

*Een opmerkelijke prestatie***VDH-SOLEX-TEAM WINT MERKENBOKAAL**

Startplaats Duinrell. Het Solex-team Kok, De Jong en De Jong is klaar voor het vertrek. Starter Maier van de organiserende Haagse Fietsmotor Club zal zo dadelijk het vertreksein geven voor de zware ruk van 110 kilometers.

Het allergrootste nieuws van deze week is wel dat een VDH-team, bestaande uit de rijders C. H. Kok (gereedschapsbureau) en de tweeling De Jong (machine-onderhoudsdienst) kans zag in een betrouwbaarheidsrit van 110 loodzware kilometers door zand en modder de door de Volkskrant uitgeloopte Merkenbokaal te winnen. Zulks in concurrentie met 10 concurrerende merkenteams en niettegenstaande de voorgeschreven gemiddelde snelheid van 24 kilometer per uur, die voor onze Solex, van nature een gezapig bromfietsje, rijkelijk aan de hoge kant is.

Ons team heeft daarmee een prestatie geleverd die de concurrentie, en eerlijk gezegd ook ons met verbazing en bewondering vervulde.

Bijna 5 uur lang hebben de rijders gezwoegd door duinen en weilanden, in voortdurende wedloop met de tijd, al hun rijcapaciteiten, vindingrijkheid en soms ook hun beenspieren inspannend om het aantal strafpunten tot een minimum te beperken.

Er is daarbij van de Solexjes een schier onmogelijke prestatie geleverd. Dat deze fietsjes niet het loodje hebben gelegd is op zichzelf al ongelooflijk. De snelheid van onze Solex is vrijwillig beperkt tot 30 km per uur; dit is geheel overeenkomstig ons principe dat de Solex een fiets is waarop men kan rijden zonder trappen. Elke snelheidsambitie is de Solex vreemd. Vandaar dat de Solex niet wil en niet kan meedoen aan snelheidswedstrijden, zoals die door motorfietsen worden gehouden.

Bij een betrouwbaarheidsrit liggen de papie-

ren anders. Daar komt het niet aan op pure snelheid, doch veel meer op wegligging, bestuurbaarheid, remvermogen en vooral, betrouwbaarheid. Wij waren van mening, dat wij daarom wel voor de eer van de Solex moesten opkomen toen de Haagse Fietsmotorclub haar voorjaarsrit aankondigde met als inzet de Merkenbokaal, „een blijvende wisselprijs, die steeds voor een jaar in het bezit zal komen van het in de voorjaarsrit best geklasseerde merkenteam”.

Er waren twee klassen: een voor bromfietsen met versnellingen (Kreidlers, Victoria's Cuciollo's e.d.) en een voor bromfietsen zonder versnellingen (Solex, Berini, Mobylette etc.), die een gemiddelde van 27 respectievelijk 24 km per uur moesten rijden.

Aangezien deze merkenbokaal dit jaar voor het eerst verreden werd is het nuttig er op te wijzen dat deze trofee de allerhoogste onderscheiding is die hier te lande voor een bromfietsenmerk is weggelegd. Hij vormt de inzet bij een jaarlijks te houden wedstrijd

tussen teams van hier te lande gefabriceerde of geïmporteerde merken. Ingeschreven kan alleen worden door de fabrikanten of importeurs; het is dan een exclusieve wedstrijd, die door de betrokkenen zeer ernstig wordt opgevat.

Aangezien een goede voorbereiding een absolute voorwaarde is voor een begeerd succes hebben onze rijders de zaak serieus aangepakt. Vele Zaterdagmiddagen heeft men getraind in de duinen en op achtsterangs weggetjes in de polder, met het resultaat dat men niet onvoorbereid aan de start kwam. Waren de rijders dus goed getraind en geladen om voor hun merk te vechten, de Solexen waren het niet. Men kan een mak karrepaard nu eenmaal niet veranderen in een temperamentvol renpaard.

Wel heel erg voelden wij die handicap toen wij Zondagmorgen op Duinrell aan de start verschenen. Daar stonden de service-autos van de concurrentie en laadden monteurs zorgvuldig geprepareerde bromfietsen uit, die bij het proefdraaien overduidelijk lieten gissen hoeveel kilometers daar wel uitgedraaid konden worden.

