

ZO WERKT NEDERLAND

GROTE BEDRIJFS-FOTOWEDSTRIJD

DE VERENIGING NEDERLANDS FABRIKAAT organiseert in samenwerking met de Stichting ter Bevordering van de Amateurfotografie een fotowedstrijd onder het motto „Zo werkt Nederland". Het doel van deze wedstrijd is hen, die tezamen de industrie van Nederland vormen, dichter bij elkaar te brengen. Zij verwachten, dat uit de foto's iets van trots zal stralen op de Nederlandse arbeider — op welke plaats en in welk bedrijf hij dan ook mag werken — én op de Nederlandse industrie.

1. Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door de lezers van personeelsbladen, uitgegeven door Nederlandse ondernemingen, alsmede door de lezers van het maandblad „Nederlands Fabrikaat".
2. De wedstrijd wordt gehouden onder het motto: „Zo werkt Nederland". Dit houdt dus in, dat alleen foto's kunnen worden ingezonden van werkende mensen.
3. Iedere deelnemer mag ten hoogste drie foto's inzenden. Het formaat is minimum 9 x 12 en maximum 18 x 24 cm. Foto's mogen niet op carton worden geplakt. Daar in hoofdzaak zal worden gelet op de voorstelling van de foto's en niet op de technische uitvoering, heeft zowel de beginnende als de meer gevorderde amateur dezelfde kans op een prijs.

Beroepsfotografen zijn van deelneming uitgesloten.

4. De prijzen worden gehonoreerd in de vorm van een waardebon, te besteden bij de fotohandelaar van de betreffende prijswinnaar.

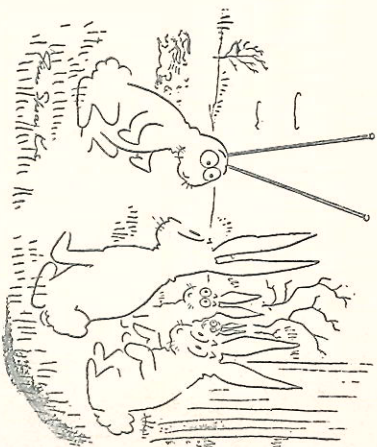
- 1e prijs, bon ter waarde van f 400,—
- 2e prijs, bon ter waarde van f 200,—
- 3e prijs, bon ter waarde van f 100,—
- 4e prijs, bon ter waarde van f 50,—
- 5e prijs, bon ter waarde van f 50,—

Verder is een groot aantal troostprijzen beschikbaar, die in waarde variëren van f 7,50 tot f 25,—.



De vaststelling van de prijswinnars geschiedt door een jury, benoemd door VNF in overleg met de Stichting ter Bevordering van de Amateurfotografie.

5. De keuze der bevooroordeelde foto's is voor de toekenning niet gevoerd. Wie prijs stelt op terugzending van zijn foto(s), dient op de achterzijde van de foto te vermelden de woorden „gaarne retour", zulks onder bijvoeging van een bedrag van 15 cents in postzegels.
6. De inzending sluit op Maandag 18 Juli, eerste postbestelling. De uitslag wordt op 19 Augustus a.s. bekend gemaakt in een bijeenkomst van redacteuren van personeelsorganen te Rotterdam.
7. VNF behoudt zich het recht voor de ingezonden foto's te publiceren en wel de bevooroordeelde foto's zonder vergoeding van auteursrechten, andere foto's tegen het gebruikelijke honorarium.
8. Op elke foto dient duidelijk aan de achterzijde te worden geschreven: naam, adres, het aantal foto's dat wordt ingezonden en het merk van de camera, die werd gebruikt, alsmede naam en adres van de fotohandelaar van de inzender.



VAN HARTE!

H welikt („Maanweg"): Mr. M. v. Linn, 31d. Typekamer met hr. H. J. v. d. Kaay, dd. 22-6-55.

Zo is de E 55:

levenswarme werkelijkheid

Nu honderden arbeiders iedere dag opnieuw, met al hun krachten, werken aan de inrichting van de E 55, is eigenlijk pas goed te zien, wat de organisatoren bedoelden, toen zij herhaaldelijk en met klem verzekerden, dat de „E 55" niet zomaar een grootse en mooie „tentoonstelling" worden zou, doch een

Twee . . .

De door de heer W. Harder (Radio-montage) gesignaleerde ruimte tussen de asbeugel van de bandbreedte schakelaar is ontstaan door de tolerantie.

