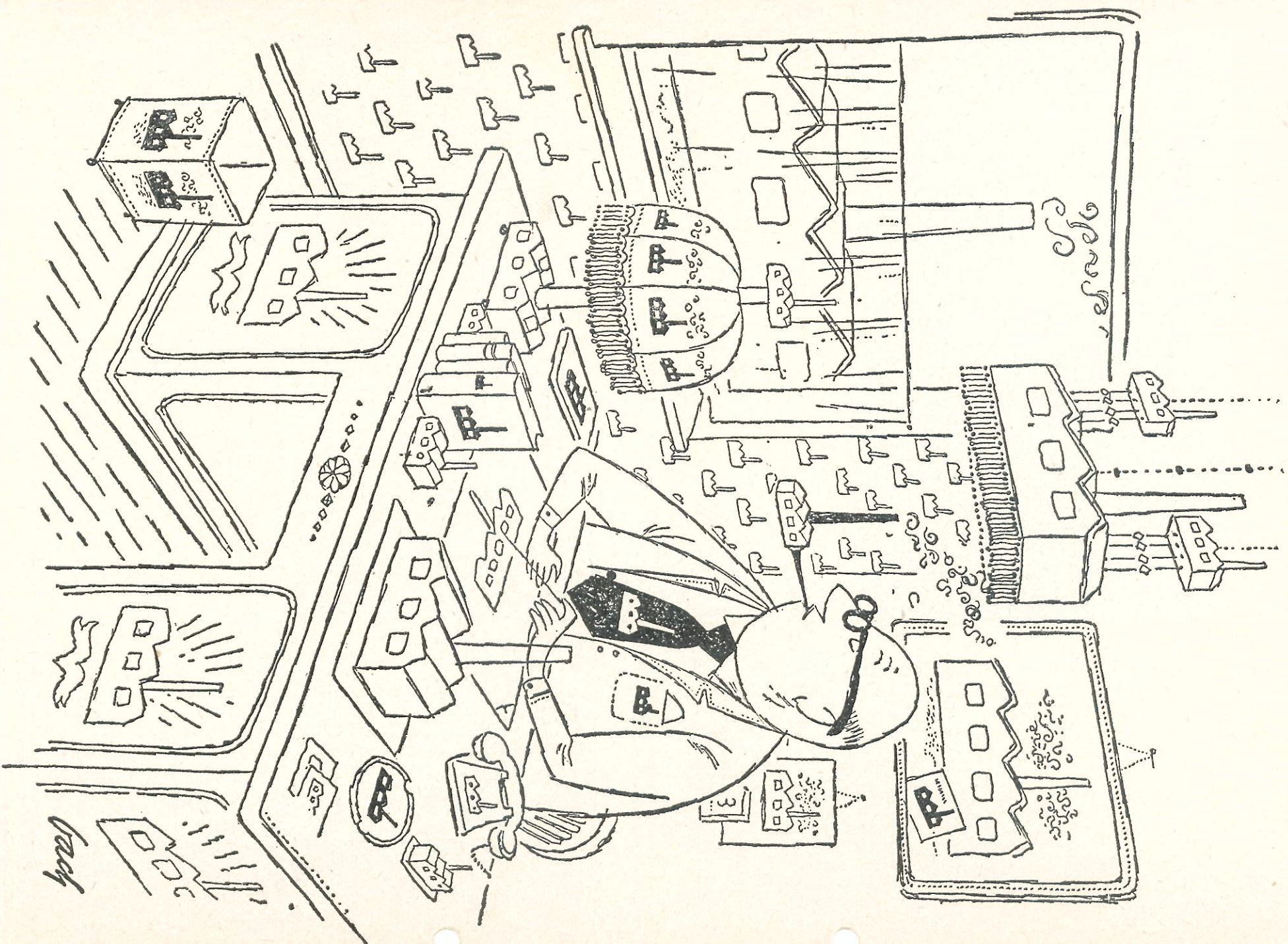
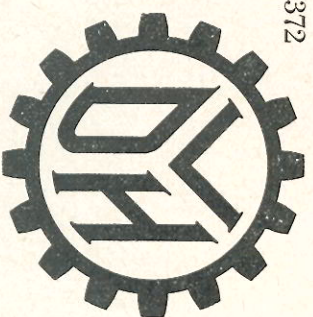




ELKE GELIJKENIS MET BESTANDE „VAN DER HEEM” PERSONEN IS ZUIVER TOEVALLIG

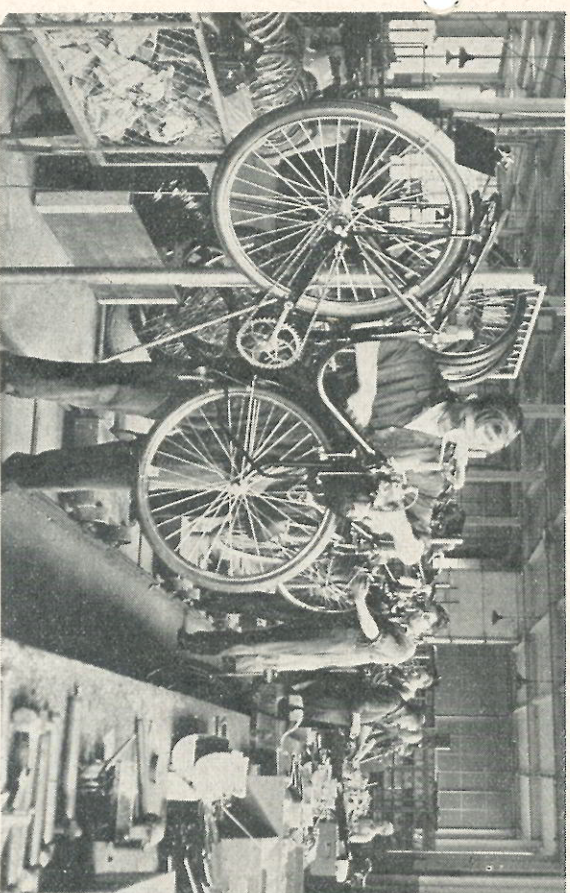


het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. · DEN HAAG · HOLLAND
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en De Eerste Nederlandse Autorijwielabriek N.V.

HONDERDDUIZEND RIJWIELEN - SOLEX

Van der Heem N.V. pionierde weer!



DE VLAG IN TOP! Weinigen zullen hebben vermoed, dat het initiatief door de heren L. W. en J. van der Heem in 1948 genomen, een volslagen verandering van het verkeersbeeld ten gevolge zou hebben. Die daad bezorgde de Minister van Verkeer en Waterstaat en met hem de andere betrokken autoriteiten heel wat hoofdbreken; een afzonderlijke wet voor de regeling van de positie van de bromfiets is er gekomen en... een niet te versnaden bron van inkomsten voor de Belastingen.

„Bromfiets”, een naam in Februari 1951 uitgedacht door een journalist van „Het Parool”.

„Bromfiets”, voordien in officiële stukken van de Minister betiteld als „solex”, als soortnaam dus inplaats van de eigenaam, als het ware een huldbevestiging aan de pioniers in Nederland: Van der Heem—Enaf.

In 1942 werd in Frankrijk de eerste Solex gefabriceerd, het gesceksind van Marcel Menesson, gedoopt met de naam van de wereldberoemde carburateurfabriek Solex.

In Nederland is de naam Rijwiel Solex aan onze brommer gegeven; hiemede werd de traditie R.S. (Bires) van R. S. Stokvis en Zonen gehandhaafd. Stokvis, immers treedt op als onze verkooporganisatie. Aan de heer Eriksson van Stokvis was de taak, Nederland Solex-minnend te maken. Wel, daarin is hij geslaagd! Solex-clubs werden opgericht, Solex-servicestations verzezen overal in het land. Solex-rally's zijn een jaarlijks brom-festijn geworden. De rally van 1951 naar Schiphol moest beperkt worden tot 3000 deelnemers. Op die rally-dag legden de gezamenlijke Solexrijders een

afstand van meer dan twaalf maal rond de aarde af...

Een nieuwe vorm van tourisme is met de komst van de Solex verschenen; dagtoeristen zagen hun reikgebied eensklaps belangrijk uitgebreid.

Maar ook wereldreizen zijn er al op Solex-rijwiel gemakt. Zelfs huwelijken zijn per Solex begonnen.

„n. Echt Solexweertje” is de algemeen geldende naam voor mooi weer.

In 55 landen zorgen Solex-verkooporganisaties voor de verbreiding van het begrip „Solex”: sterk, snel, goedkoop en veilig. Honderdduizend Nederlandse Solexen: de heer J. van der Heem poneerde in 1948 de door velen betwijfelde stelling, dat 10 % van wietrijdend Nederland zou gaan „brommen”.

