650 PRIKKEN

De griep-vaccinatie in massa is weer achter de rug. De opkomst van de vrijwilligers is alleszins bevredigend geweest. Het aantal wegblijvers was practisch nihil. 650 dikke, dunne, gespierde en magere armen zijn dokter Van Werkum uitnodigend voorgehouden en deze heeft niet gedraald ze allen met de injectienaald te bewerken. Doch voor een dokter is ook dit nog niet genoeg. Voor een ieder, die wegens ziekte of andere redenen afwezig was bestaat alsnog de gelegenheid zich te laten vaccineren. Hiervoor gelieve u zich op te geven bij de Medische Dienst. De dokter staat al uitnodigend met de injectienaald klaar.

WIENER MELANGE

Voor een talrijk publiek heeft de VDH toneelgroep Donderdag en Vrijdag j.l. gespeeld „Wiener Melange", een toneelstuk van R. Feenstra.
Voor wie het nog niet weten mocht: Wiener Melange is de Zondagse naam voor „koffie verkeerd". Voor wie het nu nog niet weten mocht: koffie verkeerd is koffie met weinig koffie en veel melk.
Het was de eerste maal dat regisseur Koopman — befaamd door zijn bonte avonden — nu een volbloed toneelstuk bracht. Hij deed het met de kern van zijn vorige avonden en enige nieuwe krachten.
Uiteraard mag men dan verwachten dat alles op rolletjes gaat. Je bent fabriek of niet. Dus ging het gordijn om 8 uur precies open en dus kwamen er om 8.10 nog vele laatkomers binnen.
Inmiddels, daar zal de H.T.M. wel debet aan geweest zijn. Zodra wij onze eigen buslijn naar VDH hebben, komt iedereen, natuurlijk ook op feestavonden, op tijd.
Om tot het stuk te komen: het speelt in een pension van standing onder louter nette lieden, die achteraf allen een duister of zelfs misdadig verleden blijken te hebben. De spelers waren allen zeer rolvast en er werd vlot gerespondeerd.
Uiteraard leent een toneelstuk met zeer veel dialoog en weinig actie zich heel goed voor een première met een nieuw gezelschap, maar wij zouden het de regisseur toch beslist niet kwalijk nemen, als hij volgende maal een beetje meer beweging op het toneel wist te verwekken.
Wij vonden het bepaald jammer, dat wij het lijk niet te zien kregen, dat de politiemannen er nooit eens met hun vrijelijk gehanteerde pistolen op losknalden en dat de balletdanseres haar beroepsstandjes blijkbaar alleen in de tingel-tangel demonstreerde.
Er waren goede en minder goede spelers. Met de acoustiek was het ook niet altijd honderd procent, ook al verleenden de vele microfoons een welwillende medewerking. Intussen aan alle spelers een compliment en onze dank voor een hele avond gezelligheid en plezier. Kritiek is gemakkelijk, maar je moet de moed hebben, benevens de animo, om eerst een half jaar te gaan repeteren en dan voor het voetlicht te treden met je collega's als toeschouwers.
De toeschouwers hebben zich intussen uitstekend vermaakt en dus is de avond volledig geslaagd.

Nieuws van de klaverjassers

Het klaverjas Nederlaag Tournooi, dat gespeeld werd ter gelegenheid van het 2-jarig bestaan, is ten einde. Voor dit tournooi, dat een aangenaam en sportief verloop had, waren 5 prijzen beschikbaar gesteld voor die verenigingen, welke er in slaagde de VDH-Amateurs de grootste nederlaag toe te brengen.
De uitslag luidt als volgt:
1e prijs H.T.S.V. 15987 punten, gem. per tafel 940 punten.
2e prijs VE-HA 4980 punten, gem. per tafel 498 punten.
3e prijs H.W.S. 5272 punten, gem. per tafel 479 punten.
4e prijs E.P.V.O.G. 3334 punten, gem. per tafel 333 punten.
5e prijs Ha.Co. 2466 punten, gem. per tafel 247 punten.
De overige verenigingen behaalden minder winst, terwijl de VDH amateurs zelf in zes wedstrijden als winnaars te voorschijn traden.
De persoonlijke prijzen voor de hoogste tafel werden gewonnen door VE-HA met 5004 punten en door de VDH- amateurs met 4911 punten. De prijsuitreiking, welke plaats vindt op 9 Januari 1953 in het personeelsgebouw, zal worden opgeluisterd door het VDH-orkest en het VDH-cabaret. De kaarten voor deze avond zijn nu reeds uitverkocht.

Burgerlijke Stand

Geboren:
Johanna Gasina, dochter van A. P. de Bruyn, afd. Montage op 1-12-1952.
Sylvia Marianne, dochter van M. H. Feyen, afd. Bedrijfsschool op 2-12-1952.
Coenraad Marinus, zoon van C. J. Jansen, afd. Montage op 3-12-1952.
Maria, dochter van A. J. A. Venneman, afd. Gereedschapmakerij op 15-12-1952.
Franciscus Bernardus Welhelmus, zoon van B. A. F. v. d. Linden, afd. Boekhouding op 8 December 1952.
Huwelijken:
L. van Reenen, afd. Stofzuigermontage met mej. M. M. Sunter op 17-12-1952.
J. Rutgerink, afd. Stofzuigermontage met mej. J. M. Mes op 24-12-1952.
Mej. J. M. G. v. Kuik, afd. Contrôle met de heer A. Rijkse op 10 December 1952.

Ondergetekende dankt, mede namens zijn echtgenote, voor de vele blijken van belangstelling bij zijn ziekte ondervonden.
De Portier,
J. M. de Bruyn afd. (6300)

Kwartaalsparen

De uitbetaling van de in het 4e kwartaal 1952 gespaarde bedragen vindt plaats op Dinsdag 30 December 1952 in het Personeelsgebouw, tijdens beide pauzes.
Voorts verzoeken wij ieder, die in 1953 niet meer wil sparen dit bij deze uitbetaling op te geven.
Voor hen, die in 1953 willen beginnen met kwartaalsparen of zij die wijziging willen brengen in het te sparen bedrag, zijn op deze dag formulieren verkrijgbaar.

JAARSLUITING

Anders dan voorheen is de gebruikelijke samenkomst van Directie en personeel aan 't einde van het jaar deze keer opgezet.
We gaan niet, zoals gebruikelijk, naar de Rolzaal op 't Binnenhof, maar komen bijeen in onze grote eigen, mooie cantinezaal.
Na de opening zal de avond worden ingeleid door pianospel van mej. Joke Scheurer; zal onze directeur, de heer L. W. v. d. Heem, ons bij het einde van het jaar op de hem eigen wijze toespreken en de samenkomst sluiten.
De jaarsluiting wordt gehouden op Dinsdagavond 30 December 1952 en vangt aan om 19.45 uur.
Elk personeelslid kan een introducé meebrengen. Toegangskaarten zijn verkrijgbaar bij Soc. Zaken of de Kern.

Maandag 22 December heeft de prijsuitreiking plaats gevonden van de Kerstroosterwedstrijd. De winnaars hiervan zijn:

1.	Kuivenhoven	70247	punten
2.	Plugge	68263	„
3.	v. d. Ham	67733	„
4.	J. Smit	67730	„
5.	Wessels	67367	„
6.	K. Orth	67092	„
7.	J. Schrama	66896	„
8.	v. Gemert	66762	„
9.	Vrouwenvelder	66760	„
10.	Cohen	66526	„
11.	Roloff	66369	„
12.	Belonje	65950	„
13.	J. v. d. Velde	65907	„
14.	v. Peursen	65759	„
15.	Schuemie	65426	„
16.	J. Kuiper	65308	„
17.	F. Smit	65197	„
18.	Voogt	65178	„
19.	Steiger	65085	„
20.	H. Kuiper	64927	„

Wij wensen Directie, Organisatie, Redactie, Medewerkers en alle Klaverjassers met hun gezinnen prettige feestdagen en een voorspoedig 1953.
Het Bestuur.

het V.D.H.-tje

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
EERSTE NEDERLANDSE AUTORIJWIELFABRIEK N.V.

KERSTNUMMER 1952

EEN SCHIP LOOPT BINNEN

In Elseviers Weekblad van 6 December troffen wij een artikel aan van Joost de Klerk, waarin op onderhoudende wijze het binnenloodsen van een schip in de sluizen van IJmuiden werd beschreven. Een gedeelte van dit artikel handelde over de telecommunicatie tussen de loods aan boord van het binnen te brengen schip en het havenradarstation.
Daar de communicatiemiddelen voor deze dienst door ons bedrijf geleverd zijn, en dit artikel een duidelijk beeld geeft van het gebruik en het nut van deze middelen, meenden wij er goed aan te doen een gedeelte hiervan op te nemen.

Ze zijn nog jong, vooral de aspirant. Maar zij zijn keurig in donkerblauw met een zwarte das op een witte boord. Er is altijd weer iets feestelijks en stemmigs in het aanboord komen van de loods. „Dag kapitein, welkom thuis", zegt de loods en schudt de kapitein en de stuurman de hand. „Nou, ga je gang maar, loods," zegt de kapitein gemoedelijk.

„Ja, we wachten even, totdat de aspirant het peilstation heeft", zegt de loods ongehaast.

De loodsleerling is intussen doende een klein, opklapbaar antennetje op de brugverschansing te schroeven. Hij steekt een paar contacten in de walkie-talkie, die hij in een zeildoeks koffertje aan boord gebracht heeft. Hij verstelt een paar knoppen. Plotseling, na enig gebrom, klinkt uit het toestel: „Hallo-hallo, hier radar-IJmuiden. Loods aan boord van de Dordrecht kunt u mij horen? Over". De aspirant heeft nu een kleine microfoon in zijn hand, waaraan hij de schakelaar op „zenden" overzet.

