

## 1 MAART JUBILEERT L. VAN GRAFHORST



schier onoverkomelijke moeilijkheid te zijn regelmatig de voor de kostprijsberekening zo noodzakelijke bonnen te schrijven. En zijn de gegevens eindelijk verstrekt, dan nog is het met Van Grafhorst's functie geen koek en ei want de door hem verstrekte cijfers zijn vaak voor de betrokken personen niet vijfend te noemen, vandaar dat menige critiek wordt uitgeoefend. Maar de jubilaris gaat rustig zijn gang met het zeldzame doorzettingsvermogen waarmee hij de voor zijn werk noodzakelijke diploma's heeft behaald.

Als op 1 Maart de fabrieksluik gaat, zal het 12 1/2 jaar geleden zijn, dat de heer Van Grafhorst in dienst trad van ons bedrijf. De heer Van Grafhorst heeft al die tijd in de sfeer van de kostprijsgeleid en kans gezien in zijn diensttijd op te klimmen tot chef van deze afdeling. We kunnen niet zeggen dat we de jubilaris zijn functie benijden, want het is altijd weer een heidens karwei de nodige gegevens voor de kostprijsberekening verstrekt te krijgen. Het schijnt nu eenmaal voor bepaalde mensen een

## WIE BEDENKT DE BESTE SLAGZIN

### Veiligheidsactie besluit met filmavond

Op 19 Maart zal een filmavond worden gehouden die in het kader van de veiligheid zal staan. Niet alleen zal er een kleine verhandeling worden gehouden over de veiligheid in en buiten de fabriek, maar tevens zal de uitslag van 2 prijsvragen bekend gemaakt worden. Welke prijsvragen zult U vragen. Wel de volgende:

- Wie heeft het beste idee op het gebied van de veiligheidsbevordering?
- Wie maakt de beste slagzin betreffende de veiligheid?

Inzendingen voor beide prijsvragen worden vóór 15 Maart bij de afdeling arbeid verstuurd.



Een van de afdelingen, die trouw aan onze wedstrijddeclinert, heeft een groot-scheeps aantal gedaan op de trofeeën van de groepen C en D en met succes. De typisten van Verkor — want zij waren het — vonden het blijbaar maar matig dat er geen trofee voor hun afdeling bemachtigd kon worden. De jury prijst zich dan ook gelukkig hen met het behaalde succes te feliciteren. De heer Spies, nauwelijks bekomen van de voorgaande strijd, heeft de trofee te pakken. Nieuwe recordtijd 9,68 min.

In groep C komt voor de trofhouder ook een gewaarlijk concurrente naar voren. Meij. De Neel wist zich met een tijd van 9,00 min. slecht op de 2e plaats te nastelen. Terwijl wij dit schrijven komt ook groep E in actie. De trofhouder mogen wij dus hierbij waarschuwen.

### VOORJAARSWEDSTRIJD 1954

Gelegenheid tot aanmelding voor deze wedstrijd is thans aanwezig. Even een berijpte brief (telefoon 430) naar de heer Leutscher en U zult nadere gegevens ontvangen.

Nu iets tot de typisten, die nog niet hebben deelgenomen. Ook tot hen die sedert kort in onze dienst zijn: „Een grotere inspanning en een opvoering der productiviteit, dient het antwoord van alle werknemers te zijn op de nieuwe loonronde“, aldus de heer

### Burgerlijke Stand

Geboren:  
Olga, Alexandra, dochter van J. Rijnsburger, Ald. wikkkel op 6 Februari 1954.  
Cornelia, Maria, Apolonia, dochter van W. Tammerse, Ald. wikkkel op 11 Febr. 1954.  
Cornelia, Victoria, geboren 13 Febr. 1954, dochter van C. J. M. Pylak, Ald. Ge-reedschapmakerij.  
J. me. Teunis Jan, zoon van Ir. C. Dullemond, Ald. TV Lab. op 15 Februari 1954.

### INTREDINGEN

Hr. H. Wagenveld, Ald. Draaierij, terug uit militaire dienst per 4-2-1954.  
Hr. J. Boot, Ald. Ger.Makerij per 4-2-1954.  
Hr. A. van Bentum, Ald. Stamperij p. 8-2-54.  
Mej. B. C. v. d. Meer, Ald. Montage, per 8-2-1954.

Langs deze weg dank ik chefs, collega's en Ziekentooit hartelijk voor de belangstelling en goede gaven, die ik tijdens mijn ziekte ondervonden heb.

