

25-JARIG JUBILEUM VAN J. REMEYN

Deze keer komt wederom een zilveren jubilaris onze aandacht vragen. 28 Jan. is het 25 jaar geleden dat de heer J. Remeyn in dienst trad van ons bedrijf. Remeyn is al deze tijd werkzaam geweest in onze houtbewerking, het is dus begrijpelijk dat hij de gehele evolutie van de radiokastentabricage heeft meegemaakt. Van de eerste KY tot de nieuwste KY 538 heeft de jubilaris een groot aandeel gehad in de fabricage van de kasten en dit is niet gering geweest, daar zijn functie van het knippen en voegen van het fineer van groot belang is voor het uiterlijk van de kasten. Wij twijfelen er niet aan dat het werk van Remeyn bij menig adspirant koper de doorslag heeft gegeven zich een Eres apparaat aan te schaffen. Als voorman van de fineerdienst is Remeyn een voorbeeld van plichtsbetrachting voor het overige personeel. Rustig en bedaard, maar met grote nauwkeurigheid doet hij zijn werk en is één der weinige werknemers die na, een zo lange diensttijd op zo weinig verzuimdagen kan bogen. Huiselijk van aard en bescheiden als hij is, zou hij waarschijnlijk het liefst zijn



jubiläum in intieme kring willen doorbrengen doch ongetwijfeld zal hij zich niet kunnen onttrekken aan de huldiging van het personeel en hierbij vele gelukwensen, waarbij de redactie tevens de hare voegt, in ontvangst moeten nemen.

Wat het HIVO biedt vindt U elders niet

Dit blijkt overduidelijk uit het keurig uitgevoerde Winterprogramma 1953-1954 waarvan het tweede gedeelte kort geleden is verschenen. Meij. Groeneweg, ald. Sociale Zaken heeft nog enige exemplaren beschikbaar. Vraag er één aan; U zult daarin zeker iets van Uw gading vinden. Het lidmaatschap bedraagt 30 ct. per persoon per maand, echtparen totaal 50 cent per maand. Mocht U nog niet direct kunnen besluiten lid te worden, dan zenden wij gaarne gratis een exemplaar van het HIVO maandblad, waarin U alles omtrent concerten, filmvoorstellingen, cursussen enz. kunt vinden. Opgeve van Uw naam en afdeling aan Meij. Groeneweg is voldoende. Juist de maand Januari is een geschikte tijd om

Lid te worden van het HIVO.

Tussen school en leven

Het vormingscentrum DE VONK te Noordwijkerhout organiseert van 18 Februari tot 14 April weer een cursus „Tussen school en leven“. Deze cursus is toegankelijk voor meisjes van 14-16 jaar. De kosten van de cursus bedragen f 4,-, f 6,- of f 10,- per week naar draagkracht. Opgave met vermelding van naam, voornaam, geboortedatum en genoten schoolopleiding bij de administrateur van De Vonk te Noordwijkerhout.

Grammofonplaten-concert

Maandag 25 Januari zal in de kleine zaal van het Ontspanningsgebouw het 1e grammofonplatenconcert plaats vinden. Met korte toelichting zullen worden uitgevoerd: Ouverture Coriolan — Beethoven; Pianoconcert in A klein — Grieg; De leerling tovenaars — Dukas; 5de Symphonie in E klein — Dvorak. Toegang met introductie vrij. Programma's 's avonds aan de zaal verkrijgbaar.

Burgerlijke Stand

Geboren:

Abraham, Roeland, zoon van J. M. Kouwenberg, ald. Werkvoorbereiding op 7.1.1954. Maria, Johanna, Adriana, Hubert, dochter van L. P. J. M. Leenhout, ald. Preciesiemon- tage op 9.1.1954. Peter, Jan, zoon van P. J. Hoos, ald. T.C. bedrijf, op 12.1.1954. E. L. Christians, ald. Ymke, dochter van E. L. Christians, ald. Montage, op 13.1.1954. Johan, zoon van C. Buys, ald. Bedrijfschool, op 17.1.1954. Johanna, Catharina, dochter van F. Mostert, ald. Hoofdboekhouding, op 17.1.1954.

Bij de hervatting van mijn werkzaamheden, na een ziekte van ruim 6 weken is het mij, mede namens mijn echtgenote een behoefte, dank te brengen aan chef, bazen en collega's van afdelingen 2350 en 2551 en aan het Comité „Ziekentroost" voor de belangstelling betoond tijdens mijn ziekte en voor de gezonden „fruitschalen".

H. Saat, Fam. v. Leeden-v. Peet dankt Directie en Ziekentroost hartelijk voor de mooie Kerstgave. Langs deze weg betuig ik mijn hartelijke dank voor de betoonde belangstelling tijdens mijn ziekte ondervonden.

H. C. J. Copier, ald. Mont., Utrecht. Hiermee bedanken mijn vrouw en ik onze hartelijke dank aan Ziekentroost en Ondersteuningsfondsen voor alles wat ons met Kerstmis geschonken is, tevens dank aan chef en collega's voor de belangstelling tijdens mijn ziekte.

H. J. Voorvelt—Codering, Hartelijk dank aan Ziekentroost en G.S.G. voor de betoonde belangstelling en gave tijdens mijn ziekte.

G. Ouwers, ald. Ger. Makenij, Voor de vele blijken van belangstelling, zowel van de zijde van Ziekentroost als de G.S.G. zeg ik U hartelijk dank.

J. Kempers, Ger. Makenij, Hr. v. Egdom, ald. Huisvesting dankt Directie, Chef, baas collega's, voor betoonde belangstelling tijdens huwelijk ondervonden.

het aantal deelnemers niet beïnvloed. Dat deze prijzen alleszins een kleine inspanning waard zijn, is inmiddels gebleken en mogen dan nu een stimulans worden voor hen, die nog achterblijven, om met de training te beginnen.