Commentaar overbodig!

Honderdduizend Nederlandse Solexen: zou de bedrijfsleider van de Eerste Nederlandse Autorijwiel Fabriek, de heer Brakman, deze vlucht hebben bevroed, toen hij de productie begon?

Enfin, de door henzelf en zijn staf ontworpen machines voor de „hand-bouw” van de solex hebben profijt opgeleverd.

Zo maar een idee



Bij de ENAF, onze dochteronderneming, de Eerste Nederlandse Autorijwiel Fabriek N.V., is vandaag de 100.000ste Nederlandse Rijwiel Solex van de lopende band gekomen.

Aangezien dit feit een belangrijke gebeurtenis mag worden geacht in de geschiedenis van het gemotoriseerde rijwiel, alsmede voor de werkgelegenheid in de gemeente „s-Gravenhage”, is besloten daaraan enig relief te geven.

Immers, het Rijwiel Solex was de eerste bromfiets, die in Nederland op de weg verscheen. Bij die gelegenheid heeft de heer J. van der Heem gezegd, dat binnen enkele jaren zeker 10 % van wietrijdend Nederland zou „brommen”. Hoezeer hij in deze — toen sterk betwijfelde — uitspraak gelijk heeft gekregen, kan vandaag worden geconstateerd. Dienovereenkomstig is het geredkomen van deze 100.000ste Solex reden voor een kleine feestelijkheid geweest, waarin de Directie het personeel gaarne heeft willen betrekken. In het bijzonder gold dat voor de medewerkers aan de Laakweg 142. Ook voor het overige personeel van Van der Heem N.V. heeft de Directie gemeend iets te moeten doen:

het 99.999ste, het 100.000ste en het 100.001ste Rijwiel Solex zijn onder onze mensen verloor.

Elders in dit nummer zijn de namen van de drie gelukkigen bekend gemaakt.



het V.D.H.-tje

onder redactie van Carel Niermeier, Afdeling Publiciteit Van der Heem N.V., Maanweg 256, s-Gravenhage, telefoon 723820.

Het adres, waar Uw bijdragen voor dit blad, oplage 3500 exemplaren, zo van harte welkom zijn.

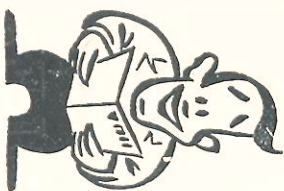
Aan dit nummer werken mede: de heren de Bruin (portier), Coomans (Utrecht), Ester, mej. Groeneweg, de heren drs Hatenboer, J. van der Heem, Ideeëncommissies Enaf, Maanweg en Utrecht, Van Klee, Koopman, Lagendijk, Van der Lans, Van Leeuwen, drs Van Luttervelt, Oosthoek, Personeelszaken Enaf, Maanweg en Utrecht, Van Renkum, dr. Scheurer, Schrevel, Steevens, Ten Velden, Vroklage.

Verkiezingen Provinciale Staten! Hoe? Waarom?

door Drs C. A. A. van Luttervelt

Op de dag, waarop dit V.D.H.-tje verschijnt, zal het merendeel der personeelsleden reeds in het bezit zijn van een „Opvoedingsschaak” voor de op 21 April a.s. te houden verkiezingen.

Overeenkomstig het democratische karakter onzer staatsinrichting worden de leden van de verkiegenvoor- digende lichamen gekozen door de daartoe bevoegde burgers.



De grote betekenis van deze bestuurs- vorm hebben wij wellicht nimmer sterker gevoeld dan tijdens de bezettingstijden, toen van enigert invloed van de burgerij op het bestuur van Rijk, Provincie en Gemeen- te geen sprake was. De bevoegdheid aan de hier in het geding zijnde verkiezingen deel te nemen vormt dan ook een RECHT, waarvan sommigen zich — vreemd genoeg — de waarde nauwelijks realiseren. Een RECHT, geen PLICHT; weliswaar is men om redenen, welke hier onbesproken kun- nen blijven, „verplicht zich binnen de voor de stemming bepaalde tijd aan te melden bij het stembureau,” doch desgewent mag men zich van het UITBRENGEN van een stem onthouden.

De stengerechtigde Nederlander en Volgens grondwettelijke voorschrift ko-

men de Staten slechts 2 x per jaar bijeen en wel in openbare zitting. Het Dagelijks Be- stuur der provincies is toevertrouwd aan de Colleges van Gedeputeerde Staten, die met uitzondering van Drente (4 leden) uit 6 leden bestaan. Het „Dagelijks Bestuur” wordt door de Provinciale Staten uit zijn midden gekozen. Staten zowel als Gedeputeerden worden voorgedragen door de Com- missaris der Koningin, de vertegenwoordi- ger van de centrale overheid in de provin- ties.

Indien de Staten niet in vergadering bij- een zijn, kunnen de Gedeputeerden de zinswijze van dit Organ met betrekking tot een aan de orde zijnd vraagstuk peilen door het horen van één der vele uit de Staten gekozen commissies voor even zoveel onderwerpen (voor de financiën, het ver- keer, de volksgezondheid, landbouw en veteelt, e.a.).

Het zou ondenkbaar zijn zelfs ook maar bij benadering een opsomming te geven van de talloze en belangrijke taken en be- voegdheden van Gedeputeerde, respectieve- lijk Provinciale Staten.

Wat de Gedeputeerden betreft verdient echter bijzondere vermelding het aan deze Colleges opgedragen toezicht op de lagere publiekrechtelijke organen, t.w. gemeente- besturen, waterschaps- en polderbesturen e.a. Meermalen komt tot uiting, dat slechts weinigen enigermate de omvang en de betekenis van het provinciale bestuur be- seffen. Toch onderschiet men deze niet; o.m. hebben zij betrekking op de zorg voor dijk en bemaling, voor wegen en recrea- (Voor vervolg zie pagina 3 bovenaan.)

DE GROTE SOLEX - PUZZLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27		28	29	30	31	32	33	34	35	36		37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		48	49
50	51	52	53	54		55	56	57	58	59	60	61		62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
74	75	76	77	78	79	80		81	82	83	84	85	86	87		88	89	90	:	91	92		93	94	95
96																									
						</																			



EINDELIJK had ik hem bij zijn kladden! Na een achtervolging van jaren was het me eindelijk gelukt, hem een dusdanige klap op zijn schedeldak te verkopen, dat hij eventjes versuft ineenzeg op een oude jerrycan. Daar zat hij dus, dat nare spook, dat misverstanden zaaide over de bromfiets.

Roddel, roddel, roddel...

— Dat was raak, hé, riep ik hem toe, terwijl hij voorzichtig zijn hoofd belastte.
— Ja, bekende het spook royaal, — waar deed je dat mee?
— Dat waren de officiële ongevallen-cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek, die ik op je borstjes liet dalen, legde ik uit. Het ongevallenpercentage van de bromfietsen daalde zelf ook, dat kwam dus dubbel zo hard aan. Je ziet, dat je nu wel knut opbouden met praatjes rond te strooien over de vele ongelukken, die bromfietsen veroorzaken. Het wordt tijd, dat je van verkleuring verandert, jongeman!
— Ik ben geen man, maar een spook, zei de neergeseten figuur tegenover me.
— En het is geen verkleuring, maar een roeping. Ik moet de mensen waarschuwen voor het grote gevaar, dat de bromfiets is. Kom jij maar met je mooie statistieken aandringen! Ik zeg je, dat het niet mis is, als 25% van alle bij ongevallen gedode bromfietsers boren de zeszig jaar blijft te zijn. Ondere mensen moeten van een bromfiets afblijven. Het is hun wijsse ondergang!
— Wat moeten ze dan gaan doen, spook-je? vroeg ik.
— Dat doet er niet toe. Ze kunnen veel beter op hun veilige, verwonende trufiets door het leven blijven gaan.
— Zou het? Weet je dan niet, onde roddelaar, dat van de gewone wielrijders, die bij een ongeluk om het leven komen, zeker 34% boren de zeszig jaar is?

Spook in de hoek

— Is het werkelijk? zei het spook verbaasd. Ach, ik heb het nooit op fietsen begrepen gehad, of ze nu gemotoriseerd zijn of niet. Ondere mensen kunnen het beste, voor zover ze zelf nog aan het verkeer deelnemen, rustig te voet gaan, zodat ze elke stap met zorg kunnen overwegen.
— Am spook, antwoordde ik. — Je bent niet erg gelukkig in dit debat. Van de roedgangers, die in het verkeer het leven laten, is maar liefst 60% boren de zeszig jaar!
— En er zijn zoveel kinderen beneden de twaalf jaar bij de gedode roedgangers! replieerde het spook getut.
— Inderdaad! Maar personen beneden de zeventien jaar reken ik in deze vergelijkende statistiek niet mee, want die bromfietsen ook niet.
— Waar mee je dus wilt zeggen, vervolgde de boze geest met een ondagerende twinkeling

Onvoorzichtigheid van roedgangers wreket zich veel minder vaak dan onvoorzichtigheid van bromfietsers. Begin je het te begrijpen?