Door zijn voorstel werd een klemming toegevoegd, die het euvel thans verhelpt.

Beloning f 2.50.



Brrr . . .

Het voorstel om de verstuiptus GZ 119' 01 voor het tappen eerst uit te gloeien, zal worden ingevoerd. Het aantal gebroken tappen zal dan — zo hopen wij — minder worden en wel zo veel, dat de materiaalbesparing tegen de kosten van het uitgloeien opweegt.

Voor dit voorstel wordt de heer J. Ioot een beloning van f 5,— toegekend.

Brrr . . . bront Uw Solex afkleurend. „Brrr . . . bront U, wanneer U schakelde moet vergoeden, omdat Uw W.A.-verzekering niet tijdig verlengd was. NU kan het nog: laat Uw W.A.-verzekering verlengen bij het verkoopspreekuur tegen overlegging van het oude certificaat en betaling van f 3.75.

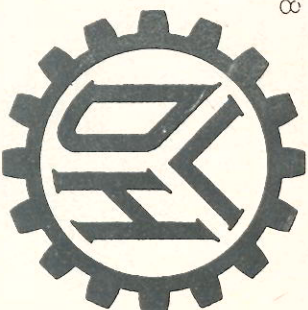
VERBODEN!

VERBODEN!

VERBODEN!

AANVANKELIJK VERONTWAARDIGD, toen verbaasd en ten slotte geheel onthut hebben wij uitsagenomen, hoe geregeerd werd op het artikel „Verboden". Goede morgen: de telefoon heeft van Maandag af niet stil gestaan en de critici bewoog zich van zucht-verwijende woorden tot dreiging met voorhamers. Enkele van de vele schriftelijke reacties hebben wij opgenomen: de stem van de lezer is van groot belang.

Ons rest een excuus. Ten eerste, omdat door de vormgeving van het artikel de gemoderen in beweging zijn geraakt op een wijze, die stellig niet werd bedoeld en ten tweede, omdat in het verhaal „Verboden" een fout staat. De Ondernemingsraad kan nu niet verbieden: de Raad ging accoord met de beslissing van de Directie, om voortaan tractaties in het bedrijf te verbieden.



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V., DEN HAAG UTRECHT HOLLAND
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielabriek N.V.

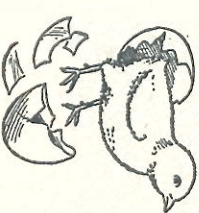
* VOOR- LAND *

Ir Zaayer spreekt voor u

Voor leden van de Ondernemingsraden Maanweg en Laakweg, ALSMEDE VOOR BELANGSTELLEN, DEN, zal onze Technisch Onderdirecteur, de heer Ir J. Zaayer, Maandagavond, 27 Juni 1955, om 20 uur in de Filmzaal van ons Ontspanningsgebouw spreken over „Voorspel tot de productie".

In deze lezing zal hij verklaren, wat er allemaal moet gebeuren, vóór met de productie van een artikel kan worden begonnen.

De toegang tot deze avond is vrij. Er wordt o p tijd begonnen!



GEBOREN . .

Geboren („Maanweg"): Anna E. L., dochter van G. J. v. Kouwen, ald. Spuiterij, dd. 9-6-55. Elij, dochter van L. v. d. Gugten, ald. Montage, dd. 9-6-55. Johanna, A., dochter van H. Dullefs, ald. Galvano, dd. 11-6-55. Mariene J., dochter van A. Ruggenberg, ald. Mech, ald. TC, dd. 15-6-55. Maria J., dochter van J. Langrak, ald. Wikkel, dd. 14-6-55.

Spreekuur O.R. Utrecht

1 Juli 1955:

1e pauze de heren Bui en Sybrant, 2e pauze de heren De Zeeuw en Slagmolen.

Spreekuur O.R. Maanweg

1e p.:uze

27.6.'55

Laurier-Kouwer

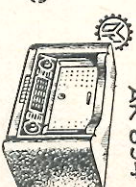
27.6.'55

Nieuwland-Bergamin

27.6.'55

weekblad

het V.D.H.-tje



AK 654

Redactie:

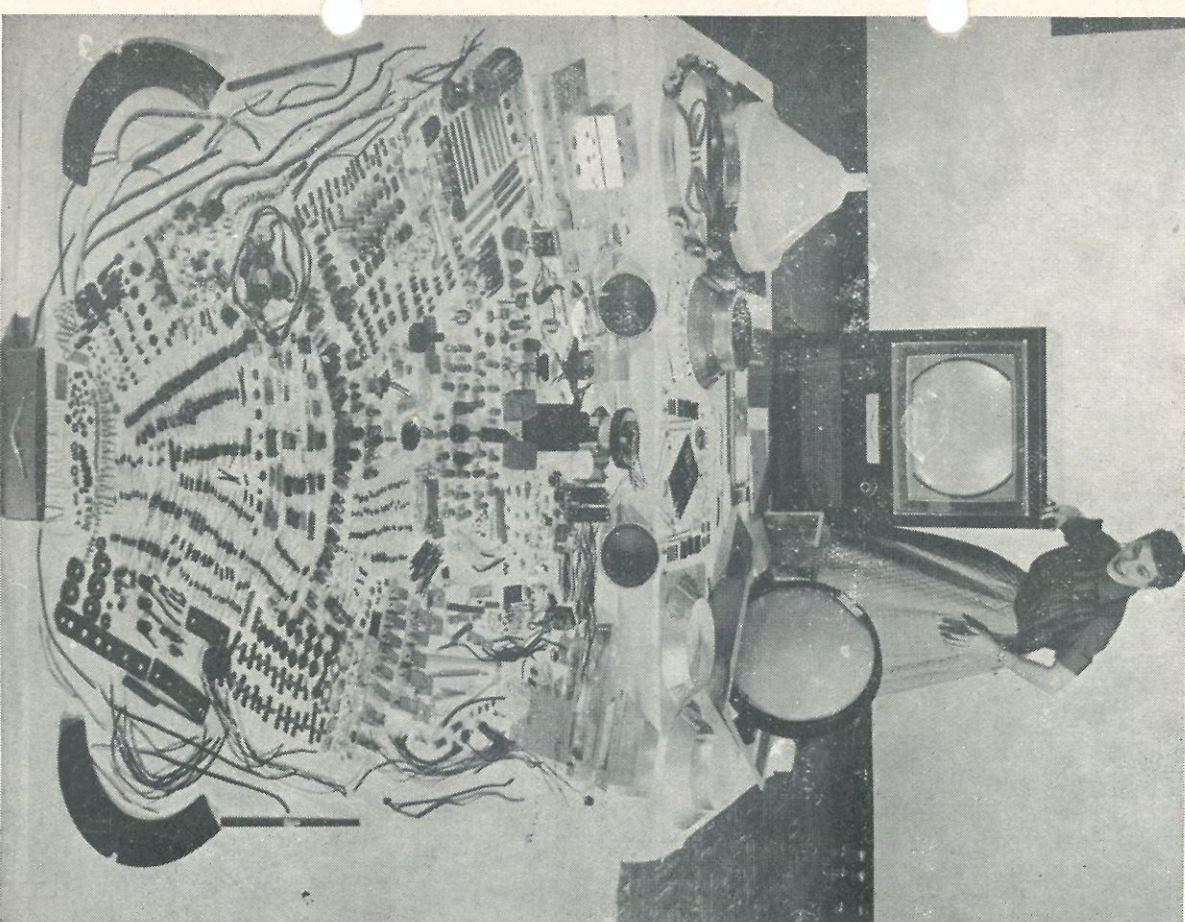
Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 430.

Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.

WELKOM!

WONINGRUIL

Om onze televisiemensen de stuipen op het lijf te jagen: DIT is nu het interieur van een kleuren-televisie-ontvanger.



Welkom „op de Maanweg":

D. A. Paulus, Mech, ald. TC; L. P. M. v. Teeffelen, Montage; J. M. v. d. Laan, Metaalmeester; E. W. v. Holthe, B. Kuin, L. B. v. d. Lem, F. J. v. Roessel en H. P. W. Tielman, Voorlaren.

Welkom bij de Enai N.V.:

J. Speck, L. C. W. Hagedoorn en F. V. J. Holman.

Aangeboden: in Voorhuis een moderne eerste etage, bestaande uit 2 kamers en suite, zijkamer en badkamer, keukens.

Gevraagd: een soortgelijke etage in Voorschoten (of een heel huisje).

Inlichtingen: ald. Sociale Zaken.

gehoord, gezien... en niet bezwogen

● Woensdag 11. heeft Van der Heem N.V. medewerking verleend aan het jaarlijks examen van de Stichting Vakopbreiding voor galvaniseurs, door de afdeling Galvano te bieden dit examen in onze afdeling Galvano te doen geschieden. Het was voor de twaalf kandidaten, die dus niet bij Van der Heem werken, behalve één Utrechtenaar, een spannende en inspannende dag. Onder het wakend oog van de Rijkscommissie en zes examencommissieleden moesten proefstukken worden behandeld. Aan de lunch kon Uw verslaggever beluisteren, dat het gepresteerde hemoedigheid schenken voor de rest van de dag. Behalve een korte inleiding over de geschiedenis van Van der Heem N.V., kregen de gasten-schepelingen een mapje met documentaalmateriaal mee.