Maar voor weer een algemene wedstrijd wordt gehouden, gaat eerst de Standaardbrietsneeuwbal rollen. Op Donderdag 28 Januari a.s. zullen de „uitdaggers" in staat worden gesteld, de trofee van hun groep te bemachtigen. Slaagt iemand hierin, dan is het zaak voor de oorspronkelijke trofee-eigendier of -houder, het nieuwe record te verbeteren, waarbij — naar wij hopen — zich weer nieuwe kapers op de kust zullen voordoen.

U. h. v. U alsnog opgeven bij de heer Leut- scher, ald. Compabiliteit. Een stencil met volledige gegevens wordt U dan toegezonden. Indien U nog niet „gestandaarddrieff" hebt, vraag dan een modelbrief aan en begin on- vervuld met de training. Denk eraan: de trofee moet nergens veilig staan.

het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND. VERKOOPKANTOOR VAN DER HEEM N.V. EN DE EERSTE NEDERLANDSE AUTORIJWELFABRIEK N.V.

TWEE GESLAGDE AVONDEN

Hr L. W. v. d. Heem wees ons de weg in de toekomst

Degenen die verstek lieten gaan bij de tot een VDH-traditie geworden jaarsluiting — in Utrecht op 29 December in het Gebouw van K. en W. in Den Haag de dag daarna in ons personeelsgebouw — hebben een waardevolle avond gemist. De gelukkig talrijke aanwezigen zullen ongetwijfeld met de beste herinneringen aan deze bijeenkomsten terugdenken. Hun zal een kort verslag een welkome gelegenheid bieden zich de prettige sfeer en het gebodene nog eens fris voor de geest te halen; voor degenen die tijdens dit appèl ontbraken kan een nabeschuwing een aansporing vormen aan het eind van 1954 tijdig een avond te reserveren. In Den Haag opende om 8 uur Dr Joh. H. Schreurer de bijeenkomst met een korte toespraak. Spreker herdacht daarbij de 5 medewerkers, die ons in het afgelopen jaar door de dood ontvielen. Vervolgens bracht mejuffrouw Joke Schreurer, na de dodenherdenking reeds met een Prélude van Bach te hebben geaccenseueerd, op verdienstelijke wijze enige klassieke en moderne pianowerken ten gehore. De daarbij door haar gegeven toelichtingen werden door de aanwezigen kennelijk op prijs gesteld.

Toespraak hr L. W. v. d. Heem

Zeэр zeker schiet men niet tekort in waardering voor het 30 December j.l. nog meer gebodene indien men de toespraak van de heer L. W. v. d. Heem, die in afwijking van het programma vóór de pauze gehouden werd, als de hoofdschotel van deze avond beschouwt. Wij weten het allen: indien onze oudste directeur spreekt, heeft hij iets te zeggen en hij weet hoe dat te doen. Slechts zij die die avond voor het eerst onder zijn gehoor waren, hebben zich misschien na zijn aankondiging „een strikt zakelijke" toespraak te willen houden, gepareerd op een droge opsomming van feiten. De oudgedienden daarentegen kregen wat zij verwachtten: een boeiende, met tal van geestigheden gekruide voordracht, welke met de grootst mogelijke aandacht werd aangehoord en tot menige nabeschuwing in de pauze en op de terugweg naar huis aanleiding zal hebben gegeven.

Spreker ving zijn belangwekkend betoog aan met een openhartige uiteenzetting over de gang van zaken in het afgelopen jaar bij de onderscheidene bedrijven, daarbij in het licht stellende dat deze wat de fabriek Maanweg betreft niet tot volle tevredenheid aanleiding geven. Een dergelijke ontwikkeling vormt allerminst een aangelegenheid welke alleen de hoogste leiding raakt. Ingeendeel: het besef dient levendig te zijn en te blijven dat Van der Heem N.V. een grote gemeenschap vormt, waarbij iedereen van hoog tot laag, van directeur tot jongste bediende, op de langere duur in fette afhankelijk is van de prestaties van anderen.

Is dat besef wel steeds in voldoende mate aanwezig? Realiseren wij ons in wezen wel de vele voorrechten, welke wij geniet zijn veelal als vanzelfsprekend te aanvaarden? Van de totale wereldbevolking van circa 2,5 miljard zielen, leven er onstreeks 1,5 miljard mensen op een zodanig niveau, dat hun vurigste wens daarop gericht is slechts eenmaal „de buik eens vol te kunnen eten". Een beter middel voor levensvreugde en



Hr L. W. VAN DER HEEM

van de werknemers. Tszamen hebben wij een strijd te voeren en wel tegen een ontwikkeling zoals wij die bijvoorbeeld uit Frankrijk kennen waar in de loop der jaren iedere loonronde terschiet door een zodanige verhoging van het prijsniveau werd gecompenseerd, dat aan het eind van de rit de arbeiders met lagere handen stonden dan daarvoor. De directie is voornemens op de weldra ingaande loonsverhoging niet te reageren met een herziening van de verkoopsprijzen onzer artikelen; in aller en zeer zeker ook in eigen belang dient het antwoord van alle werknemers op de nieuwe ronde te zijn een grotere inspanning en een opvoering der productiviteit.

„Zijn belang is het mijne; mijn belang is het zijne". Dat had het motto kunnen zijn van deze oaktende toespraak. Het bereiken van goe-

Aanvullend loon bij herhalings-oefeningen

De Directie heeft het volgende bepaald:

1. die voor herhalingsoefeningen moeten opkomen, krijgen een aanvulling op hun totale militaire inkomens.
2. tot 100 pct. van het loon als men ongehuwd of kostwinner is.
3. tot 50 pct. van het loon als men ongehuwd is en niet bij zijn ouders inwoont.
4. tot 25 pct. van het loon als men ongehuwd is en wel bij zijn ouders inwoont.