Ald. Zenderbouw  
K. Groenhuyde,

### Woningruil:

Aangeboden: Zonrige, eerste etage te Voorburg f 3770 (incl. verhoging).  
Gevraagd: Woning te Scheveningen.  
Opgeven: Kerst, Werkvoorbereiding.

Binnenkort begint er weer een omzichtigingscursus op onze BEDRIJFSSCHOOL.

Gegadigden dienen uitsluitend schriftelijk te solliciteren voor 6 Maart a.s.

Sollicitaties te richten aan Ald. Arbeid t.a.v. hr Kening of Noordendorp.

Op de afdeling Wikkkel is plaats voor een hoogfrequent-proefwikkelaar/monteur. Sollicitaties schriftelijk aan ald. Arbeid.

### PAUZE-CONCERT

Op 27 Januari worden wij vergast op een pauze-concert van ons eigen VDH-orkest onder de eminente leiding van de heer Vermeulen. Velen zullen ongetwijfeld naar dit concert gelogen zijn om eens te kijken wat die jongens er van maakten. Na afloop zullen zij echter ongetwijfeld enthousiast de zaal verlaten hebben.

Wij kunnen niet anders zeggen dan dat dit optreden een volledig succes is geworden. We hebben in onze aankondiging verteld dat het hier om een experiment ging en dat bij een eventueel slagen de mogelijkheid zou bestaan dat nog meerdere concerten worden gegeven. Welnu, wij kunnen U de mededeling doen, dat dit tweede concert is. Wanneer, is tot op heden een geheim, al kunnen we zeggen dat het binnen zeer afzienbare tijd zal zijn.

Wij zijn er van overtuigd, dat de opkomst van het publiek nog groter zal zijn dan de eerste keer, want nu is de roem het orkest vooruit gegaan. Een roem, die zij ruim verdiend hebben.

Niet alleen Uzelf, ook de productiviteit op het kantoor is daarmee gebaat. Indien U zulks inziet, wij zien dan geen moment en betreed met de 50 andere typisten het wedstrijdterrein van onze club „Het toetsenbord“. Tot ziens.

# het V.D.H-tje

PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND.  
VERKOOPKANTOOR VAN DER HEEM N.V. EN DE EERSTE NEDERLANDSE AUTORIJWELFABRIEK N.V.

## PLEZIER IN HET WERK

### Gesprek na een afgelaste voetbalwedstrijd

In de drukte liep ik met hem op. We kwamen van het voetbalveld. De wedstrijd was afgelast op het laatste moment. Een lege Zondagmiddag lag voor ons, niets te zien van voetbal. Ik kende hem van de tribune, verder niet. Op de hoek gekomen vroeg hij me mee, een kop koffie drinken in het café. Zo kwamen we aan de praat. Ik heb nog vaak moeten denken aan wat hij zei. Via allerlei koelies en kalfjes kwamen we op ons werk.

Op zo'n regenachtige Zondagmiddag zie je dat niet zo plezierig, want wat doe je ten slotte? Ik zei dat ook. Maar toen kwam hij los. „Er is eens een grote enquête geweest met een mooie naam“, zei hij. „Hoe staat het met Uw arbeidsvreugde?“ Duizenden antwoorden zijn er op binnengekomen en die antwoorden zijn geregistreerd en bestudeerd en gewikt en gewogen. Maar ze zelden eigenlijk allemaal. „Het gaat niet om de kameras waar we mee omgaan en bij onze baas. We willen allemaal goed tot ons recht komen. Op dat punt zijn we allemaal gelijk.“ Het verlaten om in onze omgeving een flinke kerel te zijn, een vent waar ze respect voor hebben, dat verlangen heeft U en dat heb ik: dat hebben we allemaal“, zei hij, en vervolgde:

„Maar hoe staat het nu met U? Heeft U plezier in Uw werk? Of lijkt het U maar een onbelangrijk onderdeel van het reusachtige arbeidsproces, dat zich afspeelt in het bedrijf, waar U werkzaam bent? Is het in Uw ogen een ontzorging of zelfs leeg en nutteloos en kunt U het daardoor niet brengen tot die innerlijke voldoening, die nodig is om U een gelukkig mens te voelen?“

