

Hebt U (geen ERRES) televisie? Dan hierbij behartenswaardige wenken

Van de Hr. L. v. Heumen te Den Haag ontvangen wij de volgende bijdrage, ontleend aan the Saturday Ev. Post van 23 Januari j.l.

Een ieder kan zijn eigen televisietoestel repareren. Waaron een deskundige, die tientallen jaren gestudeerd heeft, enige tientjes betalen, als U het zelf ook kan? Er zijn maar een paar dingen die fout kunnen gaan in Uw toestel en die zijn gemakkelijk te herstellen. Hier volgt een lijstje:

- Het toestel komt niet op temperatuur:
- Waarschijnlijk zit de stekker niet in het stopcontact.
- Geen beeld:
- Hedenavond geen uitzending. Probeer 't maar in de bioscoop.
- Geen geluid: U kijkt naar een stomme film.
- Het beeld bevat sneeuw:
- Het sneeuwt waarschijnlijk op de plaats van de uitzending.
- Het beeld bevat diagonale strepen:
- Mogelijk een reflectie van het elektrische broodrooster. Schakel het rooster uit.
- Omgekeerd beeld: Zwarte partijen zijn wit en omgekeerd:
- Draai het toestel om en probeer via de achterzijde te kijken.
- Water spuit uit het toestel:
- U zit naar de wasmachine te kijken!
- Het toestel piept en knerpt:
- Het kan zijn dat er storing binnenkomt van 't rechthoekje van Uw buurman, maar kijk eerst of de kat naar buiten is.
- Hard brommen:
- Schakel het toestel uit. Open de achterzijde en stel een onderzoek in naar stof, oude pantoffels, kauwgom of verloren kruispelden. Wees er echter eerst verzekerd van dat de opgebouwde lading (15.000 volt) is ontladen voordat U aan het toestel begint. Zo niet dan kunt U een behoorlijke klap krijgen.
- Zet alle losse verbindingen vast met velpon of kauwgom. Als het toestel dan nog bromt, zoek dan naar mogelijke bijen of muskieten in de kast; ook een hamerslag kan de brom elimineren.
- Vaag beeld, speciaal van koormeisjes:
- Gij onmiddellijk naar de oogarts.
- Dubbel beeld: Drink voortaan liever melk.
- Slechte programma's bestaande uit saate beelden en afgezaagde teksten:
- Het toestel werkt normaal.



Nog wat uit de ideeënbus

Het initiatief van de heren H. J. Lokven en C. J. van der Molen (Montage) werd met f 5,— (per persoon) beloond.

Het voorstel van de heer B. v. d. Tas (Galvano), om bij het verzinken i.p.v. op elke 2 klemmen een spatbordstang voortaan op elke klem een slang te hangen, levert inderdaad even goede verzinkresultaten op.

Besparing aan materiaal is er weliswaar niet, maar het gaat nu sneller.

De beloning is op f 5,— gesteld.

Zijn tweede idee, de klembeugels niet met 30 stuks onder elkaar aan een draad te rijgen, maar deze dingen aan elkander op te hangen, levert een besparing op in de handtijd.

Het doet genoegen een beloning van f 10,— te kunnen toekennen.

WONINGRUIL VOORBURG—A'DAM

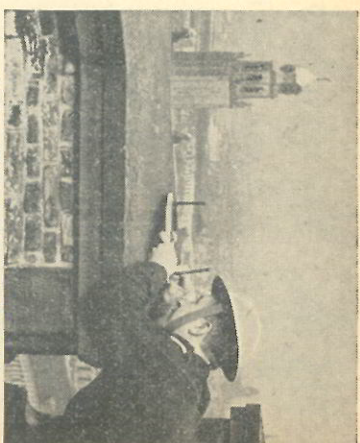
Aangeboden: een woning bestaande uit 4 kamers, een keuken, doucheceel. Huur f 62.50.

