

Ziekengeld uitkering in eigen beheer

De ziektekwet biedt de mogelijkheid, werkgever en werknemer zelf het beheer van ziekengelduitkering en ziekencontrole te voeren. Zoals U weet zijn wij momenteel verzekerd bij Centraal Beheer.

In de praktijk blijkt dit eigen beheer — afdelingskas, genaamd — verschillende voordelen te hebben boven een normale verzekering.

Indien n.l. door minder ziekte — en daarvoor moet altijd gestreefd worden — een voordelig saldo aan het eind van het boekjaar is ontstaan, kan dit in overleg met de door de wet aangewezen instanties, leiden tot verlaging van de premie die de werkgever in het fonds stort.

In de praktijk blijkt dat verschillende bedrijven deze premieverlaging geheel of gedeeltelijk gebruiken voor aanvulling van het ziekengeld boven 80%.

Deze mogelijkheid zit er in en dit is ongetwijfeld voor alle betrokkenen een voordeel. In ieder geval wordt de uitkering die thans geldt niet minder en kan ook door de afdelingskas de premie die het personeel betaalt niet verhoogd worden. Financieel gezien dus geen nadeel voor de werknemers. De afdelingskas geldt alleen voor hen die verplicht verzekerd zijn, dat zijn zij die per jaar minder dan f 4925 — bruto verdienen. De Directie heeft nu haar goedkeuring gehecht aan de oprichting van een afdelingskas voor de fabriek Maanweg en ook de kern Maanweg heeft haar medewerking toegezegd.

Om een afdelingskas te kunnen oprichten moet echter eerst door het personeel gestemd worden of men met de oprichting accoord gaat. Deze stemming vindt Donderdag plaats.

Het stembureau zal worden gevormd door: de heer T. Saai, afd. Slijperij, hiertoe door de kern aangewezen; de heer Z. J. Koning van afd. Arbeid, door de Directie aangewezen.

Nedere mededelingen volgen.

Oprichting afdelingskas

Uit een publicatie elders in dit blad blijkt dat alle leden van het personeel, die krachtens het ziektenfondsbesluit verplicht verzekerd zijn, hun mening zal worden gevraagd over het oprichten van een afdelingskas.

Deze afdelingskas zal worden belast met de uitvoering van de bepalingen van de ziektekwet, waartoe uit de deelnemers onder ons personeel drie bestuursleden zullen worden gekozen en door de Directie eveneens drie bestuursleden zullen worden aangewezen.

Dit bestuur kiest uit zijn midden de voorzitter.

De kern Maanweg adviseert U, uw volledige medewerking aan de oprichting van een afdelingskas te verlenen en bij de stemming dus accoord te gaan met deze oprichting door het stembillet, dat U in de loop van de volgende week zult krijgen, goed in te vullen overeenkomstig de richtlijnen, die de kiescommissie U zal verstrekken.

1. Evenredige bestuursamenstelling.
2. Bestuursbevoegdheid bij het bestuur.
3. Hierdoor medezeggenschap bij de uitbataling van ziekengelden.
4. Regeling door het bestuur van beroepsgevallen.

KERN MAANWEG,
Th. de Geus, voorzitter
C. Oosthoek, secretaris

A.s. Maandag nieuwe werktijden

Maandag 4 Februari loopt de piekperiode af en gaan de nieuwe werktijden in.

FABRIEK:

Maandag t/m Vrijdag 7.42—17.00 uur

Zaterdag 7.42—12.42 uur

KANTOOR E NLABORATORIUM:

Maandag t/m Vrijdag 8.30—17.06 uur

Zaterdag 8.30—12.30 uur

Pauses:

De middagpauze is gebracht op 42 minuten en is van 11.48—12.30 uur en 12.48—13.30 uur

Degenen die nu de eerste pauze hebben, blijven deze houden. Ditzelfde geldt voor hen die momenteel de tweede pauze hebben.

Vergunningen voor later komen

Nu er met ingang van Maandag 4 Februari nieuwe werktijden worden ingevoerd zijn alle in omloop zijnde vergunningen om later te komen of eerder te vertrekken ongeldig geworden.