Zo onbelangrijk kan het niet zijn. Vergeet niet dat het bedrijf U een kostbaar werktuig in handen heeft gegeven, een machine, die in belangrijk bedrijfskapitaal vertegenwoordigt. Dat doet het bedrijf niet voor niets. Het bewijst daarmee, dat het voldoende vertrouwen in U heeft. Het wordt zonder aarzelen aan Uw handen toevertrouwd. Meer nog: er komt nog wat bij; er is immers een streven naar grotere productie en die grotere productie hangt voor een deel af van nieuwe, nog kostbaarder machines. Als die door de directie nodig worden geacht, dan zullen zij er komen en dan bent U het weer, die er mee zal moeten werken. Zo onbelangrijk is U dus kennelijk niet. Hij keek me aan of hij me nu gevangen had.

„Aha, U loopt rond met het gevoel, dat U niet weet waarvoor U werkt. Natuurlijk moet U dat weten. U moet weten waarvoor U zich uitslooft, dat is nogal wieses zou ik zo zeggen. Daar heeft ieder mens recht op. Maar dat vereist dan ook meien van U een wat ruimere blik.“ Hij hield even op. School zijn koffiekop wat verder naar achteren op de tafel. Hij keek mij nu recht aan. Zijn toon veranderde.

„Kijk eens“, zei hij, „vroeger was dat zo gesteld, dat je het hele product zelf fabriceerde en dat je dus na volbrachte dagtaak met een voldaan gevoel op je werk kon neerkijken — dat heb ik nu gemaakt: ik ben een man, die zijn vak verstaat.“

### We komen weer op de Solex

Nu de sneeuw en de strenge vorst weer achter de rug is, zijn er geen redenen meer, om niet met de Solex naar de fabriek te komen.

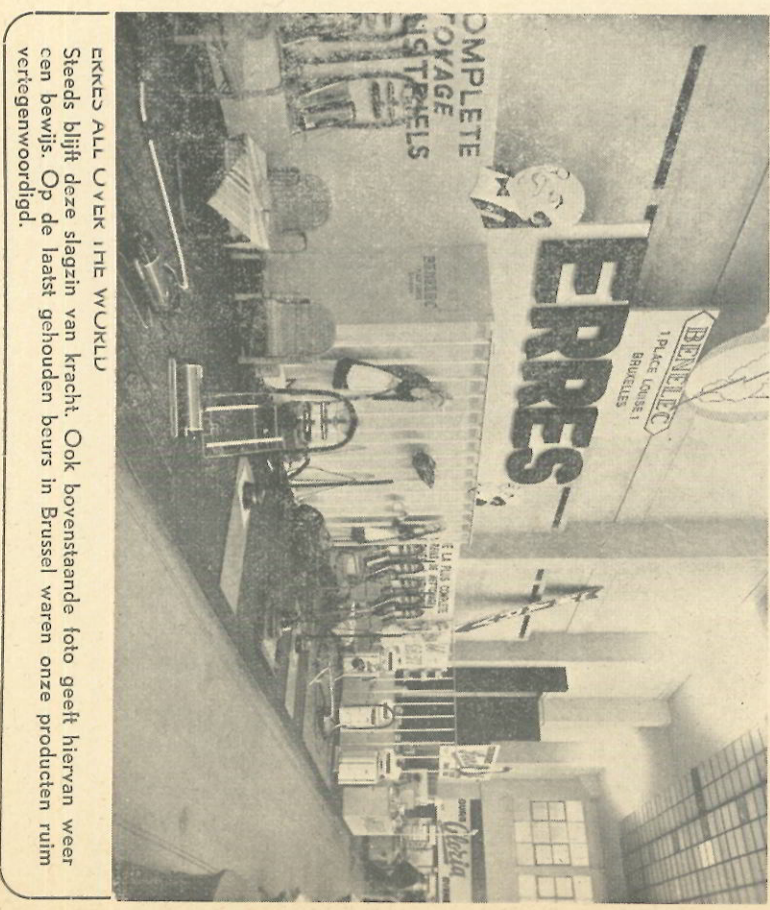
Er zal derhalve weer regelmatig worden gecontroleerd of de VDH-ers, die een personeels Solex in gebruik hebben, zich aan de verplichtingen houden, die zij bij de uitgifte van de Solex op zich hebben genomen. De belangrijkste zijn:

1. Dagelijks met de Solex naar de fabriek rijden.
2. Regelmatig schoonsmaken en goed onderhouden.
3. Geen andere brandstof gebruiken, dan verkrijgbaar aan de fabriek Maanweg.
4. De Solex niet uitlenen zonder verkregen toestemming aan anderen dan Uw echtgenote en dit laatste slechts na fabriekswerktijd.

