

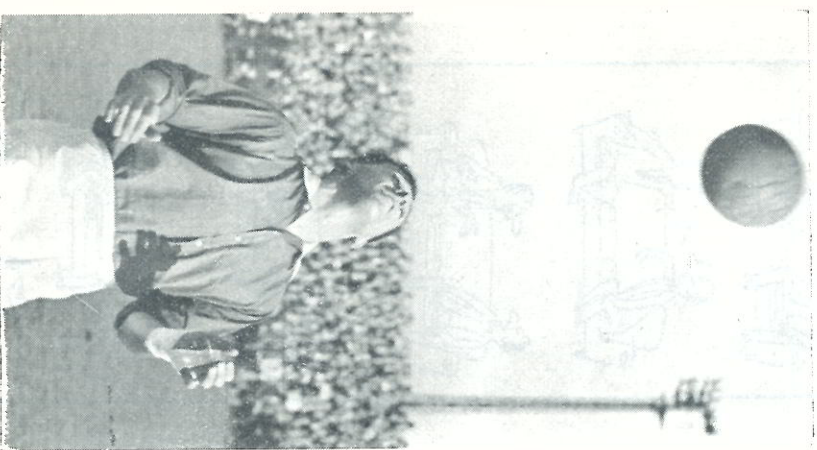
## BEDRIJFS-VOETBAL-COMPETITIE

Montage- en Gereedschappmakerij aan de kop  
Besissingswedstrijd Dinsdag a.s.

Op 1 juli j.l. werden de wedstrijden in het kader van het bedrijfsronnooi voortgezet. Door échtante overwinningen resp. op de Draaierij en ENAF wisten de afdelingen Montage en Gereedschappmakerij de leiding te nemen.

Vooral de uitslag van de wedstrijd Montage-Draaierij (3—1) was voor vele ingewijden een volkomen verrassing.

De strijd tussen Gereedschappmakerij en Enaf was een spel van kat en muis; de eindstand werd 8—0.



Door deze uitslagen werden de wedstrijden tussen Montage en Telco ceterzijds en Kantoorfital tegen Enaf anderzijds van het grootste belang voor de bezetting van de bovenste plaats in de afzonderlijke poules.

Doordat de Montage een 1—0 overwinning wist te behalen en het Kantoor fital, ondanks een 2—0 overwinning op de Enaf, niet het doorgemiddelde kon overtreffen van de Gereedschappmakerij, zijn dus Montage en Gereedschappmakerij als eerste in hun poules geëindigd. Deze ploegen zullen nu *Dinsdag a.s.* te 7 uur de besissingswedstrijd om de beker moeten spelen (Supporters hartelijk welkom!)

Wij verwachten vele V.D.H.-ers op het terrein van de voetbalvereniging „Voorburg” aan de Prinses Mariannelaan.

Na afloop van de besissingswedstrijd zal de beker officieel worden overhandigd.

Jaarlijkse VDH-Solexrallye moet  
grote solex-demonstratie zijn

Volgende week Zaterdag wordt de 6e VDH SOLEX-RIT gehouden. Alle Solex berijden de VDH-ers, ENAF-isten en hun naaste familieleden zijn welkom op dit jaarlijkse bromfeest.



De route voert dit jaar voor het grootste deel door het schone Wassenaar.

De totale lengte van de rit bedraagt 42 km en moet met een gemiddelde van 18 km per uur worden gereden.

Al te moeilijk heeft de organisatiecommissie het dit jaar niet gemaakt, al moet men natuurlijk wel goed uitkijken.

Mocht men bij een der tijdstippen toch te laat komen, dan be-



Sluide!

Door het Nederlands Radio-gehoortuutschap is dit jaar voor het eerst het examen voor Televisie-technicus afgenomen.

Het 2e (mondeling) gedeelte vond plaats op 6 juli j.l.

Van de 7 kandidaten, die zich oorspronkelijk hadden opgegeven, bleven er 4 voor het mondeling gedeelte over. Hiervan zijn 3 candidaten geslaagd, waaronder 2 medewerkers van V.D.H.

Dit zijn de heren v. d. Gughten (afd. TV controle-Montage), H. A. A. Grimbergen (afd. Telecommunicatie-laboratorium).

