

VERREGENDE VIERDE SOLEXRALLYE

water en wind wonnen

De traditionele jaarlijkse VDH Solexrit is helaas uitgelopen op een waterballet, waarin alleen de allermoeedigsten volhielden en drijfnat aan de finish arriveerden. Al met al waren dat er nog 74, waarbij 2 dames, die wel een bijzondere pluim verdiend hebben voor hun moedig volhouden. Jammer, maar tegen een force majeure als van jongstleden Zaterdag, is nu eenmaal geen kruid gewassen. De deelnemers zullen ontmoedigd geweest zijn door de striemende gietbuien en de gierende wind, wat te zeggen van de organisatoren, controleurs en klassementsproefafnemers, die hier hun met zoveel animo aangevangen werk in het water zagen vallen. Of de arme toeschouwers die naar de fabriek waren gekomen om spectaculaire klassementsproeven te aanschouwen en die daar alleen maar een huiverende, tegen de muur gedrukte groep officials vonden mitsgaders een mismoedige rekenkamer en andere medewerkers.

Nu is het in ieder geval een prettige omstandigheid dat men schelden kan op het weer zonder dat iemand zich dit heeft aan te trekken. Tegen een depressie-activiteit zoals de afgelopen week ons lieflijke klimaat getoond heeft, helpt maar een ding: emigreren. Tenzij men er de voorkeur aan geeft thuiswerker te worden, schoenmaker of zo. Maar om ter zake te komen: de rit waar het eigenlijk om ging.

Een Puzzlerit met verschillende routes.

De organisatoren hadden zich ten doel gesteld een puzzle-rit te maken, die verreden zou moeten worden met een zekere gemiddelde snelheid. Dat gemiddelde 20 km per uur was zo gekozen dat iemand die geen grove fouten maakte er geen moeilijkheden mee zou hebben.

Om de zaak niet te gemakkelijk te maken, waren er in werkelijkheid 5 routes, die dusdanig dooreenliepen, dat men alleen maar zou kunnen vertrouwen op eigen waarneming. Men moest 8 route-controle-stempels halen, welke in de vorm van een letter op de kaart werden gestempeld.

Zo kreeg route 1 (startnummers eindigend op 1 en 6) de letters VAERHEEM route 2 (startnummers eindigend op 2 en 7) de letters VNERHEEM route 3 (startnummers eindigend op 3 en 8) de letters VADRHEEM route 4 (startnummers eindigend op 4 en 9) de letters ANDEHEEM route 5 (startnummers eindigend op 5 en 0) de letters VNDRHEEM Aan de tijdcontroles (met bekende passeertijd) werd de werkelijke passeertijd op de kaart vermeld. Deze controles waren voornamelijk ingelegd met de bedoeling geacht te voorkomen. Er was echter buiten de waard, in dit geval de bolle zuidwester, gerekent, die er voor zorgde dat geen enkele deelnemer er in slaagde een blanco strafregister te houden. De enige die op tijd, dus met 0 strafpunten, de eerste tijdcontrole passeerde was de heer van Leeuwen van afdeling Service (U ziet al weer dat de servicegedachte van snel ter plaatse te verschijnen ook buiten diensttijd doorwerkt!), doch hij miste de verraderlijke controle aan het Eiberplein en geraakte daarna in tijdnood, waardoor hij nog meer strafpunten opliep. Die controle Eiberplein weet wat.



Hr Stoffels als gemotoriseerd kelner

Twee jaar geleden hebben wij er een hele morgen gestaan bij de Bloemenzeerit en ook toen was de opgave vrijwel alle deelnemers te machtig. Toch was het niet zo moeilijk, mits men zijn routebeschrijving maar las „met ziende ogen“ zoals dat bij ons heet. De route beschrijving vermeldde: „Bij dierenarts R. en direct weer L.; na huis 22 R“. Men kwam dan op het Eiberplein waar maar een mogelijkheid was, namelijk rechtsom. Er stond daar namelijk een verkeersbord met een naar rechts wijzende pijl. Linksaf was dus verboden en de in de routebeschrijving volgende aanduiding: „1e weg R., 1e weg L.“ sloeg dus niet op dit rechtsafgaan, maar op het inslaan van de volgende straat. Na 5 meter kan men hier naar links afslaan en men kwam dan in het slurfje, achter het bloemperk, waar de controleurs (letter H) geduldig stonden te wachten. Van de 56 geclasseerden waren er 20 die deze controle misten, die dus wel een echt struikelblok bleek te vormen.

GEB. B 1120.