● Via de slaverij en het gildewezen uit de middeleeuwen sprak dr. J. H. H. Scheuter op 13 juni jl. in het kader van de lezingencyclus op Maandag-avonden (U moet daar ook eens heen gaan) over het personeelsbeleid en personeelsproblemen.

● Het telefoonnummer van de heer Gah (Verker) is gewijzigd in telefoon 301. Wilt U hiervan aantekening maken in Uw huis-telefoonboek?



De heer De Baar (fabriek Utrecht) controleert een stofzuigermotor, waartoe hem uitgebreide meetapparaten ter beschikking staan.

Niet tè klein

Met ingang van 1 juli a.s. zullen de minimum-afmetingen van kleine poststukken zoals vistslekaartjes in om-slag e.d. 7 x 10 cm bedragen, zowel in het binnenlandse als in het internationale verkeer.

Wat de in het binnenlandse verkeer te verzenden vistslekaartjes betreft, gelden deze minimum-afmetingen echter eerst van 1 februari 1956 af.

In verband met de machinale vervaardiging van onslagen voor naam- of vistslekaartjes, zal echter zowel in het binnenlandse verkeer (van 1 februari 1956 af) als in het internationale verkeer (van 1 juli 1955 af) tegen de verzending van naam- of vistslekaartjes, indien de onslagen waarin zij zijn gesloten langs de kortste zijde ten minste 6,8 cm zijn, geen bezwaar worden gemaakt. Verzending in het internationale verkeer geschiedt dan echter op risico van de afzender.

Postkamer.

„Mijnheer Janssen: 338”

De heer Janssen van Financiën rent zich mee van toestel 338 naar toestel 308.

Wilt U in Uw gidsjes aantekenen, dat de heer Janssen uitsluitend via nummer 338 bereikbaar is? (Hetzelfde toestel als mej. Vos).

VDH-SOLEX-RIT NUMMER ZES

Voor de a.s. 6e VDH-Solexrit heeft het organisatie-comité weer een groot aantal medewerkers nodig. Controleurs, EHBO-ers, helpers in de cantine, helpers bij de start en de finish enz., worden verzocht zich op te geven bij hr. De Wit, afd. Organisatie.

Hiermede hartelijk dank aan collega's en Ziekenhuis voor de belangstelling en attenties, ondervonden gedurende mijn ziekte.

M. C. H. v. d. Anker Jr.,
afd. Radio-montage.

Hartelijk dank, mede namens mijn vrouw, aan Directie, chef en collega's voor de cadeaux en de belangstelling bij ons huwelijk onderhouden.

F. Wassenburg, Meelapp. Lab.

Mede namens mijn vrouw dank ik de Directie voor de beloofde belangstelling en het cadeau, bij mijn huwelijk ontvangen.

C. M. Hermans, Impakker

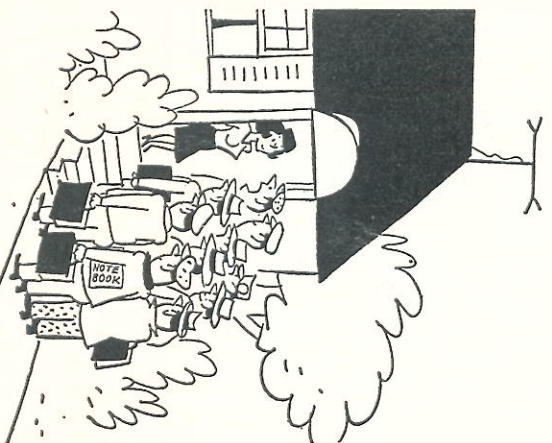
Bromfietsrit, door Haagse Brandweer georganiseerd

DE HAAGSE BRANDWEER Sport- en Ontspanningveren. „Roode Haan”, organiseert op Zaterdag 23 juli 1955 een rit voor bromfietsen over een afstand van ongeveer 50 K.M., en een rit voor motoren en auto's over een afstand van ongeveer 100 K.M.

Aan deze ritten kan door een ieder worden deelgenomen. Er worden niet meer dan 250 inschrijvingen geaccepteerd.