## Geen foto-wedstrijd

Aan de Fotowedstrijd kan om velelei redenen binnen onze fabrieken niet worden deelgenomen. De aankondiging, enkele weken geleden gedaan, was niet voldoende op de consequenties bezien: Wat het zwaarst is, moet het zwaarst wegen en hoe ongarne ook, wij kunnen niet deelnemen aan de bedrijfsfotowedstrijd.

Bij de Vacantie Foto Wedstrijd 1955 zult U de schade kunnen inhalen.

## Vergadering „Aandeelhouders” pensioenfond

Het Bestuur van de Stichting Pensioenfond VAN DER HEEM nodigt de deelnemers in het Pensioenfond uit tot bijwoning van de

ALGEMENE VERGADERING VAN DEELNEMERS

welke gehouden zal worden op

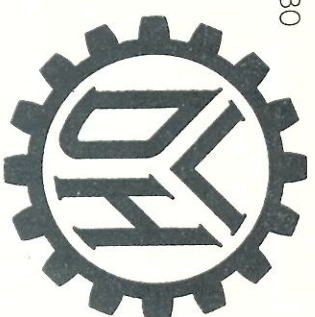
MAANDAG 18 JULI 1955 om 17.15 uur.

in de Kleine Filmzaal van het Ontspanningsgebouw aan de Regulisweg.

Op deze vergadering zal o.a. aan de orde komen het verslag van het Bestuur over de jaren 1952, 1953 en 1954. Dit verslag ligt voor de deelnemers ter inzage bij de administratie van het Pensioenfond (tel. 308).

Deelnemers, die de vergadering willen bijwonen, kunnen daar een Agenda krijgen, welke tevens dient als bewijs van toegang tot de vergadering.

Nr 430



# het V.D.H.-tje

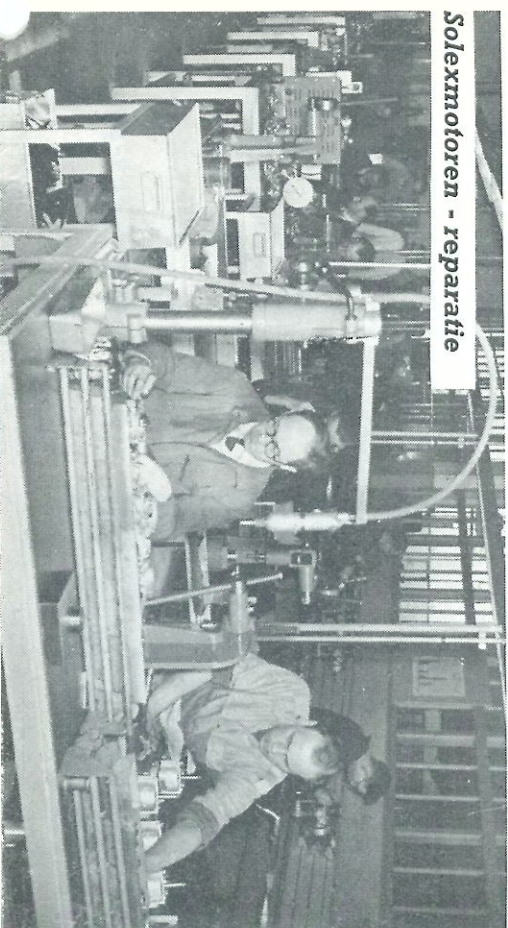
PERSONEELSORGaan van VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG UTRECHT HOLLAND  
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwelfabriek N.V.