In het algemeen zullen er geen uitzonderingen meer worden gemaakt. Slechts indien er beslist geen andere mogelijkheid bestaat zal door de afdeling Personeelszaken toestemming worden verleend.

Indien men meent tot deze gevallen te behoren kan een aanvraagformulier worden aangevraagd bij de heer Van Dorp, afdeling Arbeid.

C. Visser chef Plaatbewerking

Met ingang van 1 Februari is de heer C. Visser benoemd tot chef van de afdeling Plaatbewerking. Hij volgt daar de heer Klaassen op, die op die datum naar elders vertrok. Als opvolger van de heer Visser is tot baascontroleur in de afdeling Draaierij benoemd de heer R. A. van Bezooijen, afd. Controle.

Wij feliciteren beiden met hun promotie.

Naar de dokter

Wij hebben enkele weken geleden de raad gegeven iedere verwonding, hoe klein ook, direct te laten verzorgen door tijdschrijver of portier. Wij vermelden niet dat dit advies alleen voor Utrecht gold. In Den Haag kan men bij de dokter terecht.

G. BERGMAN EERSTE



Burgerlijke Stand

Geboren

Sjoerd, zoon van J. G. W. Bras, afdeling Hoofdboekhouding, op 18.1.1952.

Jan, zoon van J. Tomey, afdeling Solex-service, op 26.1.1952.

Gehuwd

J. Walraven, Constructiebureau Radio en Televisie, met mej. F. Buiens op 23.1.52.

Sexuele opvoeding

„De Vink” organiseert op 23 en 24 Februari een weekend voor echtparen met als onderwerp: „SEXUELE OPVOEDING”.

Er zullen twee lezingen worden gehouden, namelijk: „Welke invloed heeft de opvoeder op het seksuele leven van zijn kind?”, spreker: de heer Dr. P. J. F. Dupuis, arts te Rotterdam (gevraagd) en „Wanneer en hoe lichten we onze kinderen op seksueel gebied voor?” Spreker: de heer Ph. H. van Praag, psycholoog te Amsterdam (gevraagd).

De kosten bedragen per echtpaar f 7.50, f 8.50 of f 9.50 naar keuze. Niemand aarzelen zich voor het laagste bedrag op te geven. Wie echter meer kan betalen, steunt op die manier ons werk.

Opgaven vóór 15 Februari aan de administratie van het Vormingscentrum „De Vink” te Noordwijkerhout.

Prof. v. Emden hield inaugurale rede

Professor Ir. S. van Emden, onze vroegere medewerker, heeft Woensdagmiddag j.l. zijn professoraal ambt aan de Technische Hogeschool te Delft aanvaard met een inaugurale rede getiteld: „Bewerkbaarheid van metaalen en Bewerkbaarheidsonderzoek”. Er was veel belangstelling uit het bedrijfsleven; van ons de heren Meys (Utrecht), Smit en Punt.

Maandag 18 Februari wordt het nieuwe cantingegebouw in gebruik genomen.

MAAK HET KORP!

Sinds kort worden interlocale gesprekken niet meer automatisch afgebroken na 9 minuten en gaat om de 3 minuten het waarschuwingssein niet meer. Dat betekent, dat men ongemerkt doorbeltoneert. Elke 10 seconden kosten echter 10 cent. Daarom: maak het kort.

JUBILARIS IN 1952

Aan G. Bergman, afdeling Gereedschapmakerij, valt de eer te beurt de eerste jubilaris van dit jaar te zijn. 7 Februari a.s. is hij 12½ jaar in onze dienst. Die jaren zijn vrijwel geheel doorgebracht in de Gereedschapmakerij, waar hij aanvankelijk werkte en nu belast is met de werkvoorbereiding.

Wat houdt dat in? Orders uitzoeken, zorgen dat het goede materiaal er op tijd is, bewerkingsplannen uitwerken etc.

Hij heeft een fenomenaal geheugen voor ordernummers en is nog zeker niet aan het eind van zijn Latijn. Voor iemand als Bergman: jong, energiek, zijn de mogelijkheden volop aanwezig. Nu zit hij in het gazen hok, dat de tijdschrijvers, bazen en werkvoorbereiders beschermen. Waartoe?