Bij urloners wordt het loon bepaald volgens artikel 16 van het fabrieksreglement: voor week- en maandloners is dit het loon op het moment van opkomen in militaire dienst voor herhalingsoefeningen.

Deze regeling gaat in op 1 Febr. '54. Zij is ook nog van toepassing voor hen die in 1953 herhalingsoefeningen hebben meegemaakt; deze personen moeten ald, met vermelding van data en overlegging van bewijstukken, schriftelijk opgeven aan de tijdschrijver of aan de afdeling Personeelszaken.

de resultaten, aldus vervolgde de heer Leo, vereist een goed samenspel van alle werkers. Teamgeest is nodig, formalisme en ambtenarij zijn uit den boze.

De gespannen aandacht waarmee de aanwezigen deze vlote redevoering volgden, werd menigmaal door hartelijk gelach onderbroken, o.a. toen onze directeur zijn opwekking zich niet op futiliteiten blind te staren, op geestige manier met enige voorbeelden toelichtte. Evenzeer was dit het geval toen de heer Leo naar aanleiding van de desbetreffende bevindingen bij het bekende sociatrische onderzoek de noodzaak in het licht stelde bij het vaststellen der gezinsuitgaven in beginsel van het grondloon uit te gaan in plaats van zich in te stellen naar een bepaalde en dan wellicht te hoog aangenomen premie.

Een voorzichtige en verstandige vaststelling van het „budget" is voor het gezin zeer beslist evenzeer noodzakelijk als voor de directie ener onderneming. Wij aanzien niet om aan te nemen dat dit pakkende betoog over de „potjes" de aanwezigen iets te zeggen had.

Ten slotte wakte de heer Leo alle VDH-ers op ook buiten de werktuuren niet uit het oog te verliezen dat wij allen bestaan uit één en hetzelfde bedrijf, waarin wij werken met goede gereedschappen, een modern machinepark, in een goede geest en onder uitgeruste sociale voorzieningen. „Indien gij U dit voldoende realiseert, zal het U licht vallen propagandisten te zijn voor onze artikelen in Uw kennisgeving dan wel anderen op te wekken onze geleideren te komen versterken, daar waar nog behoefte aan personeel bestaat".

Een warm applaus was de reactie van de aanwezigen op deze toespraak, welke de heer Leo afslot met het aanbieden van zijn beste wensen voor het nieuwe jaar.

HUURWET EN HUURPRIJZEN

Hoe zit dat nu precies in elkaar

Het lijkt ons goed over de vaststelling van de huurprijzen, welke van 1 Januari 1954 af gelden, iets naders te vertellen.

Uiteraard zullen wij ons beperken tot enige hoofdzaken, omdat het niet mogelijk is over alle mogelijk huizen mede te delen wat wel en wat niet geoorloofd is. Zij, die het naadle van de kous hierover willen weten, kunnen op elk postkantoor een handig boekje kopen, dat onder bovenstaande titel tegen de somma van 20 cent verkrijgbaar is.

De voornaamste bepalingen uit dit boekje vindt U hieronder opgenomen. Een andere mogelijkheid is inlichtingen in te winnen bij een van de huuradviescommissies, die in elk rechtsgebied van een kantongerecht zijn gevestigd en waar men tegen een kleine vergoeding advies ontvangt welke huurprijzen voor de betreffende woning moet gelden.

Als we de huurwet eens doorlezen, dan zien we dat de wet twee begrippen onderscheidt, n.l. „prijis” en „huurprijis”.

Onder „prijis” wordt verstaan het totaal van de verplichtingen, die de huurder tegenover de verhuurder bij of terzake van huur en verhuur op zich neemt.

Met „huurprijis” wordt bedoeld de prijs, die bij huur en verhuur verschuldigd is voor het enkele gebruik van een onroerend goed. De woorden „voor het enkele gebruik” betekenen, dat vergoedingen voor bijkomende voorzieningen (levering van water, gas, electriciteit, gebruik van meubilair en stoffering, centrale verwarming, schoonhouden enz.) niet onder de huurprijis gerekend worden.

Voor de vergoeding van bijkomende voorzieningen bevat de wet afzonderlijke bepalingen.

Huurprijis van zelfstandige woningen.

De wet maakt nadrukkelijk onderscheid tussen huurprijzen van woningen die een zelfstandig geheel vormen (hoofdhuren) en de prijzen van gedeelten van woningen (onderhuren of deelhuren). Voor de prijzen bij onderhuur of deelhuren gelden afzonderlijke voorschriften.

Van woningen, die vóór 27 December 1940 zijn gereed gekomen wordt de op 31 December 1953 geldende huurprijis verhoogd met een percentage, dat verschilt naar gelang van de gemeente - of soms een deel van een gemeente - waarin de betrokken woning is gelegen.

Dit geldt ook voor woningen, die tussen 27 December 1940 en 5 Mei 1945 zijn gereed gekomen en waarvan de huren na 1 Januari 1951 door de Minister zijn vastgesteld op 115 pct. van het huurpeil van 1940. Er zijn vijf gemeenteklassen en voor elk dezer klassen geldt een ander percentage voor de huurverhoging. Voor Den Haag is dit 17 pct., Delft 20 pct., Leidschendam 23 pct., Rijswijk 17 pct., Voorburg 17 pct., Wassenaar 17 pct. De percentages moeten worden berekend over het bedrag van die huurprijis na aftrek van eventueel daarin begrepen vergoedingen wegens bijkomende voorzieningen of toeslag percentages wegens inwoning.

Deze toeslagpercentages voor inwoning zijn vervallen. De verhuurders mogen dus bij de berekening van de huurprijis geen rekening meer houden met eventuele inwoning.

Het bedrag van de verhoogde huurprijis wordt naar boven afgerond op een veelvoud van vijf cent.

De verhoging geldt onafhankelijk van hetgeen in het huurcontract is bepaald. Partijen zijn

vrij om lagere huren dan krachts de wet bepaald, overeen te komen.