## Honderdvijftigduizend Solexmotoren

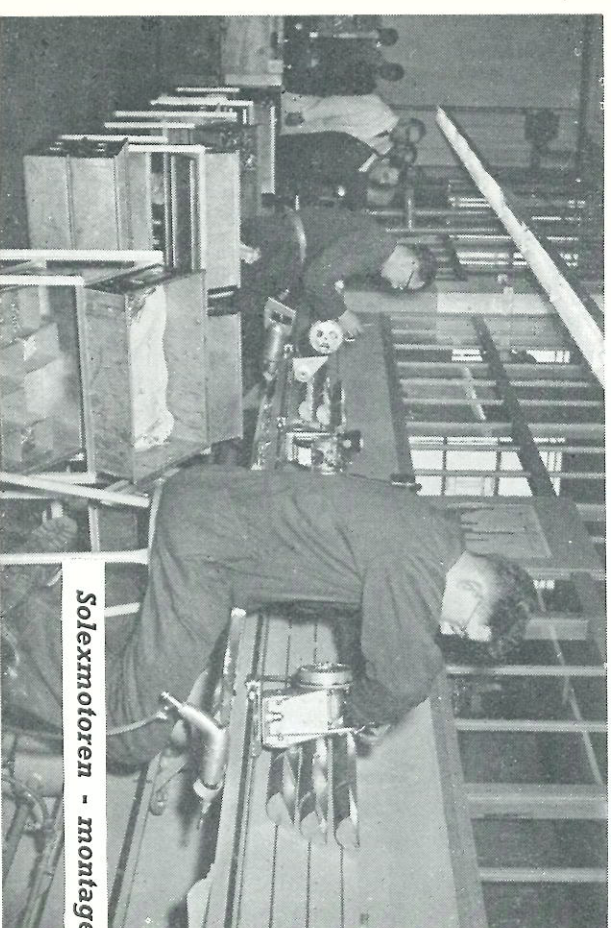
★ Mijlpaal voor de meest-verkochte bromfiets in 1954

EEN MERKWAARDIG WAGENIJTJE reed over merkwaardige rails; het karretje torste een motor en daar bovenop stond een rood-wit-blaauw vlaggetje; dat betekent meestal, dat er iets plezierigs is geschied. Zo is het ook.

Karretje, rails, motorje en vlag bevonden zich op het hierboven doelde ogenblik in de afdeling Solexmotorenmontage van de fabriek Maanweg: de honderdvijftigduizendste Solexmotor werd aan de lopende band gefabriceerd.



Solexmotoren - reparatie



Solexmotoren - montage

9 Juli 1955

1954

's-Gravenhage, 6 Juli 1955. — Een plotselinge onrust ontstond Woensdagmiddag j.l., toen de heer J. van der Heem in gezelschap van de heren De Gruyter en Zorn naar het begin van de Solexmotorenmontageband liepen. „Stop!” zei de heer Van der Heem, toen monteur Cadel een stator uit de voorradbak naast hem pakte, op het montagewagenijf plaatste, om daarop zijn aandeel van de Solexmotor te bouwen. De heer Cadel liet het ding van schrik bijna uit de vingers vallen.

„Weet U wat U gaat doen?” vroeg de heer Van der Heem. Dat wist Cadel niet en alle anderen van Solex-motorenmontage evenmin.

„Dit is de honderdvijftigduizendste motor”, verklaarde onze directeur met gerechvaardigde trots en daarna kon nummer 151.000 (de telling is met 1000 begonnen) op de band worden gezet.

Van man tot man groeide de motor en het was bijna een spannend moment, toen de heer Wardenburg enigszins plechtig ten slotte de complete motor van het montage-wagenijf lichtte, op de proefband plaatste, benzine toevoerde, het aandrijfwieltje in beweging zette en... „Prut” pruttede de Hollandse nieuwe zachtjes; het was muziek in de oren van de omstanders. Eerlijkheid werd na het proeftraject nummer 151.000 naar de Directiekamer gebracht en van Donderdag af zal deze nieuweling 14 dagen te kijk staan: net als elke pasgeboren baby.

Spreknuur  
Ondernemingsraad

Fabriek Maanweg — 11 juli 1955  
1e pauze mej. v. Blitterswijk en de heer Verdaasdonck.

2e pauze de heren Nlinde en Oskam.

weekblad

het V.D.H.-tje



Redactie:

Maanweg 256, — 's-Gravenhage,  
Telefoon 723820, toestel 430



Op 14 JULI hebben wij nergens tijd voor: dan trouwde de heer Jäger van de Utrechtse fabriek met de secretaresse van de chef Personeelszaken (de heer Van Bokhorst). De heer Jäger is Uw zeer actieve Utrechtse correspondent van „het VDH-tje”, die zijn journalistieke werkzaamheden met succes verricht. Een ondanbaar en moeizaam werk overigens, het nieuws vergaren is geen simpele zaak!