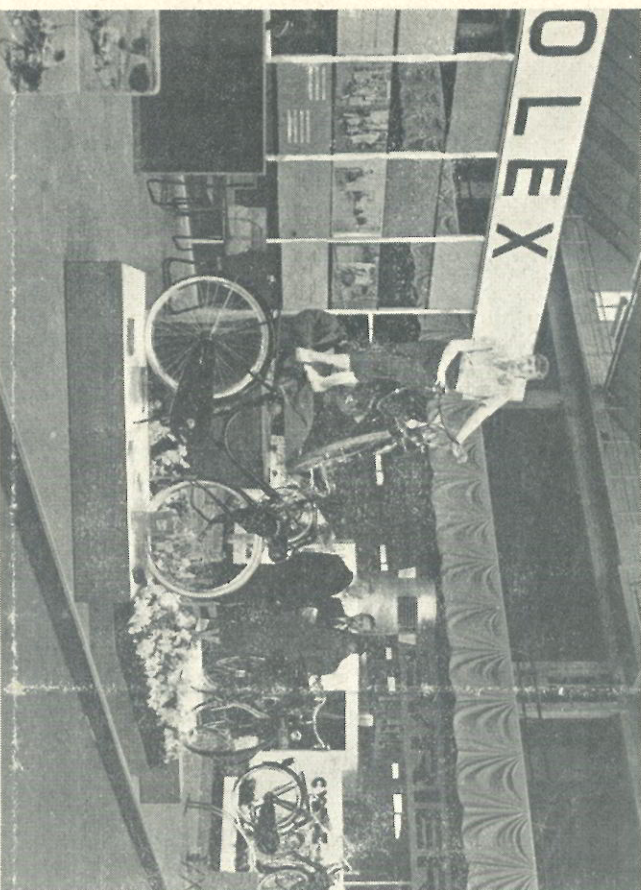
Men zegt dat het gaas erg nuttig is als bescherming tegen rondvliegende stukken slijpsteen. In ieder geval dient het hier als omlijsting van de glunderende kop van de jubilaris van komende week, G. Bergman.

het V.D.H.-tje

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - EERSTE NEDERLANDSE AUTORIJWIELFABRIEK N.V.

Salon de l'automobile et du cycle te Brussel

Groene Solex trok de aandacht



Aan de foto-redactie van „Motor” danken wij bovenstaand plaatje van de Stokvis-stand op de Salon de l'automobile et du cycle te Brussel.

Van 19 tot 30 Januari is te Brussel de jaarlijkse Automobielen- en Rijwiel-tentoonstelling gehouden. Wij in Nederland zijn met dit soort evenementen maar karg bedeld — na de oorlog is er bij ons slechts eenmaal een rijwiel- en motortentoonstelling gehouden — en het wekt dan ook geen verwondering, dat vele Nederlanders er een reisje naar Brussel aan waagden om daar eens poolshoogte te nemen. De Brusselse tentoonstelling geniet een uitstekende reputatie; België, een land waar men minder deviezenzorgen heeft dan hier, vormt een markt, waar de Engelse, Duitse en tegenwoordig ook Nederlandse fabrikanten tot een openlijke krachtmeting komen, om nog maar te zwijgen van de Belgische industrie, die hier op eigen terrein vanzelfsprekend haar beste beentje voorzet.

Daarom is die tentoonstelling in de Eeuw-zuiderburen veel groter zal kunnen worden feestelijke zo belangwekkend. Ook voor ons als fabrikanten van de Solex. Het was weliswaar niet de eerste keer dat ons product daar zijn opwachting maakte, maar het was wel een krachtproef tegen de vele andere merken die nu meedingen naar de gunst van de kopers en dus zou de belangstelling van de Belgische kopers voor ons en Stokvis belangrijke indicatie voor de toekomst kunnen inhouden.

Wetnu, Stokvis is op de hun eigen wijze voor de dag gekomen. Dat wil zeggen: uitstekend. Een fraaie stand, misschien wel de verzorgdste van de gehele salon, nieuwe Solexen in aantekelijke, uitmonstering en een bezetting, die onder aanvoering van de heer Phylipsen zich inspande om belangenstellenden alle mogelijke service te bieden.