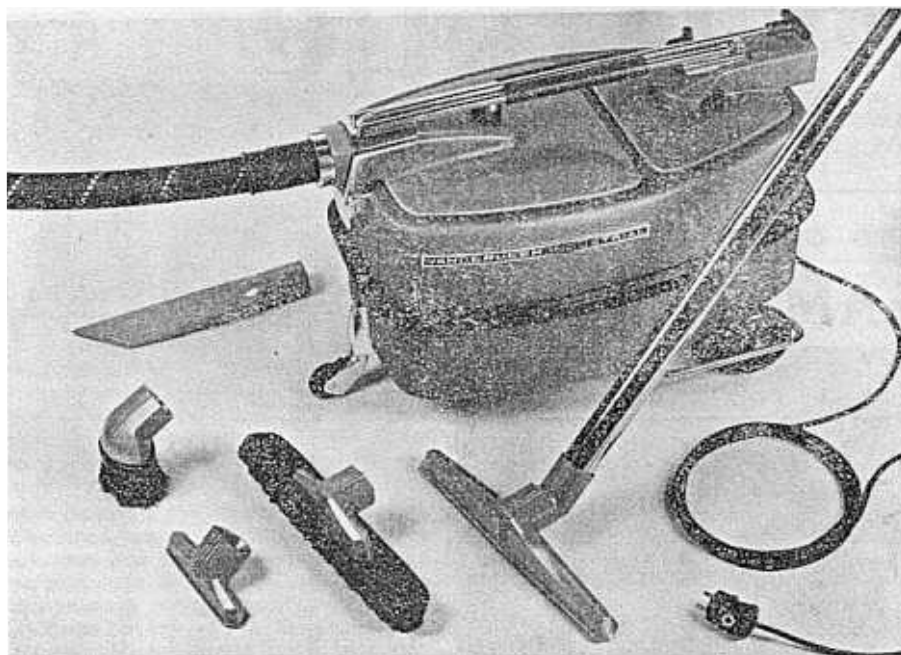
Monteurs, rijders, managers en belangstellenden keken enigszins meewarig naar de tamme Solexen, die kwamen aangeprutteld en die werden bereden door doodgewone mensen zonder klinkende namen, zonder overalls, valhelmen, alleen maar in een oud pakje en windjack.

In Duinrell, een prachtig landgoed om in te wandelen, maar een marteling voor de bromfietsen, moest allereerst een parcours van 6 km worden afgelegd. In 15 minuten. Precies een kwartier nadat hij weggesprint was arriveerde mijn eerste man, Kok, bezweet, maar op tijd, aan de controle. Precies een minuut later, dus op tijd, gevolgd door een der De Jongs.

Vervolg pag. 3



Onze producten op de Voorjaarsbeurs



De IS 150, onze nouveauté op de Jaarbeurs

Met de schoonmaak in zicht of, in vele gevallen reeds begonnen, heeft de stofzuiger op de Voorjaarsbeurs te Utrecht een streepje voor op de radio, die dan het kalmere zomersseizoen tegemoetgaat. Reden te over voor Stokvis om ditmaal duidelijk naar voren te brengen welk een grote keuze aan ERRES stofzuigers beschikbaar is. Niet minder dan 5 modellen huishoudstofzuigers, t.w. de SZ 20 (blauwe handstofzuiger), SZ 36 (blauwe cylinder), SZ 37 (beige cylinder), SZ 305 (witte cylinder), SZ 175 (blauwe torpedo), worden er door Stokvis geëxposeerd; alle door de KEMA goedgekeurd en alle VDH fabrikaat en door vorm, kleur, afwerking en prestaties in staat om in hun prijsklasse een leidende rol te spelen. Stokvis vestigt deze dagen door een geestig opgezette reclame nog eens nadrukkelijk de aandacht op de grote voordelen die de moderne ERRES stofzuiger biedt ten opzichte van de veelal versleten en slecht functionerende modellen van 15 of meer jaren geleden en stelt de bezitters van zulke oudjes voor het eens met een nieuwe ERRES te proberen. Een raad, waarmede wij vanzelfsprekend van harte instemmen.

Het assortiment stofzuigers heeft bovendien een opmerkelijke uitbreiding ondergaan door de introductie van een geheel nieuw model: de ERRES IS 150. I en S zijn de beginletters van Industrie en Stofzuiger, het betreft hier dus een model dat zijn werkteerrein niet vindt in de woning maar in de industrie, al moet men dat woord „industrie” niet al te nauw oppassen. Er wordt mee bedoeld alle grote ruimten waar de conventionele stofzuiger eigenlijk capaciteit te kort komt. De ERRES IS 150 is dan ook een reiniger van groot formaat.

