

Wel uit het oog

maar niet uit het hart. Daarvoor zorgt het comité Ziekentroost. Het laat wel niet zo vaak van zich horen, doch het werkt gestadig door, gelijk de zieleken weten en waardenen, zoals blijkt uit onderstaande brief:

Volgende Zaterdag begint de vacantie!

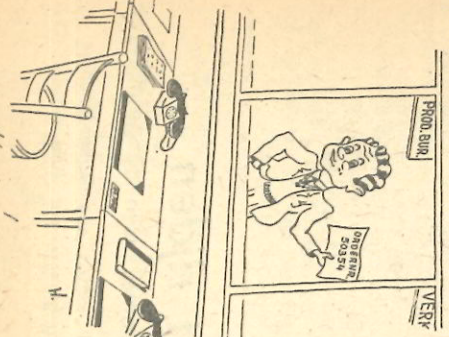
BLIJF NIET THUIS

- 1. Reeds tweemaal is er vanaf deze plaats op gewezen, hoe belangrijk het is, dat men zijn vacantie op juiste wijze besteedt. Na een jaar werken in een bestolen ruimte, zoals een fabriek nu eenmaal is, is het 100% beter om een week de vrije natuur in te gaan, dan zonder doel in de stad rond te hangen. O, de bezwaren die opgeworpen worden zijn bekend. Er is haast geen pensioengelegenheid en wat er is, is zo duur, enz. enz. Maar is dat nu wel zo? Is het daarom beslissend nodig 3 maal naar de bioscoop te gaan? En is dat niet duur? Er zijn heus mogelijkheden genoeg om er met geringe kosten op uit te trekken, vooral in de omgeving van Den Haag.

Hoe Karel Knots ons bedrijf zag

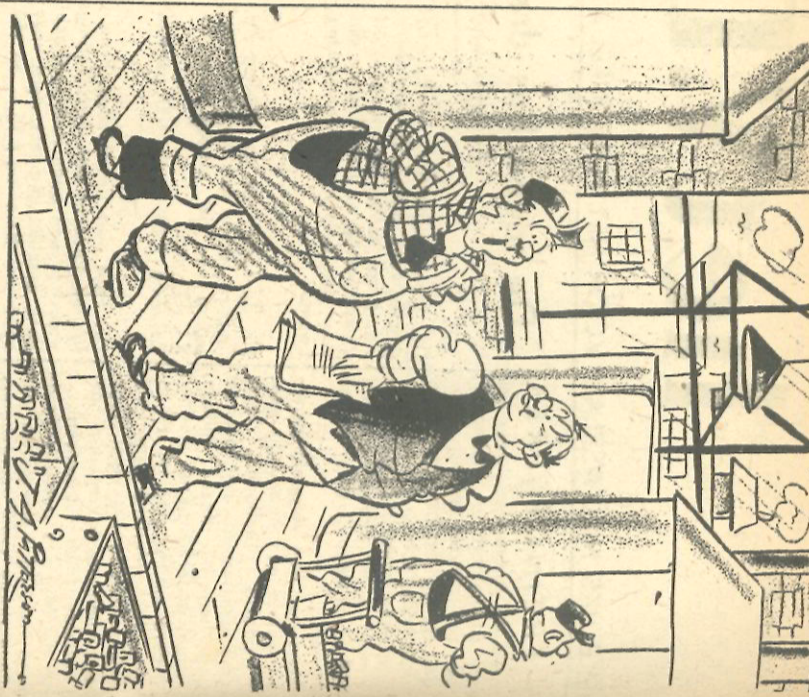
NUMMER 4 HET PRODUCTIEBUREAU

Het was Karel'tje in elk geval volkomen duidelijk, dat Van der Heem N.V. geen fabriek was waar je aanbeide en zei: „Geef mij 's effe een radio". In de eerste plaats is er aan onze voordeur geen bel en bovendien zou men



dan onmiddellijk naar het order-nummer vragen. Een ordernummer scheen een soort tovermiddel te zijn, waarmee je gehele afdelingen aan het werk kon zetten. Ordernummers zijn bij ons wat bereidverklaringen in de distributie zijn. Als je ze niet hebt krijg je niets gedaan. Dus ging Karel op zoek naar de bron van de ordernummers en zo belandde hij op het productie-bureau.