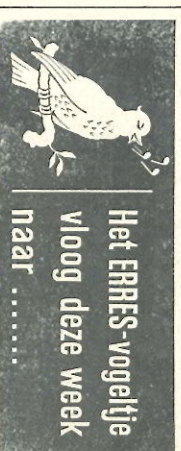
België telt momenteel reeds 29 Solex-service-stations. Vast staat reeds dat uit aantal — mede als gevolg van de salon — nog dit glunderende kop van de jubilaris van komende week, G. Bergman, en dat daarmee het aantal Solexen bij onze

om zich de kaars- en olielantaars te herinneren die zo'n 25 jaar geleden nog heel gangbaar waren, om nog maar te zwijgen van de carbidlamp die toen nog heel populair was.

De Salon (de Belg zegt: het Salon) heeft wel overduidelijk getoond dat de losse hulpmotor, te monteren op een normale fiets, steeds meer terrein verliest. Een belangrijke uitzondering vormt de indertijd op de R.A.I. getoonde maar hier nooit geleverde JLO type F 48. Dit 48 cc hulpmotorfiets levert 1 pk bij 4000 omwentelingen, hangt onder de trapas en drijft de achterband aan door middel van een rol. Deze aandrijving is ook gekozen door de nieuwe Peugeot B1M4. Twee oude bekende, de Victoria en de Fuchs, zijn ook naar de trapas afgedaald, hoewel ook de gebruikelijke uitvoering, met plaatsing naast het achterwiel, nog geleverd wordt. Het blijkt echter steeds meer dat zich in de grote categorie, die vroeger de verzamelaars bromfiets droeg, een duidelijke splitsing aan het voltrekken is tussen enerzijds de echte bromfietsen en anderzijds de ultra-lichte motorfietsen.

Dit nu is gezinszins onrustbarend. Het was te verwachten dat degenen die gecharmeerd zijn van hoge snelheid, op den duur geen voldoende zouden hebben van een vervoermiddel dat hem een vaartje van een 25 à 30 km per uur geeft. Zij willen snelheid. Snelheid is voor een bromfiets (een lichte constructie) taboe, tenzij men de constructie gaat wijzigen door andere vorken, frames, remmen en versnellingsen aan te brengen. Bovendien ontlaadt daarvoor het tamme bromfietsje tot een talle lilliputter die niet terugschrikt voor snelheden van zo'n 50 à 55 km per uur en die dus in niets meer gelijk op het brave bromfietsje waarvoor in Nederland zo'n strijd is geleverd om het vijf te krijgen van rijbewijs, wegenbelasting en alle andere nareidheid, omdat dit het vervoermiddel van de toen nog fietsende massa zou worden.

Vervolg pag. 3



Het EURES-vogetjie vloog deze week naar

AFRIKA	AZIE
Libye	Filipijnen
Tanger	Indonesië
Syrië	Maleisië
AMERIKA	Nieuw Guinea
Argentinië	Thailand
Bolivia	EUROPA
Brazilië	België
Brits West-Indië	Finland
Canada	Ierland
Chili	Noorwegen
Venezuela	Portugal
AUSTRALIE	Turkije
Australië	Zweden
	Zwitserland

WARUIT BESTAAT DE VOORHEFFING

Via de kern bereikte de afdeling Loonadministratie Maanweg het verzoek nog eens een verklaring te geven van de voorheffing welke bij de loonberekening wordt toegepast. Vóór de invoering van het systeem, per 1 Januari 1951, hebben we een uiteenzetting gegeven. Maar dat is ruim een jaar geleden. Het heeft dus wel zin er weer eens iets over te vertellen.

Wat is de voorheffing?

De voorheffing voor urloners (gemakshalve de week 28 % premie verdiend. laten we die voor week- en maandloners buiten beschouwing) is een geschat bedrag voor:

Spaarfonds 2 %
of pensioenfonds 4 % (inkelege- vallen 6 %)

ziektepremie 1 %
ziekenfondspremie 1,9 %
studiefonds 0,05 %
ondersteuningsfonds 0,05 %
extra ziektepremie f 0,10

loonbelasting 0,40
1e voorbeeld 0,40

Een van onze werknemers is ongehuwd. Zijn uurloon bedraagt f 0,80. Hij is deelnemer in het pensioenfonds en bovengewettelijk verzekerd. In een bepaalde week heeft hij 480 perioden gewerkt en 24 % is 115 perioden premie verdiend.