De verhuurders zijn dus niet verplicht tot huurverhoging over te gaan.

Bijzondere regelingen.

Voor woningen, die op of na 27 December 1940 doch vóór 5 Mei 1945 zonder rijkssteun zijn gebouwd en waarvan de huurprijis lager ligt dan de nieuwe huurprijis van vergelijkbare woningen, die vóór 27 December 1940 zijn gebouwd, kan de Minister de op 31 December 1953 geldende huurprijis verhoogen.

Voor deze woningen gelden dus niet de afgemene voorschriften van een huurverhoging met een bepaald percentage. Er kunnen zich evenwel gevallen voordoen, waarin de huurprijis van een dergelijke woning lager is dan die op 1 Januari 1954 voor oorlogse vergelijkbare woningen geldt. In die gevallen zou het niet billijk zijn de bestaande prijs af te handhaven. De verhuurder kan daarom aan de Minister verzoeken een hogere huurprijis vast te stellen. Uiteraard mag in gevallen van een dergelijke huurherziening de prijs niet stijgen boven die van vooroorlogse vergelijkbare woningen, die inmiddels met de bekende percentages zijn verhoogd.

Voor woningen, die op of na 27 December 1940 zijn gebouwd of die alsnog zullen worden gebouwd, waarvoor in enigerlei vorm financiële steun van overheidswege is of zal worden verleend, is uitsluitend de Minister bevoegd de huurprijis vast te stellen.

Deze categorie woningen valt voor de bepaling van de huurverhoging in verschillende groepen uiteen. Voor de huurverhoging van de volgende groepen heeft de Minister reeds richtlijnen opgesteld:

a. Woningwettewoningen, tot stand gekomen op of na 27 December 1940 doch vóór 5 Mei 1945.

De huurprijzen van alle woningen van deze groep zullen per 1 Januari 1954 worden verhoogd met de percentages die voor de betreffende gemeenten gelden.

b. Woningwettewoningen, tot stand gekomen na 5 Mei 1945, waarvoor rijkssteun is verleend op voet van de Beschikking Bijdragen Woningwetbouw 1948.

De huurprijzen van deze woningen zullen eveneens met de bekende percentages worden verhoogd. Indien daardoor echter voor bepaalde woningen van deze groep een aanzienlijk hogere huurprijis zou ontstaan dan die gaat gelden voor overige vergelijkbare woningen van die groep, in dezelfde gemeente, dan kan de Minister, voor de daarop volgende vijf achtereenvolgende jaren een prijs, gelijk aan 20 pct. per jaar van de verkoopwaarde tot een lager percentage beperken.

Huurprijis van gedeelten van woningen.

Voor de berekening van de huurverhoging van een woning (bv. een of meer kamers) in de gevallen, waarin men een gedeelte heeft gehuurd, heijz van de huurder (onderhuur) heijz rechtstreeks van de eigenaar (deelhuren) geldt, dat de huurprijis van een gedeelte van een pand stijgt in evenredigheid met de huurprijis van het gehele pand.

De wet zegt, dat in dergelijke gevallen de huurprijis voor het gehuurde gedeelte tot de huurprijis van de gehele woning in dezelfde verhouding moet staan als het gebruiksgenot van het gedeelte staat tot het gebruiksgenot van het geheel.

Heeft men dus de helft van een woning gehuurd, dan betaalt men de helft van de huurprijis. Bij de beoordeling van de onderlinge verhouding moet men niet alleen rekening houden met de grootte van geheel en gedeelte, maar moet tevens rekening gehouden worden met andere hoedanigheden, die het „gebruiksgenot” bepalen, zoals ligging, gerief, aantrekkelijkheid. Een nauwkeurige maatstaf is hiervoor niet aan te geven, partijen zullen het met elkaar moeten zien eens te worden.

In geval degenen, die het gedeelte heeft verhuurd zelf hoofdbewoner is, mag hij de in de vorige alinea genoemde huurprijis verhoogen met 20 pct. Deze 20 pct. wordt hem gegeven als vergoeding voor het ongerief, dat hij ondervindt, doordat hij een deel van zijn woning aan anderen heeft afgestaan.

Ook bij de onderhuren en deelhuren worden alle huurprijzen naar boven afgerond op een veelvoud van vijf cent.

Vergoeding voor bijkomende voorzieningen.

Vergoedingen voor bijkomende voorzieningen maken geen deel uit van de eigenlijke huurprijis. Zij vallen dan ook niet onder de hiervoor besproken voorschriften. De huurwet geeft enkele aanwijzingen omtrent de bedragen die berekend mogen worden in geval de huurovereenkomst meer omvat dan het enkele gebruik van de gehuurde ruimte. Voor het gebruik van meubelen en stoffering mag worden berekend een bedrag gelijk aan 20 pct. per jaar van de verkoopwaarde op het ogenblik van ingebruikneming. Men lette erop, dat hier sprake is van verhoogde woonwaarden en niet van aanschaffingsprijis.

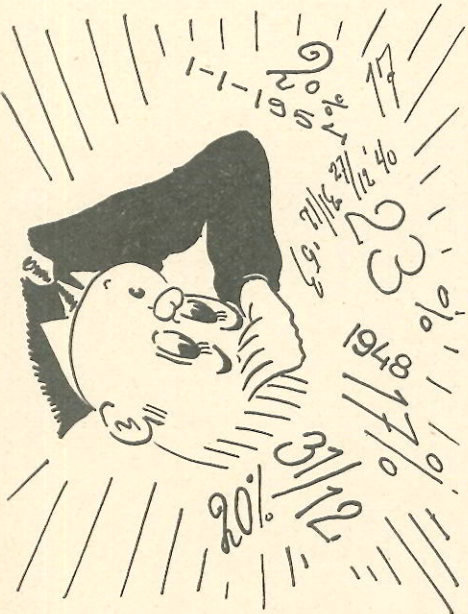
Voor het medegebruik van meubelen en stoffering mag worden berekend een evenredig deel van het bedrag, dat voor het gehele gebruik verschuldigd zou zijn.