Uitgerust met het 600 Watt aggregaat AG 290, heeft hij een luchtverplaatsing van 35 liter per seconde bij 1500 mm zuighoogte (de overeenkomstige cijfers van de SZ 175 zijn: 375 Watt, 18 liter/seconde, en 1200 mm zuighoogte) en is daardoor in staat grote hoeveelheden stof tot zich te nemen.

Aggregaat en stofzak zijn gehuisvest in een elegante stalen ketel met robuuste, lichtmetalen deksels. Men kan met behulp van de handige trekstang met zijn stofzuiger rijden en manoeuvreren.

De stofzak is zeer groot en kan à la minute worden geleegd, hetgeen wel nodig is bij een stofzuiger die vele uren daags zal worden gebruikt in de fabrieken, scholen, warenhuizen, kerken, bioscopen, openbare gebouwen en dergelijke, waar hij voor bestemd is. De gehele bouw is op zwaar en langdurig bedrijf berekend: grijze lak, zware rubber stootrand, grote massieve rubberwielen, so-liede hulpstukken, alles wijst op doelmatigheid zonder dat echter sierlijkheid er onder lijdt. De ERRES IS 150 is een zeer geslaagd model en de ontvangst op de Jaarbeurs doet ons het beste van de verkoop verwachten. Al is de Najaarsbeurs voor de radio belangrijk, toch is de gelegenheid te baat genomen

om in Nederland twee nieuwe toestellen te lanceren: de KY 524 M en 524 B, beide varianten op de alom bekende KY 524.

De KY 524 M (M = maritiem) heeft 4 golfbereiken: kort, maritiem, midden en lang. De maritieme, in de wandeling visserijband genaamd, is zeer in trek bij allen die familie op zee hebben, zowel bij de kustvaart als bij de visserij.

Wij voor ons vinden het een zeer grote attractie te horen hoe schipper Zuidema van de Poolster vanuit de Oostzee via Scheveningen Radio zijn vrouw in Hoogezand opbelt, met haar familiezaken bespreekt en belooft over vier dagen in Delfzijl te zijn. Het kan dan zijn dat men mevrouw hoort zeggen: „even wachten, kleine Dirk huilt” en een minuut later weer over de telefoon komt met de mededeling dat Dirk zich blootgewoeld had en nu weer slaapt.

Deze spontane reacties zijn zo fris en gezellig dat men er een super de luxe uitzending voor kan laten staan. En reken maar dat alle schippersvrouwen in de buurt meeluisteren. Vandaar dat de visserijband in de kuststroken erg geliefd is.

Een tweede variant op de KY 524 is de KY 524 B, zoals de B al aanduidt een batterijtoestel. Nederland is weliswaar vrijwel geheel geëlectriceerd, maar toch zijn er nog vele afgelegen boerderijen, zomerhuisjes en vooral schepen, waar men niet op het net aangesloten is. De KY 524 B is voor deze mensen een prachtig volwaardig batterijtoestel. Het heeft evenals de KY 524 M vier golfbereiken, kort, maritiem, midden en lang.

Tenslotte de televisie. Nu de N.W.D.R. (Nord West Deutsche Rundfunk) iedere avond met een programma in de lucht is, welke uitzendingen aan de oostgrens goed ontvangen

Een oud gebruik herleeft Eieren zoeken

Het mag een geluk heten dat in onze materialistische tijd de folklore toch nog enigermate in stand wordt gehouden. Oude zeden en gebruiken passen dikwijls niet meer in het moderne tempo, tenzij ze zo tot het hart van de mens, en speciaal van de jeugd spreken, dat men er eenvoudig geen afstand van wil doen.

Vandaar ook het eeuwige leven waarin Sinterklaas zich mag verheugen, vandaar ook die nuttige en aangename uitvinding: het Paasei.

Er zijn vele families waar op Eerste Paasdag door het jonge volkje ijverig naar eieren wordt gezocht; waar dit goede gebruik niet meer in zwang mocht zijn heeft Ger de Roos met zijn Paaseierenverstopperij wel weer voor de nodige herleving gezorgd.