„Ja, hallo-hallo, hier de loods aan boord van de Dordrecht. Radar-IJmuiden, U komt goed door. Over". Hij drukt met zijn duim de knop weer om en onmiddellijk herneemt de vorige stem: „Hallo-hallo, loods aan boord van de Dordrecht. U bevindt zich op driehonderd-zes-en-veertig en 2400 meter." Het eerste getal geeft het aantal graden, dat het schip zich uit de haven-as bevindt, het tweede de afstand uit het hart van de havenmond.

„Nou," zegt de loods, „daar gaat-ie dan. Langzaam vooruit maar. De derde stuurman zet de telegraaf op langzaam vooruit.

„Deze koers houden, loods?" vraagt de kapitein.

„Jawel," zegt de loods, „we worden straks daar nog een stuk weggezet." Want langs de gehele Noordzeekust speelt de door het Engelse Kanaal zich binnenpersende warme golfstroom een dominerende rol in de stromingskarakteristieken van alle haveningangen.

„Hallo-hallo, 2 loods Dordrecht. U bent nu op drie-vier-negen en 1400 meter. Over."

De loods heeft intussen een kijker gepakt en zoekt in de verte.

„Ik kan niet goed zien, hoeveel water er op de semaphoor staat", zegt hij. „Aspirant, vraag ze 's even wat de waterstand is."

De aspirant, die als een jazz-crooner voortdurend met de microfoon in de hand staat, schakelt op „zenden" over en zegt:

„Hallo-hallo, radar-IJmuiden, kunt U ons ook zeggen hoeveel water er op de semaphoor staat? Het is wat heïig van hieruit. Over".

Even is het stil, dan komt het antwoord.

„Hallo, loods Dordrecht, er staat 84 op de semaphoor. Over." De aspirant dankt beleefd.

„Beetje stuurboord, roerganger", zegt de loods. De roerganger, die juist besloten heeft Jopie's kop en schotel toch ook maar tot morgen te laten wachten (hij kan haar ook wel een paar van die lollige sokjes eerst geven. Zo'n kind is toch altijd dol met kleuren) geeft zijn beetje stuurboord en laat het wiel weer midscheeps komen, wanneer de loods „recht zo" heeft gezegd.

„Nemen we een sleper, loods?" vraagt de kapitein. De loods knikt. „Ja, kapitein, daar binnen de pieren trekt het nogal lelijk als ze spuien. We kunnen beter een sleepboot bij de hand hebben. Eén aan de neus is voldoende. We hebben straks niet veel vaart meer."

„Stuurman, laat ze vóór een draad klaar leggen", zegt de kapitein, tegen de Derde.

Jawel, kapitein. Over stuurboord, loods?" vraagt de Derde.

„Ja, dat is het beste", zegt de loods, „want als dat spuiwater 'm te pakken krijgt worden we naar de zuidwal weggezet."

De Derde loopt de brug op en blaast op zijn fluitje. De bootsman kijkt om en de stuurman buigt zich over het windschut van de brug.

„Elzinga maak je een draad klaar vooraan over stuurboord. Als we binnen de pieren zijn, gaan we vastmaken".

„Daar liggen ze al op ons te wachten", zegt de loods. „U kunt hun pijpen net binnen het zuiderhoofd zien. Hij doelt op de beide sleepboten, die al bij de haveningang liggen te wachten.

„Hallo-hallo, loods Dordrecht. U bent nu op drie-vijf-zeven en zevenhonderd meter, Over." De aspirant schakelt weer beleefd over en zegt: „Hallo rader-IJmuiden, wij hebben U gehoord. We zijn op drie-vijf-zeuven en zevenhonderd meter. Over."

„Geef dan nog maar een beetje stuurboord, roerganger," zegt de loods. „Houen zo maar," zegt hij even later.

Aan de voorsteven is een beetje beweging gaande. Daar slepen matrozen met staaldraad, dat zij uitlopen en door de draad kluizen buitenom nemen, terwijl zij het aste eind rond de bolders leggen. Aan de strop bevestigen zij een vanglijn, die in een losse bos is opgeschoten. Bij hen staat de bootsman en de Eerste, die op dit deel van de reis niets meer op de brug te doen heeft.

„Laat ze van achteren ook maar een draad klaar maken, stuurman", zegt de kapitein.

„Je kan nooit weten, waarvoor dat goed is en in de sluis hebben we die toch nodig".

„Hoeveel steekt U, kapitein?" vraagt de loods.

„Reken maar 76, loods, dan hebben we het ruim genomen", antwoordt de kapitein, die te allen tijde precies weet hoe diep zijn schip ligt. „Dan komen we er ruim met 84 palm", zegt de loods. Die 84 palm zijn namelijk de 84 decimeter water, die er in de haveningang tussen de pierhoofden staat. De opgegeven diepte, zoals de semaphoor aan de zuiderpier die vermeldt is bovendien niet de diepte van de vaargeul, maar van het ondiepere gedeelte terzijde daarvan.

Op de meter nauwkeurig beschrijft de spreker de positie van het schip, de afstand uit de noordwal, de afstand uit de zuidwal, de bevaren helft van de vaargeul, de afstand tot de sluisdeuren. Dan opeens zegt de stem: „Ik kan U nu niet peilen, het fort zit er tussen. De coaster die vóór U vaart heb ik al weer op het scherm".

Inderdaad is de rechte lijn tot het radarpeilstation nu verbroken door de verhoogde dijkkruin, die de noorder- en de zuiderhavenarm van elkander scheidt en op het uiteinde waarvan een paar grote bunkers liggen. Maar dat duurt maar kort. Dan begint de radarstem weer te spreken. „U bent nu honderd dertig meter uit de sluisingang en vijf-en-zestig meter uit de zuiderremmings. Over".

„Nou, ik zou maar stoppen kapitein," zegt de loods dan.

„Stoppen maar, stuurman," zegt de kapitein. Rinkelend bevestigt de telegraaf, dat de order om de machine vrij te zetten is doorgekomen. De jonge derde stuurman is plotseling heel opgewekt geworden. „Bof ik effe," zegt hij, „mijn vader is vandaag binnen, en daar vóór ons op de Eemstroom zit mijn broer. Vandaag is mijn meisje jarig en morgen is het Kerstmis!" Hij komt uit een varensgezin, waarin ze maar zelden allemaal tegelijk binnen zijn.

Onmerkbaar glijdt het schip de sluiskolk binnen.

En toen wij naar huis toe gingen
..... Oóóh! toen kregen wij nog meer.
Onze handjes vol met snoepgoed
Dank U wel Sint, dank U zeer!
Maar nu houden w' op met schrijven
Dag hoor Sint tot volgend jaar!!!

Hartelijke groeten van
Elma en Meta de Bruin.

Wie ooit voor korte of lange tijd in de tropen heeft vertoefd, zal niet licht de onverwachte sensatie vergeten, welke hem vooral in de eerste tijd van zijn verblijf daar zijn overkomen. Er waren sensaties, die hij wel had verwacht: de anderskleurige mensen, de warmte, en de vreemde leefwijze. Maar het kwam als een lichte schok, dat de tropische schemering zo kort duurt — eigenlijk helemaal niet bestaat. Binnen tien minuten verkeert de stralende tropendag in de diepste duisternis. En dan de maan: het is een vreemd gezicht om die bekende maand niet op zijn punt, zoals boven de keerkringen, maar een kwart slag gedraaid te zien, zodat het lijkt, alsof dat hemellichaam aan zijn beide uiteinden aan de hemel hangt. En weer een andere gewaarwording is het te ervaren, dat de Christelijke feestdagen daar zoveel minder zeggen dan in het vaderland. Pasen, Pinksteren, Sinterklaas als ge wilt, Kerstmis, Nieuwjaarsdag gevierd in de stralende zomerse zonnehitte — het is niet alleen ongewoon, maar er schijnt iets te ontbreken aan de kleur van die dagen. Pasen is voor ons bijna ondenkbaar zonder de verschijnselen van het vroege voorjaar: de lammetjes in de wei, het jonge groen aan de bomen. De Kerstdagen en Oudjaar zijn voor ons vast verbonden aan Decemberweer: regen, sneeuw, koude en duisternis, Kerstmis, gevierd in de hoogzomer van de tropen, mist voor ons iets van de wijding en de feestelijkheid, die hier van deze dagen uitgaat.

Daar zit eigenlijk iets vreemds in. De zin van het Kerstfeest gaat immers niet verloren omdat men het feest op een andere plaats viert. De boodschap van het Kerstfeest geldt voor alle volkeren en alle plaatsen ter wereld: de boodschap, dat de Verlosser is geboren, dat God ons lief heeft en onze zonden vergeeft — een boodschap vol barmhartigheid en genade. En dat beleeft men dan wel evengoed onder die tropenzon als onder de grauwe winterhemel, maar toch ontbreekt daar de winterse duisternis, die ons juist de betekenis van Kerstmis duidelijker maakt.