Een andere handicap, althans voor degenen wier startnummers eindigden op een 4 of 9, vormde de aanduiding GEB B 1120. Dit was de enige fout die in de $5 \times 200 = 1000$ aanwijzingen voorkwam. Het moest namelijk zijn GEB 1100. De organisatoren betreuren deze fout natuurlijk ten zeerste en betuigen gaarne hun leedwezen aan de dames Gommers en van Klink, alsmede aan de heren Eysackers, Brinkers, Reimerink, de Reus, Frantzen, Spaans, Laurier, van Klink, Verkuylens, v. d. Zijde en v. d. Plas, die hier onverdiende strafpunten opliepen.

De wind en de regen waren er tenslotte oorzaak van dat vele deelnemers de rit staakten en halverwege naar huis reden, om daar droge kleren aan te doen. Des te meer waardering kunnen wij daarom hebben voor de moedigen, die volhielden en zich aan de finish meldden. De klassementsproef, die de beslissing zou moeten brengen was overbodig geworden omdat niemand met 0 straf-



Overzicht van de klassementsproef, Hr Noordendorp in volle actie

punten eindigde. Terwille van de toeschouwers is deze proef niettemin door een twintigtal deelnemers afgelegd, zonder dat dit aan de eindstand iets kon veranderen. De spectaculaire figurenrijderij en het met ballen gooien naar een pyramide olieblikken — moeilijker dan U denkt — vormde nu tenminste een kleine afleiding voor de geduldige toeschouwers.

De heer L. W. van der Heem heeft daarna in de cantine de fraaie prijzen uitgereikt.

Winnaar van de wisselbeker werd de heer Etty, afdeling Telco, met 9 strafpunten.

Voor de overige prijswinnaars zie het overzicht.

Wij hopen dat men zich door de slechte

ervaringen van dit jaar niet zal laten ontmoedigen en dat er volgend jaar — als de Bilt ook beterschap belooft — een even groot aantal deelnemers aan de start zal verschijnen. De rit zal dan gemakkelijker zijn en evenals nu zullen de organisatoren zich beijveren om een route te krijgen die de moeite waard is.

Nu over de weg door de nieuwe wijken van Rijswijk en Den Haag, via omgeving Scheveningen bosjes en Voorburg naar de fabriek. Totale lengte 55 kilometer. Degenen die ditmaal een goede prestatie hebben geleverd mogen bedenken dat de heren Kok, de Jong (2 x), Langezaal, Frantzen, Fraterman en Hagen dit voorjaar onder heel wat

moelijkheden (24 km per uur gemiddelde en vrijwel onbegaanbare wegen en paden voor de Solex) de merkenbokaal veroverden in concurrentie met prominente rijders en vele andere merken. Als deze prachtige trofee komend voorjaar verdedigd moet worden zal wellicht een beroep worden gedaan op de moed, uithoudingsvermogen, vechtlust en ervaring van degenen die Zaterdag jongstleden toonden, om het zo maar eens te zeggen, uit het ware Solex-hout te zijn gesneden. Volgend jaar houden wij de 5e VDH Solexrit; een lustrumfeest, waarbij geen enkele VDH Solexist mag mankeren.

Dat is dus afgesproken!

DE VOLLEDIGE UITSLAG

	Startn.	afd. nr.	R.C.	T.C.	Tot.	Kl.pr.
1. E. Etty	101	2651	—	9	9	160
2. J. v. d. Harst	91	2542	—	17	17	139
3. N. Kouwer	141	2840	30	8	38	136
4. W. J. Stoffels	10	3380	30	11	41	125
5. L. A. Verkaik	95	2560	—	42	42	75
6. L. van Leeuwen	68	6300	30	21	51	104
7. A. H. M. Langezaal	100	2120	60	7	67	94
8. L. H. Waarts	58	2531	—	76	76	216
9. A. van Gaalen	130	2560	—	78	78	106
10. W. Schouten	40	E3300	30	56	86	147
11. J. H. Verdaasdonk	159	2840	—	89	89	92
12. C. H. Hydra	140	1512	—	94	94	97
13. W. M. Bouterse	11	3310	—	95	95	88
14. N.-J. M. Noordendorp	8	7100	30	69	99	121

Verdere resultaten:

	Startn.	afd. nr.	R.C.	T.C.	Tot.	Kl.pr.
15. H. L. J. van Welzen	113	2451	—	101	101	—
16. F. A. J. v. d. Made	3	1554	60	42	102	—
17. L. B. Margés	1	3600	—	103	103	—
18. D. van Peursen	93	2333	—	104	104	—
19. M. C. Overduin	118	2531	—	107	107	—
20. C. J. G. van Leeuwen	78	4000	30	78	108	—
21. J. W. G. Bras	23	3380	—	109	109	—
22. M. J. Eijssackers	27	3380	—	113	113	—
23. H. Nesselhaar	48	2443	—	114	114	—
24. C. J. ten Velden	116	6000	—	117	117	—
25. J. Brinkers	7	1554	—	119	119	—
26. A. F. Spies	31	V3600	30	90	120	—
27. H. B. Oterdoom	13	1503	90	30	120	—
28. H. G. J. Moorman	120	1503	30	92	122	—
29. M. Rog	176	2333	90	35	125	—
30. V. Glaudemans	85	2324	30	96	126	—
31. A. Steenbrugge	86	2531	30	96	126	—
32. L. M. Ehrenburg	51	1503	30	100	130	—
33. A. v. d. Lans	36	3323	30	100	130	—
34. E. A. Reimerink	79	3340	30	101	131	—
35. H. de Wit	88	1557	30	105	135	—
36. J. A. Winkel	33	2111	60	76	136	—
37. P. de Reus	99	2652	30	110	140	—
38. A. J. Franken	9	2120	30	113	143	—
39. J. M. A. Spaans	109	2441	30	113	143	—
40. J. Leutscher	6	3300	30	115	145	—
41. L. F. Laurier	152	2541	30	117	147	—
42. J. van Klink	107	3500	30	120	150	—
43. H. A. Verkuylen	112	1554	30	120	150	—
44. H. Markus	161	9400	30	120	150	—
45. J. v. d. Lijden	92	2542	30	120	150	—
46. W. G. de Jong	103	2652	90	65	155	—
47. A. Zegveld	53	2120	60	112	172	—
48. A. Oudshoorn	34	4670	60	117	177	—
49. D. Vredeveld	16	V3600	60	120	180	—
50. C. Buquet	28	8700	90	101	191	—
51. L. v. d. Plas	144	2932	90	103	193	—

16 heren boven 200 strafpunten.

68 heren uitgevallen.

Dames:

	Startn.	afd. nr.	R.C.	T.C.	Tot.	Kl.pr.
1. Mej. A. Caspers	15	3322	—	119	119	—
2. Mej. J. Gommers	4	1506	30	118	148	—

2 dames uitgevallen.

Genodigden:

	Startn.	afd. nr.	R.C.	T.C.	Tot.	Kl.pr.
1. Heer Braakman	61	—	30	17	47	—
2. Heer Fraterman	18	—	—	81	81	—
3. Mej. v. Klink	72	—	30	120	150	—

2 boven 200 strafpunten.

14 uitgevallen.

Kernspreekuur verplaatst

Het Kernspreekuur zal vanaf Maandag, 31 Augustus plaats vinden op het bordes voor de ingang van de kleine zaal van de cantine.

Nieuws van de typewedstrijd

Inschrijving overtreft de verwachting!

De redactie stond ons toe enige beknopte mededelingen te doen. Hier volgen zij dan:

- Over enige dagen ontvangen de deelnemers het reglement, de wijze van beoordeling, opgave van plaats en tijd van de wedstrijd.
- Te beginnen op Donderdag, 3 September en voorts op de volgende werkdagen zullen telkens 8 personen worden uitgenodigd aan de wedstrijd deel te nemen.
- De deelnemers worden ingedeeld in 3 groepen:
 - zij die $\frac{3}{4}$ of meer van hun werktijd typewerk verrichten;
 - zij die minder dan $\frac{3}{4}$ van hun tijd typen;
 - zij die slechts nu en dan typen.
- Zowel voor a, b als c zijn drie prijzen beschikbaar, alsmede een aantal troostprijzen.
- De inschrijving sluit onherroepelijk op Maandag 31 Augustus 1953 om 12 uur. U kunt U nog opgeven bij de heren van Delft, Koopman of Leutscher.

Engelse les

In de maand September zullen, na een onderbreking van enige vacantieweken, de cursussen in bovengenoemde vakken wederom aanvangen.

Het aantal deelnemers aan vorige cursussen heeft wel bewezen dat deze lessen in een behoefte voorzien. De belangstelling was vooral ook groot omdat de lessen worden gegeven direct na werktijd, dus van pl.m. 5—6 uur, zodat men in de avond geen tijd verliest.

Een ieder die belang stelt in een cursus voor beginners, gevorderden, conversatie, technisch Engels of in een cursus Engelse of Nederlandse handelscorrespondentie, kan zich voor inlichtingen wenden tot de heer Van Delft, afd. Opleiding. Tevens zal de leraar aanwezig zijn tot het geven van inlichtingen op Dinsdag 1 Sept. en Vrijdag 4 Sept. van 5—6 uur.

Als richtprijs kan worden aangenomen f 0,75 à f 0,90 per les.

Allen, die tijdens mijn ziekte van hun belangstelling hebben doen blijken, inzonderheid afd. Soc. Zaken en Ziekentrost, betuig ik langs deze weg mijn oprechte dank.

C. OOSTWOUDER
Afd. Verzending.

Langs deze weg betuig ik mijn hartelijke dank aan Ziekentrost en collega's voor de attenties tijdens mijn ziekte ondervonden.

J. A. PAAS, afd. Montage.