Paaseieren zoeken is voor de jeugd een feest. In Twente gaat het gehele dorp naar buiten en zoeken de kinderen de eieren, die de ouderen daar voor hen verborgen hebben.

Dit heeft bij enkele VDH-ouders de gedachten doen postvatten, dat aan de stadsjeugd ook wel een eitje toekomt en na ruggespraak met onze volijverige medewerkers mej. Groeneweg en Pen is daarom besloten dit jaar voor het eerst een eierzoekdag voor de VDH-jeugd in te stellen.

Woensdag voor Pasen zal dit feest gehouden worden in het park naast de fabriek. De dienst Gemeentewerken heeft verklaard dat het gras nu stevig genoeg is om een stootje te kunnen verdragen.

Om 3 uur 's middags zal de voorzitter van de Wijkraad de Birckhorst het startschot lossen en zullen alle kinderen onder de 12 jaar, die in het bezit zijn van een gele eierzoeekaart, worden losgelaten.

Gele kaarten kunnen Maandag a.s. tijdens de middagpauzes aangevraagd worden bij Mej. Pen, afdeling Sociale Zaken. Men kan alleen meedoen met eigen kinderen; Invitatie is niet toegestaan.

De kaarten worden gratis verstrekt; per gezin zal echter een kleine bijdrage (f 0,10) worden gevraagd voor de versterking van het Eierenfonds.

(Om eventuele bezorgdheid te voorkomen: de eieren zijn gekleurd en hard gekookt. Kneusjes zijn er niet bij!)

Rampenfonds-actie bracht ruim 32 mille op

Nu de campagne voor het Rampenfonds achter de rug is lijkt het ons goed nog eens de eindbalans op te maken.

Ontvangen werden de volgende bedragen:

Verkor	f 286,44
ENAF	„ 652,51
Maanweg	„ 11.943,94
Utrecht	„ 2.675,—
Extra giften	„ 583,21
Totaal	f 16.141,10

De Directie heeft ook de extra giften verdubbeld en het bedrag afgerond op f 32.300,—, welk bedrag thans geheel aan het Nationaal Rampenfonds is afgedragen.

worden, is er vraag ontstaan naar toestellen met hiervoor passende kanalen. De ERRES KY 313 U is geschikt voor de ontvangst van 10 kanalen en het is daarom dit model dat in Limburg momenteel gevraagd wordt. Zo ziet men dat onze ontwerp-afdelingen niet stilgezeten hebben. Het woord is nu aan Stokvis.

Verovering der merkenbokaal

Gedurende het ritje naar het Wassenaarse strand kon de deelnemer dan even bijkomen, maar daar hadden de organisatoren van de rit een geraffineerde behendigheds-remproef uitgezet, die ruimschoots kans op strafpunten bood.

Dick de Jong leverde hier de allerbeste prestatie van alle 72 deelnemers, een compliment aan de bestuurbaarheid, het remvermogen en het lichte lopen van de Solex.

Voort ging het weer op de klok gestart, voor een moordend traject door het rulle duinzand, waarbij men meer naast dan op de fiets zat, moest men zich op tijd zien te melden (24 km per uur) aan de eerstvolgende tijdcontrole. Een opgave die voor vrijwel iedereen te zwaar bleek.

Het fietspad naar Katwijk leverde geen bezwaren op, maar daarna begon de marteling opnieuw; een boerenkoolstronkenweg en een duintraject door los zand en „wegen“, die meer op omgeploegd bouwland geleken, stelden weer de allerhoogste eisen aan de rijders.

Kok had hier zijn eerste pech. Op een karrespoor, waarvan men in de verre toekomst misschien wel eens een landweggetje zal maken — het puin ervoor was tenminste al gestort — kreeg hij een grote spijker in de achterband. Gelukkig verscheen de wagen van service-inspecteur Trapman, die alle kuilen trotserend gedeelten van het parcours meereed, precies op tijd ter plaatse, en was de schade met 16 strafpunten nog aan de lage kant.

Wij konden hier komen dank zij de goede voorlichting die de Haagse Fietsmotorclub aan pers en officials gaf. Trouwens, de gehele organisatie was onberispelijk, hetgeen nu weer niet zo'n wonder is als men bedenkt dat illustre figuren als de heer Harmsze, redacteur van Motor en de Fietsmotor, Mr. Sannes en P. Oosterbaan aan deze rit meewerkten.