KERSTMIS 1952

Onze Germaanse voorouders hebben waarschijnlijk hetzelfde ervaren, toen zij hun Joelfeest vierden. Zij vierden dat feest op het ogenblik, waarop de zon op het diepste punt van zijn baan was gekomen — in het hart van de winter. En zij vereerden dan niet de duisternis, die op dit ogenblik van het jaar almachtig lijkt, maar het licht, dat op die duisternis volgt en haar overwint. Het is dit samengaan van de diepere zin van het Kerstfeest en de suggestie van het sombere jaargetijde waardoor ieder van ons iets ondergaat van de wijding en de vreugde, die deze dagen kenmerken. De diepgelovige mens vindt zijn religieuze gevoelens onderstreept door het gebeuren in de natuur; hij weet, dat Gods liefde en barmhartigheid ons nooit meer nabij zijn dan in de donkerste uren van ons leven; dat wanneer alles tegen ons schiint, ons die ene heerlijke zekerheid toch is gegeven.

Maar ook wie dit niet op deze wijze kan ervaren, beleeft in het Kerstfeest en tijdens de Kerstdagen iets van de eeuwige vernieuwing van de natuur en de veerkracht van de menselijke geest. Die veerkracht die ons in donkere dagen het licht doet verwachten, die ons in tegenspoed doet volhouden, die ons ondanks alles optimistisch doet zijn.

Kerstfeest is het feest van „het optimisme". En optimisme betekent niet het afwegen van het goede tegen het kwade, en dan zeggen: Alles bijeen genomen valt het nog wel mee — optimisme betekent de moed te hebben om het kwade en het sombere te zien en aan te durven, in de wetenschap dat het goede en „het Licht" toch zullen overwinnen. Dat optimisme hebben wij in de dagen rond Kerstmis van dit jaar misschien nog meer nodig dan anders. Donkere wolken pakken zich samen — en men zou denken dat het kwade, de achterdocht, de bekrompenheid en de duisternis in deze wereld onoverwinnelijke krachten zijn.

De tegenstellingen verscherpen — oorlog, ziekte en honger blijven rondwaren. Het lijkt soms dat de mensheid nog in diepe duisternis ronddoolt, zonder uitzicht, zonder hoop. Maar dan zegt het Kerstfeest, ook nu weer: geloof in het goede, geloof in barmhartigheid, geloof in liefde. De mens is zwak maar van goeden wille. Eens zal het licht schijnen. waar thans de duisternis voor immer de macht schijnt te hebben. Het goede zal overwinnen — het kwade gaat door eigen kwaad te gronde.

Weest niet bevreesd — hebt vertrouwen.

Vrolijk Kerstfeest.

KINDEREN ZIEN HET SINTERKLAASFEEST

Aan Sint Nicolaas.

Sinterklaas, voordat U weggaat,
En weer vaart naar 't verre land,
Geven wij U (in gedachten)
Gauw nog eventjes een hand.
Want wij zijn U toch zó dankbaar
Voor het feest dat U ons gaf!!
Mamma zei thuis, tegen pappa:
„Nou, het was in één woord: af".
Eerst de film van: Naar de speeltuin
O, wat hadden wij een pret.....
Want:... **wij** halen óók heel dikwijls
Paps en mamma uit hun bed!
Heeft U óók ons horen zingen
't Hele lange „Speeltuinlied?"
Van de broodjes en verbanddoos,
En van Lien en kleine Piet?
Toen de film was afgelopen,
Toen kwam U, hè Sinterklaas
Met Uw staf, en..... met één lieve,
En één stoute Pieterbaas.
Weet U 't nog wel, Sinterklaasje
Ook **wij** waren er toen bij
(Want wij zijn toch óók een tweeling!)
Nou, we waren toen wat blij!!
En wij zongen toen een liedje.....
(Och, 't klonk wel een beetje raar)
Maar U vond het toch wel mooi hè?
't Was voor U niet zo'n bezwaar.
Jammer, dat U gauw weer weg moest,
Want er kwam een goochelaar,
Die deed zulke rare dingen,
Hij kon toveren, ècht waar!!!
Ook de poppenkast was prachtig.
't Was echt spannend, nou en of
Maar, 't liep allemaal goed af hoor,
Dus dat was al weer een bof!
Sint, 't was allemaal zo énig.
Echt een „reuze kinderfeest"!!
En er is dan ook dien middag
Niet één kindje stout geweest!

Liefe juffrouw,

Mijn papa zei tegen mij dat ik een opstel moet maken van het St. Nicolaasfeest. Nou dat zal ik dan maar doen, want het was een reuze feest, nou begin ik hoor.

Eindelijk was het Zaterdag, toen mocht ik, mijn broertje en mamma naar het St. Nicolaasfeest op pappa's fabriek. Het was reuze fijn dat feest. Toen de hele eetafdeling vol met kinderen was, begonnen ze een film, Naar de speeltuin heette die film, die was best mooi. Toen de film uit was kregen we allemaal prik limonade lekker was die jò. Opeens hoorde we trompetmuziek en trommels en wie kwam daar aan? St. Nicolaas, wat was die groot en twee zwarte Pietten. St. Nicolaas ging op het toneel op een mooie stoel zitten, de zwarte Pietten maakten allemaal lolletjes. Daar riep opeens St. Nicolaas mijn naam. Ik moest bij hem komen, nou toen ben ik maar gegaan het viel best mee hoor! St. Nicolaas is een goeie man en er was ook een mijnheer, die maakte een foto van ons. Toen St. Nicolaas weg was kwam er een goochelman, wat kon die toeveren; zo had hij wat in ze'n handen en ineens was het weg. Reuze was dat en een poppenkast hebben we ook gehad.

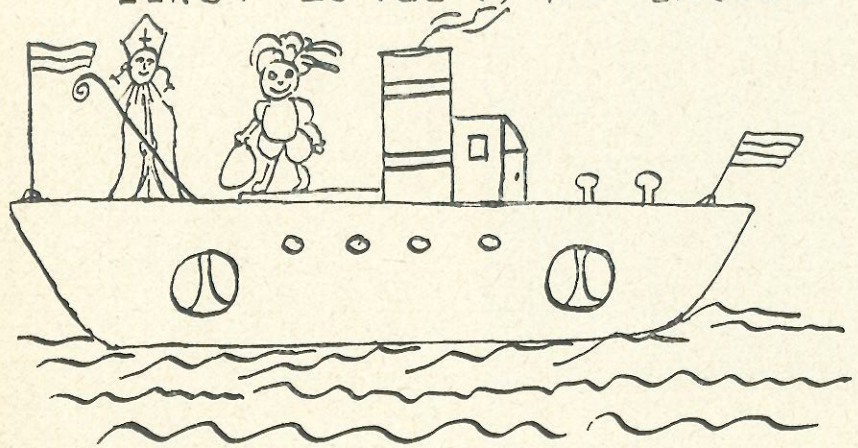
Martin van Dijke (7 jaar).

En toen kwam Sin-ter-klaas binen met getoe-ter van vier muzikanten. Er wa ren twee zwarte-pieten en toen ging sin-ter-klaas op een mooie stoel zitten en wij gingen liet-jes zingen en toen een paar kinderen voor sinterklaas een lietje op-zeg-gen en toen ging Sin-ter-klaas weer weg en toen kwam er pauzen. We kregen prikkel-liemonade en een koek-je en toen kwam er een googelaar en moesten twee jongens op het podium komen en die jongen mogt een flesje vasthouwen en de googelaar had drie doekjes en dan zij hij te-gen wit rood en te-gen blouw wit en dan zij hij tegen rood blouw. En toen het gedaan was kwam er een popenkast van jan-klaasen en ka-trijn-tje ende poolitie-aagent en Boe-mans wou jan-klaasen gevangen neemen en hij had ka-trijn al en de pool-itie-aagent maar jan-klaasen had hij nog niet. Hij zij als jan-klaasen komt moeten jullie mij roepen. Nee riepen wij. En daar kwam jan-klaassen aan en die zei ol ik kan Boe-mans best aan. Als hij komt moeten jullie roepen en Boe-mans kwam weer en wij riepen hard jaaa! en had jan-klaasen hem mooi gevangen.

Greetje Klees (oud 7 jaar).