Langs deze weg dank ik Directie, baas en collega's voor de cadeaux ontvangen bij mijn huwelijk.

H. C. F. Slighers, afd. Montage.



„Kleuren-Televisie-Service, mevrouw: we komen Uw toestel even nazien!”

VAN DER HEEM'S BEDRIJFSFILM

Solex-berijders-filmfiguranten gevraagd

DE ZOEGENAAMDE WERKOPNAMEN in onze fabrieken, door Haghefilm N.V. gemaakt ten behoeve van de nieuwe bedrijfsfilm, zijn vrijwel gereed. Hier en daar moet nog een korte scène worden gefilmd, maar in grote trekken is men er door: het filmen is voorspoedig en snel verlopen.

Alhoewel verwacht kan worden, dat omstreeks September de premièrevertoning kan plaats hebben, moeten we nog enkele vrij lastige scènes uit het scenario worden verwezenlijkt. Daarvoor wordt een beroep gedaan op de Solex-bezitters bij Van der Heem N.V. Er dient n.l. een menigte Solex-berijders in het drukke verkeer te worden gefilmd en dan nog bovendien in twee richtingen rijdend.

IDEËËNBUS

De Ideeëncommissie heeft voor twee leden van de heer J. Kroon (Winkel-deeling) advies ingewonnen en het volgende is komen vast te staan. Scotch-tape 10 kan niet worden gebruikt, aangezien het in het impregneerlak oplost. Tape 28 lost echter niet op en wij zijn dus voor alle transformatoren hierop overgegaan. Aangezien echter niet te ver op het „Blue book”, waarin richtlijnen worden gegeven voor de constructie van trafo's, vooruit mocht worden gegaan, is bij de proefafbricage van C-kernen geen tape gebruikt, maar kreeg U in Uw functie van proefwikkelaar iets anders te vinden. U koos impregneerlak. Dit voldoet goed. Als proefwikkelaar kreeg U ook de opdracht een betere constructie te maken voor de C-kernspoelen. Ook hierin bent U geslaagd. Zonder twijfel zullen deze feiten bij de vaststelling van Uw merittentcijfer hebben meegesproken.

Beide ideeën spruiten min of meer voort uit de U opgedragen taak en zouden derhalve niet voor een beloning van de zijde der ideeëncommissie in aanmerking komen. Toch menen wij het beloonde initiatief in dit geval te kunnen belonen; wij hebben deze op f 10.— vastgesteld.

Het voorstel van de heer J. van Laethem (Slijperij) om de bewerking „nalen” bij de messing-blaasfuten te laten vervallen, blijkt goed te zijn en wordt ingevoerd. Het doet genoegen hiervoor een beloning van f 10.— te kunnen toekennen.

WIE DE JEUGD HEEFT EN DE TOEKOMST



DE HEER STEIGER (Bewakingsdienst fabriek Maanweg) heeft aanbepel: de jeugd, zijn dochtentje en de toekomst; de dochten plus een ERRES-radiotoestel...



„Zie je hoe fris we hier staan in die hitte? Het laatste uur verkocht ik op deze manier negen ERRES-ventilatoren!”

Een voorstel, de malen van de kort VT1 en HA 2722 dwars in het bad te hangen in plaats van recht, waardoor 2 x zoveel korven in een arbeidsgang kunnen worden vernikteld, is goed. De malen zullen worden veranderd. De besparing levert de heren L. A. Oryl en J. Bolleboom (Nabewerking) ieder f 10.- beloning op.

STICHTING 1940-'45

Vijftien honderd zes gulden, zesenzestig

DE OPBRENGST van de inzamelings ten behoeve van de Stichting 1940-'45 bedraagt VIJFTIEN HONDERD EN ZES GULDEN EN ZESSENZESTIG CENTS f 1506.66).

De specificatie luidt als volgt:

Maanweg		f 586.66
ENAF		f 34.36
Utrecht		f 132.31
Totaal		f 753.33
BIDRAGE DIRECTIE		f 753.33
TOTAAL		f 1506.66

Namens de Stichting 1940-'45 schreeven de heren J. H. J. Kersten en Dr. C. Lion Cachet een bedankbrief voor Uw werk, waaraan wij ontfangen: „Zo willen wij dus gaarne onze dank betuigen voor het feit, dat U aan onze slofinzamelingsactie hebt medegewerkt. Hoewel de eindresultaten nog niet bekend zijn, mag de inzamelingsactie zeker succesvol worden genoemd”.