Als het gebruik of medegebruik van meubelen of stoffering op een bepaald tijdstip vijf achtereenvolgende jaren heeft geduurd, moet voor de daarop volgende vijf achtereenvolgende jaren een prijs, gelijk aan 20 pct. per jaar van de verkoopwaarde op dat tijdstip worden berekend. Zijn

die vijf jaren om, dan wordt de prijs op nieuw bepaald naar de dan geldende verkoopwaarde en zo vervolgens.

Voor water, gas en electriciteit of andere energiekosten of de naar redelijkheid geschatte kosten worden berekend.

Wij menen U een dienst te hebben bewezen met de voornaamste bepalingen in dit blad op te nemen, zodat U kunt controleren of Uw huurverhoging goed is berekend.



Nummer 365

N. W. LAGENDIJK JUBILEERDE

Het officiële dienstverband van N. W. Lagendijk begon op 21 Juli 1941 en dus vierde hij 21 Januari j.l. zijn 12½-jarig jubileum bij VDH. Officieus was hij al eerder in onze dienst, n.l. van Januari 1940 af toen hij als M.T.S.-er een deel van zijn praktijkperiode bij ons doorbracht. Lagendijk moest na dat praktijkjaar, dat hij deels bij de Spoorwegen, deels bij ons doorbracht, wel geslingerd hebben tussen zijn lieide voor electrische treinen en die voor electromotoren. Dat hij zijn keus op ons bepaalde en geen spoorwegman werd, kunnen wij nu alleen maar toejuichen.

De laborant Lagendijk hield zich onder leiding van Ir Ferwerda onledig met het ontwerpen van collectorloze motoren. De plaatsijzeren wasmachinemotor, inmiddels reeds lang van het programma geschrapt, en de motor van de VT 2 ventilator zijn door hem geconstrueerd. Na de oorlog en het begin van de periode dat ons bedrijf zijn vleugels wild uitsloeg, is hij belast met de leiding van een nieuwe afdeling: de steekproefcontrole.

Deze afdeling, die de finale controle op alle radio's, stofzuigers, vloerwrijvers enz. verricht, is onder Lagendijk's enthousiaste leiding uitgegroeid tot een onmisbare instantie, hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van onze producten en aangezien het juist door hun kwaliteit is dat de VDH-productie zich een plaats op de wereldmarkt heeft kunnen veroveren en behouden, is die afdeling Steekproefcontrole uiterst belangrijk.

Steekproefcontroleurs zijn lastige lieden. Zij moeten dat zijn, want bij hen is alleen maar het beste goed genoeg en nooit of te nimmer mogen zij genoegen nemen met minder dan 100 pct. kwaliteit. Dat de volgelingen van Lagendijk — die hun werk verrichten in alle fa- brieke — door niemand met een boos-

Verkoop van koffie en theebonnen

Aangezien herhaaldelijk van de bestaande regeling voor de verkoop van koffie- en theebonnen wordt afgeweken, laten wij deze regeling nogmaals hieronder volgen.

Voor de verstreking van koffie in de morgenuren komt men alleen in aanmerking als men voor de gehele week betaalt. De kosten hiervan zijn f 0,45 Voor de consumptie van thee in pauze en in de middaguren worden losse bonnen verkocht à f 0,06. Deze verkoop is als volgt geregeld.

De verkoop van bonnen voor de bovengenoemde verstrekkingen is Zaterdagsmorgens van 9—11 uur en Maandagsmorgens van 8.30—9.00 u. in de wachtkamer van de medische dienst.

Buiten deze uren zal in geen geval meer verkoop plaats vinden.

Is men op genoemde uren niet aanwezig, laat dan een vriend of collega uw bonnen kopen. Doet U het niet, dan vist U de gehele week gegarandeerd achter het net.

het VDH-tje

23 Januari 1954



Van de pokkeninenting werd goed gebruik gemaakt

Toen in het begin van de vorige week in Den Haag de eerste gevallen van witte pokken werden geconstateerd, kwam voor onze bedrijfsarts al direct de mogelijkheid of hij moest beslissen tot het overgaan van revaccinatie. Het is in het algemeen niet gemakkelijk het juiste tijdstip hiervoor vast te stellen.

Wij moeten niet vergeten dat revaccinatie tot doel heeft te proberen ziektegevallen te voorkomen, maar dat het ook mogelijk is dat juist door het herintenen enkele mensen voor een paar dagen het werk niet kunnen verrichten. Op een gegeven ogenblik moet een arts dus kunnen beslissen een herinenting toe te passen, omdat volgens hem het aantal ziektegevallen ten gevolge hiervan geringer zal zijn, dan wanneer de epidemie zich voortzet.

Vrijdag 15 Januari achtte dr v. Werkum dit tijdstip gekomen en stelde de gelegenheid open tot herinenting. Dat dit goed gezien was, blijkt wel uit het feit dat de daarop volgende dag de gemeente Den Haag zelf de revaccinatie van de stadsbevolking ter hand nam. In ons bedrijf kunnen wij tevreden zijn over het aantal personen dat van de gelegenheid gebruik heeft gemaakt.

In het totaal waren dit: Fabrick Maanweg 500 en ENAF 25 werknemers. Hierbij moeten wij nog in aanmerking nemen dat een groot aantal VDH'ers reeds in Maart 1951 waren gerevaccineerd zodat het voor deze onnodig was, dit nu nogmaals te laten verrichten. Het aantal ziektegevallen van deze revaccinatie is deze keer laag gebleven.

Hiermede betuig ik mijn hartelijke dank aan Directie, Chef, baas en kameraden uit de Arentzstraat voor de blijken van medeleven bij ziekte en overlijden van mijn mijn man.