480 + 115 = 595 perioden à 8 cent = f 47,60

Loonbijslag 10 1/4 % 4,88
Bruto loon f 52,48

De voorheffing bedraagt f 9,39.

De werkelijke inhoudingen zouden zijn:

Spaarfonds f 0,90
ziektepremie)
ziekenfondspremie) 3 %
studiefonds) 1,56
ondersteuningsfonds)
extra ziektepremie 0,10
loonbelasting (zie opmerking) 6,71
" 9,27

Van bedoelde werknemer werd in deze week dus f 0,12 teveel ingehouden.

Opmerking: Het belastbare bedrag waarop de loonbelastingtabel wordt toegepast is f 52,48 plus spaarfonds VDH f 0,90 f 53,38 min ziektepremie, studie- en ondersteuningsfonds 0,58

2e voorbeeld Belastbare bedrag f 52,80

Een werknemer is gehuwd en heeft vier kinderen, waarvoor hij belastingaf trek en kinderbijslag geniet. Hij is bovengewettelijk verzekerd en deelnemer in het pensioenfonds.

Zijn uurloon is f 0,99. Hij heeft een bepaald de week 28 % premie verdiend. 614 perioden à 9,9 cent = f 60,79

Loonbijslag 10 1/4 % 6,23
Bruto loon f 67,02

Voorheffing f 4,99.
De werkelijke inhoudingen zijn:
Pensioenfonds f 2,20
ziektepremie)
ziekenfondspremie) 3 %
studiefonds) 2,01
ondersteuningsfonds)
extra ziektepremie 0,40
loonbelasting (zie opmerking) 0,40

Er werd dus f 0,28 teveel ingehouden.

Opmerking: Het belastbare bedrag wordt als volgt berekend:

Bruto loon f 67,02
min: pensioenfonds f 2,20
ziektepremie 0,74

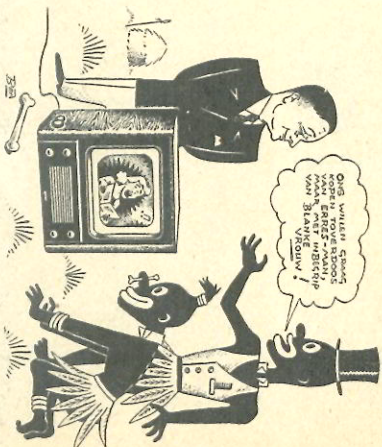
enzovoort 2,94
plus kinderbijslag f 64,08

De kwartaalrekening 12,90
Belastbare bedrag f 76,98

Na afloop van een kalenderkwartaal wordt het totale bruto inkomen van die 13 weken bepaald en berekend hoeveel de werkelijke inhoudingen bedragen. Het verschil wordt dan verrekend. Meestal ontvangt de werknemer een bedrag terug variërend van f 3,— tot f 6,—. In enkele gevallen meer, maar dan heeft dat een speciale oorzaak.

Het zal duidelijk zijn, dat deze afrekeningen niet onmiddellijk na afloop van het kwartaal klaar kunnen zijn. Bij invoering van het systeem vertelden wij reeds, dat daar 8 à 10 weken mee heen zouden gaan. Het is nog niet gelukt dit in een korter tijdsbestek te doen, hoewel er ernstig naar gestreefd wordt.

Voorstellen van de voorheffing De werknemers hebben het voordeel, verbonden aan de toepassing van de kwartaal-tabel. Het hier besproken systeem geeft voor onze administratie een niet te vermaken werkbeparing.



Wie leest het VDH-tje

Reeds enige malen werd er de deelnemers van ons pensioenfonds gevraagd hun pensioenformulier in te leveren.