hebben en arbeid wordt vriendelijk doch dringend uitgenodigd voldoende arbeidskrachten beschikbaar te stellen. En dan gaat het productiebureau de productie in eigen fabriek voorbereiden en leiden. Het geeft orders en werkbons uit, het houdt de productie van gereedschappen en stempels in de gaten en zorgt dat alle onderdelen tijdig klaar zijn. Want de productie moet ongestoord voortgaan; dat is het ideaal dat een rechtheer productie-man zich stelt, een ideaal, waar de gehele rest van de fabriek zich naar moet voegen. Overigens is het een allesbehavende berijdenswaardige taak dat werk-karel'tje gauw genoeg — want de telefoon raafde maar door, uit alle afdelingen kwamen noodkrochten: „Mijnheer Punt, er zijn geen schalen meer — waar blijven de ankers AG 220 — wij lopen vast op kasten — het nikkelbad werkt niet goed". En zo gaat het de ganse dag maar door. Het pro-



IK BEN HIER VANDAAG VOOR HET EERST. BU WIE MOET IK ZIJN VOOR OPSLAG?

Burgerlijke stand Geboorte: Maria Cornelia Jacoba, dochter van C. L. Waarsenburg, afdeling Proefabriek op 12 Juni j.l. Verloving: F. W. Landers, afdeling Metaalwaren met mejuffrouw H. Muires op 29 Juni a.s. Huwelijk: P. J. A. Jansen, afdeling Meubelmakerij met C. P. Schiltkamp op 3 Juli a.s.

De vierde fiets rechtgekomen bij den Heer H. J. van der Sluis, expeditie-keur van het kantoor te Amsterdam.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

VACANTIE

Als straks de fluit gaat ten teken dat onze vacantie begint kunnen we met recht zeggen: die vacantie is verdiend. Vorig jaar is de fabriek ook nog een week gestolen geweest, doch toen hadden wij al zoveel gedwongen verlof gehad, dat die een week niet veel verschild maakte.

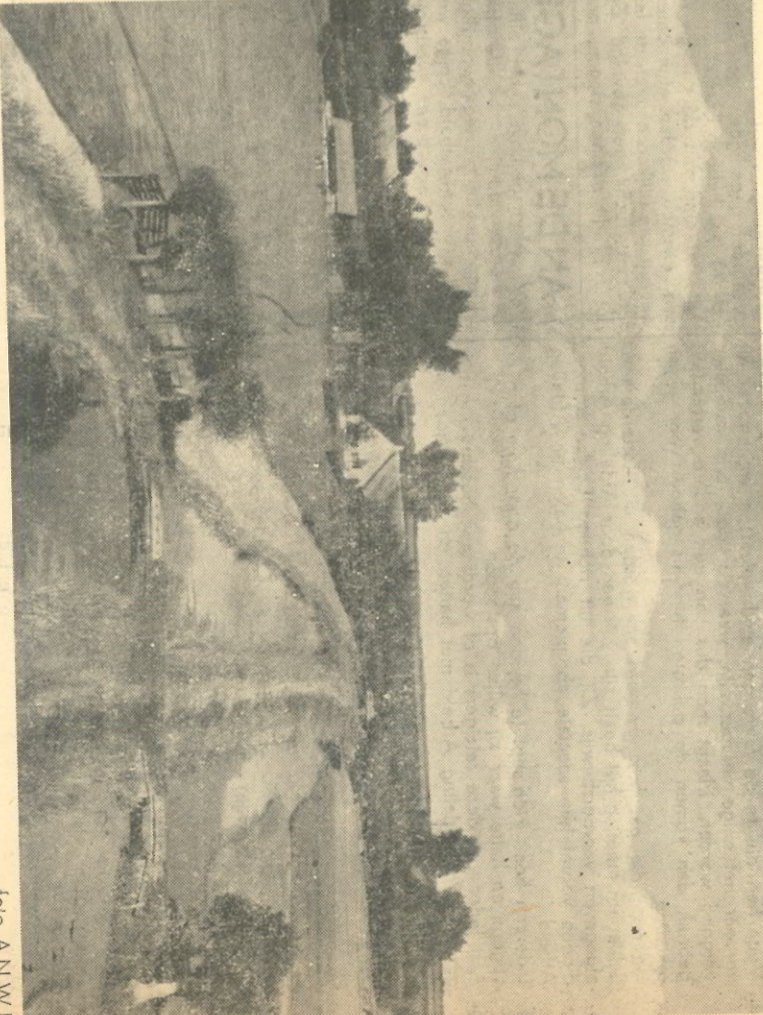
Ons bedrijf is ondanks alle moeilijkheden flink op gang gekomen, er is veel gevergd van ons allen — ach het is niet voor niets gemerkt, wij draaien behoorlijk en onze vacantie is verdiend.