Bij de middagrust in de Nachtegaal te Lisse waren de gelederen al aardig gedund. Vele rijders hadden de strijd wegens defecten moeten staken of hadden de rit als „te zwaar“ opgegeven.

Het middagtraject was minder zwaar, al waren er volop kritieke punten, waar een onoplettend rijder strafpunten kon ophalen. Mijn individuele rijder C. J. Hage (Solex-service) kreeg op zo'n polderdijkje een lekke band annex defecte ketting en liep een zodanige achterstand op dat verder rijden geen zin meer had.

Naarmate de tijd verstreek gingen wij steeds triester denken over de kansen van het team Kok/De Jong, onze laatste en enige kans, nadat de moedig rijdende Frantzen door een defect aan de trapas de strijd had moeten staken en daardoor het tweede Solex-team kansloos werd. Desondanks reden Fraterman en Langezaal stug door.

Het oog van de meester maakt ook hier het paard vet: aldus redeneerend was de heer J. v. d. Heem aanwezig om zijn rijders op de bedreigde punten moed in te spreken.

Er waren nog genoeg spannende momenten, bijvoorbeeld aan de controle bij Zoeterwoude, waar de ene helft van de tweeling zoek bleek, doch net tijdig genoeg opdaagde om ons een grote teleurstelling te besparen. Via Nootdorp en Veur ging het toen, dwars door het weiland, op Marlot af, waar de finish gevestigd was bij de vanouds bekende Klaas van der Velde. Kok arriveerde hier op 16.15 uur, op de minuut gevolgd door de gebroeders De Jong, met acht minuten daarna, dus op tijd, Fraterman en Langezaal.

Wij gevoelden ons daarna als de vader van een jongetje, dat examen gedaan heeft en die buiten op de uitslag wacht. Toen de wedstrijdleiding dat bij monde van de heer Harmsze ging doen en uit het individuele klassement bleek dat onze

TV-TELEFONIE NU OOK IN NEDERLAND

Wie de laatste Radioshow te Londen bezocht heeft, kon daar kennismaken met de televisie-telefoon, kortweg TVT genaamd. Het betreft hier een combinatie van geluid- en beeldoverdracht, waardoor het mogelijk is dat men tijdens het telefoneren de persoon ziet met wien men spreekt.

Dit systeem is de kinderziekten reeds lang gepasseerd en is zo vervolmaakt, dat de praktische invoering ervan voor de deur staat. Aangezien de beeldoverdracht kan geschieden langs dezelfde kabel als het geluid (zij het uiteraard op veel hogere frequentie) heeft de PIT besloten met de invoering in Nederland een begin te maken, zulks in navolging van de postdiensten in Engeland, België en Zwitserland.

Uiteraard heeft dit nogal wat voeten in de aarde. In de centrales moeten afzonderlijke versterkers worden bijgeplaatst en de vanouds bekende hoorn zal een aanzienlijke wijziging ondergaan in dier voege, dat er ook een projectieschermje van 60 x 60 mm zal worden ingebouwd. Wij hebben de demonstraties te Londen en Brussel indertijd meegemaakt en kunnen over de resultaten alleen maar enthousiast zijn.

Door deze evolutie in de telefoon komen de telefonisten in het middelpunt van de belangstelling te staan. Zij immers zijn het die, nu nog onzichtbaar, het contact tussen oproeper en opgeroepene tot stand brengen en wier stem als het ware het visitekaartje van de firma is. Nu zal niet alleen de stem maar ook het gelaat van de telefoniste een factor van betekenis worden, een omstandigheid waardoor onze charmante telefonistes zich geenszins bedrukt zullen gevoelen.

Het ligt echter voor de hand dat door deze verhoogde aantrekkelijkheid het telefoonverkeer aanzienlijk drukker zal worden en het is

mede daarom dat onze afdeling verkeer overweegt het aantal telefonisten, eigenlijk televisionisten te noemen, met drie uit te breiden. Dit temeer omdat onze telecommunicatiefabriek bij de productie van TV-telefoon zal worden ingeschakeld en er dus op grote schaal geëxperimenteerd en gedemonstreerd zal moeten worden.

Afdeling Verkeer roept daarom bij deze kandidaten op voor de functie van televisioniste. De vereisten zijn: Leeftijd: 17—25 jaar.