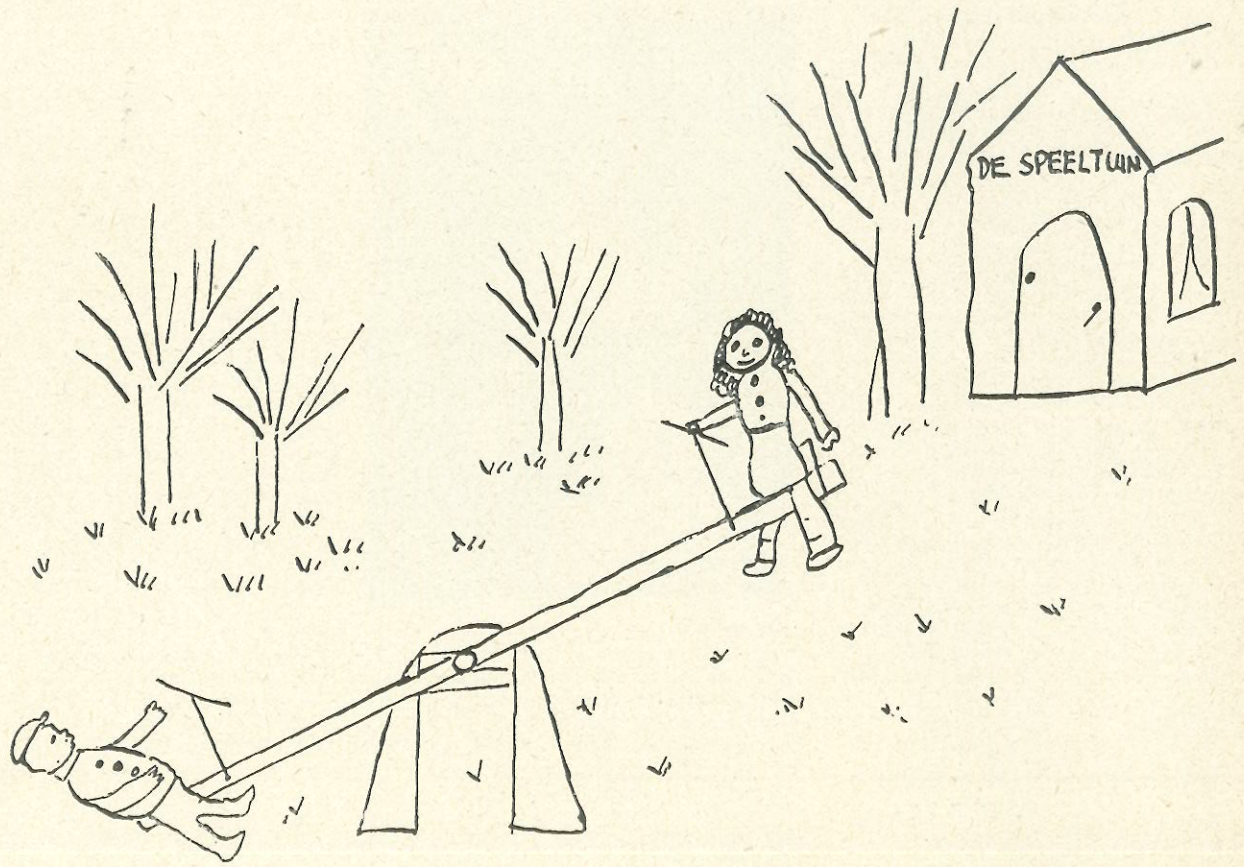
WAT WIJ ZAGEN OP HET ST. NICOLAAS FEEST

EERST ZONGEN WIJ LIEDJES

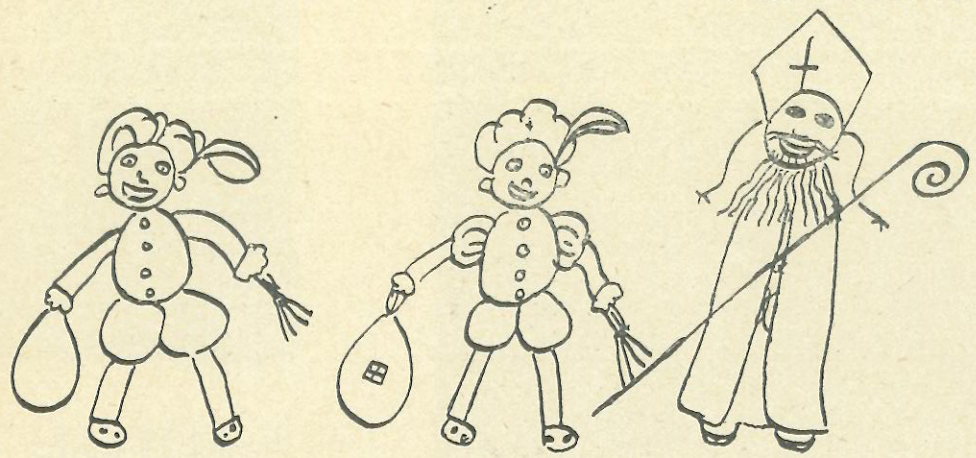


ZIE GINDS KOMT DE STOOMBOOT

TOEN KWAM DE SPEELTUINFILM



EN DAARNA KWAM ST. NICOLAAS MET TWEE ZWARTE PIETEN

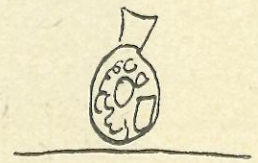


WIJ KREGEN LIMONADE MET KOEKJES

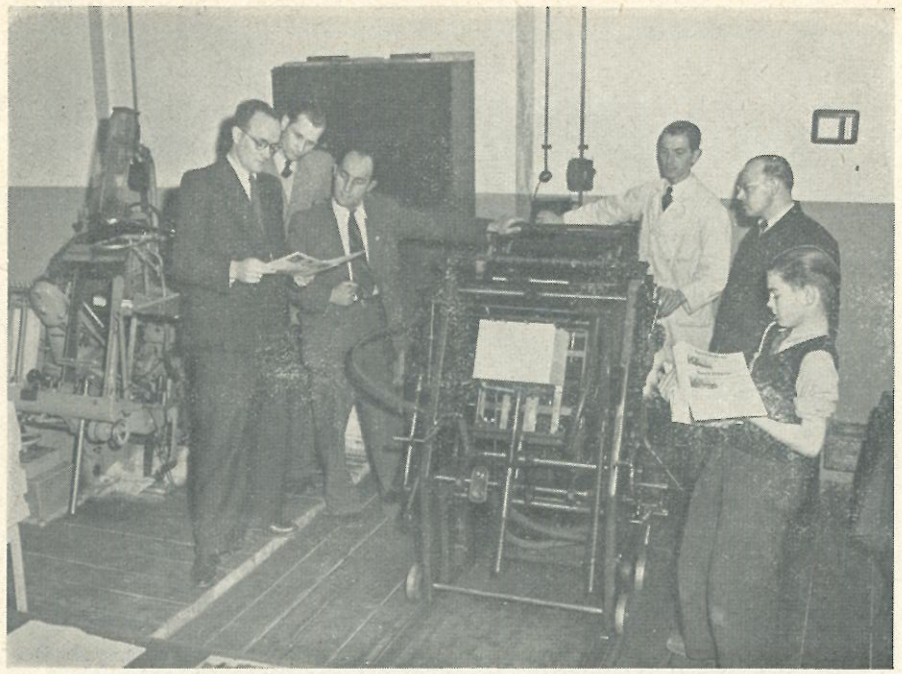
TOEN KWAM DE GOOCHELAAR EN OOK NOG, POPPENKAST!

EN TOT SLOT KREGEN WIJ VAN DE SINT ALLEMAAL EEN ZAK SNOEP!

DANK U

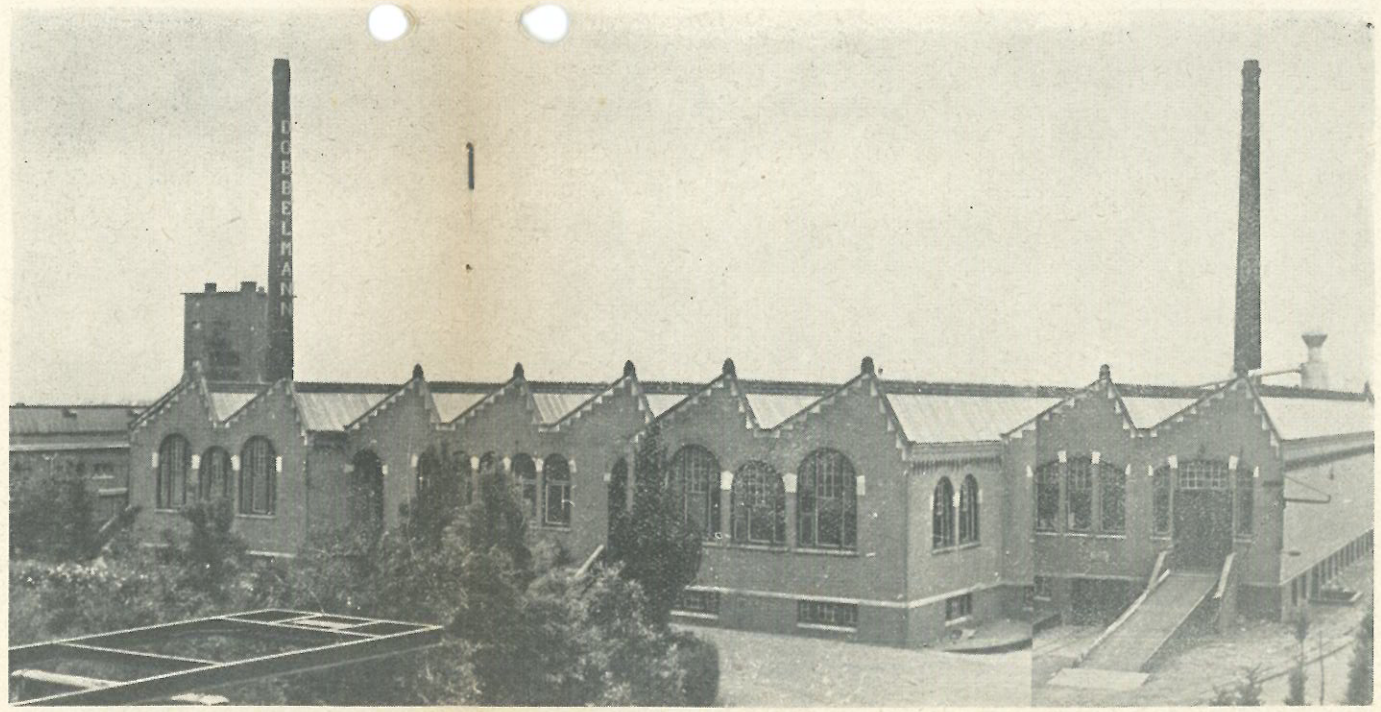


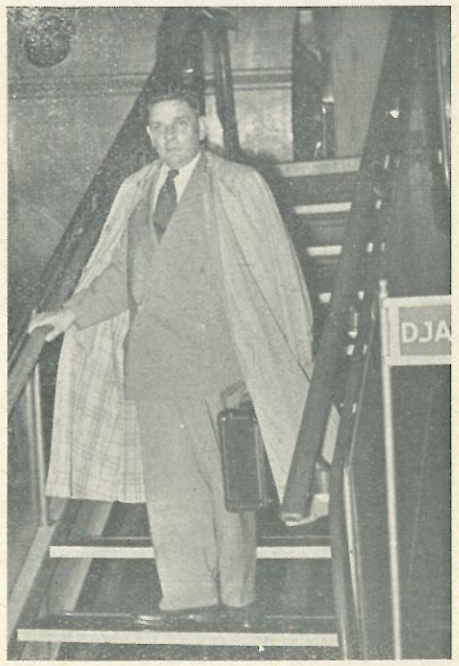
ANNELIESJE VISSER
9 JAAR.