Gevraagd: een soortgelijke woning in Amsterdam of omgeving.

Te bevragen: fam. Paans, Zwartelaan 13, Voorburg.

Tekeningen aanvragen.

Tekeningen aanvragen bij Afd. Coding, mej. Kruis, telefoon 482.



10 SEPTEMBER: Bedrijfs Beschermingsdag Reserveert de avond!

Aangeboden:

Royale dubbele bovenlodge, bevallende: kamersuite, grote keuken en balkon, 3 slaapkamers, omgeving Goeverneurlaan.

Gevraagd:

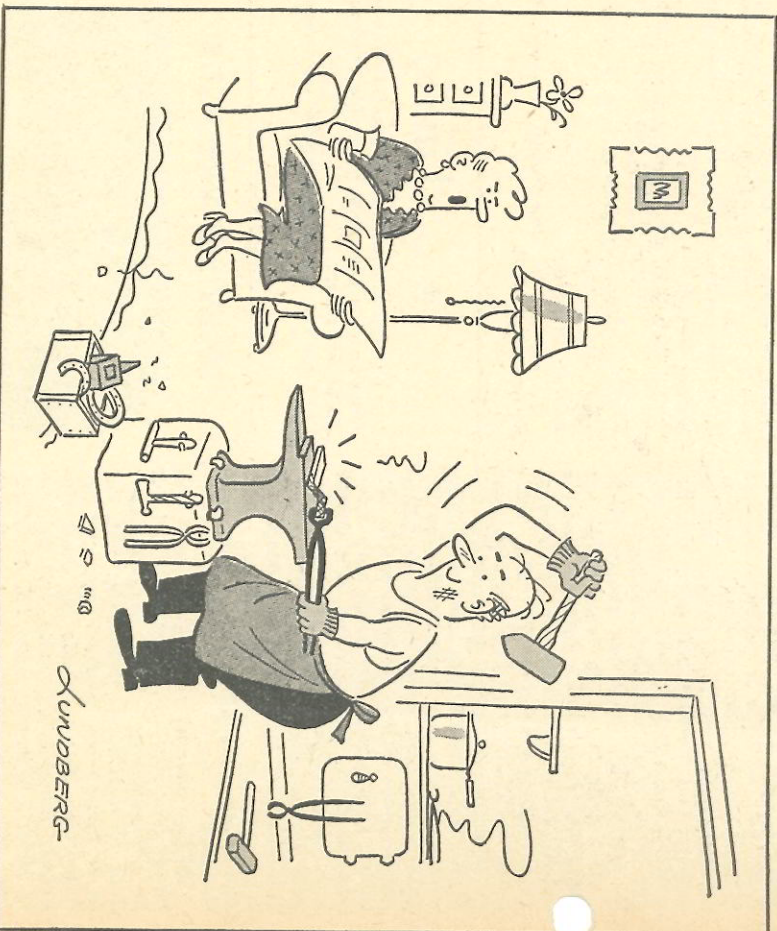
Benedenhuis, gelijke grootte, in Rotterdam of directe omgeving.

Inlichtingen:

A. H. M. Langezaal, Werkvoorbereiding.

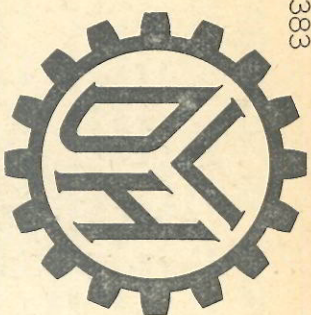
Hartelijk dank aan allen, die door geschenken en gelukwensen (in vele vormen) zijn jubileum tot zo'n plezierige en gedenkwaardige dag hebben gemaakt.

Kuiper,
Machinist.



„Zou 'n beetje houtsnijden niet een gebruikelijker liefhebberij zijn, mannie?“

Nr 383



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - UTRECHT - HOLLAND
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielabriek N.V.