Bekeerde kletsmaaior

Het spook dacht kennelijk diep na.
— Ah, juist! zachtte het ten slotte.
— Ik moest dus voortaan de onvoorzichtigten adviseren, liever niet te bromfietsen, maar te gaan lopen. Het risico is voor hen minder groot.
— Precies! Maar je doet nog beter werk, als je de onvoorzichtigten er toe kan overhalen, voortaan voorzichtig te zijn. Je zult dan nog eens een eerste klas propagandist voor Veilig Verkeer worden!
— Dat lacht me wel toe, sprak de bekeerde kletsmaaior. — Maar nu weet ik nog niet, wat ik tegen de oude mensen moet zeggen.
— Wat noem je oude mensen? Ik geel de slome dubbelars van twintig en dertig niet de kost. En de vliegende en belde geesten van zeventig en zeventig evenmin. Natuurlijk nemen bij de meeste mensen met het klimmen der jaren de behendigheid en het reactievermogen wat af. De bedachtzaamheid en de gematigdheid nemen daarentegen vaak met de leeftijd toe. Er is niet zo gek veel van te zeggen. Het moet voor ieder mens afzonderlijk beoordeeld worden, liest door hemzelf.
— Zodat er voor een spook als ik weinig nuttigs overblijft om op bromfietsgebied te doen!
— O nee! Dat moet je niet denken! haatte ik mij te verklaren. — Er is een massa mooi werk, dat je zou kunnen gaan verrichten. Probeer zekere jeugdigje zielen er eens van af te houden om de schotten in hun nilat stiek te poken of er een eind af te zagen. Zodoende bespaar je de berten van het Permanente Anti-Lawaai-Comité een vergeefse tocht langs alle bromfietsfabrieken om te onderzoeken, waarom (sommige) bromfietsen toch zó'n dekkelse hante maken....

(Uit „DE FIETSMOTOR“)



Weet U waar dit is? Een buitenpost op Nieuw-Guinea. En ziet U, wat op de foto staat? Een Solex! Wij hebben geen commentaar!
(Nieuwe Haagse Courant)

Mei. Groeneweg naar Amerika

Studiereis van twee maanden

Door de bemiddeling van de C.O.P. (Concietgroep Oproeiing Productiviteit — Den Haag) en in het kader van het Amerikaanse Technische Bijstand Programma gaat mei. A. Groeneweg, hoofd van de Sociale Dienst van Van der Heem N.V., een studiereis door Amerika maken, welke in het totaal twee maanden zal duren.



„Ik was zeer ontblijft te vernemen, dat mij deze eer te beurt viel. Op 1 juni of in September gaan wij met elf personen deze studiereis maken. Mijn reisgenoten zijn drie dames van het Instituut voor Preventieve Geneeskunde, van de R.K. School voor Maatschappelijk Werk en een Arbeidsinspectie. De berten in ons gezelschapje worden getrouwd door een socioloog, een econoom, een arts, een personeelschef, een bevestigd van een vakbond en de directeur van een Helmondse fabriek; de leiding berust bij dr. Van Vucht Tijssen, bedrijfspsycholoog van elf bedrijven in Twente.“

De reis zal langs de Amerikaanse Oostkust gaan; o.a. worden bedrijven bezocht in New York, Pittsburgh, Washington, Chicago en Detroit.

De achtergrond van deze studiereis is waar te nemen, hoe ginds allerlei sociale zaken functioneren, waarom bepaalde maatregelen in Amerika wel en in Nederland niet worden toegepast (en omgekeerd).

Mr. A. Sevel van het C.O.P. vertelde ons over deze reis: „In het kader van de Technische Bijstand zijn enkele personen, die enige naam hebben in Nederland en bovendien een positie innemen, waarin zij iets kunnen withdrawn, voor studie naar Amerika gezonden op kosten van de Amerikanen.“

De bedoeling is, dat van de berdingen na de terugkeer het team gezamenlijk een rapport opstelt. Dit rapport wordt, zoals eerder in soortgelijke gevallen is geschied, door de C.O.P. gedrukt en bevoegden ter hand gesteld.“

Van der Heem N.V. is er trots op, dat onze mei. Groeneweg is gekozen voor deze eervolle taak. Van harte wordt haar toegewenst, dat de studiereis in alle opzichten een succes zal zijn.

WAT IS ER AAN DE HAND MET DE ONDERNEMINGSRAAD?

In het V.D.H.-tje van 31 October 1953 schreven wij iets over ondernemingsraden (O.R.'en). Er werd U beloofd later hierover iets meer te vertellen. Belofte maakt schuld en wij lossen hierbij onze belofte in.

De „Bedrijfscommissie“, waarover wij schreven, is kort geleden met haar werkzaamheden gestart en direct daarop hebben wij ons reglement ter goedkeuring ingezonden.

Wij wachten nu, in een zekere spanning, op de reacties van de bedrijfscommissie; zijn deze reacties gunstig, dan kan onmiddellijk daarop met de verkiezing van een ondernemingsraad worden begonnen.

Nu zult U zich afvragen, waarom zijn „ze“ er toch zo dol op, een ondernemingsraad te hebben? Is zo'n ondernemingsraad een soort genesmiddel tegen alle „bedrijfskwalen“?

Een genesmiddel tegen alle kwalen is de ondernemingsraad zeker niet en of we er dol op moeten zijn, zal afhangen van de „kwaliteit“ van onze ondernemingsraad.

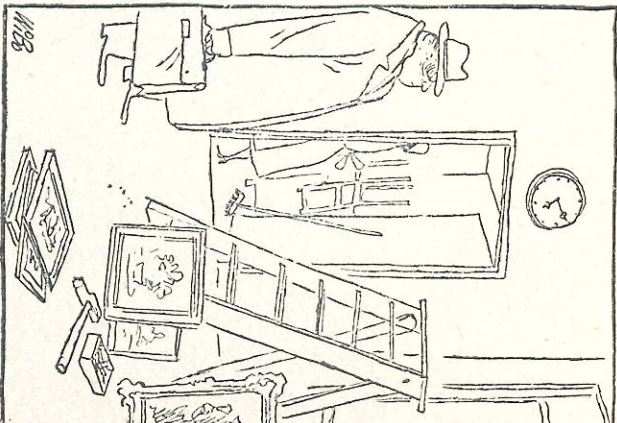
Zonder nu te diep op de zaak in te gaan,

Dank Redactie, voor de extra-publicatie over de Tentoonstelling Vrije Tijdsbesteding.

Lezers-mecherens (dat zijn alle V.D.H.-ers, hr. Koopman - Red.) zullen natuurlijk het artikelje van 6 Maart over de heer Pietersen wel begrepen hebben; zij zullen het niet zo jammer vinden als meneer Pietersen, wanneer hun werkstuk niet op tijd klaar komt.

U hebt geen maand meer!

SCHOONMAAKTIJD



„... Weet je nog wat je me beloofd hebt, Jan?“

beveeren, maar doot deze lieden is er weinig verbeterd!“

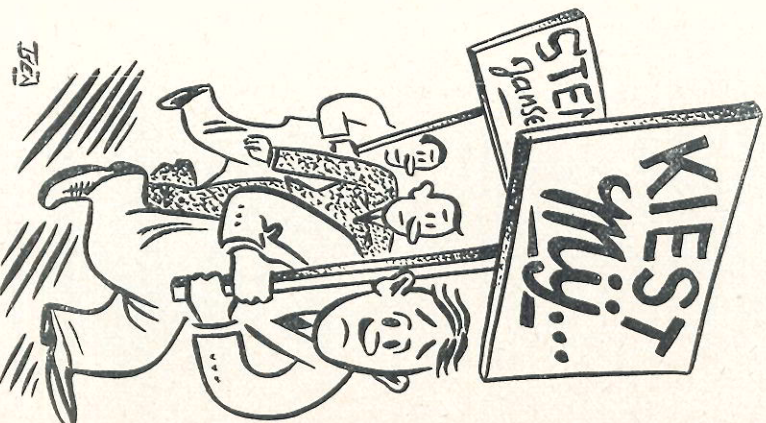
2. U zegt: „Ik zou wel mee willen werken, maar zou ik dat wel kunnen; gaat dit niet boven men, pet!“

Wij mensen: Voor iedere „pet“ is er een taak in of om de Ondernemingsraad; mensen van goede wil zijn altijd welkom!