FLITSEN VAN 1952

1. 12½ Jaar VDH-tje. Redacteur, drukker en drukkerijpersoneel verenigd om de vertr[illegible] de Zeus [illegible] iedere 14 dagen, soms moeizaam, een nieuw VDH-tje produceert.
2. Het nieuwe personeelsgebouw wordt in gebruik genomen. Hr L. W. v. d. Heem tijdens zijn openings-speech.
3. Toen Javastaal-Stokvis te Soerabaja een nieuw kantoorgebouw opende, was de heer Cronheim aanwezig om de directie geluk te wensen.
4. België — Holland per televisie. Een mijlpaal in de Nederlandse televisie-geschiedenis. Ook in ons ontspanningsgebouw viel van deze uitzending te genieten..... en hoe.
5. De aankoop van het fabrieksgebouw in Waddinxveen was voor velen een verrassing.
6. Een mislukte ballontocht bracht nu onverwachte propaganda voor de Solex.
7. Op 2 Augustus vertrok de heer L. W. v. d. Heem naar Djakarta om aanwezig te zijn bij de viering van het 5-jarig bestaan van Javastaal-Stokvis.





Het moet al raar lopen wil een mens op een reis door het midden-oosten helemaal niets schokkends beleven. Onze meest sensationele ervaring was het feit, dat wij een Bagdadse Commissaris van Politie met een rolletje zoute drop moesten paaien om het verlangde uitreisvisum op Vrijdag (Zondag voor de Mohammedanen) los te krijgen. Al beleef je weinig schokkends, je maakt genoeg mee. In al die landen leeft men anders dan hier. In een maand tijd doet een mens daar meer indrukken op dan hier te lande in een heel jaar. Doordat alles nieuw en vreemd is leeft men er veel intenser. Dit en ook het overvloedige gebruik van olijfolie waren er oorzaak van, dat onze taille dermate geslonken was, dat bij thuiskomst onmiddellijk knopen moesten worden verzet.

LEVANTIJNSE BELEVENISSEN

Al speelt men onderweg dan ook koopmannetje, het bloed kruipt toch waar het niet gaan kan en dus bedenkt men bij elk nieuwtje of aardigheidje: „dat moet ik onthouden voor het VDH-tje." Zo bijvoorbeeld het verhaal over de Turkse brandkasten. Of het nu komt doordat Turken zo kleptomaan van aard of zo voorzichtig zijn, feit is dat in elk Turks kantoor een brandkast het pièce de resistance vormt.

BRAND/KOELKAST

Er is dus een grote markt voor brandkasten. Er is ook een grote markt voor koelkasten, want 's-zomers kan het daar onbehoorlijk warm zijn. Er is ook een grote markt voor electrische centrales want in Anatolië, dat is het Aziatische deel van Turkije, is men veelal nog verstoken van dit moderne artikel. Toen dus de directeur van een koelkastenhandel hoorde dat er veel electrische koelkasten naar de binnenlanden van Anatolië werden verkocht is hij in dat electriciteitsloze land eens gaan kijken wat men er met zijn electrische koelkasten deed. Men gebruikte ze als brandkast.

De kern had ons gevraagd foto's te maken die te zijner tijd zouden kunnen dienen bij een lezing van deze reis. Dus leenden wij van onze vriend Bouterse diens excellente camera en namen de eerste de beste gelegenheid te baat om de benodigde kiekjes te maken.

We hadden beter moeten weten. Egypte krioelt van politieagenten en militairen en de achterdocht is zo groot, dat men achter een simpel kiekje van een paar zeilbootjes op de Nijl spionnage vermoedde. Resultaat: hooglopende ruzie met de Egyptische politie, dreigementen met grote schietgeweren en een geconfiskeerde film. Daarom: geen foto's van Egypte en evenmin van andere Arabische landen.

Opvallend is vooral in Syrië en de Libanon de geweldige evolutie die zich daar voltrekt. De ene boer ploegt nog aartsvaderlijk met de os, zijn buurman rijdt op een ultramoderne tractor, op de wegen ontmoet men meer Amerikaanse auto's dan onvermoeibare ezeltjes. Men bouwt er moderne flats evenzeer als hutten uit gestampte leem, en wat de kleding betreft: de sluier heeft nog lang niet afgedaan.

Gereisd hebben wij per K.L.M., Pan American Airways, British European Airways, Swisz air en Iraqui Airways. Er is nogal verschil in comfort en service. Dat die van de K.L.M. voorbeeldig is, mag bekend worden verondersteld. Alle lof voor de stewardessen wier het als ware huisvrouwen geen moeite te veel is om het de gasten naar de zin te maken. Het is waarlijk geen heren- of liever damesbaantje dat die jongedames hebben maar het resultaat van hun werk is dan ook dat men zich bij de K.L.M. echt thuis voelt. Vooral als een stewardes (juffrouw Jansen, kan het Hollandser) je boven Elba een punt taart bij de thee offreert.

Aan een reisje per kameel zijn wij niet toegekomen. Nadat wij per bus van Alexandrië naar Caïro waren gereden — 217 km door de woestijn — hadden wij al voldoende zand gezien.

De oriënt is als reisgebied daarom zo interessant omdat de beschavingsgeschiedenis daar voor een groot deel geschreven is. Veel meer dan de machtige pyramiden — die van Cheopsis een steenklomp van 143 m hoogte — bewijst de inhoud van Tut Ankh Amens graf, ongetwijfeld de waardevolste schat van het nationale Egyptische museum te Caïro.

De weelde van gouden sieraden en kunstige gebruiksvoorwerpen te beschrijven ligt uiteraard boven het vermogen van een redacteur van het VDH-tje. Nabij Bagdad liggen de ruïnen van Babylon en tussen Euphraat en Tigris zou de Tuin van Eden, het Paradijs, gelegen hebben.

PARADIJS

Wij zijn in het Paradise geweest maar dat was een nachtclub in Bagdad waar Libanese schoonheden de befaamde Arabische dansen demonstreerden. Dat was kunst van heel ander kaliber doch evenmin te versmaden als te begrijpen wat zij bedoelen.

Fantastisch mooi is de ligging van Istanbul aan Gouden Hoorn, Bosporus en Zee van Marmora. Istanbul zelf is alleen maar mooi op een afstand, dichtbij is het vuil en rommelig. De oude Aya Sofia is het beroemdste bouwwerk ter plaatse. Ruim 1400 jaar oud is het nu nog steeds een der schoonse monumenten der menselijke bouwkunst. Met name de koepel is zeer imponerend en het heeft de Turkse veroveraars indertijd zo verdroten dat sultan Almet een moskee liet bouwen die de Aya Sofia zou moeten overtroeven. Hij is daar weliswaar niet ingeslaagd maar de zogenaamde blauwe moskee is in ieder geval fantastisch mooi.

Moskeeën vindt men in die Arabische landen bij de vloet. Een der aantrekkelijkste is die der Amajaden in Damascus. Hij is evenceens zeer oud (plm. 1250 jaar) en even als de Aya Sofia prachtig versierd met mozaieken. De gehele vloer is bedekt met tapijten — een oppervlakte van naar schatting onze gehele fabriek — en onwillekeurig ga je dan aan het taxeren hoeveel die vloerbedekking wel waard is.

Damascus is een mooie stad, zo oud dat de muren waar de Apostel Paulus over ontvluchtte — U weet nog wel in een mand — er nu nog staat. Men vindt er ook Romeinse zuilen en eveneens het graf van Saladdin, de man die het de Kruisvaarders zo lastig maakte.

De gehele handel is geconcenteerd in de soukhs, overdekte winkelstraatjes, waar alle handelaars branchegewijs hun zaken hebben. Zo is er een soukh voor lederwaren en voor textiel, voor groenten, vlees enzovoort. Er is ook een radio soukh waar onze ERRES toestellen geen gek figuur slaan.

Een specialiteit van Damascus is het brokaat: een weefsel van zijde en zilverdraad. Prachtige shawls zijn er te koop voor luttel gelds.

Wat het zakelijke gedeelte van onze reis betreft: over het algemeen kan gezegd worden dat onze producten een uitstekende naam hebben. Er is echter een sterke concurrentie: Van Engelse zijde maar evenals van de Duitsers die deze voor hen zeer oude gebieden met hun bekende energie bewerken. Men dient daarbij te bedenken dat de Arabische wereld een grote bewondering voor de Duitsers heeft voornamelijk uit militaire overwegingen.