STEEDS ENTHOUSIASME VOOR SOLEX

Journalist Clement de Haas maakte
reportage-reis van ruim 3700 km.

4 Augustus 1954

Mijne Heren,

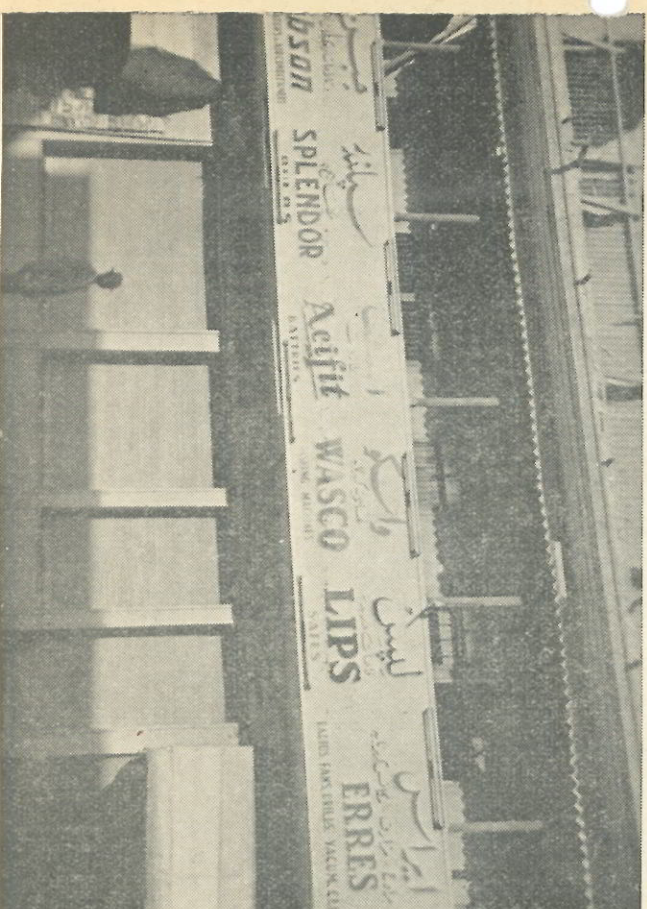
Het doet mij genoegen U te kunnen berichten, dat de SOLEX (Motor nummer 96524 en Frame nummer 209753) die ik 2 Juni j.l. door bemiddeling van Uw dealer Wdewanting & Zonen in Leiden kocht, inmiddels een tocht van 3725 km. door Duitsland, Zwitserland, Frankrijk, België en Luxemburg achter de rug heeft zonder ook maar één moment door wie dan ook te hoeven worden ingezien of te worden gerepareerd. Gedurende deze tocht, die ruim 40 dagen duurde is b.v. de bougie slechts één maal schoon gemaakt. Geen ogenblik heeft de machine mij in de steek gelaten en ik kan dan ook niet anders dan mijn bijzonder grote tevredenheid betuigen over Uw product dat zo betrouwbaar en degelijk gebouwd is.

Hoogachtend,
C. H. de Haas.

Zes honderd vijf en tachtig duizend dollar voor ideeën

SCHENECTADY, NEW YORK — De „General Electric Company“ en haar nevenbedrijven hebben in 1953 het respectabele aantal van 29.939 bruikbare ideeën en suggesties gehonoreerd met een bedrag van 685.842 dollar. Dit is nog slechts een klein gedeelte van het totaal voor dit doel bestede bedrag, want het personeel van „General Electric“ heeft sinds 1922, toen de ideeën-bussen hun intrede deden, reeds meer dan 5 miljoen dollar voor zijn aanbevelingen geïnasseerd.

„ERRES“ over de gehele wereld



Het Verkoopkantoor van der Heem N.V. heeft onze producten ook in Bagdad gebracht



Twee maal veertig gulden werd o.a. door de Ideeëncommissie Den Haag aan inzenders uitgedeerd. Doet goed voorbeeld goed volgen?