3. U zegt: „.....“ helemaal niets, maar U bent U al aan het voorbereiden, omdat U het al doorhebt, dat dit de manier is om te steunen.

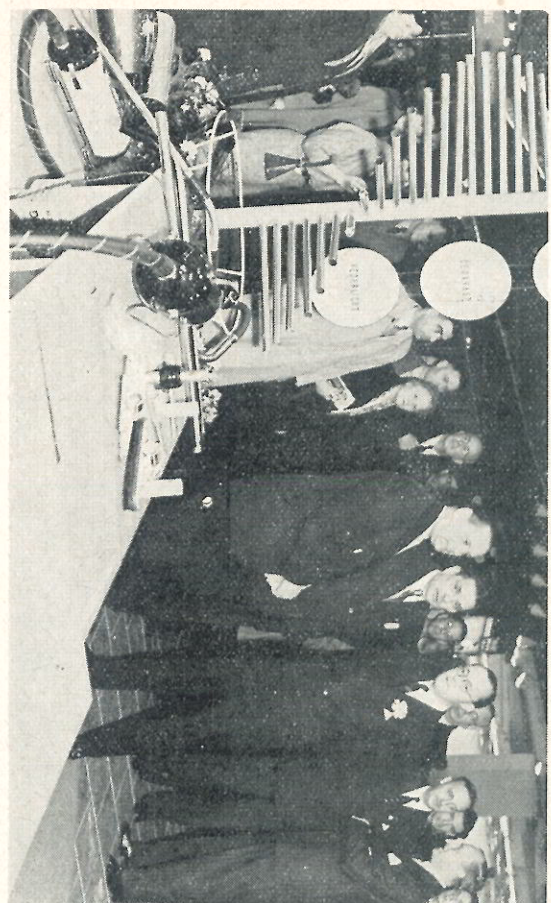
Tenslotte beloven wij, wanneer wij zelf meer over de Bedrijfscommissie gehoord hebben, U nader te zullen inlichten.

C. SCHREVEL.



Hoe het ons is vergaan op de Utrechtse Jaarbeurs

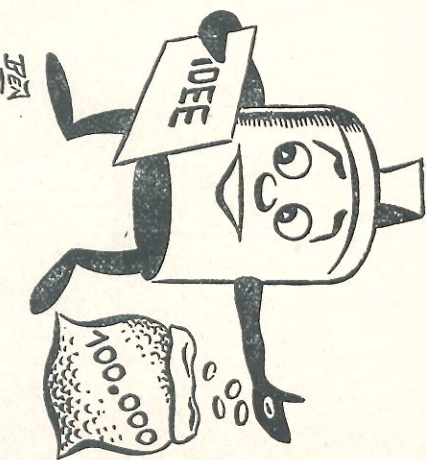
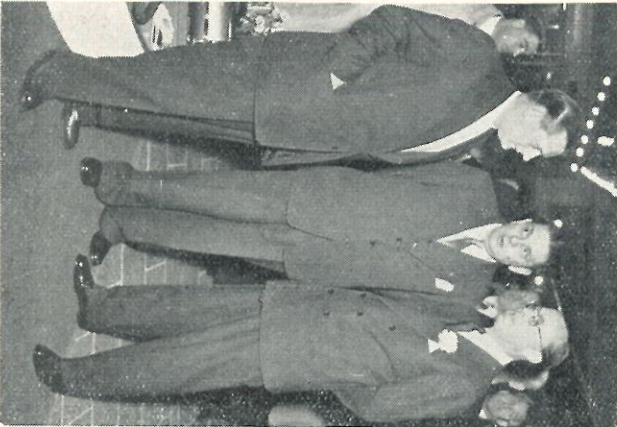
De algemeen gehoorde conclusie, dat de Voorjaarsbeurs in Utrecht drukker dan tevoren is bezocht en dat het zakelijk succes groot is geweest, geldt zeker van Van der Heem N.V.



Tallozen hebben zich bij onze demonstraties verdrongen, tientallen malen per dag moesten onze mensen opgewekt hun verhaal houden.

DE PERS SCHREEF OVER...

de bedrijfsstade, die onder andere Van der Heem N.V. heeft opgevoerd ten gevolge van de stroomstoring (Het Vrije Volk, Prov Nrd.-Brab., Crt., Het Huisgezin); de te bouwen nieuwe fabriekshal van onze N.V. (Haagsche Courant, De Volkskrant, Het Vrije Volk, Het Binnenhof, Het Vaderland, De Telegraaf, Nieuwe Haagse Courant, Nieuwe Rotterdamse Courant, Haagsch Dagblad, Deiftsche Courant, Dortsch Dagblad, Het Gooi- en Ommeeland, Handels en Transport Courant, Noord-Hollands Dagblad, Ons Noorden, De Rotterdammer, Trouw, Utrechtsch Katholiek Dagblad, Het Financieel Dagblad, De Tijd, Voorbursse Courant, Financieel Weekblad voor de Fondsthandel, De Financieel Koerier); het jubileum van de heer Kliphuis en over de Veilig Verkeersavond op 19 Maart (Het Binnenhof, Haagsche Courant, Het Vaderland, Haagsch Dagblad, Trouw); het optreden van Annie Schmitz (schrijfster van „De familie Doorsnee“) en Simon (Kronkel) Cammiggel, die in het Van der Heemse Ontspanningsgebouw 1 April a.s. zullen optreden ten bate van de Stichting Vacantiebezigheid (Het Binnenhof, Voorbursse Courant); de „bejaarden“-avond in ons onspanningsgebouw (Voorbursse Courant); een sterke uitbreiding van de exportorders bij onze zaak (Nieuwe Haagse Courant); het Rotterdam Belegingsconsortium, dat o.a. voor driehonderd duizend gulden „Van der Heem N.V.“ in portefeuille heeft; het Dagelijks Bulletin van onze afdeling Publiciteit (Het Vaderland); de koerswinst van 8% punt, die wij boekten op de Amsterdamse Beurs van 16 Maart; het laden van Erres-radiotoestellen op het Voorbursse station, bestemming Zuid-Oost-Europa (drie koloms foto met onderschrift, Haagsch Dagblad); het artikel in het VDH-tie van 20 Februari „Plezier in het werk“ (Techniek en Bedrijfsleven); de Erres-radio KY 538 en het televisietoestel KY 431 U en KY 432 U.



J. L. v. d. Kraan kwam op het idee de plaats van de soldaat in de koppeldoos zodanig te wijzigen, dat de aansluitingen niet over de bedrading behoeven heen te lopen. Dit idee kon beloond worden met f 5.—.

A. v. d. Ven dacht door het veranderen van de centreergaten in sleufgaten de passing van het chassis te vereenvoudigen. Daar het veranderen van de bestaande stempels zeer kostbaar is, zal dit eerst bij de aanmaak van volgende stempels worden toegepast. De beloning bedraagt f 10.—.

Een topscorer voor de Utrechtse ideeënbu. Ook deze week heeft het zwakke geslacht zich niet onbetuigd gelaten. Mei. R. Sijghels kwam op het idee het tape op de isolatiestrook van de spoelen voor de gramofonmotoren door te snijden met een beveiligd scheermesje in plaats van met een schaarje door te knippen. De handelingen, die voor dit werk moeten worden verricht worden hierdoor van 3 op 1 teruggebracht, hetgeen een aardige besparing oplevert. De beloning kon hierdoor op f 20.— worden gesteld.

Ook J. Blommaert bedacht een methode om afval van product te scheiden bij het stampen van GZ 07635. Beloning: f 250.

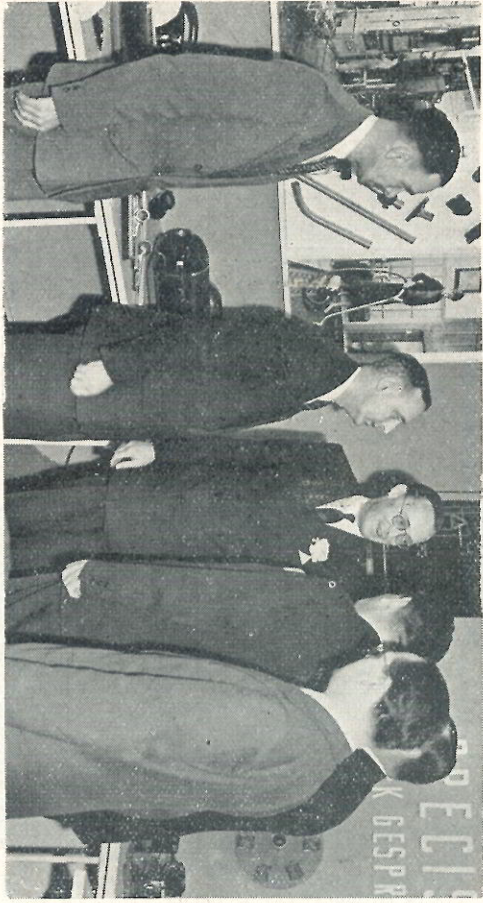
Een inzendend uit de administratieve hoek: J. H. van Elk stelde een verbetering voor aan de Olivetti tehmachines. Het voorstel kon niet worden geaccepteerd omdat het te gecompliceerd was, maar het leidde tot een verandering aan de machine die hetzelfde effect sorteerd. Premie: f 250.