Wie zich niet aan de verplichtingen houdt, loopt kans de Solex te moeten inleveren. Er staan nog genoeg liefhebbers op de wachtlijst, die zich wel aan de bovengenoemde verplichtingen wenssen te houden.

vervaardigen en binnen het bereik van zo veel mogelijk mensen te brengen. Mechanisatie is daarbij onvermijdelijk. Zonder mechanisatie was er geen electrisch licht, geen schakelaar, geen naaimachine, geen goed en goedkoop costume en geen fleurig sport-hemd voor de Zondag. De mechanisatie heeft gemaakt, dat deze dingen in massa kunnen worden vervaardigd en dus gemeenschappelijk worden.

Vervolg par. 2



ERKENDE ALL OVER THE WERELD  
Steads blijft deze slagzin van kracht. Ook bovenstaande foto geeft hiervan weer een bewijs. Op de laatste gehouden beurs in Brussel waren onze producten ruim vertegenwoordigd.



# DE ERRES KY 538



## Het vlaggeschip van de huidige ERRES serie

In de serie ERRES-radiotoestellen, welke als de „Rumtelijke Weergave“-serie op de Radiomarkt werd geïntroduceerd, heeft het toestel type KY 538 onze bijzondere belangstelling gehad. Wanneer men voor het eerst voor het toestel geplaatst wordt, ziet men onmiddellijk te doen te hebben met een toestel van klasse.

De combinatie van de houten kast met de bakelieten delen, zoals het raam voor de statusschaal en het toetsenbord, is zeer geslaagd.

De bediening en de bedieningsorganen zijn eenvoudig gehouden. Een toetsenbord met toetsen voor instelling van de AM-golfbereiken (Inclusief de vissenlij-band), FM-ontvangst, Gramfoonweergave en uitschakeling, vormt tesamen met twee dubbelknoppen voor afstemming, selectiviteitsregeling, volume- en toonregeling het totaal van de bedieningsorganen. Is het inschakelen en het instellen op een gewenst golfbereik al zeer eenvoudig door een enkele druk op de toets, de afstemming verloopt zowel elektrisch als mechanisch zeer soepel, mede dank zij de z.g. vliegwielaafstemming.

Zoals ook bij deze ontvanger, valt het ons steeds weer op dat het toepassen van grote afstemkoppelen een gemak betekent, terwijl voor de minder nauwkeurige instellingen met de kleinere volstaan kan worden. Ook het feit, dat de netschakelaar niet met de volumeregelaar is gekoppeld, doch gelijktijdig met de toetsen wordt bediend, maakt het de luisteraar mogelijk om bij uitschakeling de volume-regeling in een bepaalde stand te laten staan.

Ovallend is de grote gevoeligheid van het toestel, welke wel zeer tot uiting komt bij afstemming op een der kortegolfbereiken. Bij de afstemming op het middengolfbereik, waar het zuiver afstemmen door de daar heersende chaos van zenders, welke zich blijkbaar niet houden aan internationale afspraken wat betreft onderlinge afstand in zendrefrequentie, niet bepaald gemakkelijk is, betekent de grote gevoeligheid tesamen met de effectief werkende bandbreedte-instelling, in vele gevallen een uitkomst.

Een ruisarme ingangsschakeling voor FM-ontvangst en de toepassing van een radiodetector verzekeren een goede ontvangst van binnen ontvangerbereik liggende FM-zenders. Aan de weergavekwaliteit is bijzondere aandacht besteed. Behalve een continu hoge-

## Plezier in het werk

Vervolg van pag. 1

Vroeger maakte ik een hart, zegt de man van de cirkelzaag in een houtfabriek, en daar was ik trots op — later daar nou er is om..... Dat moet nu worden: 't is op het werk, dat wij hier maken, want onze „maatschappij“ verandert. De arbeidsvreugde van weleer had ontgezegeglijk een grote culturele waarde, maar ook, de onvermijdelijke arbeidsdeling van tegenwoordig draagt belangrijk bij tot onze cultuur. Want, je eenvoudiger, je gemakkelijker arbeid in het bedrijf geeft je een ruimer bestaan dan weleer en laat je krachten over voor liefheidsbeten en geestelijke arbeid in de avonduren. De mechanisatie heeft je dagtaak aanmerkelijk bekort en zal daarmee voortgaan.