Een voorstel van de heer H. J. Okam (Stamperij) om het eerste product GR 000.22 zo dicht mogelijk aan de rand van de strook uit te stampen, blijkt inderdaad mogelijk te maken 23 producten uit dezelfde strook lengte te halen, terwijl 21 producten voorgeschreven waren.

De besparing aan materiaal, die deze werkwijze te behalen is, levert een beloning op van f 40,—.

Het spijt de Ideeëncommissie, dat de heer J. A. Schellekens (Stofz.Montage) zo lang op de afhandeling van zijn ingezonden idee heeft gewacht; met veel plezier kan nu worden medegedeeld, dat een beloning van f 40,— zal worden uitgedeerd.

Door de plasticbuis volgens zijn aanwijzingen te verwarmen is het opschuiven over de handgreep veel eenvoudiger geworden en wordt uitval voorkomen. Zelfs het reeds afgekeurde plastic kon nu wel worden gebruikt.

Wat de opmerking over het monteren van de handgreepkap betreft: deze montagewijze is onafhankelijk van de suggestie — maar kennelijk wel parallel — ingevoerd.

Het is voor de hand liggend om de nauwe speelbussen over een doorn te trekken en ze zodoende iets uit te rekken. In noodgevallen kan deze methode derhalve worden gebruikt.



het VDH-tje

onder redactie van Carel Nijmeijer, Afdeling Publiciteit Van der Heem N.V., Maanweg 256, s-Gravenhage, tel. 723820 Gedrukt in eigen drukkerij, oplage 3500 exemplaren.

Redactiecommissie: drs C. A. A. van Luttervelt, voorzitter, mej. A. Groeneweg, dr Joh. H. Scheurer, C. Oosthoek, H. Evers, H. Coomans, commissieleden en mej. W. M. Vos, secretaresse.

HOE BOUWT U EEN AQUARIUM?

Slotartikel: visjes en afwerking

WAT DE KEUZE BETREFT van aquariumplanten, neem vooral niet te eenschijde soorten, neem vijf- en grofbladige soorten door elkaar en plaats deze in groepjes, achteraan en aan de zijanten de hoge planten, in het midden de lage. Zodoende heeft U een goede inkleuring en de vissen zullen rusten.

WAT DE BELICHTING van uw bak betreft, die moet u zelf vaststellen. De planten waarschuwen als de belichting niet goed is. Het groenbealgen der planten wijst op een te felle belichting. Worden de planten bruin, dan is de belichting te zwak en dient meer licht toegepast te worden.

Zet in elk geval uw bak niet voor het venster, de zaak is anders in enkele dagen groen en wordt een ergernis.

De vissoorten, die u in uw aquarium wilt doen, zijn een kwestie van geld. Wanneer u pas gaat beginnen, vraag dan eerst eens aan een liefhebber of er niet wat plantjes of vissen over zijn. 10 tegen 1, dat u wel enige planten of vissen kunt krijgen om mee te beginnen. Koop in elk geval geen dure vissen, zolang u nog geen ervaring of voorlichting hebt gehad.

Over voorlichting gesproken: er zijn verschillende aquarium-verenigingen in Nederland, die tegen een zeer lage contributie (p.l.m. 1 gld. per maand) u alle gewenste inlichtingen verschaffen, lezingen houden, eventueel films over vissen en dieren vertonen, daarbij nog een keurig verzorgd maandblad uitgeven, vol interessante gegevens en inlichtingen.

De heer v. Uden, Loosdunsekade 285, Den Haag, kan u hieromtrent volkomen inlichten.

Als beginnening zou ik u raden te beginnen met enkele vissoorten, die onder de „levendbarende“ soorten worden gerekend. Deze visjes laten zich gemakkelijk verzorgen en werpen inderdaad levende jongen, die gelijk na de geboorte er lustig op rondzwemmen, voor plm. 80 pct. door de andere medebewoners van uw bak geconsumeerd worden, dikwijls door mama zelf ook nog.