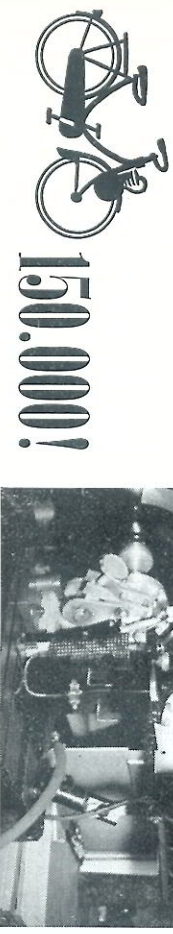
Utrechtenaren, laat naast het hem toegewezen rozenpad in zijn huwelijk ook zijn vrijwillig aanvaarde weg voor „het VDH-tje” over rozen gaan; helpt hem aan kopy zoveel U kunt: telefonisch, schriftelijk of mondeling.

Echtpaar Jäger: namens de Redactie-commissie, van harte geluk toegewenst in Uw thans samenhangende leven.

MEET VEEL PIJN en moeite zijn de filmopnamen gemaakt van het „aangraaf” van de fabriek Maanweg. Er waren hele

## Pater familias Eriksson ontving Telegram

De heer J. van der Heem zond een telegram van het beniglijke nieuws naar Solex-Stokvis en daarmee behoorde wederom een belangwekkend moment tot het verleden.



## Telegram

vanderheem-den haag aan stokvis-rotterdams  
bestemd voor de heer eriksson = afd.  
solex  
geven met grote vreugde kennis van de  
geboorte van de 150.000ste nederlandse  
solexmotor =  
we wensen u als pater familias nog vele  
van deze gezinsuitbreidingen =  
de baby loopt al =  
directie vanderheem

## U moet nog even weten

wat er deze week te gebeuren staat:

11 juli, 20 uur in de Kleine Filmzaal voortzetting van de Ondernemingsraad-cursus. De heer J. van der Linden (Financien) zal dan spreken over sociale wetten en voorzieningen: dat wordt vast een volle zaal!

De Christelijke Ambachtsschool aan 't Veluweplein komt Woensdagmorgen op bezoek.

Woensdagavond gaan de heren van Bel Boat, Fraterman, C. v. d. Kaat, Kerkhof, Kroon, v. d. Laas, Meij, M. Michels, Tereburg en Koopman onze eer verdeelgen in Hilversum; hersengymnastiekwedstrijd van onze Wereldomroep, tegen de Delf-Afich Handelsmij N.V. - Amsterdam.

De V.T.S.-Scheveningen bezoekt de fabriek Maanweg Vrijdagmiddag a.s. En Zaterdag allemaal naar de Solex-rally!



Geen naordering, maar nabetaling!

Op 20 April 1954 werd door de heer A. Vrijenhoek (Stofzuigermontage) een idee ingedien om klinknagels te gebruiken i.p.v. „pop”-nagels; het voorstel werd afgelezen, omdat het maken van een speciale mal meer zou kosten dan de besparing die door de goedkope klinknagels zou worden bereikt.

Nu blijft echter, dat een bestaande pers voor dit werk gebruikt kan worden, waarop ook de knippen worden geklonken; de situatie is daardoor anders geworden. En daarom alsnog voor het idee fl. 30,—.

## „Lijn”-trekkers-protest

ENIGE LIJNTREKKERS hebben met bijzondere aandacht het artikelje gelezen over „hier miljoen producten van een stempel”. F. stond in: wie niet weet wat een stempel is 9%, maar een seintje en het antwoord komt in „het V.D.H.-tje”.

Nu weten wij wel zo'n beetje wat een stempel is. Wij hebben niets te doen bij v. d. Heem, daarom lopen we maar wat langs de persen te sluiten en gaan af en toe eens in de Gereedschapsmakerij kijken. Vandaar, dat we nog al eens wat obsteken (termijnste als er geen benediktstent in de buurt is).

Wat wij echter wel graag willen weten is, of al die ongetuifeld knapjes nakennemen alles maar uit hun blote bollitie maken. Wij hebben wel eens gehoord van grote, moderne fabrieken, waar tekenkenners waren. Wat ze daar dan doen weten wij ook niet. Misschien kan de Redactie ons dat eens vertellen. Zou zo iets ook niet van zijn voor v. d. Heem N.V. Wellicht zouden wij dan ook een taak krijgen, wat wel zo prettig is.

Hoogachtend,  
enige lijntrekkers  
V olgende week zullen wij op deze getrapte tekenkamerklacht terugkomen. Misschien doet de Gereedschapsmakerij of zo er een woorden bij.  
Redactie

## De Utrechtse Ondernemingsraad \* vergaderde

DE ONDERNEMINGSRAAD van de fabriek Utrecht vergaderde Donderdag 30 Juni 1955 voor de tweede maal sinds de installatieplichtigheid en Uw speciale verslaggever noterde daaruit de onderstaande punten.