W. G. A. van Hilten, afdeling Draaiertij, stelde voor HBM tafelboormachines in te schakelen met behulp van een koppelslang en drukschakelaar. Premie f 5.—.

Aan een reeds toegekende beloning, van een idee van Jolink, betreffende het slijpen van lagerbussen, kon een aanvulling toegevoegd worden van f 250.

Voorafkomen is beter dan genezen, dacht P. J. Smeets. Volgens hem bestond de mogelijkheid dat er ongelukken zouden kunnen gebeuren bij het vervoeren van getrokken Solex carburatorkasten. Daarom stelde hij voor de diameter van de instelnaaf te vergroten en deze met een verwisselbaar dikker stuk te verlengen. Het idee, dat ongewijfeld zal voldoen, werd beloond met f 750.

NOG EVEN EEN PAAR JAARBEURSIMPRESSIES



V.l.n.r.: ing. Maas, mr. Fockema Andreae, Z.K.H. Prins Bernhard, de heren Van der Heem en Niermeier.

JAARBEURS-BELEVENIS

Telefoon op Van der Heem-stand Jaarbeurs: Ring-Ring. Met v.d. Heem - stand Jaarbeurs Sijmen: Spreek ik met 13871? v.d. L.: Ja, zeker mijnheer. Sijmen: Met de belastingen? v.d. L.: Neen, met Van der Heem N.V., mijnheer. Sijmen: Maar 13871 is toch de belasting. v.d. L.: Misschien, geweest, maar thans toch niet. Maar als U soms van Uw Sijmen: Nee, dat niet. Ik moet geld terug v.d. L.: Nu, dat is mij wel wat bezwaarlijk. Sijmen: Bedankt hoor, ik zal wel verder informeren. Tot Uw dienst.

(Van der Loo) Service

KRIJGT IEDEREEN NU ECHT PENSIOEN?

„Krijgt iedereen nu echt pensioen?“ vragen velen naar aanleiding van dit artikel in „het VDH-tie“ van 20 Maart aan de heren Van der Linden en Van der Lans. „Rustig blijven, mensen“, adviseert deze twee heren. „Er is nog HELEMAAL niets aan de hand. In dit verband wordt alleen geïmagineerd van een wets-VOORSTEL. Te verwachten is, dat het gerime tijd zal duren, vóór hierover een beslissing valt. TOT ZO LANG VERANDERT ER NIETS.“

Waarmede voortgegaan kan worden met het tweede deel van onze uiteenzetting. „Wie en onder welke omstandigheden kunnen aanspraak doen gelden op uitkeringen gevolge van de Noodwet Drees?“ Met enkele voorbeelden zullen wij dat verklaren.

1. Een gehuwde man, wonende in een gemeente der eerste klasse. Spaargeld f 500.—. Spaarfondsald f 2.300.—. Ouderdomsrente f 250.— per jaar. Inkomens dus 6% van f 2.800.— = f 168.— + f 250.— = f 418.— per jaar. Hiervan gaat af f 200.— halveren op f 100.—. Uitkering wordt f 1.200.— — f 100.— = f 1.100.—. Afroonden op een veelvoud van f 12.— is f 1.104.— per jaar.

Bedankt, HTM!

De reden is niet bekend, maar enkele minuten te vroeg vertrok bus W. vordelen week van het Hs-station.

Van-der-Heemers uit Rotterdam, Schiedam en Delft namen dat niet en deden hun beklag bij een controleur.

Binnen twee minuten stond een tweede autobus gereed, die direct na instappen vertrok. „Wij komen allemaal graag op tijd op ons werk“, motiveerde de controleur deze voortreffelijke service. „Goede reis.“ zei hij bij het vertrek. Welbedankt controleur, welbedankt HTM!

Welkom

Welkom in Utrecht. Hr. L. de Bruijn, afd. Expeditie; Mei J. H. Hiele, afd. Alg. Zaken; Mw A. P. de Bruijn-Rutten, afd. Huisvesting; Hr. A. v. Dop, afd. Laboratorium.

Welkom bij de ENAF

J. van Haaren, A. H. Janse, P. M. v. Velzen, J. Barel, J. van Egmond, H. Hageman, W. Ronberg, H. N. Weijers (montage); A. Ouweneel, W. v. Zanten, J. F. J. Heijde-man, E. Munnikhoff (framewerf); F. W. A. Sleistra (lakterij).

Welkom op de Maanweg

M. J. Biemans (zagerij); J. van Dorp (meubelmakerij); J. van Es, N. A. H. Spijjaars (draaiertij); J. W. Franssen, H. Jan-son (slijpertij); C. Pothuizen (galvano); A. den Dunen, M. van der Lugt (galvano) (slijpertij); mei N. v. P. Smeets, mei H. F. Schutte (inleerband) M. C. Goudenhoff (elecur, montage); J. Katsma (metaling); mei A. E. de Bruijn (kopsers); J. H. Kees- (galvano); H. Kruiswijk (draaiertij); D. H. de Vreugd (galvano); O. J. M. de Vries (elecur, montage); L. Roggeveen (inleerband); D. Verschuut (telecomm. lab.); A. N. C. Burgers (staalsterk); S. E. Berkeio, M. de Jong (C.P.R.); G. v. d. Haak (elecur, montage); J. Uijdewijlgen (IVOK); C. H. van der Geld, mei K. de Haas, mei H. de Vries (verko); J. A. van Es (trech, adre-ling TC); J. van Strien (draaiertij); H. Ab-spoel (galvano); J. Schouten (slijpertij); H. J. Voorvelt (geveest, makelij); D. H. Isendoorn (bedrijfslood); mei E. H. van Dijk (inleerband); mei L. C. H. Peulen (strijgenmontage); mei E. F. W. Kruis (IVOK).

Gefeliciteerd

met het huwelijk van:

J. Kist, afdeling Huisvesting, op 7-4 mei, mei E. J. Nieuwland; L. M. Th. Schouten, afdeling Soleservice, op 7-4 mei, mei C. Luitjens; D. Vervelt, afdeling Techn. Dienst, op 13-4 mei, mei B. v. Westrienen; mei A. H. v. d. Moeren, afdeling Wijkkel, op 14-4 mei, mei P. Corving; J. G. Hilling, afdeling Wijkkel, op 23-4 mei, mei Th. H. Prior; J. B. Mulder, afdeling Bibliotheek, op 18-4 mei, mei C. A. Grijze.

met de geboorte van:

Donald, Max, zoon van H. E. Sebok, afd. Elect. Montage, op 20-3; Yvonne, Maria, dochter van L. Willeman, afdeling Wijkkel, op 22-3; Catharina, dochter van A. de Rid-der, afdeling Meubelmakelij, op 24-3; C. M. belmina Arendina, dochter van 25-3; Mar-Batenburg, afdeling Wijkkel, op 25-3; Mar-garetha, Helena, dochter van D. J. de Reus, afdeling Preciesmontage, op 28-3.