Went u deze jongen te behouden, dan moet de a.s. moeder apart gezet worden en direct worden verwijderd, nadat de jongen zijn geboren.

Voor het gemak geef ik hierbij een lijstje van de visjes, die ik u aanraad.

AFGELUISTERD SOLEX-PRAATJE IN DE PRILLE MORGENTUREN.

Tewijl ik mij op mijn karretje naar de fabriek begeef, passeren mij twee heren, één op de Solex en de ander op een fiets; ik luister het volgende praatje af:

„Heb jij dat brommertje al lang?“
„Ja, al 5 jaren, ik mag niet meer peren en vooral de Solex-service is prima hoor!“

Dat doet je Solex-hart goed en des te meer, wanneer je nog met je dagtaak moet beginnen.

ENAF.

ZIJ WEL!

U bemerkt zeker wel iets raarzens in het opschrift: „zij wel!“ Me! A. Groeneweg is na weken van puzzelen, bespreken, rekenen en informeren, gereed voor de reis naar Amerika. Zoals wij vroeger schreven, gaat zij op uitnodiging daar twee maanden heen om een studietoets te maken. 4 September vertrekt de boot, haar

RIJWIEL- EN SOLEXSTALLING

Het komt de laatste tijd herhaaldelijk voor, dat laatkomers hun fietsen niet plaatsen in vrije glevens van de rijwielchekken, maar hun fiets „ergens tussen proberen te wuimen“, met het gevolg, dat zij niet alleen hun eigen rijwiel beschadigen, maar ook schade berokkenen aan bona-fide gestalde rijwelen.

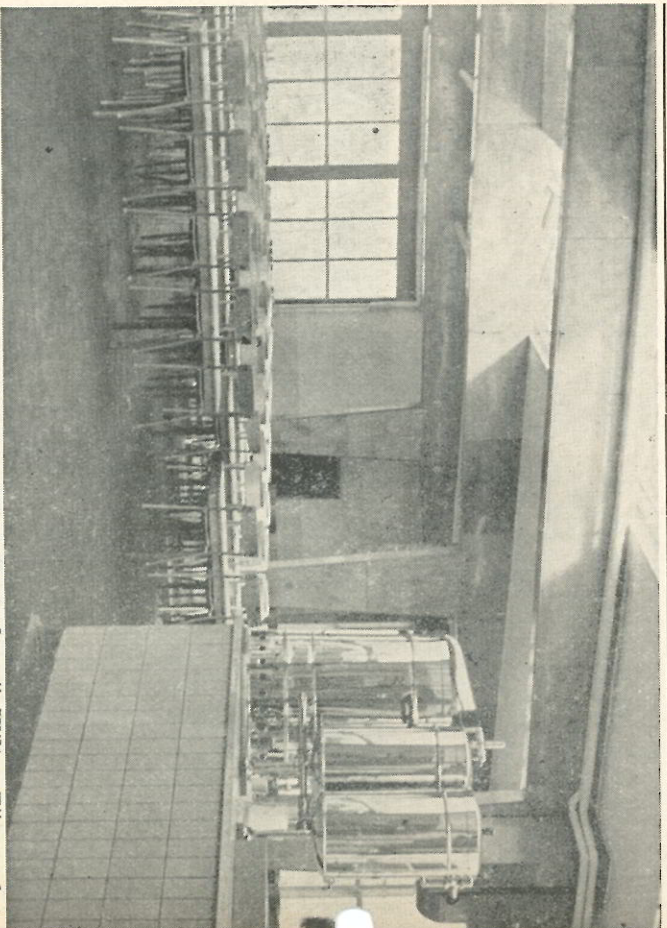
Het is duidelijk, dat deze handwijze niet toelaatbaar is. Ter bescherming van de eigendommen van anderen zullen tegen deze ordeverstooters maatregelen worden getroffen. In herinnering wordt gebracht, dat het voorste rijwielrek gereserveerd is voor die personeelsleden, wier werktijd om 8.30 uur begint.