Verdiend door allen, en het is alleen maar jammer dat het voor velen onzer niet zo simpel zal zijn vacantie te houden zoals wij dat vroeger deden. De mogelijkheden zijn zo beperkt en alles is zo duur, dat wij niet veel ernstig hebben. Het is nu eenmaal zo, ook dat komt mettertijd wel in orde.

En toch kunnen wij een prima week hebben. Hoe? door helemaal te breken met de sleur van alle dag. Als het kan trek de stad uit, ga logeren bij een kennis buiten in ruil voor een logeerpuntje voor hem in de stad. Buitenmen sen komen graag in den Haag. Of als dat niet kan, trek er dan elke dag op uit. Blijf niet thuis, doch maak eens een stervige wandeling langs het strand, ook al stormt en regent het. En sta eens heel vroeg op, voor dag en dauw, ga dan eens genieten van de schone buiten. Bezin je eens op de schoonheid van eigen stad, ga eens naar het Mauritshuis en beleef de inlame sfeer van de Deltse grachtjes. Dus trek er op uit, de Hollandse landschappen zijn zeker de moeite waard, bekijken nevenstaand plaatje maar eens, dat is gemaakt in de buurt van Gouda, waarlijk niet te ver van huis.

Zomeravond competitie

Eindelijk is het gelukt een terrein voor onze zomeravond-competitie in onderuur te krijgen, nl. het „Voorburg"-terrein gelegen aan



OP DEN DIJK

De volle heerlijkheid van 't Hollands buiten ligt om mij als een uitgestrekt gebied, dat heel de hemel nauw vermag te omsluiten, die met de wind over de gladder weiden ik verder zie en nog weer verder gaan.

Hun vaart neemt af. De logge wolken komen in laag op laag boven de kim tot rust. Een lange rij van even-hoge bomen staat aan de einder als een verre kust. JAN PRINS

Benoemingen op de meubelmontage

In de vacantie zal het grote kantoor de gebruikelijke grote schoonmaakbeurt krijgen. Dat betekent dat alles van zijn plaats gaat. Wie na de vacantie zijn tafel, stoel, schrijfmachine en postbakje wil terugvinden, moet dus: 1. alles voorziet van een label of etiket, vermeldende naam en afdeling; 2. alle laden leegmaken; 3. alle losse beschelden in postbakken leggen en deze in de kluis zetten.

Grote beurt kantoor

In de vacantie zal het grote kantoor de gebruikelijke grote schoonmaakbeurt krijgen. Dat betekent dat alles van zijn plaats gaat. Wie na de vacantie zijn tafel, stoel, schrijfmachine en postbakje wil terugvinden, moet dus: 1. alles voorziet van een label of etiket, vermeldende naam en afdeling; 2. alle laden leegmaken; 3. alle losse beschelden in postbakken leggen en deze in de kluis zetten. Als Uw tafel gerepareerd moet worden, leg dan een briefje in de rechterlade, vermeldende, wat er aan Uw tafel defect is.

het V.D.H-tje

nummer 34 WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Dienstregeling eigen vervoer auto/tram

Met ingang van Maandag 8 Juli 1946 zullen allen die wonen in Rotterdam, Schiedam, Rijnsburg, Oegstgeest, Leiden, Voorschoten en Leidschendam, en om 7.42 uur beginnen, met extra auto's of een extra tram worden vervoerd.