Mede namens mijn vrouw dank ik directie chefs, bazen en collega's voor de prachtige cadeaux welke ik bij mijn 12½-jarig jubileum mocht ontvangen.

S. Smit, afd. Mech. Afd. T.C.

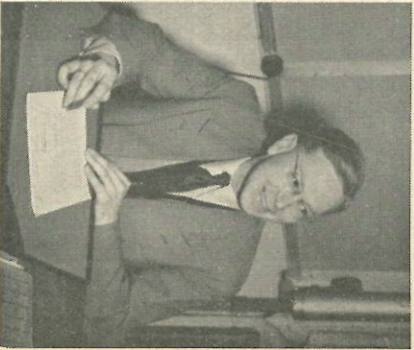
HET JUBILEUM VAN H. A. VERKUYLEN

Toen de heer H. A. Verkuylen op 21 Juli 1941 als arbeidsanalyst in onze dienst trad, zal hij niet vermoed hebben, dat hem vele verantwoordelijke functies in het bedrijf zouden worden toebedeeld. Want nauwelijks goed in de arbeidsanalystenschoenen gegroeid, werd hem reeds de verantwoordelijkheid van een voor ons nieuw bedrijf op de schouders gelegd. De Kroon Rijwielfabriek kwam onder zijn leiding te staan en dus kreeg Verkuylen in 1948 de taak een begin te maken met de fabricage van de Solex.

Het pleit dan ook voor het organisatievermogen en de kennis van het product van de jubilaris, dat hij een slaagde de productie van de Solex zo op te voeren, dat op 29 Maart 1951 de 50000ste Solex reeds de fabriek verliet.

Verkuylen had toen de Kroonrijwielfabriek reeds verlaten omdat hem een nieuw project was toevertrouwd. Als technicus bij de bouw van het telecommunicatie- en het ontpanninggebouw had hij de belangen van ons bedrijf bij de bouwmaatschappijen te behartigen.

Het telecommunicatiegebouw was nog niet gereed, toen Verkuylen weer in een nieuwe functie was overgegaan. Als chef



van de Stofzuiger-montage kwam hij weer tijdig in de fabricage van onze producten, een functie waarin hij nu nog steeds werkzaam is.

Velen hebben de jubilaris bij zijn hulding op 20 Januari reeds geluk gewenst en de redactie wil niet nalaten langs deze weg de harte hier aan toe te voegen

Verantwoordelijkheids gevoel

Nu wij allen weer staan aan het begin van een nieuw jaar, zou ik graag mijn mening eens willen zeggen over het verantwoordelijkheidsgevoel van een ieder, en in dit geval van speciaal de VDH-ers, langs de openbare weg.

Als we s morgens de deur van onze woning achter ons dicht doen, is de taak van onze werkdag begonnen. Dit betekent dus dat wij vanaf dit ogenblik in het volle leven staan. Het volle leven, dat in deze gejaagde tijd ook vol is aan gevaren, gevaren, die van het eerste ogenblik van ons buiten-zijn onze gehele aandacht opeisen. Zij, die in tram of bus naar hun werk gaan, kunnen zich veroorloven nog even na te dutten, maar diegenen, die met een fiets of motorfiets hun werk trachten te bereiken, worden direct opgenomen in het jachtige verkeer van deze tijd. En dit is nu juist waar we zo voor op moeten passen.

Begin nooit de dag met te denken dat het We zullen dus, als wij bij het linksgaan nog vroeg is en dus alle bochten en kruis-singen genomen kunnen worden zonder goed op te letten. We moeten niet vergeten dat er zich buiten ons nog meer mensen op de weg bevinden en deze er waarschijnlijk net zo over zullen denken als wij. En juist in deze donkere maanden met gladder wegen en mistig weer is een ongeluk snel gebeurd.

Maar alleen met goed uitkijken komen wij er niet. Wij moeten ook de verkeersregels in acht nemen. Hoevelen van ons nemen niet de minste moeite de hand uit te steken bij het links of rechts afslaan. En dit is een van de grootste gevaren waaraan wij ons bloot stellen. Immers voor diegenen, die achter ons aan komen is het dan onmogelijk nog op tijd te remmen. De gevolgen van zo'n onachtzaamheid zijn overbekend. Gebroken been of hersenschudding, een niet te repareren fiets, voor het gezin een groot aantal onnodige kosten en het bekende berouw, dat hier ook te laat komt.

Laten we nu echter niet denken dat we met de hand uitsteken alleen onze plicht volledig doen. We moeten buiten dit aangeven van een voorgenomen verandering van richting wel degelijk uitkijken of wij dit veilig kunnen doen, want verkeer, dat niet van richting verandert, heeft in dit geval voorrang.

In de Metaalkoerier troffen wij onderstaand artikel aan, dat een overzicht geeft van de toename en het gebruik van de bromfiets. Daar ons als fabrikante van de Solex deze materie zeer na aan het hart ligt, meenden wij U dit artikelje niet te mogen onthouden.

Over zeven jaar hebben wij 1 miljoen bromfietsen

De bromfiets, eerst afwachend en kritisch ontvangen, is thans bezig in snel tempo ons land te veroveren. Ondanks het wel of geen rijwielpad heeft de stijging van het aantal bromfietsen zich voortgezet in een tempo, waarbij het alle andere weggebruikers ver achter zich laat. Op 1 Augustus 1953 telde men wij precies 283.023 van deze bromfietsen. Dat is binnen één jaar een stijging van niet minder dan 30 pct. Het ziet er niet naar uit dat er een spoedig einde aan deze stijging zal komen. Als het zo door zal gaan, hebben wij eind van dit jaar ca. 310.000 van deze „geen fiets of motor“. Wij mogen dus wel vaststellen, dat de bromfiets het plet heeft gewonnen en men heeft berekend dat zo tegen 1960, dat is dus over 7 jaar, het aantal bromfietsen het miljoen zal hebben bereikt. Dan zal naast het rijwiel, dat thans ca. 5,5 miljoen Nederlanders omvat, de bromfiets het meest gebruikte vervoermiddel zijn. In ieder geval is het tijdperk van de voertuigen wel afgelopen, want tegen de fiets en brommer moeten, zelfs de sterkste wandelbenen het atleggen.