Wat het stallen van Solexen en andere bromfietzen betreft zal een nieuwe regeling worden getroffen, waarbij aan de bromfietzen een vaste plaats zal worden toegekend. Tot dit doel worden alle bromfietserijders, die het op prijs stellen een vaste plaats in de stalling te hebben, uitgenodigd vóór Woensdag 25 Augustus, 17.15 uur, een briefje te deponeren in de bussen bij de portiers, vermeldende: naam, merk bromfietzen en evt. het oude registratienummer.

In afwachting van de nieuwe regelingen van de Solexen, die tot voor kort een registratienummer hebben gedragen, te worden gesteld op de overeenkomstige plaats van de genummerde Solexreken. Voor bromfietzen, die nooit een stallingnummer hebben gehad, is plaats in de rekken achter op het terrein.

Personeelsleden, werkzaam in het Telco-gebouw, kunnen hun rijwiel resp. bromfietzen in de rijwieltegeis tussen Telco en Personeelsgebouw.

J. v. d. Berge.



De heer L. Keyser van de Dok- en Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord te Schiedam, schreef ons naar aanleiding van de in een vroeger „VDH-tje“ gepubliceerde hartekreet (van de heer Pegtel), „Laat staan die stoel!“:

„Misschien is het interessant voor U te weten hoe dit in onze nieuwe cantine is opgelost. Onder de bladen van de tafels zitten nl. plantjes, waarop de stoelen geschoven kunnen worden, zoals op bijgaande foto is te zien.“

Ze!r bedankt, mijnheer Keyser, maar dat zou voor ons een onaanvaardige vermindering betekenen. Het gaat er bij ons om, dat de stoelen verplaatst worden tijdens het cantinegebruik „omdat dat zo gezellig is“. Dat betekent voor de mensen van onze Marine-Pegtel (altes keurig op de plaats!) elke keer veertig minuten stoelen op de plaats terugzetten. Arbeidsverspilling, tijdverlies, dus nutteloos. „Laat staan die stoel“, wij BLIJVEN dit verzoek steunen!

Redactie.



Een (Enafse) Hagenaar aan het woord; tevens een uitdaging

Oh! zei ik, vindt U dat er altijd in ons VDH-tje over een nieuwe machine of een nieuw product wordt geschreven? Ik begrijp het, het interesseert U wel natuurlijk, dat is trouwens een Van der Heemmer eigen, maar U wilt iets horen over de mensen. Houd er rekening mee, dat ik geen psycholoog ben of bedoelt U 't zo niet? Ik begrijp 't, er zijn vele Hagenaars bij ons werkzaam en daar wilde U iets van horen. Vindt U het niet vreemd misschien iets over U zelf te lezen of bent U het-Hagenaar-zijn mogelijk zelf niet bewust?

E!r werd een zekere Jan in onze houtloos aangesteld en zijn antwoord op deze functieaanvraag luidde: „Meer nou ik in de hollands stu, kent U erop, dat als dikke Kous hot zander bon kom hale, ik sen de houe keurs sel?“ Dat was mannepraat!

Maar de juf van het kantoor hoorde zeggen: „Wie hap er een portloodje nu me?“ en op een vergadering van elfte liden werd door de voorzitter begonnen met: „Meneer de Stikretiers, wilt U de notulen veruizen?“ Na voorlezing bleek de voorzitter zijn nulpun niet bij zich te hebben en vroeg: „Wie kent me even een pan?“

Toch is 't wel aardig ook op straat Uw oor te luisteren te leggen.