Het vervoer is zodanig geregeld, dat men in de kortst mogelijke tijd van huis naar de zaak en omgekeerd vervoerd zal worden. Hierbij dient men goed te letten op de volgende punten:

- 1e. De reiskosten die het personeel zelf moet betalen blijven gehandhaafd op twee gulden per maand, dat is 45 cent per week.
- 2e. Voor hen die in de bovengenoemde plaatsen wonen zal dit vervoer het enige vervoer zijn, waarvoor door ons reiskosten vergoed worden. Maakt men dus van een andere verbinding gebruik dan komen de onkosten hiervan geheel voor eigen rekening.
- 3e. Iedereen die per bus vervoerd zal worden uit Rotterdam of Schiedam moet in het bezit zijn van een door Afdeling Arbeid afgegeven vervoersbewijs. Zij die uit richting Leiden komen, dienen vooraf hun speciale abonnement te halen bij Afdeling Arbeid.
- 4e. Iedereen heeft zich stipt te houden aan de door hem of haar opgegeven halte waar zij willen opstappen.
- 5e. Aan ieder van deze reizigers is of wordt een beschrijving uitgereikt door Afdeling Arbeid met halten en vertrektijden van de diverse diensten.

Tenslotte de dienstregeling waaraan men zich stipt heeft te houden:

Leiden - Den Haag per blauwe tram:
Vertrektijd:
 6.29 uur (de gewone dienst)
 Katwijk - Leiden) 6.37 uur idem
 Leiden (Station) 6.50 uur (vanaf Leiden speciale tram)
 Leiden (Tuinstadwijk) 7.10 uur
 Voorschoten 7.18 uur
 Leidschendam 7.25 uur
 Voorburg (Vladuct) 7.30 uur
 Voorburg (dorp) 7.30 uur

Na werktijd vertrekt van Voorburg (dorp) een speciale tram voor ons personeel om 17.20 uur, richting Leiden en verder, met de zelfde stopplaatsen als hier boven genoemd.

Zaterdag vertrek Voorburg (dorp) richting Leiden om 12 uur.

b. Dienstregeling Rotterdam - Schiedam - Den Haag per auto:
Haltes:
 Schiedam:
 Stationsplein
 Koemarkt
 Rotterdam:
 Marconiplein
 Mahenesserplein
 Henegowertlaan - te Middellandstraat
 Oostplein
 Hofplein
 Stadhoudersweg - Statenweg

Kansen in eigen bedrijf

Opleiding tot radio-reparateur of storingzoeker

Binnen afzienbare tijd zal een aantal jongeren gemaakt met een interne opleiding tot radio-reparateur en tot storingzoeker. Voor het volgen van deze cursus wordt geen vooropleiding vereist. Wel moeten eventueel gegadigden de leeftijd van 20 jaar hebben bereikt.

Aan het eind van de cursus zal een examen worden afgenomen, waaruit kan blijken of men de lessen met vrucht heeft gevolgd. Zij die voor dit examen slagen, ontvangen dan een getuigschrift.

Indien zij als storingzoeker of reparateur geplaatst zijn, kunnen zij na de nodige praktische ervaring te hebben opgedaan, in klasse 8 of 9 geplaatst worden.

Sollicitanten - die reeds in onze onderneming werkzaam moeten zijn - kunnen zich persoonlijk aanmelden bij den heer v. Egmond, Afd. Arbeid, Dinsdag en Donderdag na de vakantieperiode in de middagpauze of na werktijd in de wachtkamer 2, benedenhal.