Het Nederlandse product geniet een goede naam, en het dient gezegd, de Nederlandse handel is zeer actief. Overigens zijn het in vele landen (Egypte, Turkije, Griekenland) vooral handelspolitieke redenen die een uitbreiding van onze zaken daar op het ogenblik belemmeren. Maar al met al kunnen wij toch wel concluderen dat de Levant van oudsher een belangrijk handelsgebied voor Nederland in deze tijd een niet te onderschatten afzetgebied voor onze producten kan vormen. Het zijn veelal landen die zich dikwijls met Amerikaanse hulp snel ontwikkelen. Die Amerikaanse belangstelling laat zich verklaren door een blik op de landkaart en het feit dat het midden Oosten een der belangrijkste olieleveranciers ter wereld is. Tenslotte wat Griekenland betreft: een straatarm maar levenslustig land, geteisterd door oorlog en burgeroorlog maar vol optimisme doende of er geen vuiltje aan de lucht is. Het grote struikelblok vormt het geld. De nationale munteenheid, de Drachme, is zo gedevalueerd dat men voor een gulden 4200 Drachme noteert. Een ERRES KY 513 die hier in de winkel 160 gulden kost, doet daar Dr. 1.800.000.—.

In Athene ben je gauw millionair. De Akropolis het bolwerk van de Griekse cultuur, beheerst ook nu nog de stad en geen rechtgeaard Europeaan zal het nalaten hier even te verblijven en tot zich te laten doordringen dat hier de wieg stond van de West-Europese beschaving die ons zo dierbaar is.

Dat zijn in vogelvlucht de indrukken van een reis door de Levant: zes landen in 30 dagen. Egypte, Libanon, Syrië, Irak, Turkije en Griekenland. Of om juister te zijn: Caïro, Buruth, Damascus, Bagdad, Istanbul en Athene: oude cultuurlanden met moderne inslag, zowel zakelijk als historisch in ieder opzicht een bezoek waard!

Wat bracht 1952 ons

Het jaar 1952 zette in met een jubileum. Het VDH-tje werd in een feestelijk kleurtje gestoken, omdat het 12½ jaar geleden haar eerste schreden zette op het pad van personeelsvoorlichting. Teneinde o.a. het blad in de toekomst een zeker bestaan te garanderen, stapte de heer Cronheim enige dagen later aan boord van de K.L.M.-constellation, bestemd voor Sydney; teneinde ons afzetgebied in het Verre Oosten te consolideren en te vergroten.

In Februari liet de Solex weer behoorlijk van zich spreken, want in zijn grauwe uitvoering trok zij op de jaarlijkse Automobiel- en rijwieltentoonstelling te Brussel, zeer veel aandacht. Ook een ander Van der Heem product kwam in deze maand in het middelpunt van de belangstelling te staan. De indienststelling van de havenradar te IJmuiden vestigde de aandacht op de telecommunicatie-apparatuur, door ons vervaardigd. Het grootste evenement voor het personeel was in deze maand ongetwijfeld het in gebruik nemen van het nieuwe personeelsgebouw. Een gebouw, waarop ieder VDH-er met recht trots kan zijn. Van zeer groot belang was ook de stemming over het al of niet instellen van een ziekenkas, welke in het voordeel van een eigen ziekenkas uitviel.

Maart begon met de mededeling, dat het VDH-tje 14-daags werd. Verder stond deze maand in het teken van de verkiezingen, want niet alleen werd een bestuur voor de ziekenkas gekozen, de fabriek Utrecht koos een nieuwe Kern.

Hoe zou het anders kunnen dan dat April ingezet was op een wijze, welke geheel verschilde van iedere andere maand. Een geslaagde boomplantdag vormde de inleiding van meerdere verrassingen van dit jaar. Hiertoe kunnen we niet rekenen de productie van de SZ 35, daar deze al maanden van tevoren gepland was, doch de mededeling van omgekeerde bewijslast voor bromfietsers was niet zo aangenaam. Evenals de, met zoveel spanning tegemoet geziene, opstijging van de Solex-ballon. Toen deze eindelijk op het punt stond op te stijgen, liet men hem gewoon weer leeglopen; met de mededeling dat er iets niet in orde was.

Op deze ballon scheen kennelijk geen zegen te rusten, want toen hij op 5 Mei het luchtruim koos, was het slechts voor enkele ogenblikken. Reeds na 200 meter raakte hij weer de grond. Doch deze zeer korte vlucht leverde misschien meer publiciteit voor de Solex dan een normale vlucht.

Zoals de Meimaand aan zich verplicht is, zorgde ook deze voor prettige gebeurtenissen. De eerste was wel de eerste televisieuitzending van een internationale voetbalwedstrijd. Nederland-Zweden genoot hier de primeur en een uitverkocht personeelsgebouw bewees, dat ook bij VDH hartstochtelijke voetballiefhebbers zijn. Tevens was het op 27 Mei al 5 jaar geleden, dat voor het eerst BKT training in ons bedrijf werd toegepast.

Juni was een maand, die met een grote gebeurtenis begon. Op 4 Juni kocht van der Heem N.V. het pand van de meubelfabriek Matse in Waddinxveen, hiermee een oude fabriek aan de bestaande toevoegend.

VDH Den Haag en Utrecht bekampten dit jaar weer in de sportieve strijd, welke tot een volledig succes voor de Hagenaars werd.

Aan heugelijke dagen heeft het ons in het afgelopen jaar gelukkig niet ontbroken. Een van de verheugendste feiten was hier wel de eerste Juli, de dag waarop de weeldebelasting op radio- en televisie-apparaten verviel en tevens de dag, waarop de werkloosheidswet in werking trad. Juli is ook van ouds de maand en de VDH-huisvrouwen gingen dan ook een week welgemoed met vacantie in de Volkshogeschool „Olaertsduyn". 25 Juli sloot de fabriek. VDH was met vacantie!

Na de vacantie werd weer met frisse moed aan een nieuw jaar begonnen. Nieuwe producten, de KY 524 en HBM 41, toonden de hernieuwde activiteit.

De ingebruikname van de nieuwe telefooncentrale bande vele ergernissen uit.

Utrecht zorgde voor het meest schokkende nieuws in September. H. Foree zag een idee, dat doorgezonden was aan de Micafilfabrieken te Zwitserland, door deze fabriek beloond met een premie van *f* 240,—. Een pracht prestatie, dat bijna kon tippen aan die van de nieuwe Erres radiogramofoon KY 5265, die deze maand zijn intrede deed.

Trouwens dit was niet het enige product in deze maand. De SZ 36 en SZ 37 werden ook aan ons productie-programma toegevoegd. Maar niet alleen radio en stofzuiger vierden triomfen. De Solexrit naar Waddinxveen voegde nieuwe lauweren aan de prestaties van deze bromfiets.

Wat was het hoogtepunt in October? België-Nederland, 25 jaar K.E.M.A., of de vacantiefotowedstrijd. Het ligt er maar aan van welk standpunt men het bekijkt.

Moeten wij over November nog iets memoreren? Ach dit ligt nog zo vers in het geheugen.

De Binckhorst uit zijn isolement verlost

Met ingang van 1 Januari 1953 zal de Binckhorstpolder te bereiken zijn per bus. Bus W zal op die datum in dienst treden. De route van deze bus is als volgt vastgesteld: Stationsplein, Rijswijkseweg, Weteringkade, Binckhorstlaan, Zonweg, Melkwegstraat, Saturnusstraat naar eindpunt Maanweg. Er zal gereden worden met een twintig minuten-dienst, die op de spitsuren vervangen zal worden door een tien minuten-dienst. Hoewel het jaarlijkse exploitatieverlies van deze bus beraamd is op *f* 35.000,—, heeft de gemeente Den Haag het toch verantwoord geacht deze dienst in te stellen. Vooral, daar een aantal bedrijven in de Binckhorstpolder zich bereid verklaarden voor de jaren 1953 en 1954 een jaarlijkse subsidie van *f* 8700.— te verlenen.

Wij juichen het instellen van deze busdienst van harte toe. Een groot gedeelte van onze werknemers zullen nu verlost zijn van de eindeloze rit per gele tram en met de nieuwe busverbinding sneller en gerieflijker naar en van huis vervoerd kunen worden. Laten wij hopen, dat door een intensief gebruik van deze verbinding de exploitatie in de eerstvolgende twee jaren mee zal vallen, zodat niet overwogen behoeft te worden de lijn na deze periode op te heffen.

LEVER UW FORMULIER IN

Lever op tijd Uw pensioenformulier in. Willen alle deelnemers voor 1 Januari 1953 hun pensioenformulier van „Metallicus" inleveren bij de administrateur? Een en ander is noodzakelijk i.v.m. het opnieuw vaststellen van de pensioengrondslagen.

Aanvulling uurloonschaal mannen bij VDH

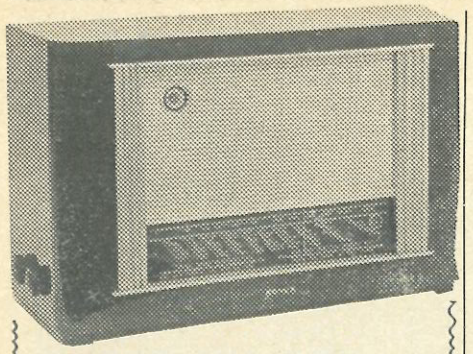
Na bespreking met de erkende vakorganisaties en na verkregen toestemming van het College van Rijksbemiddelaars, zijn onze loonschalen mannen uurloners thans definitief van kracht.