Een keurig geklede dame met actetuis om een enkele boodschap te doen, ontmoet een kennis en vertelt haar:

„Nu me!ro dat is toch kasstewel, dat ik U hier ziet. Mens weet je 't al, dat ik weurden gehad heb met me!ro van Delic. Nou ik seg tegen se: kreg no gono de tonteurs, dan ken je uitrefel! Wat verbeel ze der eye wel? Omdat háar man no baas is geworre en men nuu maar gewoon arbeiter is, hoe ze der eye toch niet te verbeelle dat ze men as een hoopje vult goed ken beschoue. Meer heb ik niet gehoord, omdat ik de tram naar Scheveningen wilt de pakken, die juist aan kwam rjden. Ik stapte in en de tram wilde niet re!giden toen twee dames knuemen aandrentelen. Zij haastten zich niet, maar waarom zouden zij? De tram wacht wel; eloch zij be!even zich naar de b!u!agen, bekijken dit voorting critisch en schrijven dan naar de motorw!gen, plegen een wijle overleg en besluiten dan toch maar om in de b!u!agen te gaan zitten. De tram wacht daarna. Juist als ze de grote stop sch!jen te doen, bedenkt een der dames zich en wil weer terug naar de b!u!agen. Dan steeds de conducteur onverschoorbaar het hoofd buiten de w!gen en zegt als een volmaakte butler: „Zoe!ken de dames misschien de restauratie-w!gen?“

Hierop constutend schiet het volgende nog in mijn gedachte en wel dat de gewaardeerde HTM de Hagenaar door en door kent, gezien het feit, dat in de bussen een bordje hangt met het opschrift: „Houdt steeds als goed Hagenaar kaart of (gepist) geld bij halte klaar“. Wie dus eerst IN de HTM-bus zijn portemonnee te voorschijn haalt is ge!nis een Rotterdammer of ander individu, dat geen educatie heeft genoten.

VAN HARTE: Welkom en Gefeliciteerd

Welkom (Maanweg):
J. C. v. Roy, Machploeg; M. B. Rellmann, Electr. lab.; R. J. v. d. Putten, Inleerband; J. Cosier, Huissvesting; C. Lagas, Solcxmont; H. Boot, Electr. lab.; E. H. Merens, Vorker; W. E. Mans-veld, Tijdschrijverij; W. K. Groenewald, Financien; C. J. Paalvast, Huissvesting; M. Tonjes, J. C. v. d. Herik en N. Gelderblom, Inleerband; R. Nicolai, Bedr.-school; D. Nederveen, Electr. lab.; J. F. de Vringer, Bibliotheek; h. Ch. v. d. Heuvel, Gontine; B. Douglas, Mont. electr. app.; B. Th. Horning, R. de Kivencort en E. J. v. Krungs-sen, Zenderbouw; W. L. Pees, Huissvesting; A. J. Boyen, Planchouw; H. Vrieseleer, Planchouw; E. de Niet, Th. A. S. M. Hühner, C. J. Boelhouwer, A. E. D. Poelirij, R. v. Beek, G. de Jong en W. Sprenger, Inleerband; J. C. Sckerts, Meen. aid I.C.; K. Jansen, Organisatie; A. de Winter, Electr. lab.; H. Bouman, Financien.

M. v. Dynen, Meelplab.; F. Bakker, Electr. lab.; G. G. v. Dies, Tekentab.; J. A. de Graaf, Bedr.-bureau telco; H. Westerbeke, Planchouw; E. Dankelman, Meen. aid. T.C.; E. J. Ruwenkamp, R. H. S. Smit en P. N. de Vries, Inleerband; L. Bech, Zenderbouw; L. J. Vridag, Electr. montage; G. M. Heesterman en J. v. Microp, Montage-magazijn; B. A. Winkert, Tijdschrijverij; G. J. Arbous en mevr. J. C. Kesting-Hendriks, Inkoop; mevr. S. A. Weydemuller-Palynoma, Typekamer; mevr. A. Berg-Dubbelam, Postkamer; Th. J. Valk, Schoonmaats; J. v. Toorn, Televisielab.