Als U nog wilt weten welke provincie schijnbaar het meeste gevaren schept in dit mo-

Een enkele keer komt het voor dat niet alleen de redactie dit blad moet vullen met actueel nieuws, maar dat wij uit het bedrijf een spontane reactie krijgen. Zo werden wij deze keer verblijd met een artikel van één onzer chauffeurs, die de moeite heeft genomen zijn collega's bij Van der Heem te wijzen op de plichten en de rechten die zij als weggebruiker hebben. Uit het verhaal van iemand die dag in dag uit langs de weg zit en ed gevaren hieraan verbonden ieder uur van de dag meemaakt, valt voor ons teken op dit gebied veel te leren.

kijken voor zorgen niet het lijdend voorwerp van deze brokennmakerij te worden. We moeten niet denken, dat dit allemaal overdeven is. Chauffeurs, die dag in dag uit het leven langs en op de weg van zeer nabij meemaken kunnen ons vertellen van in elkaar geraaden auto's, die eruit zagen als cakeblikken waarmee een partij voetbal was gespeeld. En hoe dikwijls gebeurt het niet, dat juist die, en dit zijn niet slechts automobilisten die door roekeloos of onvoorzichtig rijden de grootste fouten in het verkeersmaken en hierdoor zichzelf en anderen in gevaar brengen, een onuitputtelijke hoeveelheid scheldwoorden bezitten, die zij een ieder, die niet geneigd is in hun straatje van eigengemaakte verkeersregels te vaden, naar het hoofd slingeren. En dan te bedenken, dat als het onderwerp van hun retrikades eens een seconde te laat had geredemd, zij waarschijnlijk nooit meer hadden kunnen schelden.

Daarom laten we beginnen met ons aan te passen aan het verkeer, ook al hebben we haast. En hierbij doelen we ook op die personeelsleden, die denken dat de Maanweg om 5 uur een lijbaan is waarop ieder gaaitje bent kan worden en men evengoed links kan rijden, als het er maar om gaat zo vlug mogelijk thuis te zijn. Als wij allen en ons gezin ervoor zorgt dat op ons gedrag in het verkeer geen aanmerking gemaakt kan worden, zijn wij een heel stuk verder om van Den Haag de veiligste stad van ons land te maken.

Overijssel met 33,4 brommers per duizend inwoners. Zeeland staat op de derde plaats met 33,3 bromfietsen. Limburg heeft de minste belangstelling voor het nieuwe vervoermiddel. Daar komen wij op slechts 19 bromfietsen per duizend inwoners. Noord-Brabant komt op 20,5, waarmee wij dan vast kunnen stellen dat het zuiden de bromfiets niet algeheel kan waarden.

Van de grote steden zal het U ongetwijfeld verbazen te horen dat niet Amsterdam maar verhouding de meeste bromfietsen bezit, maar Enschede. Deze stad „bromt“ als eerste op de lijst met een aantal van 41 bromfietsen per duizend inwoners. Na Enschede komt Rotterdam uit de „brombus“ met 29 per duizend inwoners. Dan komt Amsterdam pas dat 28,1 bromfietsen per duizend Amsterdammers tell. Arnhem volgt hierop met 27,3, waarna dan achter Utrecht met 27,1 Den Haag met 26,2 staat. Groningen heeft in zijn stad een aantal van 25,6, terwijl Haarlem de rij sluit met 23,4.

Een van de vraagstukken van de bromfiets zal ongetwijfeld worden de overbevolking van onze fietspaden. Want men kan niet zonder meer er maar evenfies een miljoen bromfietsen aan toevoegen bij de toch al druk bereden rijwielpaden. Het gebrek aan ruimte zal zich dus zeker doen gelden en om maatregelen vragen. Ruimte die ook onze autos en motoren hard nodig zullen hebben, Vervolg pag. 5

Vele veranderingen vonden de laatste tijd plaats

In de laatste tijd hebben in de fabriek Utrecht verschillende kleinere en grotere veranderingen plaats gevonden, die wij toch gaarne langs deze weg nog eens aan anderen laten weten. Zeer recent kregen wij een Hauser rolmachine binnen, waardoor wij voor vele producten de gladheid van bepaalde passingen kunnen verhogen.

In de hoek van de Gereedschapmakerij is ten op dit kleine oppervlak kan alleen dan een opening gekomen, welke toegang geeft tot een ruimte, welke nu voor een Hauser coördinaten boommachine is gebouwd. De heren-gardrobe heeft hiervoor een stuk moeten afstaan. Nu maar hopen, dat de machine, die eind Januari zal worden geleverd, op tijd binnenkomt.

Op verschillende plaatsen is de toepassing van perslucht uitgebreid. Zo raakten b.v. de weegbalansen, die al lang tot de uitrusting van de stampertij behoorden, buiten gebruik door een pneumatische weeginstallatie, en binnenkort zullen de hydraulische persen bij de rotorfabricage ook het veld moeten ruimen voor de pneumatische persen. Het gereedschapmagazijn bij de hr Panhuis was geheel vol en men heeft nu de stellingen verder verhoogd en gewijzigd, zodat een 20 pct. grotere opbergruimte is verkregen. Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om alle gereedschap de revue te laten passeren in een aantal verzuurde winkeldochters is nu toch veranderd in overleg met de hr Kok.