De volgende uurlonen zijn 1 ct. gewijzigd:

kl. 4	— 23 jaar en ouder van	88	op 89
kl. 5	— 23 jaar en ouder van	90	op 91
kl. 6	— alleen bij 23 j. van	90	op 91
kl. 8	— 25 jaar en ouder van	99	op 100
kl. 9	— 25 jaar en ouder van	101	op 102

Deze gewijzigde lonen zijn eigenlijk geldig vanaf 7 April 1952, al worden ze ingevoerd m.i.v. 5 Januari 1953. Over de periode van 7 April 1952 tot 5 Januari 1953 zal het loontegoed van 1 ct per uur ineens worden uitbetaald in de maand Januari 1953; en wel per week een bedrag van *f* 0,60 maximaal, d.i. 48 x 1 ct + 25 %.

Zoals U ziet hebben wij om overtollige administratie te voorkomen ieder die wat te goed heeft 25 % premie gegeven, onafhankelijk of hij/zij op premie werkt, dan wel een merit-rating percentage heeft.



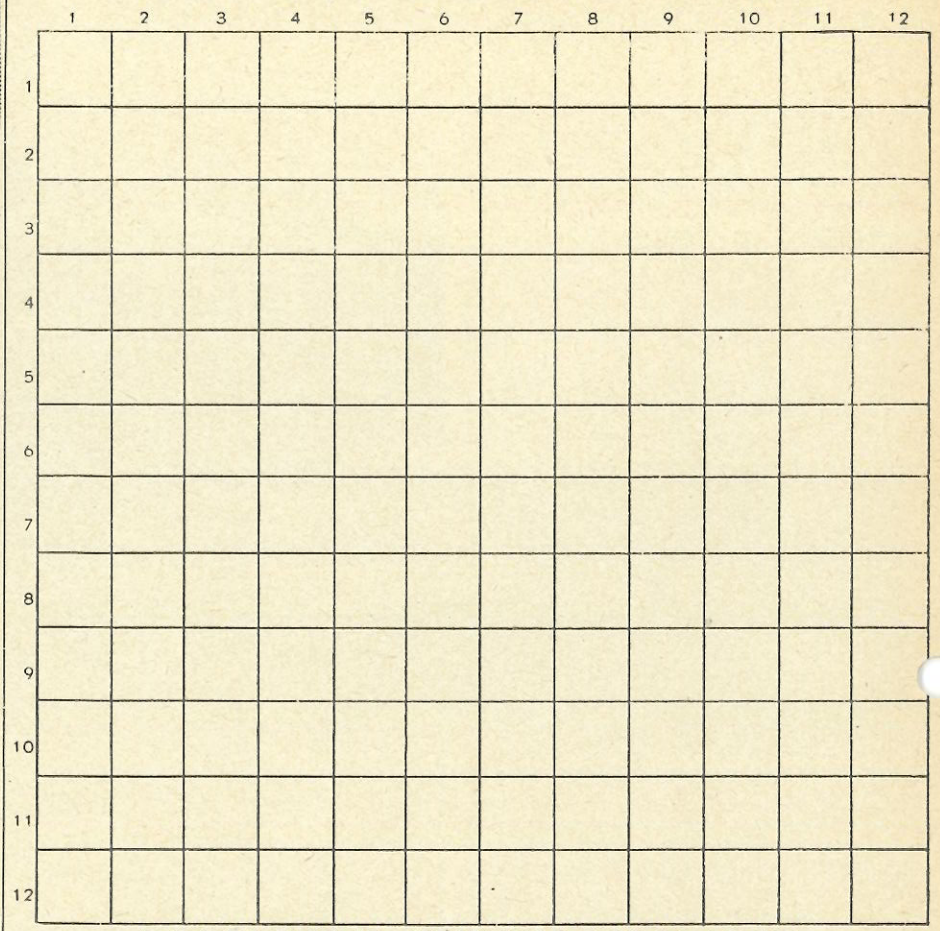
ERRES KY 525

Sinds de productie van de ERRES KY 525 begonnen is bereiken ons van alle zijden de meest lyrische loftuitingen op dit prachtige toestel.
„Te goed voor zijn prijs" meent de een, „zo iets moois hebben wij nog nooit gemaakt" zegt de ander.
Hoewel het onze gewoonte is nieuwe ERRES producten met enig enthousiasme aan te kondigen — en is het wonder dat wij bij de komst van een nieuwe loot aan d' oude stam vol goede verwachtingen zijn — kan nu toch met recht al gezegd worden dat deze KY 525 een veelbelovende spruit is.
Voor een prijs van 259 gulden krijgt de klant een prachtig toestel aangeboden, uitgerust met afstemoog en een duidelijke golfbereikindicator, gehuisvest in een sierlijke hoogglans gepolitoerde houten kast en met de mogelijkheid tot inbouw van een FM eenheid. Een band voor FM bereik is reeds op de schaal aangegeven, zodat bij inbouw van de eenheid een eenvoudige afstemming mogelijk blijft. Het toestel is verder voorzien van de volgende buizen: ECH 42, EAF 42, EBC 41, EL 41, AZ 41 en ETI 34.
Bij een ingebouwde FM, kan deze d.w.v. de golflengteschakelaar ingeschakeld worden. Het toestel heeft een positieve en negatieve tegenkoppeling, en is uitgerust met een psysiologische volumeregeling.
Een gramofoonopnemer en extra luidspreker kunnen worden aangesloten, waarbij de gramofoon met de golfbereikschakelaar in en uitgeschakeld kan worden. De 17 cm stofdichte VDH luidspreker zorgt voor een uitstekende weergave.

Inschrijving pensioenfonds

Op 1 Januari 1953 is de gelegenheid weer opengesteld om toe te treden tot ons pensioenfonds, mits men 4½ jaar of langer in dienst van Van der Heem N.V., resp. Eerste Nederlandse Autorijwielfabriek N.V. is.
Betrokkenen hebben inmiddels een uitnodiging ontvangen en kunnen na overleg met de administrateur nadere inlichtingen inwinnen. Wenst men niet toe te treden, dan dient het bij de uitnodiging gevoegde formulier, waarin men verklaart niet toe te treden, te worden teruggezonden.
Het is een ieder niet altijd duidelijk, waarom dit noodzakelijk is en men zoekt er dan allerlei duistere redenen voor. Wij willen U echter wel verklappen, dat het een heel simpele contrôle-maatregel is. Om ons pensioenfonds goed te laten functionneren is het nu eenmaal noodzakelijk, dat wij een overzicht hebben over de personen, die wel en niet zijn toegetreden.
Doet U mee? Graag en bespreek dan de verschillende mogelijkheden en vragen, die bij U mochten rijzen.
Doet U niet mee? Jammer, maar stuur in ieder geval het getekende formuliertje terug.

KERSTPUZZLE 1952



DOORLOPEND KRUISWOORDRAADSEL

Zoals gebruikelijk is ook dit jaar ons Kerstnummer voorzien van een puzzle. Dit keer geen gewone kruiswoordpuzzle, maar een doorlopende kruiswoordpuzzle. Dit betekent, dat, direct na een gevonden woord het volgende woord weer begint. We kunnen dus niet zien uit hoeveel letters de woorden bestaan. Dit maakt de puzzle dus wel iets moeilijker dan een normale kruiswoordpuzzle, maar gezien de vele woorden, welke op ons bedrijf betrekking hebben, zal het toch niet moeilijk vallen deze puzzle op te lossen.
Ook dit keer zijn de volgende prijzen beschikbaar gesteld:

1e prijs: *f* 10.—.
2e prijs: *f* 5.—.
3e prijs: *f* 2.50.

Horizontaal:

1. Worden door VDH gefabriceerd.
2. boom; met aantekeningen (afk.); familielid; wasmiddel; kadertraining.
3. waar de electriciteit uitkomt; spil; de dato; voegwoord; onder anderen; klinker.
4. product van een band; ligt tussen de bergen; Rom. letter voor 500; electrische fabriek in het Gooi.
5. titel; ventilator; vreemde munt; voedsel; stofzuiger.
6. is ook koning op ons terrein; uitgave (afk.); Nederlandse Reis Vereniging; hert; fabriek Utrecht.
7. begint het alfabet mee; VDH product; bolgewas; chemische aanduiding voor waterstof; ontvettingsmiddel.
8. foefje; eventueel (afk.); verbuiging van zijn; waar geen tweede is.
9. in orde; eerste drie noten van de toonladder; water in Friesland; water in Friesland.
10. antwoord; dient voor vloeistof in te vervoeren.
11. bijwoord; drijft op de jus; worden door VDH geproduceerd.
12. de onbekende (afk.); een VDH product; VDH producten.

Verticaal:

1. VDH producten.
2. luidspreker (afk.); bekend met radio- en stofzuigers; medeklinker; gekozen uit de werknemers.
3. papierformaat; niet jong; paardekracht per uur.
4. een van onze fabrieken; een van onze gebouwen; laboratorium (afk.).
5. vreemde munt; veel gebruikte stof op de Montage; dierengeluid; Rom. aanduiding voor 1000.
6. waar een van onze fabrieken staat; meter.
7. toekomstig VDH product?; deel van een schip; omroepvereniging.
8. water bij Amsterdam; VDH product; Engels voor te, in, op.
9. bekende fabriek in den Haag; noot.
10. hard gevulcaniseerd caoutchouc, windrichting; Arabisch opperhoofd.
11. Réamur (afk.); geldbewaarplaats; reeks; ambtshalve; klinker.
12. VDH producten; medeklinker.

Weest zuinig met licht
Laat het niet onnodig branden

Fabriek UTRECHT

Er werd . . . .