Welkom Utrecht:
Hr J. A. v. Geijl, aid. Laboratorium per 5-8-'54; Mw T. E. Stevens-v. Vliet, aid. Montage per 9-8-'54.
Mw N. Saverus-v. d. Brink en hr A. P. Water-vort, aid. Montage.
Huwelijk (Maanweg):
M. Kooren, aid. Stolzmontage, met me! M de Cate, dd. 21-7-'54.

★ Linkig - heidjes ★

Moeren kunnen vaak tegen losstrillen worden geborgd op de volgende wijze: zaag de moer op de zijkant voor 1/3 in. Na aandraaien, de zaagsnede sluiten door middel van drev!el op de bovenkant.

Losdraaien is weer mogelijk na openen van de gleuf met een beitel.

Kok.

TELEVISIE VREUGDE



Voor functionarissen, die werkzaamheden hebben waarvoor het bezit van een VDH-legitimatiebewijs gemakkelijk is, zijn aanvraagformulieren verkrijgbaar bij de ald. Publiciteit (tel. 376 of 338, me! Vos).

De enorme belangstelling, onderwonden bij de vening van mijn zilveren jubileum, heeft mij zeer getroffen.

Hartelijk dank!

J. W. Willemssen.

Al voortuandelend ontmoette ik een vroeger werksterij en vroeg zo terloops, wat haar man deed en prompt antwoordde ze een beetje blozend: „Oh, in het ketelwezen“. Later hoorde ik, dat hij als stoker bij de Gemeente een eerlijk sluit brood verdiende.

U zult na lezing van dit relaas wel begrepen hebben, dat het ging om de Haagse humor even in het zonnetje te zetten en daarom zal het ook wel eens aardig zijn om onze Utrechtse, Rotterdamse, Leidse en weet-al-niet waar vandaan komende Van der Heemmers eens iets van HUN stadgenoten te laten vertellen.

EN RAS-HAGENAAR.

KERN SPREKUREN

23-8-'54 Hr Oosthoek—Hr Haastijk
31-8-'54 Hr Kouwer—Hr Heymans

Geboren (Maanweg):

Johannes, zoon van N. W. G. Vendelbosch, aid. Meelplab.; dd. 10-8-'54.
Johannes, Antonius Maria, zoon van J. J. v. d. Splinket, aid. Radioverplaat; dd. 4-8-'54.
Jan Willem, zoon van S. J. Noleboom, aid. Telelab.; dd. 3-7-'54.
Asirid, dochter van J. Lagrand, aid. Ger.mak., dd. 2-8-'54.

Geboren Utrecht:

Maria Petronella Cornelia, dochter van C. v. d. Meeklin, aid. Montage per 6-8-'54.
Franklin, zoon van C. C. Scheffer-v. Room, aid. Montage, per 6-8-'54.
Johan Gerrit, zoon van J. N. H. v. d. Toom, aid. Ger.makert per 6-8-'54.

Geslagd (Maanweg):

Nederlandsche Handelscorrespondentie (examen van de Vereniging van Leraren voor Practijkexamens); de heer J. W. Snieder, aid. Leonaalministrate.
Engelse Handelscorrespondentie (Associatie); me! E. v. d. Straelen, Gereedschapmakerij.
Ned. Handelscorrespondentie (Associatie); hr Sijssens, Vorker.
Me! v. d. Kraais zou gekund zijn met hr Son-nemans, aldus het vorige VDH-tje. Dit moet zijn, dat deze personen in dienst zijn getreden, beiden op aid. Montage op 19 Juli 1954.

Aangeboden: een vrije bovenwoning, bestaande uit: 2 flinke kamers en suite, 3 slaapkamers, keuken, badkamer, 2 balkons en vliering. Huur f 50.50. Gevraagd: een soortgelijke woning in Utrecht (bij voorkeur Oeg en Al of Juidorp). Te bevragen: K. A. van Wermeskerken, Hoek-waerstraat 16, Voorburg.