Alleen in deze overgangstijd is er nog plaats voor de gadaacht, dat die verrigende specialisatie in het bedrijf en die altijd voortvarende mechanisatie een stuk cultuurverlies betekent. Dit gevaar bestaat, wanneer je niet doorzichten bent van de „wij-gedachte“, van de gedachte dat jij en je medewerkers het dan toch maar klaarspelen om gezamenlijk een wereld van luxe te openen voor je medemens, die dat op hun beurt weer doen voor jou! Als je die gedachte niet hebt, dan is dat gevaar misschien echt aanwezig.

Hij pauzeerde, een beetje buiten adem. „En het is geen theorie wat ik zeg“, hervatte hij, „maar dat zal je zelf wel zien. Denk er maar eens over na.“

## Bromfietsen maken een hinderlijk lawaai

### „Solex“ een gunstige uitzondering

De gunstige resultaten van de grote anti-lawaaicampagne, gevoerd door het Permanent Anti Lawaai Comité (P.A.L.C.) beginnen in de verduidelijking te geraken, door het grote aantal motorfietsers, bromfietsers, scooters enz., die de laatste jaren op de weg zijn verschenen. De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft bovengenoemd comité van deze toestand op de hoogte gebracht. Speciaal wat betreft de bromfietsen meent de P.A.L.C. dat het nodig is te proberen dat de geluidsterkte en de geluidskwaliteiten worden verminderd en verbeterd, heigen slechts door constructieve verbeteringen kan geschieden.

Het comité acht het noodzakelijk dat een wetenschappelijke analyse moet worden verricht naar het, door de bromfietsmotor voorgebrachte geluid om te onderzoeken of het mogelijk is, door het aanbrengen van speciale knalpotconstructie, gewenste resultaten te verkrijgen zonder de bromfietsmotor als kraachbron waardeloos te maken.

Wij zien de uitslag van een dergelijk onderzoek met vertrouwen tegemoet. Nimmer immers zal aanstoot nemen aan het gezellig gepruittel van ons product, de Solex, zodat wij vrijelijk kunnen aannemen, dat ook in dit opzicht de Solex een gunstige uitzondering op de regel is.

Physiologische volumeregeling  
M.F. filters voor 450 Kc/s en 10,7 MC/s  
Geschikt voor 110, 125, 150, 200, 250 Volt  
wisselspanning.  
Aansluiting voor gramfoon  
Houten kast, uitgevoerd met glanzend gepolijerd notenfineer.  
Kastafmetingen: 610 x 380 x 233 mm.

# WAT GAAT ER MET HET SCHOOLGELD GEBEUREN

## Erige punten uit het wetsontwerp worden nader toegelicht

Op 12 December 1953 heeft de regering een wetsontwerp inzake regeling van de schoolgelden, ingediend bij de Tweede Kamer. Gezien het grote belang dat dit ontwerp voor ons allen heeft, lijkt het ons aanbevelenswaardig de belangrijkste punten naar voren te brengen.

Dit wetsontwerp verdient vooral de aandacht van de drie volgende punten. 1. Het schortgeld voor de leerplichtige kinderen gaat verdwijnen. Hiernaast juist is dat niet, want de regering heeft voorgesteld, ten einde te voorkomen dat voor elke leerling afzonderlijk zou moeten worden nagegaan of hij leerplichtig is, geen schoolgeld te heffen voor leerlingen van scholen voor gewoon-voortgezet en buitengewoon lager onderwijs, voor leerlingen van uitgebreid lager-, voortbreidend hoger- en middelbaar onderwijs, alsmede voor leerlingen van het eerste leerjaar van lagere land- en tuinbouwscholen.

2. De schoolgelden voor de hogere twee leerjaren van de scholen voor u.l.o., v.h.m.o., en lager nijverheidsonderwijs worden belangrijk verlaagd, en hetzelfde zal gebeuren met de schoolgelden van alle leerlingen van kwadscholen en scholen van uitgebreid lager en middelbaar nijverheidsonderwijs.