VAN DE MONTAGE

Door „Montageboys”, het elftal dat onze afdeling in de bedrijfscompetitie vertegenwoordigt, wordt druk gevoeld. Enige weken geleden werd een wedstrijd gespeeld tegen Spoorwegen 4, waarvan met 2-1 werd gewonnen. Vorige week werd onder ongunstige omstandigheden gewonnen van Spoorwegen 3 en wel met 4-2.

Donderdag j.l. ging het elftal naar Rotterdam, waar tegen H.D.Z. werd gespeeld. Uitslag: Het elftal voor de eerste wedstrijd in de bedrijfscompetitie is als volgt opgesteld:

Groen
 Zalm, v. d. Harst
 Thoolen, Kerhof, Edel
 Slagboom, Schouten, v. d. Gref, de Jong, Bos
 Reserve: Heester, Cornelisse.

Vele meisjes stappen getooid met een roos de Montage binnen. Bij het plukken van deze bloemen denken zij: „aan een strik, zo volgeladen mist men één zo'n roosje niet”. Maar de bezitters van de tuinen in de omgeving van de Maanweg denken er niet zo over en kijken kwaad als zij onze mensen langs zien komen. Laten wij zorgen, dat dat niet meer nodig is!

De oproep om brood- en andere bonnen die wij voor het fabriekskamp deden, had het gewenste resultaat.

Door de medewerking van een groot aantal extraruitens „gentelers” zijn wij in staat onze kampjeugd te geven wat zij nodig hebben. Allen die een bonnetje afdonden namens onze jonge collega's hartelijke dank!

Rotterdam-Z:	6.40 uur	III
Putschelaan - Beyerlandschelaan	6.45 uur	IV
Dordtschelaan - Strevelsweg	6.45 uur	V
Wolphaartsbocht		

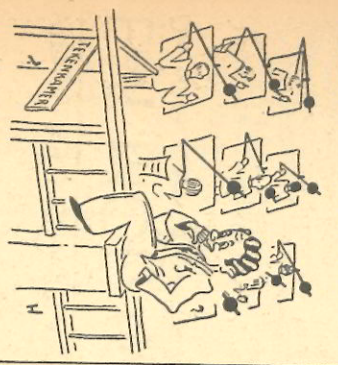
Vertrek 's-avonds 17.05 uur van de fabriek. Zaterdags 11.50 uur. Door het invoeren van deze regeling kan iedereen 's-morgens op tijd beginnen. Bovendien is het niet meer noodzakelijk en derhalve verboden voor het einde van de werkdag de afdeling te verlaten.

Hoe Karel Knots ons bedrijf zag

DE TEKENKAMER

„Ja, heer Knots”, vertelde men hem, „wij zijn tekenaars, of juist constructeurs. Een constructeur is iemand die dagenlang loopt te broeden over een ontwerp. Zijn hoofd is een warwinkel van ideeën, hij peinst en peinst en is in die dagen een prikkelbaar mens, dien men maar beter uit de weg kan blijven. Tot dat... de geest vaardig wordt; zijn polbord dat tot dusverre alleen maar gebruikt werd om schetsjes te maken en weer snel door te halen, glijd nu over het papier - het idee wordt op papier gezet - er wordt geconstrueerd, er komen tekeningen, alle tekeningen die nodig zijn om een verkooptbaar product te maken.”

„Zijn dat er veel?” vroeg Karel. „Reken maar: U moet niet vergeten dat een tekening even ommissbaar is als de kaart voor den zee-



Toen Karelje beschoomd, gelijk het den nieuweling past, de tekenkamer betrad, kwam hij al dadelijk onder de indruk. Omiddelbaar voelde hij: hier ben ik in de tempel der wetenschap, hier werken mijn naamenoten, de Knotsen.

man. Hij toont de vorm en de afmetingen van elk onderdeel. Zonder een tekening staat de draaier of fraiser ook machteloos. „Waarom tekent U eigenlijk op boilerhampapier?”

„Boilerhampapier - ha, ha, dat is een calcue, en dat doen wij om de tekeningen te kunnen afdrukken. Met die lichtdrukmachine net zoveel als wij zelf maar willen, en daartoe moet het papier doorzichtig zijn.”