Inkomende goederen, waarvan de wijzigingen destijds al in het VDH-tje hebben gestaan, is nu geheel gereed, doordat nu ook het luk voor het lossen van materiaal is aangebracht en de rail met takel is opgesteld. Als men gewend is aan het lossen op deze wijze, zal deze manier van werken zeker vlatter en prettiger zijn dan voorheen. In de Montagezaal moest door de uitbreiding van de productie een aantal verhuizingen plaats vinden. Het ruimtegebrek werd opgevangen door de vrijgekomen magazijnruimte op de eerste etage en aldaar is nu de tramwiel- en montageafdeling ondergebracht. Voor deze precisieproductie is een goede aansluiting met het laboratorium verkregen en de hr De Zeeuw zwaait in dit gebied de scepter.

De radio is nu naar de band naast de impregnerderij verhuisd en heeft daar ruimte gekregen, terwijl wij het inkopen, controleren en inpakken in de vroegere trimontage-afdeling hebben ondergebracht. Op deze wijze heeft de expeditie door het verballen van de keurcabine een klein beetje meer ruimte gekregen, terwijl ook de hr Zingel met zijn werkplaats verhuisd is, zodat deze vervelende hokjes, welke ook wel een doorn in het oog waren, nu toch zijn verdwenen. Verder zijn er in de montage nog wel enkele andere opstellingen uitgevoerd.

De fabricage van de verschillende producten.

Twee geslaagde avonden

Vervolg van pag. 1
Na de pauze werd de geslaagde bijeenkomst besloten door de vertoning van de film „Ik wil leven“.

Utrecht.
De jaarstijling Utrecht werd geopend door de heerMeyers. Vervolgens zong het gemengde koor enge, liederen, waarna de film „Hongerig Vuur“ werd gedraaid.

Nadat het koor zich ten tweede male had doen horen, kwam tenslotte de heer Leo aan het woord voor het uitspreken van een rede die in hoofdzaak gelijk was aan de hierboven weergegevene. Nagmaals: twee bijeenkomsten die het bijwonen ruimschoots waard waren.

Fabriek UTRECHT

Burgerlijke Stand

Huwelijk:
mei, M. Jansen, afd. Montage met hr T. Szemanski per 6.1.1954.
mei, J. v. Thiel, afd. Montage met hr A. J. Schoonhoven, per 6.1.1954.

INTREDINGEN

Mei, G. Divigneau, afd. Montage, per 14.1.'54
hr A. Luken, afd. Montage, per 14.1.1954.
hr H. H. Verboom, afd. Montage, p. 15.1.'54.
hr E. J. Hanique, afd. Montage, per 18.1.'54.
hr P. A. Goovaerts, afd. Montage, p. 18.1.'54.
hr B. v. d. Laar, afd. Draaierij, per 18.1.1954.
hr A. S. van Geel, afd. Montage, p. 7.1.1954.
hr A. Lenssen, afd. Draaierij, per 7.1.1954.
mei, G. H. v. Dun, afd. Montage, p. 7.1.'54.
mei, A. J. v. Eck, afd. Montage, per 7.1.1954.
hr K. Fleury, afd. Montage, per 11.1.1954.
hr J. A. Ockeloen, afd. Stampertij, p. 11.1.'54.
mei, J. H. Schellenbach, afd. Mont, p. 11.1.'54.
hr W. Kijsses, afd. Montage, per 11.1.1954.
hr A. de Wit, afd. Montage, per 12.1.1954.

ons op, dat men veel minder actief is geweest op het gebied van ideeën.

Het aantal inzendingen liep sterk terug, maar liet van 173 tot 71, terwijl het aantal werknemers naar verhouding niet zo zeer veranderde.

Door deze verminderde activiteit werd de gemiddelde beloning ook lager n.l. f 12,91, terwijl deze in 1952 f 18,21 was.

Het percentage beloonde ideeën bleef vrijwel constant, zodat wij toch ook wel weer zien, dat de kwaliteit van de inzendingen praktisch op het zelfde niveau is gebleven.

Wij hopen nu, dat de achteruitgang van 1952 en 1953 verandert in een verbetering. Wij U nog even weten, waaraan Uw idee moet voldoen?

1. Besparing geven op productiekosten, dus het werk vlatter doen verlopen en/of minder materiaal-verbruik.
2. Kwaliteit verbeteren, dus minder uitval, delen aangeven, waardoor het aantal bedrijfsongevallen minder wordt.
3. Besparing geven op gereedschapskosten e.a. hulpmiddelen.
4. Het moet origineel zijn, m.a.w. men moet het idee zelf bedacht hebben en bovendien het eerste ingezonden hebben.

Met deze voorwaarden in ons hoofd gaan we dus allen aan de slag en proberen ons werk te verbeteren, doch daarvoor is het nodig dat wij kritisch te werk gaan en ons realiseren, wat anders kan en..... beter kan. Zo kan een idee ontstaan.

Schrijf dit dan op en stop het in de ideeënbus. Wij zullen Uw idee met zorg behandelen. Veel succes in 1954.

Ideëencommissie.

Utrecht.

Over zeven jaar hebben wij 1 miljoen bromfietsen

Vervolg van pag. 4
want deze groep stijgt ook nog steeds op een wijze die ons te verstaan geeft, dat het zo tegen 1960 driemaal zo druk op onze wegen zal zijn dan thans.

Of liefst zesmaal zo druk als vóór de oorlog. Als het dan ook zo doorgaat komen wij beslist: nu eens aan de invoering van een distributiekaart voor het gebruik van onze wegen. Ook onze motoren, scooters etc. verloren een gestadige stijging als gevolg van „omdat ze van nabijheid moeten“, of omdat ze het voor de sport doen“, om met Piel Norfiter te spreken. Op 1 Juni van dit

Mede namens mijn echtgenoot zeg ik Dierrectie, chef en collega's dank voor de blijken van belangstelling en cadeaux ter gelegenheid van mijn huwelijk ontvangen.

Mevr. v. d. Leeden-Ollerook, afd. Inkoop.