3. In de derde plaats heeft de regering van deze gelegenheid gebruik willen maken om een drastische vereenvoudiging voor te stellen van de vele, uiteenlopende, regelingen in de verduidelijking te geraken, door het grote aantal motorfietsers, bromfietsers, scooters enz., die de laatste jaren op de weg zijn verschenen. De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft bovengenoemd comité van deze toestand op de hoogte gebracht. Speciaal wat betreft de bromfietsen meent de P.A.L.C. dat het nodig is te proberen dat de geluidsterkte en de geluidskwaliteiten worden verminderd en verbeterd, heigen slechts door constructieve verbeteringen kan geschieden.

Het comité acht het noodzakelijk dat een wetenschappelijke analyse moet worden verricht naar het, door de bromfietsmotor voorgebrachte geluid om te onderzoeken of het mogelijk is, door het aanbrengen van speciale knalpotconstructie, gewenste resultaten te verkrijgen zonder de bromfietsmotor als kraachbron waardeloos te maken.

Wanneer men de vermogensbelasting buiten beschouwing laat, betekent dit, dat de maatschappij van het schoolgeld dat betaald moet worden over het schooljaar dat bijv. loopt van Sept. '53—Sept. '54 gevonden wordt in het bedrag aan inkomsten- of loonbelasting over het jaar 1952.

Uit onderstaande gegevens moge blijken, hoe groot de vermogensbelasting is met uitzondering van het schoolgeld, in een aantal gevallen verschuldigd is, per leerling en per jaar, bij het lager en uitgebreid lager onderwijs.

Schoolgeld-maatstaf	Schoolgeld per leerling per jaar.	U.L.O.	V.H.M.O.
f 15—f 20	f 3	f 3,60	f 3,60
„ 20—, 25	„ 4	„ 4,80	„ 4,80
„ 60—, 70	„ 10	„ 12,80	„ 12,80
„ 100—, 110	„ 12	„ 14,40	„ 14,40
„ 140—, 150	„ 14	„ 16,80	„ 16,80
„ 200—, 220	„ 17	„ 20,40	„ 20,40
„ 300—, 320	„ 22	„ 26,40	„ 26,40

Op 12 December 1953 heeft de regering een wetsontwerp inzake regeling van de schoolgelden, ingediend bij de Tweede Kamer. Gezien het grote belang dat dit ontwerp voor ons allen heeft, lijkt het ons aanbevelenswaardig de belangrijkste punten naar voren te brengen.

Dit wetsontwerp verdient vooral de aandacht van de drie volgende punten. 1. Het schortgeld voor de leerplichtige kinderen gaat verdwijnen. Hiernaast juist is dat niet, want de regering heeft voorgesteld, ten einde te voorkomen dat voor elke leerling afzonderlijk zou moeten worden nagegaan of hij leerplichtig is, geen schoolgeld te heffen voor leerlingen van scholen voor gewoon-voortgezet en buitengewoon lager onderwijs, voor leerlingen van uitgebreid lager-, voortbreidend hoger- en middelbaar onderwijs, alsmede voor leerlingen van het eerste leerjaar van lagere land- en tuinbouwscholen.

2. De schoolgelden voor de hogere twee leerjaren van de scholen voor u.l.o., v.h.m.o., en lager nijverheidsonderwijs worden belangrijk verlaagd, en hetzelfde zal gebeuren met de schoolgelden van alle leerlingen van kwadscholen en scholen van uitgebreid lager en middelbaar nijverheidsonderwijs.

3. In de derde plaats heeft de regering van deze gelegenheid gebruik willen maken om een drastische vereenvoudiging voor te stellen van de vele, uiteenlopende, regelingen in de verduidelijking te geraken, door het grote aantal motorfietsers, bromfietsers, scooters enz., die de laatste jaren op de weg zijn verschenen. De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft bovengenoemd comité van deze toestand op de hoogte gebracht. Speciaal wat betreft de bromfietsen meent de P.A.L.C. dat het nodig is te proberen dat de geluidsterkte en de geluidskwaliteiten worden verminderd en verbeterd, heigen slechts door constructieve verbeteringen kan geschieden.

Het comité acht het noodzakelijk dat een wetenschappelijke analyse moet worden verricht naar het, door de bromfietsmotor voorgebrachte geluid om te onderzoeken of het mogelijk is, door het aanbrengen van speciale knalpotconstructie, gewenste resultaten te verkrijgen zonder de bromfietsmotor als kraachbron waardeloos te maken.

Wanneer men de vermogensbelasting buiten beschouwing laat, betekent dit, dat de maatschappij van het schoolgeld dat betaald moet worden over het schooljaar dat bijv. loopt van Sept. '53—Sept. '54 gevonden wordt in het bedrag aan inkomsten- of loonbelasting over het jaar 1952.