„Nog een vraag meneer de constructeur, maakt U hier alle tekeningen die benodigd zijn?”

„Nee, meneer Knots, er is nog een tekenkamer, beneden in de gereedschappmakerij, daar tekent men echter alleen stempels en andere gereedschappen. Wij werken wel ten nauwste met hen samen, evenals natuurlijk met onze buur-

EDER VOOR ZICH

Kan men in drie maanden vakman worden?

INGENIEUR SILBERER ZEGT: JAI

Geef mij maar zeven ongeoevende doch enthousiaste mensen”, zei ingenieur Silberer, „en in drie maanden tijds maak ik er vaklieden van”. Geen grootspraak, doch werkelijkheid. Ir. Silberer is Zwitser en verbonden aan het psychotechnische instituut te Bazel; hij is medewerker van Ir. Carrard die als opvoedkundige zelfs in ons land een reputatie heeft.

De Zwitsers zijn heel wat mans, de oorlog heeft hen niet gedeerd doch wel voor problemen gesteld. Het grote probleem was het gebrek aan vaklieden. In die laatste werd voorzien door omscholing en nu wij met diezelfde moeilijkheden zitten kunnen wij profiteren van de ervaring die men tijdens de oorlog in Zwitserland opded. Als eerste en enige bedrijf in Nederland zijn wij nu gestart met de omscholing naar Zwitsers model en als onze opzet lukt gaan wij er zeker mee door.

De heer Silberer is alweer vertrokken en de heer Messing heeft de leiding van deze omscholing op zich genomen. In de bedrijfs-school is ruimte vrijgemaakt en daar werken de zeven leerlingen van onder leiding van den heer Van der Reyden met diens assistent v. d. Rhee en Momborg. Er wordt hard gewerkt en volgens Rooster. Het valt niet mee om een geheel nieuw vak te leren in recordtempo, het vereist enthousiasme en aanpassingsvermogen, doch de leerlingen - die in leeftijd variëren van 18 tot 25 jaar - pakken hard aan en doen hun best.

problemen te breken. Dat hoeft ook niet, wij hebben daar onze mensen voor. Zaak is, dat ieder zich aan zijn taak wijdt en zorgt, dat hij zijn werk goed doet. Om een voorbeeld te geven: De mensen in de fietsfabriek moeten zich er niet bezorgd over maken dat er niet genoeg onderdelen zijn om volop te produceren - daar moet afdeling Inkoop voor zorgen - doch is het eenmaal zover dat alles er is dan moeten de mensen in de fabriek met die grondstoffen de beste resultaten zien te bereiken. Zij doen dat als zij een fiets vervaardigen die zo goed is als wij die maken kunnen en zo goedkoop dat elke Nederlander, die een fiets nodig heeft, zich er een kan aanschaffen.

Zo heeft ieder zijn taak - als ieder de zijne vervult zal het wellicht zover komen, dat wij de volgende vakantie allemaal op een Nederlandsche Kroon fiets op weg gaan.

Laten wij het daar op houden.

heden de codering en de laboratoria. „Codering, dat klinkt geheimzinnig”

„Is het heus niet, codering wil alleen maar zeggen met cijfers en letters een nummer geven aan iets.”

„Waarom doet men dat, kun je dan niet met de naam van het ding volstaan?”

„Nee Karelje, wij moeten er system in brengen. Als je alle schroeven een nummer geeft dat begint met een 8, weet je meteen dat onderdeel 813 een schroef is en dan kun je ook alles volgens nummer bestellen, ophangen, bewerken en omschrijven.”

Karelje snapte er wel iets van. „Codering is dus met weinig cijfers zeggen wat je anders met veel woorden moet doen.”

„Precies.”

Karel geloofde het toen wel, hij wist nu het een en ander omtrent calques, lichtdrukken, codenummers en holde met de anderen weg want de fluit ging en het was vacante.



NA DE VACANTIE DE BEEMSTER