als winnares de echtingnote van Hoofdoororganisator Tetenburg bekend maakte), de heren Brinkers (NUMMER 2) en Koning (vette drie!).

Er wordt iets van U verwacht

In de strijd tegen een niets en niemand ontziende vijand doen wij een beroep op Uw personeelsleerheid. Deze vijand, RHEUMA, kan, indien het gehele volk zich in deze strijd verenigt, vernietigd worden. U tezamen accentueert EENDRACHT en eendracht heeft macht te betekenen. Wanneer alle krachten gebundeld worden tot één geheel, dan zal de actie ALLEN VOOR ALLEN slaan.

Rheuma is een wrede ziekte. Nederland telt anderhalf miljoen rheuma-patiënten, doch aan rheuma sterft men niet. Een complicatie is meestentijds oorzaak van het verscheiden. Vele tienduizenden landgenoten kunnen de lijdensweg, die ze moeten afleggen, niet afdien.

Rheuma is ook een vreselijke ziekte. In vele gevallen moet de schoonheid van het menselijk lichaam plaats maken voor misnaaktheid; invaliditeit is het gevolg en daardoor ook een begrijpelijke teruggang in de maatschappelijke welstand.

Deze ziekte moet een halt worden toegevoerd. Wij durven te rekenen op Uw initiatief, op Uw medewerking. Wek Uw leden op tot deelneming aan de strijd.

Het is een originele en attractieve strijd. Het gaat om het levensgeluk van anderen, terwijl men door deel te nemen de kans belooft zichzelf ook een materieel geluk te bezorgen, afgezien van het feit, dat men zich, als men geeft, gelukkiger voelt dan wanneer men ontvangt.

Gehelmzinnige brieven: RHEUMA-VERBASSINGSCOUVERTJES. 5456 kansen die recht geven op bijna een kwart miljoen gulden totaal aan prijzen in vrije besteding. Prijzen van f 15.000,— van f 10.000,—, f 5.000,—, f 1.000,— en nog duizenden kleinere prijzen. Maar, men late de couverts dicht, men make ze niet open en bedwingen zijn nieuwsgierigheid.

WIE?

Tijdens de filmopnamen is een rijtje tang verdwenen. Wil degene, die zich hierover heeft ontfemd, deze terug bezorgen bij de afdeling Publiciteit?

WIJ...

Van huis uit zijn wij fabelachtig lui. De bijdrage van een van onze dames met zoet-gewoosde stem over de belevenissen tijdens de Solex-rallye werd op de redactie met gejuich ontvangen.

Trouwens, zo'n verhaal hadden WIJ niet kunnen schrijven. Sinds die Zaterdag slapen we slecht vanwege nachtmerries. Onze echtingnote heeft enkele droombreken genoteerd. „Twee keer links af, drie maal rechts om in de Coca Cola, lantaarnpact 9-II inklinken, Huiswijzer A.N.W.B. 1, rechts af, links af, door de eigen wielen knippen onder de tram door tot het stuur haaks staat.“ Een verwarde boel en veel moeilijkheden menigen gedacht zal hebben. Niet voor ons: „Wij hebben meegedaan buiten mededinging“, zeiden we thuis in antwoord op de vragende blik naar de lege handen. Met onze ervaring.....!

Steek de hoofden bijeen. Aarzel niet.

Bestel onder elkaar oranje, rode, witte en blauwe couverts, die f 0,50 per stuk kosten en eerst na ontvangst betaald behoeven te worden. Wacht niet tot de laatste dagen. De belangstelling is groot. Geen wonder. Met Rheuma heeft iedere Nederlandse man, vrouw, jong, oud, rijk of arm, hetzij direct of indirect te maken.

Het zal U op 9 Augustus tot grote voldoening strekken, indien U zult vernemen, dat de kruislocht tegen de rheuma geslaagd is.

Alle inlichtingen verstrekt U onze afdeling Sociale Zaken.