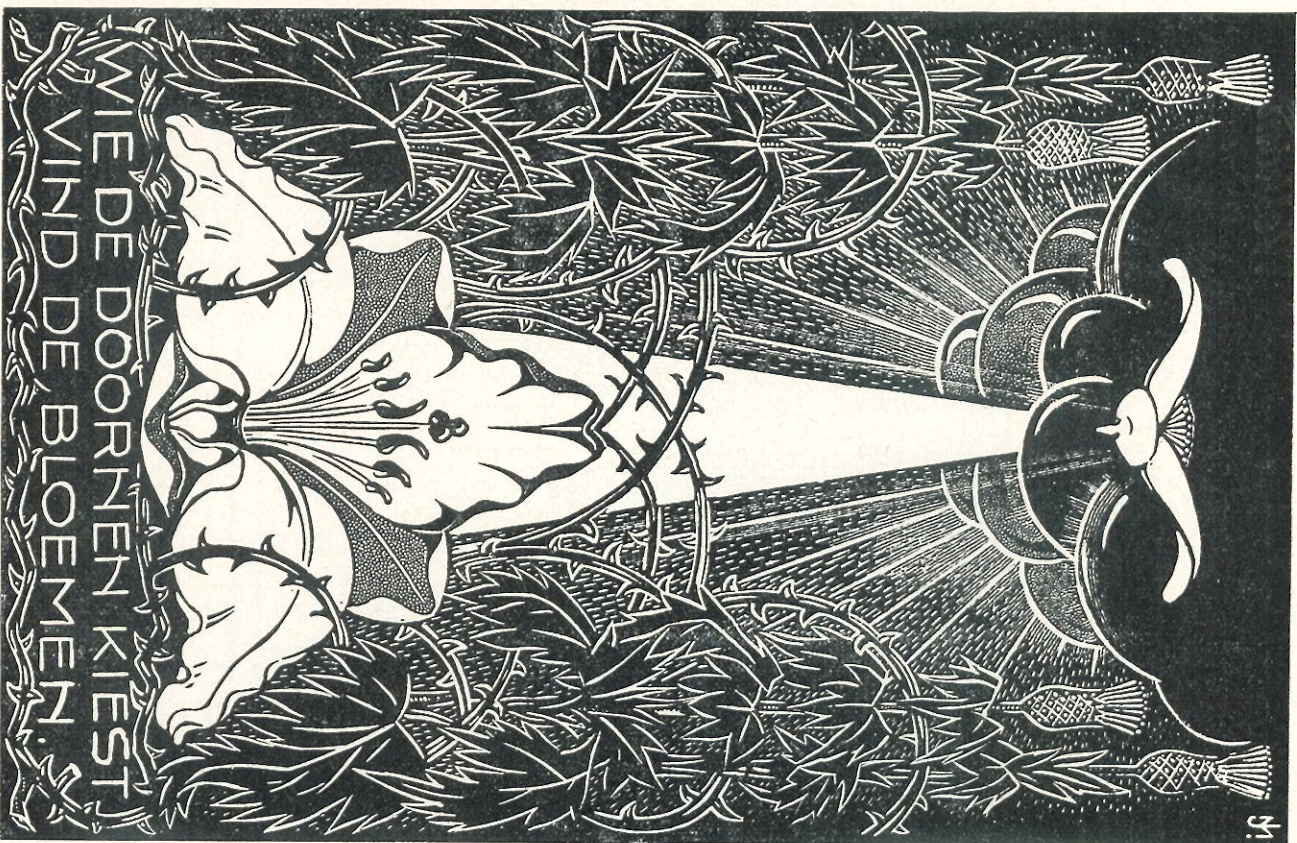
HARTELIJK DANK

Na een ziekte van 3 maanden, ben ik eindelijk weer in staat mijn werk te verrichten. Langs deze weg zeg ik mede namens mijn vrouw, allen die mij in deze tijd hebben bedacht met brieven van belangstelling en goede gaven, hartelijk dank. Speciaal gaat onze dank uit naar het Comité ziekenwilt, het Ondersteuningsfonds, chel en personeel van de Erres-service.

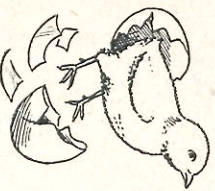
A. Timmermans, Erres-service Rotterdam.



Dit is wel duidelijk!



PASEN levens-feest!



En mens komt Eter wereld om te leven. En als hij zich bij het groeien in leeftijd zijn eigen bestaan steeds meer bewust wordt, wil hij ook leven, volop leven.

Want leven betekent presteren en genieten. Als die beide er maar zijn, dan is er geluk. Eigenlijk moest er niet zijn iets, dat z'n geluk stoorde.

Eigenlijk moest een mens geen last hebben van fouten van zichzelf of van anderen; geen remming door ziekte of ongeval; geen afkanking door kwalen of ongedroomd.

Als je de volledige ontplooiing hebt bereikt van je verstandelijk kunnen, van je lichamelijke bloei en van je gevoelsdiepten, dan moest dat zo kunnen blijven.



In de vele oude sagen, sprookjes en verhalen rust steeds weer dat refrein van verlangen naar de eeuwige jeugd. Maar dan moest er ook geen eind aan komen.

Wij kunnen ons meestal ternauwernood in dit ideaal indenken, zo zijn we gewend aan allerlei levensstoornissen en afbraak en ook aan de dood.

Is het dan wonder, dat men van ouds al onder de volken behoefte had aan het vieren van een feest, ter ere van het leven?

De oude Saxische volken deden dat jaarlijks in het voorjaar: Dan brak de lentekracht geruisloos, maar stralend van blijheid uit door de verdorring van de winter. Dus was het blijde zomerleven van vorig jaar toch in die winter niet doodgegaan.

Ostada, godin der lente, u zij ons

Saxisch feest gewijd, want gij zegt ons ieder jaar in Uw lentelicht, dat het leven sterker is dan de dood en nooit kan ondergaan. Nog is in het Duits naar deze godinnenaam Ostara het Paasfeest „Ostern” genoemd.



Maar verder in 't Oosten was er een Israëlitisch volk, dat ook een feest viende dat aan de greep van de dood ont snapte. Dat feest heette daar Pascha. Dat betekent voorbijgang; de zwingende macht van de dood gaat de deur van ons huis voorbij.

En in dat land van Israël leefde later, nu haast twintig eeuwen geleden een man Jezus. Hij bracht de mensen de boodschap, dat Hij de Zoon van God was en bij hen kwam om de mogelijkheid te scheppen van een werkelijk eeuwig en ongekraft leven. Zijn volgelingen waren dan ook bijter teleurgesteld, toen Hijzelf aan een kruis werd gedood.

Maar toen ze zagen, dat het graf Hem niet kon houden en Hij er uit eigen kracht weer uit trad en naar God terugkeerde, gingen zij zich naar Hem christenen noemende, de hele wereld door met de tijding, dat het leven had overwonnen.

Toen dat christendom zich ook in West-Europa van het samenleven meester maakte, verbleekte Ostara's glans voor die van Hem, in wiens naam de christenen het eeuwige leven hadden gepredikt.

En zo sterk was die christelijke invloed, dat algemeen het Paasfeest, oudtijds het grootste feest der christelijke kerk, een feestdag werd voor iedereen, al of niet christelijk denkende en levende.

Ieder viert met Pasen de levenskracht en de overwinning op de schijnbaar onverbidelijke kracht van de dood.

Ieder zal zichzelf er wel rekenschap van geven, waarom hij aan die levensoverwinning gelooft en welk leven hij bedoelt.

Dan wordt elk Paasfeest een bezinning en verrijking van de ziel.

Dr. JOH. SCHEUTER.



Drie Solexën:

De 99.999ste, de 100.000ste en de 100.001ste Rijwiel Solex zijn, krachtens besluit van onze Directie, verloot onder het personeel van de Laakweg, de Maanweg en de Utrechtse Abbederdijk.

Onder leiding van de heer C. Schrevel hebben de drie Kern-voorzitters het lot laten beslissen:

99.999: Henny Roda, Wikkelaafdeling, Maanweg.

100.000: J. C. Dokter, Eaat.

100.001: A. Kevet, bandbaas Ventilatoren, Utrecht.

Van harte gefeliciteerd met deze voor de winnaars zo volkomen onverwachte verrassing.

KONINKLIJKE REDERIJKERKAMER „INTER AMICOS”

Programma

Voorstellingen van

„DE FORELLENVISSER”

(Le Pêcheur d'Ombres)
door JEAN SARMENT

Op DONDERDAG 29 APRIL en MAANDAG 3 MEI 1954

PERSONEN:

JEAN	J. C. A. Ribbens
MONSIEUR LESCURE	J. v. Randwijk
RENÉ	H. C. Helman
NELLY	Wilka Sleuws
DE MOEDER	Jenny Moolekamp
MARIA	Nel Molenaar-Mettrop

Het stuk speelt in Frankrijk, in de tegenwoordige tijd.

PAUZE: Na het tweede bedrijf

Regie: BERT DIJKSTRA

Grime: Michels, Amsterdam

Costumes: Schippers, Rotterdam

Verslag Directie-Kernvergadering

op 29 Maart 1954

Aanwezige waren: Directie, adviseurs van de Directie, Kern Maanweg, Bestuur Kern Utrecht en Bestuur Kern Eaat.