### Ziekenkas Utrecht.

Per 1 juli 1955 is overgeschakeld op een eigen Ziekenkas. Door de Directie zijn aangewezen om zitting te nemen in het bestuur de Heren Geitenbeek en Van Bokhorst.



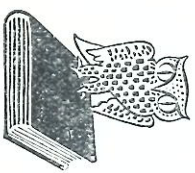
Bij huwelijk van vrouwelijk personeel zal het algemeen de dienstbetreking worden beëindigd. In het nieuw fabrieksteglement zal een dergelijke bepaling worden opgenomen.

### C.A.O.

De heer J. v. d. Heem is van mening, dat waarschijnlijk 1 October a.s. doch zeker 1 Januari 1956, volledige overstemming zal zijn bereikt, en een C.A.O. dus van kracht kan worden.

### Studiefonds

Bestoren werd, de heer Van der Linden aan te zoeken het secretariaat van het Studiefonds te blijven waarmaken.



### Mededelingen Directie

De heer J. v. d. Heem deed enige mededelingen over de gang van zaken, in 't bijzonder over de fabriek Utrecht en omhulde eenige toekomstplannen. Geregeld werd o.m. een service-kwestie betreffende de personeels-Solex. Inzake het vieren van 12½-jarige jubilea, verjaardagen etc., werd uitvoerig van gedachte gewisseld. Ook hier

## Utrechtse agenda

Fabriek Utrecht — 15 Juli 1955  
1e pauze de heren Sybradt en de Lang.  
2e pauze de heren De Baas en Slagmolen.

### Geboren (Utrecht)

Yla Berdina Johanna, dochter van D. v. Randeraad, afd. Monnagge, per 3-7-55.

### Huwelijk (Utrecht)

Hr. A. G. v. d. Nagel (afd. Ger-Makertij) en Meij, M. A. A. Loom, per 14-7-55.

kon de O.R. de mening van de Directie delen. Utrecht bracht wel naar voren, dat inderdaad de Directie in dezen de dienst heeft uit te maken, doch dat de discussie in de C.O.R. had dienen te geschieden en dat een O.R. geen verbod kan uitvaardigen.

### Onslagkwesties en Classificatie

Met de bedrijfsleider, de heer Carsouw, werd over onslagkwesties en de classificatie gesproken; overeenstemming werd bereikt.

### Dienstrooster portiers

Het dienstrooster voor de portiers zal door de heer Carsouw, na overleg met de betreffende functionarissen, opnieuw worden bezien.

### Filmprojector

De Directie verklaart zich accoord met aanschaffing van een 16 mm projector met



### Rondvraag

Ter sprake komt een (waarschijnlijk Utrecht's) initiatief om Bemtel-jongelui het theoretisch onderricht overdag te geven, inplaats van, als tot heden gebruikelijk was, in de avonduren. De heer Scheurer krijgt de opdracht, aangezien het hier een landelijke aangelegenheid betreft, zich eerst ter zake bij de directie Bemtel te informeren om daarna de Directie van Van der Heem N.V. van advies te dienen.

Op korte termijn zal de Directie bepalen, welke prijzen beschikbaar kunnen worden gesteld voor de door de fabriek Utrecht te houden Solex-rallye.

Zodra de agenda van de C.O.R. binnen is, zal de O.R. Utrecht bepalen, welk roulerend lid Utrecht zal vertegenwoordigen.

De heer Van Bokhorst dient door de afd. Verkoop tijdiger en nog beter geïnformeerd te worden over de personeelverkoop, opdat Utrecht niet wordt achtergesteld bij Den Haag.

Overeengekomen werd, dat het in de Veiligheidscommissie zitting hebbende roulerende lid van de O.R. voortaan zes maanden zitting heeft.



De O.R. betreurt het zeer, dat „het V.D.H.-tje” meestal eerst des Mandags kan worden uitgereikt, en verzoekt dringend maatregelen te nemen, opdat dit, evenals in Den Haag, Zaterdag kan geschieden. De heer van Bokhorst zal zorgen, dat de V.D.H.-tjes tijdig worden getaald.