Burgerlijke staat: vrouwelijk en ongehuwd.

Salaris: nader overeen te komen. Er zal in ieder geval rekening mede worden gehouden dat aan deze functie verhoogde kosten voor kapper, make-up en kleding verbonden zijn.

Bijzondere eisen: kandidaten dienen zowel visueel als auditief aan de allerhoogste eisen te voldoen. Vereist wordt een onberispelijke uitspraak van de Nederlandse taal en een aantrekkelijk voorkomen. Om fotogenieke redenen genieten blondines de voorkeur.

Aanmelding: schriftelijk bij afdeling Verkeer. Bijvoeging van een recente foto (en face en en profiel) is vereist. Persoonlijke aanmelding alleen na oproep.

Sollicitaties dienen Dinsdag 31 Maart te 17.06 uur in het bezit te zijn van de heer R. J. Tetenburg, afd. Verkeer. Toestel 353. Woensdag d.a.v. zal deze door enkele steekproeven de kandidaten op hun bruikbaarheid testen. Men houde zich dus gereed.

Meevaller voor Ziekentroost

In de boekhouding kwamen tot dusver twee rekeningen voor van een opgeheven voetbalvereniging en een opgeheven zwemvereniging. Deze rekeningen dateren resp. van 1937 en 1942 en hebben een gunstig saldo van f 186,55 en f 113,54; dus totaal f 300,09.

In overeenstemming met de wens van de

rijders respectievelijk nrs 2, 5, 15 en 20 waren en vooral toen bleek dat beroemdheden van internationale faam de strijd hadden moeten staken, steeg de spanning tot maximum hoogte.

Alle aanwezige monden vielen wagenwijd open toen daarna bekendgemaakt werd, dat Solex de merkenbokaal gewonnen had: die van ons om te jubelen, die van de concurrentie van louter verbazing. Wie had dat kunnen denken dat die tamme ouweherenfiets met zijn dertig kilometertjes per uur het zou winnen van concurrerende krachtpatser-tjes, die wel in staat waren door een snelheidsoverschot achterstanden in te lopen.

Wij hadden gewonnen. Dank zij de strijdlust van onze rijders en de kwaliteit van de Solex, de grondige voorbereiding en, het dient eerlijk gezegd: een welwillende glimlach van Vrouwe Fortuna, die ons wind en regen bespaarde en die de service-mensen Trapman en Oudshoorn dirigeerde naar dat onbegaanbare karrespoor bij Noordwijkerhout, waar Kok wanhopig naar de duimspijker keek die hem uit de strijd dreigde te werpen.

De officiële prijsuitreiking zal binnenkort plaatsvinden. Dan zal de prachtige bokaal, met de naam Solex als eerste winnende merk op het voetstuk, gedurende een jaar in ons bezit zijn, als een tastbaar bewijs voor wat vastberadenheid, kwaliteit en rijkunst vermag.

personen, die destijds bij deze verenigingen betrokken waren, voorzover nog in onze dienst, hebben wij bovengenoemde bedragen naar de rekening van het Comité Ziekentroost overgeboekt, welk comité met deze gaven nuttig werk kan doen.

Wij vrouwen dat een ieder het hiermede eens kan zijn.

Fabriek UTRECHT

Huwelijk:

Mej. J. S. Ettekoven, afd. Montage, en de heer A. Baaren, per 11 Maart 1953.

Langs deze weg betuig ik mijn hartelijke dank, mede namens mijn vrouw, aan bazen en collega's, en in het bijzonder aan „Ziekentroost“, voor de belangstelling ondervonden bij de geboorte van mijn zoon.

J. v. d. Berg.

H. v. d. Berg—v. d. Meijden.

Wat vertelde de Commissaris

Wij willen even de aandacht erop vestigen, dat in bovengenoemd artikel door een ongelukkige weergave van hetgeen Comm. Faber heeft gezegd andere merken bromfietsen dan de Solex een gevaar voor het verkeer zullen opleveren.