Besproken werden o.a. de volgende agenda-punten:

- Bijbetaling ziekengeld tot 100% voor personen die tengevoege van de pokkenlijding ziek zijn geweest.**
Gezien het geringe aantal personen, dat tengevoege van de inenting is ziek geweest, werd besloten de uitkering tot 100 % aan te vullen.
- Voorheffing.**
Om het personeel een inzicht te geven in de methode van de voorheffing werd besloten in het personeelsorgaan enige voorbeelden te publiceren. Daarnaast zal Hr. v. d. Linden enige „praktijkgevallen” in een aantal kernvergaderingen behandelen. Personeel, dat iets van de voorheffing wil weten, kan bij loon- of salarisadministratie inlichtingen inwinnen en straks ook bij kernleden.
- Nationale Feestdag.**
Hiervoor verwijzen wij U naar de publicatie van Afdeling Arbeid.
- Ziekengelduitkering tot maximaal 3 jaar.**
De mogelijkheid zal worden onderzocht om behalve voor T.B.C.-gevallen ook voor andere ziektegevallen tot maximaal 3 jaar ziekengelduitkering te komen. De mogelijkheid van invoeren zal echter afhankelijk zijn van de voorwaarden, die de Bedrijfsvereniging zal stellen.
- Fotowedstrijd.**
Evenals vorige jaren zal de hr van Delft zich weer belasten met het organiseren van een vacantielifotowedstrijd. De directie steelt als prijzen beschikbaar 4 ventilatoren VT 1, alsmede f 75 in geldprijzen.
- 2%-vacantieeffortificatie.**
Hiervoor verwijzen wij U eveneens naar de publicatie van Afdeling Arbeid.

Namens de drie kernleden,
KERN MAANWEG

KUNT U NOG ZINGEN... EN OF?

In het V.D.H.-je van 6 Maart j.l. stond een bericht over de oprichting van een mannenkoor. Aangezien velen op dit bericht hebben gereageerd, is Woensdagavond, 31 Maart j.l., de eerste repetitie gehouden.

Hoe de repetitie's zijn, zult U binnenkort zien op een foto in ons blad.

Wilt U er meer van weten? Komt U dan eens des Woensdags direct na werktijd in de kleine filmzaal van het ontspanningsgebouw.

De repetitie's zijn elke Woensdagavond, van 17.15 uur tot 18 uur. Nu niet zeggen: „ik kan niet zingen” of „ik heb geen tijd”.

Nogmaals, heren van onze kantoren en de fabrieken, sluit U aan. Laat U zo spoedig mogelijk inschrijven als lid van ons mannenkoor.

De contributie bedraagt tien cent per week. Tot a.s. Woensdag 17.15 uur in het ontspanningsgebouw? Ja? Graag!

M. H. A. Mali en Koopmans (voor inlichtingen).

„Inter amicos”

Het zal de oplettende lezer zijn opgevallen, dat in het hiernaast staande programma een bekende naam is vermeld: die van de heer J. van Randwijk, president-commissaris van Van der Heem N.V..

Ingevolge een vroeger gedane belofte zal het amateur toneelgezelschap, waarvan onze president-commissaris reeds vele jaren deel uitmaakt, voor ons spelen. Twee voorstellingen zullen worden gegeven, op 29 April en op 3 Mei a.s. in ons Ontspanningsgebouw.

Waar en wanneer kaarten verkrijgbaar zijn, wordt nader bekend gemaakt. Wij twijfelen er niet aan dat de belangstelling zeer groot zal zijn.

„Inter Amicos” bezet een voorname plaats in de gelederen van onze amateur-toneelgezelschappen.

De mogelijkheid wordt overwogen voor Utrechtse deelnemers speciaal vervoer te verzorgen.

Verkiezingen

In verband met de verkiezingen voor de Provinciale Staten zullen onze fabrieken op Woensdag 21 April 1954 om 15 uur sluiten.

Ieder, die stemplichtig is kan dan tijdens de plaats bereiken, waar hij zijn stem moet uitbrengen.

In geen geval zal op andere tijden worden vrij gegeven voor rekening van de fabriek.

C. SCHREVEL

SOLEX-PUZZLE-RIJT

De Solex-club „Eiland IJsselmonde” is voornemens op 19 April (2e Paasdag) een puzzle-rit te houden voor iedereen, mits in het bezit van een Rijwiel Solex.

De start is bij het Solex Service-Station A. Kleingeld, Hordijk 22, waar een beschrijving van de route wordt uitgereikt.

Gestart kan worden tussen 10 en 11 uur, na de route-beschrijving en deelnamekaart in ontvangst te hebben genomen.

De aard en vorm van deze rit zal uiteraard door het verrassingselement geheim blijven.

De inschrijfkosten van deze rit bedragen f 1,— voor leden, f 1,50 voor niet-leden. Het meenemen van een twaalf uurige wordt aanbevolen.

Om ongeveer 17 uur kan het Café Restaurant De Gouden Leeuw (finish) bereikt zijn.

Opgeve voor deelname kunnen onder gelijktijdige storting van het bedrag gericht worden aan de Penningmeester J. M. J. Hendriks, Polstrandstraat 92 a, R'dam-Z. Giro 40265.

U kunt zich ook opgeven bij: Secr. H. W. Verbeek, de la Reijststraat 3, Bolnes; Solex Service Station A. Kleingeld, Hordijk 22, Telefoon 73445.

VAN DER HEEM N.V. IN 1990

Anice,



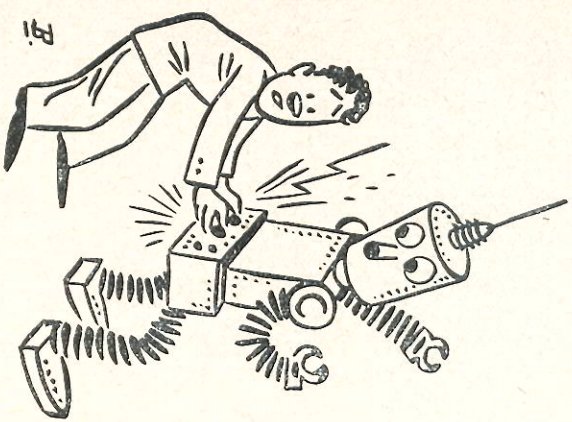
Zoals gevraagd, doe ik je hierbij een kort verslag toekomen van de stand van zaken bij Van der Heem N.V. Je bent nu al weer een poosje weg en, zoals je wel gehoord zult hebben, hebben zich intussen weer een paar veranderingen voltrokken; maar laat ik beginnen bij het begin.

's Ochtends om 9 uur vertrok ik, zoals gewoonlijk, met de wagen uit Groot-Amsterdam en kwam halverwege tot de ontdekking, dat mijn voorraat Abbrandstof oprakke. Nu, je weet hoe dat gaat met al dat verkeer tegenwoordig, dus ik ging zo vlug mogelijk uit de file, ging op de secundaire weg rijden en belde intussen het vulstation op (zo'n telefoon in de wagen is erg gemakkelijk!) Nog geen 5 minuten later was men met een heliöcopter boven mij: een nieuwe lading werd getankt en vervolgens werd ik in de file teruggebracht.

Al met al was ik toen pas om 5 voor half tien op de verkeersbrug bij Van der Heem en kon toen net niet meer naar de cantine toe om te onthijten, wat natuurlijk wel jammer was. Ze hebben het later toch nog gebracht; ik ben dus niet verhoogen.

Maar de dag was met pech begonnen en dat zou nog wel zo voortgaan, want geen half uur later viel één van mijn robots uit. Goede raad was duur, want ik heb op het ogenblik een haastkwaliteits onderhanden voor Amerika, n.l. de 3DKY996UC. (Dit is een 3-dimensionaal televisietoestel met technicolor weergave, dat zo gemaakt is, dat men naar 3 verschillende beelden tegelijk kan kijken. Mijn vrouw kijkt b.v. naar een modeshow, terwijl ik een voetbalwedstrijd zie).

De robot-reparateurs waren natuurlijk weer nergens te vinden en ik stond achter mijn schakelbord alle mogelijke combinaties te proberen.



Dat duurde zo'n 10 minuten en net zo plotseling als de robot was uitgevallen, begon hij weer te werken. Afijn, ik heb een storings-rapport in 10-voud opgenakt en met de „pneumatie“ meegegeven. Je kunt me vertellen wat je wilt, maar ik hoop dat ik gauw een paar Marsianen erbij krijg, want ik heb gehoord, dat die heel geschikt en vlug zijn en je kunt er in ieder geval meer van op aan dan op die dootie robots.

Ik schrijf dit briefje even in de pauze, die nu van 12 tot 2 uur is. Vannmiddag hadden we een aardige vertolting voor het personeel

Eerste prijswinnaar:



De zeer moderne fabriek van Van der Heem N.V. zal dan onderwets zijn, of zij is, steeds met de tijd meegegaan. Alleen de buitenkant zal — misschien — antiek zijn.

Er zal voor de arbeiders, pardon: werknemers, wel wat veranderd zijn. Men zal dan misschien 35 uur per week werken en Zaterdag's is men wellicht vrij. Iedereen heeft dan een maand vacante, die hij in een keer kan opnemen, om met zijn gezin, familie of kennissen naar het buitenland te gaan (hopelijk zonder paspoort - Red.).