Uit onderstaande gegevens moge blijken, hoe groot de vermogensbelasting is met uitzondering van het schoolgeld, in een aantal gevallen verschuldigd is, per leerling en per jaar, bij het lager en uitgebreid lager onderwijs.

Schoolgeld-maatstaf	Schoolgeld per leerling per jaar.	U.L.O.	V.H.M.O.
f 15—f 20	f 3	f 3,60	f 3,60
„ 20—, 25	„ 4	„ 4,80	„ 4,80
„ 60—, 70	„ 10	„ 12,80	„ 12,80
„ 100—, 110	„ 12	„ 14,40	„ 14,40
„ 140—, 150	„ 14	„ 16,80	„ 16,80
„ 200—, 220	„ 17	„ 20,40	„ 20,40
„ 300—, 320	„ 22	„ 26,40	„ 26,40

van hiernede een aantal van de belangrijkste punten uit het ontwerpsschoolwet te hebben weergegeven.

### T'r aanvulling.

Een enkele aanvullende opmerking nog over de gevolgen van de verhoging van de grens der schoolgeldmaatstaf bij het bereiken waarvan schoolgeld verschuldigd zal zijn. Wordt het voorstel aanvaard, dan zal eerst bij een schoolgeldmaatstaf van f 100.— schoolgeld verschuldigd zijn. Tot nu toe was deze grens bij het U.L.O. f 15.— en bij het V.H.M.O. f 60.—. Vergelijken met thans betekent dit dat voor een H.B.S.-leerling van 17 jaar die het vierde leerjaar volgt, eerst schoolgeld betaald moet worden als het inkomen (aannemend recht op kindertrek voor een kind) f 2760.— of meer per jaar bedraagt. Zodra de belastingwijziging, die op 1 Januari 1954 is ingegaan en waarvan met name voor dit voorbeeld de dubbelbelasting voor de aanspraak op kindertrek van belang is, dan zal eerst bij een inkomen van f 3630.— schoolgeld moeten worden betaald. Tot nu toe is in een dergelijk geval al schoolgeld verschuldigd zodra het inkomen f 2460.— per jaar bedraagt. Met dit enkele voorbeeld moge worden volstaan.

### DEN HAAG

#### Ideëenbus

C. C. Hage ontdekte, dat bij het op lengte zagen van zilverstaal het materiaal groeven van de bankschroef vertoonden en zodoende niet meer gebruikt kon worden. Naar aanleiding van deze opmerking heeft het gereedschapsbureau opdracht gekregen maatregelen te treffen, opdat ook het laatste stukje materiaal gebruikt kan worden. Als oplossing voor deze tip werd f 250 toegekend. G. Kagie kwam op het idee een stempel P-1664—1 geschikt te maken voor 2 strookbreedten. Hierdoor wordt het afknippen van beugels overbodig en tijd en materiaal bespaard. Dit idee werd beloond met f 10.—. C. G. H. v. d. Donk is deze week de topscorer. Hij deed het voorstel om de hulpslede GZ939/39 met het complete stempel in één bewerking uit de rondellen te stampen. Dit was zeer goed geïden. Het bespaarde niet alleen materiaal doordat een snaiere strook gebruikt kon worden, doch tevens loon, aangezien een extra bewerking kan vervallen. De beloning werd dan ook bepaald op f 50.—.

Aangeboden: 2e etage te Rotterdam, bevattende 3 kamers, keuken, waranda en zolder, huur f 570 p.w.  
Gezinsreductie: In Den Haag of Voorburg soortgelijke woning, liefst benedenhuis, huur tot f 32.— p. maand. Inl. aft. Soc. Zaken.

### Fabrik Uitrecht

**Burgerlijke Stand**  
Geboren: Maria, Johanna, dochter van H. J. Verbeek  
Ald. Nabewerking per 10 Februari 1954.

### INTREDINGEN

Hr. C. M. Th. Hoenderop, Ald. Stamperij per 15-2-1954.  
Hr. P. J. Elfrink, Ald. Draaijerij per 15-2-54.  
Hartelijk dank aan de directie, bezen en collega's voor de mooie cadeau's, alsmede voor de vele felicitaties, die ik mocht ontvangen bij mijn 12½ jarig dienstverband.  
A. Langendoen,  
Ald. Huisvesting.