Bij het nalezen van het stenografisch verslag moet de zin luiden: „dat de commissaris, die zelf bromfietsrijder is geweest, alle lof had voor de Solex in het wegverkeer. De maximumsnelheid van dit merk van 30 km is een voordeel in het veilig verkeer, want ook in de categorie bromfietsrijders veroorzaken snelheidsmaniakken ongelukken.“

J. H. ENTERS VERLAAT ONS BEDRIJF



31 Maart aanstaande zal J. H. Enters, van de afdeling Inspectie, onze dienst verlaten en in dienst treden bij het bekende raadgevende ingenieursbureau Berenschot te Hengelo. Het is weliswaar niet gebruikelijk bijzondere aandacht te vragen voor degenen die onze dienst verlaten, maar wij menen voor onze vriend Enters toch wel een uitzondering te moeten maken. Niet zozeer omdat hij onze vriend is dan wel vanwege de prachtige carrière die hij in ons bedrijf gemaakt heeft en welke zijn bekroning vindt in de eervolle benoeming die hem ten deel gevallen is. Tien jaren geleden kwam Enters bij VDH als tijdschrijver op de gereedschapsmakerij met statistiek, zijn betere specialiteit, hield hij zich toen nog niet op. Dat kwam pas toen een

langdurige ziekte hem vele maanden buiten gevecht stelde. Enters heeft die tijd, en vele daarop volgende jaren, benut om zich op te werken tot een van Nederland's bekende statistici.

Hij maakte kort na de bevrijding een langdurige studiereis naar Engeland, om daar kennis te maken met de statistische methoden in de kwaliteitsbeheersing, en introduceerde deze methode daarop in onze fabrieken. Hij was een der mede-oprichters van de Vereniging voor Statistiek, van welke vereniging hij reeds jaren het secretariaat vervult.

Deze vereniging heeft zich in luttele jaren ontwikkeld tot een wetenschappelijke organisatie, die zich ten doel stelt de statistische methode, op grote schaal in te voeren. De door de V.v.S. jaarlijks georganiseerde statistische dag is in Nederland een evenement, dat in brede kring de aandacht trekt. De tijdschrijver Enters is bij VDH allang vergeten. Het tijdschrijversdiploma, dat wij hem tien jaar geleden op zijn ziekbed brachten, zal in het oog van de statisticus Enters wel een onbetelend document zijn; wij maakten door dit papiertje echter kennis met een man die door zijn ijzeren wil en brillante geest alle hindernissen overwon en een carrière begon die hem nu weliswaar buiten Van der Heem N.V. heeft gevoerd, doch welks hoogtepunt naar onze overtuiging nog zeker niet is bereikt.

Kernspreekuur

30 Maart 1953:

1e pauze: hrn Van Zeeland en Oosthoek.

2e pauze: hrn Kouwer en Haasdijk.

2 April 1953:

1e pauze: mej. Mulder en hr De Geus.

2e pauze: hrn Saat en Mindé.

Hartelijk dank aan directie, collega's en Ziekentroost voor de vele blijken van belangstelling tijdens de ziekte en het overlijden van mijn innig geliefde man.

Mevr. A. B. v. d. Spek—v. d. Hoeven.

*

Mede namens mijn vrouw dank ik Directie, chefs, bazen en collega's van de politoederij en meubelmakerij voor het spontane medeleven, dat ik steeds heb ondervonden tijdens mijn ziekte. Comité Ziekentroost eveneens hartelijk dank.

J. v. d. REE.

Waar is de 1453 X?

De Bedrijfsrecherche verzocht ons om de medewerking van onze lezers in te roepen bij de opsporing van een radio-toestel gemerkt 1453 X. Het betreft hier een revolutionair nieuw ontwerp dat, om geen opzien te baren, ondergebracht is in een normale KY 524 kast en dat op onverklaarbare wijze is verdwenen.

Aan misdrijf wordt niet gedacht. Veel eer is het mogelijk dat deze pseudo KY 524 zich abusievelijk tussen de vele echte KY 524's bevindt. Er wordt daarom verzocht uit te zien naar dit toestel, dat als enig onderscheidings-teken het serienummer 1452 X draagt.

Aanmeldingen bij de Bedrijfsrecherche (telefoon 412).

VDH-ballet zoekt mannelijke partners

Het VDH ballet, dat ons vorig jaar onder leiding van Mevrouw van Maerland op zulke gracieuse dansen vergastte, heeft behoefte aan mannelijke partners.

Het is namelijk zo, dat er momenteel enkele dansen ingestudeerd worden, waarbij het niet mogelijk is meisjes in travesti als man te laten fungeren. Uiteindelijk trekt de natuur zelf nier zijn grenzen.