De aanvangstijl van de fabrieken en instellingen zal niet vóór negen uur zijn, zodat iedereen in de huiselijke kring het onblij kan nuttigen, wat nu niet altijd mogelijk is. Wij zullen dan door middel van televisie-uitzendingen op de hoogte kunnen blijven van het nieuws en het wereldgebeuren. Iedereen heeft dan een genototiseerd rijwiel en stoomt daarmee naar Van der Heem N.V. In de winter wacht daar in een speciale afdeling, hete koffie, om de verkleumde ledenaten te doen sterken. Dan wordt flink aangepakt tot elf uur.

Van elf tot half twaalf koffie- en sigaretten-pauze. Van half twaalf tot één uur hard werken en dan van één tot twee uur lunch met muziek in onze eigen lunchroom. Dan van twee tot vier uur weer werken, om dan van vier tot half vijf op de afdelingen thee te gebruiken.

Nog één uur aanpakken en om half zes naar huis op de „brom“.

Men werkt dan 35 uur per week en men heeft dan tevens een aandeel in de winst.

Bij ziekte komt de bedrijfsarts zelf kijken of de melding juist is en wat de kwaal is. Hij neemt dan zijn maatregelen en als het vaststaat, dat de werknemer werkelijk ziek is en de melding gegrond is, krijgt de patient zijn volle week- of maandloon.

J. J. ten Velden, Stofzuigeradv., Hildebrandplein 24, Den Haag.

VAN B.K.T. NAAR ...

Tien wij in 1947 met de toepassing van de B.K.T. begonnen, werd de uitvoering ervan in handen gegeven van de heer Maas. Vooral door zijn energieke en tactische aanpak is de B.K.T. bij ons een goed stuk werk in 't productieproces geworden.

Sinds enige tijd is echter de heer Maas te werk gekomen in ons commercieel bedrijfsapparaat, waar hij o.a. onze jaarbeurstands verzorgt. In zijn plaats heeft sindsdien de heer Van Delft de B.K.T. behartigd. Voor alle vragen daaromtrent wende men zich dus voortaan tot hem.

Dr. Joh. Schreur

WONINGRUIJL UTRECHT

Aangeboden: Bovenhuis, 1e etage: kamers en suite, keuken, groot balkon; 2e etage: 3 grote slaapkamers; huur f 7,40.

Gevestigd: Barendswoning of heel huis, ongeveer dezelfde grootte. Huur tot f 9,—. *Inlichtingen:* Mej. Hendriks, afl. Soc. Zaken.

Nieuws in de bibliotheek

883 Alice T. Hobart, „Woelige wateren“, Alice Hobart is de bekende schrijfster van het boek „Olie voor China's lampen“. „Woelige wateren“ is de naam van de sleepboot, waarmee Kaplt. Hawly probeert de grootste rivier van China de Yangste op te stomen en te trachten het achterland op doeltreffende wijze open te leggen voor de Westerse handel en beschaving.

Herhaaldelijk mistukken deze pogingen, maar ondanks de onoverwinnelijke moeilijkheden en de tegenstand van de bevolking ziet hij uiteindelijk zijn streven met succes bekroond.

890 Jacques-Yves Cousteau en Fred. Du-mas, „De zwijgende wereld“.

Een verhaal van onderzeese ontdekkingen en avonturen van de eerste mensen, die zich als vissers zo vrij tot op record-diepte onder water konden bewegen. Bij hun meer dan 5000 tochten onder water, in de Middellandse Zee, Rode Zee en in de Atlantische Oceaan zijn Kaplt. Cousteau en zijn vrienden loofdevoeren in de ruimen en hutten van vergane schepen en in de onderzeese groten. Het boek bevat een 100-tal foto's, welke ons een beeld geven van de geheimzinnige wereld onder water.

888 Mevr. H. J. van Nijmegen-Doffegines, „t Hemeltje“.

Mevr. van Nijmegen verhaalt in deze roman, hoe de eenvoudige mens, één met de natuur, een geluk kent, dat weinigen meer gegeven is. De geschiedenis van Kriel, een jongen met zo'n zuivere en blijmoedige natuur, dat de mensen in zijn omgeving ontroert en ophett, zelfs inspireert tot betere daden.

836 C. S. Forester, „Het Schip“. De geschiedenis vindt plaats in de tweede Wereldoorlog.

De schrijver neemt ons mee aan boord van de lichte kruiser „Arctis“, die een schakel is van een eskader, dat een convooi begeleidt op weg naar Malta.

Forester laat ons verschillende tafereelen meemaken, o.a. op de commandotoren, op de brug en bij de kanonnen.

Het schip vocht voor het conooi, het moet en het zal Malta bereiken. Forester toont ons ook wat men door samenwerking kan bereiken.

891 Nancy Mitford, „Zoonlief“.

Grace Allinham, een Engels meisje, trouwt in het begin van de Tweede Wereldoorlog met een Fransman, Charles-Edmond de Valhubert. Na 14 gelukkige dagen moet deze terug naar Cairo, waar hij gestationeerd is als officier-vlieger.

Garce is nogal luchthartig, maar dol op Charles-Edmond.

„Zoonlief“ is een aardig boek, zowel om de Engelse humor, waarmee het leven in bepaalde Franse kringen wordt getekend, als om de figuren van de vader en het zoonlief.

Principe!

„Sterk, goedkoop, snel en veilig“, dat principe heeft de directie nimmer uit het oog verloren. De Solex is het uitslagpunt „een fiets zonder te trappen“ trouw gelieven.

Het nog steeds stijgende productie-eijfer is het bewijs, dat het Rijwiel Solex in de behoefte van 1948 is blijven voorzien.

Op naar de tweehonderdduizend.

OVERHEID EN BEDRIJFS B.B.



HET zal een ieder duidelijk zijn, dat de Overheid o.a. tot taak heeft, haven, goed van haar onderdanen, zoveel als in het vermogen ligt, te beschermen.



De Overheid zal dus in eerste instantie moeten zorgen voor deze bescherming en het „zware werk“ moeten doen.

Zij zal echter machteloos zijn, indien niet in alle lagen van de bevolking de wil aanwezig is zelf de handen uit de mouwen te steken, teneinde in eigen kring door verschillende maatregelen de kans op slachtoffers en schade te beperken (1 Febr.:ramp!) De zelfbescherming verzekert de snelle hulp. De Overheidsorganisatie kan aanzienlijk worden ontlast, zodat zij de handen vrij krijgt om daar op te treden, waar de gevolgen van een ramp, in welke vorm ook, een zodanige omvang heeft aangenomen, dat de bevolking deze niet meer baas kan.

Deze zelfbescherming is een taak voor iedere burger, voor elk gezin en ook voor elke onderneming. Zoals voor de bevolking krachten de Wet Bescherming Bevolking gedragsregels zijn uitgevaardigd, zal dit ook voor de Bedrijfsbescherming geschieden.

Nu is het natuurlijk moeilijk om voor elk bedrijf afzonderlijk tot in de finesses vast te stellen aan welke eisen de bedrijfsbescherming moet voldoen.

Wat wel kan: de minimale eisen vaststellen; dat is inmiddels gebeurd. Normaal zullen,

len deze eisen zich beperken tot de maatregelen ter bescherming van personen en ter beveiliging tegen algemeen gevaar en zich niet uitstreken tot een verdergaande bescherming van productiemiddelen. De maatregelen, die noodzakelijk worden geacht, zullen wij een volgende keer beschrijven.

OM DEN BRODE

Hozeer wij van vogels houden, de klacht is te verstaan dat onze gevleugelde vrienden geen tolieten kennen, daardoor de gebouwen bevuilen en het onze mensen moeilijk maken „het gezicht“ schoon te houden.

Dingend verzoek: wilt U geen brood uit de ramen van onze fabrieken werpen? De pontert Uw overgebleven voedsel bij de potter. De dieren komen dan evengoed aan hun trek.

HARTELIJK DANK

Voor alle cadoux, die ik ontving bij mijn afscheid, wil ik chefs, collega's en allen die hieraan hebben bijgedragen hartelijk danken.

C. Stolk, Montagmagazijn.

Langs deze weg dank ik allen voor de hartelijke belangstelling tijdens mijn ziekte ondervonden.

J. H. Webber, Afd. Montage.

Vrij - op 30 April a.s.

IN de op Maandag 29 Maart j.l. gehouden vergadering van de Directie met de Keramen Maanweg, Utrecht en E.N.A.F. is besloten, dat op Vrijdag 30 April '54 onze fabrieken de gehele dag gesloten zullen zijn.

Deze vrije dag geldt ter viering van de bevrijding van ons land, overeenkomstig het advies van de ministerraad.

In dit verband wordt erop gewezen, dat op 5 Mei a.s. normaal zal worden gewerkt.

C. SCHREVEL.