..... een praatje gehouden met allen, die met speciale motoren te maken hebben. Hierbij werd het een en ander verteld over de achter ons liggende periode en de lering, welke daarbij uit de opgedane ervaring werd getrokken. Bovendien werd de invoering van een nieuwe contrôlemethodiek ingeleid, waarbij erop werd gewezen, dat daarbij gestreefd wordt naar het bereiken van de preciese waarde, met zo klein mogelijke afwijking, inplaats van alleen maar afleveren binnen de tolerantiegrenzen.
..... met de draaierij kort geleden een afdelings-bespreking gevoerd, waarbij de gang van zaken met elkaar werd overlegd. Er is medegedeeld, dat in de komende weken begonnen zal worden met het inleren van een aantal mensen voor het zelf instellen van hun machine. Tevens zal een actie worden gehouden om van elk product de onderdelen, hun doel en hun functie opnieuw uiteen te zetten. Men zal daardoor weer beter begrip krijgen, waarop verschillende eisen moeten worden aangehouden.

Directie/Kernvergadering

Op deze vergadering werden de volgende punten behandeld:

1. **Telefoontoestellen.**
   Met de aanleg is juist begonnen.
2. **Excursies.**
   Dit jaar zijn 3 excursies gehouden naar de Maanweg. Indien mogelijk volgend jaar nogmaals.
3. **Fietsenrekken.**
   In het voorjaar zullen enkele zonneschermen word enaangebracht.
4. **Eigen ziekenkas.**
   Wordt voorlopig uitgesteld.
5. **Badgelegenheid** Arentzstraat.
   Op deze aangelegenheid wordt in Februari a.s. teruggekomen.
6. **Loonklasse op de loonbriefjes.**
   Is inmiddels geschied.
7. **Tochtsluis Montage.**
   Tot de plaatsing is reeds overgegaan.
8. **Afdelingsvergaderingen.**
   De beste oplossing is, volgens de Kern, voor de afdeling een agenda te laten samenstellen. Zijn er voldoende punten, dan moet worden vergaderd.
9. **Asbakjes aan stoelen in de cantine.**
   Dit voorstel werd goedgekeurd. Er blijkt reeds een idee aanwezig te zijn.
10. **VDH-tje voor 65-jarigen.**
    Besloten wordt hen, die wegens het bereiken van de 65-jarige leeftijd afgevoerd worden, het VDH-tje en eventueel uitnodigingen voor personeelsavonden te blijven zenden.
11. **Tochtdeur Arentzstraat.**
    In de Arentzstraat wordt provisorisch een zeil aangebracht. Er zal worden bekeken, of er aan de tocht door afzuiging iets is te verhelpen.
12. **Kernavonden.**
    De heer Meys vestigt de aandacht op deze avonden en zou gaarne meer personeel hierop aanwezig zien. Ook vestigt hij de aandacht op kaartverkoop afdeling Metawa.
13. **Te laat komen.**
    Dit is nog steeds aan de hoge kant. Betrokkenen zullen nogmaals worden gewaarschuwd.
14. **Verkorte werktijd.**
    Loopt af 27 December aanstaande. Nadien hopen wij weer op 48 uur te kunnen gaan werken.
15. **Rondvraag.**
    Gevraagd wordt, waar de 2 prijzen blijven, die Utrechtse personeelsleden gewonnen hebben in de fotowedstrijd. Hiernaar zal worden geïnformeerd.

EEN DIRECTRICE SCHRIJFT

Hiermede verzoek ik U, mijn hartelijke dank over te willen brengen aan allen, die meegewerkt hebben aan de grote verrassing, die wij met St. Nicolaas ontvingen.
We waren er allemaal zo blij mee en vooral als je er niets vanaf weet, is de verrassing des te groter. Het speelgoed was prachtig en veel kinderharten zijn weer blij gemaakt.
Zoals U wel begrepen hebt is dit schrijven naar aanleiding van het kinderspeelgoed, dat wij naar een kindertehuis zonden. Vele bedrijfsgenoten, die ook van het kinderspeelgoed konden profiteren, waren eveneens vol lof.
Dit alles is wel een grote voldoening voor hen, die hun medewerking hieraan gaven.

JAARSLUITING

De gebruikelijke samenkomst van de bedrijfsleiding en personeel aan 't einde des jaars, zal ditmaal plaats vinden op Maandag 29 December a.s.
De bijeenkomst is in één der zalen van 't gebouw Kunsten en Wetenschappen, Mariaplaats, Utrecht.
Na de opening bespeelt mej. Joke Scheurer uit Voorburg de piano.
Hierna wordt een film vertoont, welke in het kader van deze avond past. In de daaropvolgende pauze is er gelegenheid tot het gebruiken van een consumptie.
Na de pauze wederom pianospel door mej. Joke Scheurer, waarna de heer L. W. v. d. Heem een toespraak zal houden en de samenkomst sluiten.
Elk personeelslid mag een introducé meebrengen. Kaarten te vragen bij de heer van Bokhorst of de Kern.
Aanvang van de avond 19.45 uur. Tot 29 December dus!

UITKIJKEN!!!

Op straat:
„Sufferd, kan je niet uitkijken?"
„'t Is jouw schuld!"
„Nietus; wellus; nietus; wellus; enz.
In de krant:
„De politie, afd. Verkeer, te X vraagt diegenen, die getuigen zijn geweest van de aanrijding op Zaterdagmiddag..... enz."
OOK in de krant:
Heden overleed door een droevig ongeval ..... enz.
Als U eens iets wilt horen, hoe te voorkomen, dat het bovenstaande steeds weer gebeurt, moet U zorgen Maandag 19 Januari 's avonds om kwart voor acht, in de cantine aanwezig te zijn.
Daar houdt de commissaris Faber (een uitstekend verkeersdeskundige) een gezellig praatje over Veilig Verkeer, met gelegenheid tot vragen stellen.
Na de pauze muziek door eigen ensemble en tevens hersengymnastiek tussen twee partijen.. Enthousiasten voor deze hersengymnastiek kunnen zich nu reeds opgeven bij de portier. De ploegen kunnen dus tijdig worden geformeerd.

Het recht op geluk

Deze film werd op 8 December in de cantine gedraaid. De avond werd geopend door de heer v. d. Gaag, die mededeelde, dat de kernvoorzitter wegens een kernvergadering in Den Haag verhinderd was deze avond bij te wonen en hij uit zijn naam allen welkom heette.
Voor de hoofdfilm werden nog enige voorfilmpjes gegeven, waaronder een tekenfilm.
Na de eerste helft van de hoofdfilm werd gepauzeerd, zodat er gelegenheid was voor het gebruiken van een kopje koffie.
Het geheel was een zeer geslaagde avond. Er werd dan ook wegens de grote belangstelling nog een avond aan toegevoegd op 9 December 1952.

ENAF

De Kern in 1952

Nu het jaar teneinde is, lijkt het de kern van de E.N.A.F. wel nuttig U eens het een en ander te laten horen van haar werkzaamheden in het voorbije jaar.

Secretariaat:
Voor elke vergadering wordt een agenda opgesteld. Van alle vergaderingen en spoedbesprekingen, zowel van Directie-zijde als van personeels-zijde, zijn aantekeningen gemaakt

Classificatie:
Dr Schreurer hebben wij bereid gevonden om de kern op bovengenoemd punt wegwijs te maken.
Classificatie-klachten werden voorzover wij van de klasse-wijziging overtuigd waren, na de bespreking met de respectievelijke chef of baas naar wens afgehandeld.

Tariefcommissie:
Onze bedrijfs-arbeidsanalyst heeft de kern op de hoogte gebracht van het bij ons toegepaste collectieve tariefsysteem. Tariefmoeilijkheden gaven hier en daar aanleiding tot een diepgaand onderzoek. Wij wilden hieronder ook rekenen het Merit-ratingsysteem, waarbij bleek dat voor enkele groepen nieuw-ingedeelden in deze regeling een duidelijke uitleg niet achterwege kon blijven.

Ondersteuningsfonds:
Ter vereenvoudiging van de werkzaamheden treedt een onzer kernleden op als personeelsafgevaardigde in het gemeenschappelijk Ondersteuningfonds VDH Maanweg — ENAF Laakweg en namens de N.V. één door de Directie aangewezen personeelslid.

Studiefonds:
Het Studiefonds wordt eveneens in samenwerking met VDH-Maanweg behartigd. In dit fonds is onze bedrijfsleiding vertegenwoordigd en één onzer personeelsvertegenwoordigers

Veiligheidscommissie:
In de Veiligheidscommissie houdt één kernlid en één door de kern aangezocht personeelslid uit de technische hoek zitting.
Deze commissie, onder leiding van de bedrijsleiding, vergadert maandelijks en wij kunnen met genoegen constateren, dat diverse verbeteringen zijn aangebracht.

Programmacommissie:
Voor de samenstelling van de ontwikkelings- en ontspanningsavonden in het VDH-personeelsgebouw houdt één onzer kernafgevaardigden zitting in de programma-commissie,

Besturen- en Directievergaderingen:
De samenwerking met de kernen van VDH-Maanweg en VDH-Utrecht was buitengewoon prettig en onze gezamenlijke besprekingen van voor het gehele personeel van belangzijnde punten hebben geresulteerd in diverse Directiekernvergaderingen, waarvan de resultaten U bekend zijn.

Sociale Zaken:
Gaarne releveren wij de aangename verstandhouding met de afdeling Sociale Zaken, die in specifieke moeilijkheden diverse personeelsleden de juiste weg wist te wijzen.

Vakorganisaties:
Vanzelfsprekend hield de kern contact met de respectievelijke erkende vakbonden over de op hun terrein liggende kwesties.