DRIE BAKKERS EN IK....

Verleden week heb ik meegedaan aan de Solexrit. Ik vertel U er bij, dat ik de 5e prijs heb gewonnen; die kan ik niet vanwege mijn rijvaardigheid of oriëntatievermogen hebben gekregen, want na aankomst bij de finish werd er een groot kruis over mijn kaart getrokken.

Enkele bevindingen van mijn tocht zal ik U vertellen.

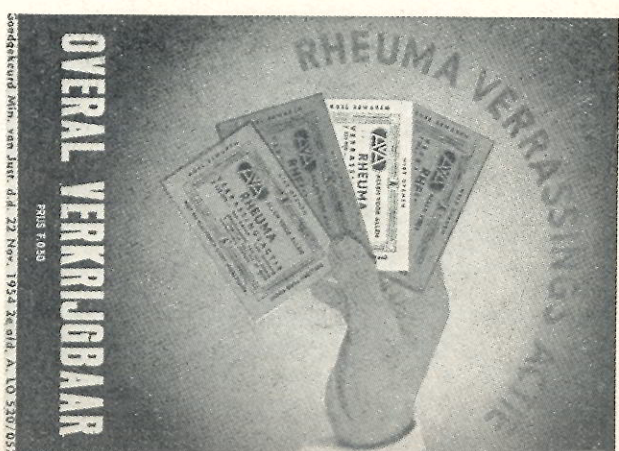
Na enkele misstappen was ik aardig op tijd op de Buurtweg aangeland. De bocht na de „duiventil“ nam ik goed, maar toen bevond ik mijn op 't zelfde ogenblik tegenover 3 bakkers plus hun karren. Die drie mannen had ik wel kunnen vertelen, maar die drie broodwagens..... Geen andere uitweg zien de „nam“ ik de sloep, alwaar mijn Solex langs en ik overheen slierde. De wijfassen namen schielijk hun karren en ik de schade op: een leuke band en het stuur scheef.

Gelukkig zag ik een „Calex-station“ dichtbij. De man, die daar aan het werk was, had geen tijd voor mij, zodat ik vroeg om de plakspullen en ging zelf aan het werk.

Ik ging juist even naar buiten, toen onze redacteur kwam aangebond. Hij stapte af, vroeg wat er gebeurd was en of hij mij kon helpen. Dat vond ik zo aardig, dat ik prompt het aanbod afsliep. Gezien de latere gevolgen was dat erg dom. Nog geen 10 minuten nadat ik mijn weg vervolg had, liet de spaak van de benzinevoervergeling los, waarop de motor als een gillende keukenneid rond draaide. Na veel gepenteur en door een ploffod ergens tussen te wringen stond hij ten slotte stil. De spaak werd weer bevestigd en wederom zou de tocht worden vervolgd, toen mijn blik op de opnieuwe lege band viel.

Natuurlijk was er niet vakkundig geplakt; het plakstukje te klein genomen of zo iets. Ik keek de Wassenaar-se kant op en keerde mistmoedig op mijn schreden terug.

Groot was de opluchting, toen onze service wagen plotseling verscheen.



door Joos Falke

Terwijl de heer Schouten de Solex repareerde en de E.H.B.O.-er mijn beskadigde been reinigde en beplasterde, rookten we geveeren een sigaretje (ik voor de schrik).

Inmiddels was ik tot de conclusie gekomen, dat het erg laat was en het geen zin had nog door te rijden. De helpers evenwel spraken over moed en doorzettingsvermogen, over de kracht van het zwakke geslacht en..... zette de tocht voort.

Door gehaast rijden om de tijd enigszins in te halen werd bereikt 6 routecontroleposten ongezien voorbij te rijden; daarvoor ontving ik bij de finish het grote kruis over mijn kaart.

Dat ik desondanks een prijs heb gekregen, dank ik aan de aardige heren van de commissie.

weekblad

het V.D.H.-tje



Redactie:

Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 430.

Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.