Daarom zoekt men een getal elegante jongelingen die als partners van een zestal bevalige VDH-ballerina's willen fungeren.

Aanmeldingen bij de heer Koopman, afd. Correspondentie.

De eerste repetitie is bepaald op Woensdag a.s. in het ontspanningsgebouw te 17.15 uur. Lichte sportkleding en gymschoentjes meenemen s.v.p.

Belangstellende kandidaten zijn daarbij welkom.



Burgerlijke Stand

Geboren:

Johann, zoon van J. H. Schröder, afd. Draaijerij, op 12.3.1953.

Alexander Leopold Ehrhard, zoon van A. Koppelaar, afd. Radiolab., op 13.3.1953.

Irène Eleonore, dochter van A. L. Brandhorst, afd. Gereedschapsmakerij, op 14.3.1953.

Olga Anganita, dochter van C. Perlee, afd. Huish. Apparatenmontage, op 14.3.1953.

Gijsbertha Johanna Maria, dochter van P. P. de Tombe, afd. Montage, op 16.3.1953.

Annelies, dochter van L. J. A. Jansen, afd. Motorlaboratorium, op 20.3.1953.

Huwelijken:

A. M. Bartels, Wikkelfab. met J. Pot-harst, op 18.3.1953.

Th. v. d. Biezen, afd. Draaijerij, met Mej. A. de Vogel, op 25.3.1953.

I. Blommaert, afd. Plaatbewerking, met Mej. G. Roos, op 27.3.1953.

C. Th. Otten, afd. Constructiebureau, met F. E. Gorman, op 1.4.1953.

J. Grijpstra, afd. Kostprijs, met Mej. A. G. v. Leersum, op 2.4.1953.

INTREDINGEN

F. Kloeg, afd. T.C. montage, 9.3.1953.

W. F. Post, afd. T.C. montage, 9.3.1953.

C. G. J. v. Wilgen, afd. Inleerband, 9.3.1953.

L. M. Th. Schouten, afd. Solexservice, 9.3.1953.

H. Groot, afd. Solexmotorenmontage (tijdelijk d.), 11.3.1953.

Th. G. Schermer, afd. Constr.bur. Huishoud. app., 16.3.1953.

J. M. Wolff, afd. Montagecontr., 16.3.1953.

Mej. M. S. Bokma, afd. Inleerband, 16.3.1953.

Mej. W. B. H. Feldberg, afd. Inleerband, 16.3.1953.

Mej. A. Jansen, afd. Inleerband, 16.3.1953.

Mej. L. W. de Ket, afd. Inleerband, 16.3.1953.

C. J. K. Quick, afd. Inleerband, 16.3.1953.

J. K. de Wolde, afd. Techn. d., 19.3.1953.

Mevr. M. Moritz-Wouters, afd. Typekamer, 16.3.1953.

Th. Kroeze, afd. Televisielab., 23.3.1953.

A. H. A. Vroomans, afd. Plaatbew., 23.3.53.

Mej. D. Balkema, afd. Inleerband, 23.3.1953.

Mej. E. Balkema, afd. Inleerband, 23.3.1953.

I. v. d. Bent, afd. Inleerband, 23.3.1953.

W. Dijkman, afd. Inleerband, 23.3.1953.

L. Nijssen, afd. Inleerband, 23.3.1953.

Th. G. v. d. Ham, afd. Versterkermontage, 24.3.1953.

A. Hazeleger, afd. Inleerband, 25.3.1953.

Enaf:

C. v. d. Ende, afd. Framebouwerij (tijd. d.), 23.3.1953.

Uitbetalen kwartaalsparen

Op Woensdag 1 April 1953 zal in het Ontspanningsgebouw in beide pauzes de uitbetaling plaats vinden van de in het eerste kwartaal 1953 gespaarde bedragen.

Langs deze weg wil ik Ziekentroost en alle anderen die tijdens mijn ziekte van belangstelling en medeleven blij gaven, nogmaals van harte dank zeggen.

K. GROENHEYDE,
Afd. Zenderbouw.

Ondergetekenden danken Directie, chefs, bazen, collega's en de afd. Machine Reparatie voor de vele felicitaties en prachtige cadeaux. Tevens de fabriek Utrecht en de Kern Maanweg voor de blijken van belangstelling ondervonden bij hun 12½-jarig jubileum.

COR EN DICK DE JONG.