Vijfenvijftig deelnemers gaven tot dusver blijk hun VDH-tje niet of slecht te lezen, hoewel wij bij de uitdeling van ons blad toch een ware stormloop waarnemen om zo gauw mogelijk een exemplaar te bemachtigen. Nu zijn wij heus niet zo hoogmoedig te veronderstellen dat deze stormloop alleen plaats vindt om nieuws over het pensioenfonds te lezen en dat de betreffende deelnemers dan met dikke knopen in zakdoeken, dassen e.d. naar huis rennen om hun pensioenformulier op te zoeken en... mee te brengen.

Het enige dat wij wel veronderstellen is, dat U begrip toont voor het feit, dat bij niet-inlevering of te late inlevering extra werk veroorzaakt wordt en daar is zo in het begin van een nieuw jaar vanwege andere dringende bezigheden geen behoefte aan. Mogen wij U dan tenslotte nogmaals verzekeren Uw pensioenformulier in te leveren? U helpt ons ermee en wie weet heeft U er nog het voordeelje van, dat Uw pensioenbedrag iets gestegen is.

IDEEENBUS DEN HAAG

Het kernlid T. Saat diende een voorstel in om sierplaten voor de stofzuigers met behulp van een mal te borsstelen. Deze malde levert een beter eindresultaat op, waardoor een beloning van f 30,— kon worden toegekend.

*

A. Ruygrok stelde voor stofzuigerhuizen eerst te borsstelen, na te lopen en te afdiseren alvorens ze te harden. Tot op heden werden stofzuigers eerst gehard en daarna verder bewerkt. Dit voorstel levert een behoorlijke besparing op en werd beloond met f 50,—.

*

W. Roos kwam op het idee van afvalstroken soldeertippen te stampen. Het idee is uitvoerbaar en gehonoreerd met f 10,—.

*

Eindelijk kon ook weer eens het vrouwelijk geslacht in de ideeënrubriek vermeld worden. Ina van Deurse diende twee ideeën in. Een hiervan, welke aanleiding gaf tot een kostenbesparing van stofzuigerzakken, werd met f 5,— beloond.

Kernspreekuur Maanweg.

1e pauze: heren Groen en Oosthoek.
2e pauze: heren Saat en Minde.

Er werd . . .

...begonnen met een actie om de materiaalopslag in de Montage verder te verbeteren. Hoe is de gang van zaken? Elke week wordt per groep een serie artikelen in de afdeling gebracht. Uit deze „voorraad" maakt de band de dagproductie. De baas aan wiens hoede deze materialen zijn toe-vertuurd, moet zorgen, deze op de paar vertekende meter op te slaan, voor aan de band en op de smalle strook in de dwarspaden.

Wanneer wij hier het kritisch oog op richten, dan is zeker verbetering mogelijk. Op de eerste plaats is er veel verlies van plaatsruimte. De stapelhoogte is gemiddeld niet meer dan 60 cm. Dan zijn er verschillende artikelen, b.v. rubberingen etc., die door de leverancier in zakken of dozen worden geleverd, welke moeilijk ordelijk te stapelen zijn.

Wij gaan nu proberen om per fabricagegroep met enkele speciale bakken, stellingen etc. de stapelruimte (zo hoog mogelijk) aan te passen aan de onderdelen. Hiermede wordt bereikt, dat: — naar schatting, 30 % ruimte wordt gewonnen; — de onderdelen overzichtelijk staan, dus minder tijdverlies door zoeken en bakken optillen; — de onderdelen beter bereikbaar zijn, dus minder tijd nodig voor het weghalen.

...nog iets bespaard bij de materiaalopslag. De snoeren welke door Van Es worden samengesteld lagen altijd kris-kras in de normaalkakken minder nodig.

Salon de l'automobile et du cycle te Brussel

Zet ze maar naast elkaar. De Solex als prototypen van de echte bromfiets, een fiets die rijdt zonder dat men behoeft te trappen, gewicht 25 kg. Snelheid 28 km/uur. Prijs Frs 6200.— 0,4 pk. 3400 omw. Geen versnellingsen. Velgremmen. Zeer eenvoudige constructie. Simpele bediening. naar tegenover: de Kreidler als actueleste van de ultralichtelien. Gewicht 45 kg. Snelheid 55 km/uur. Prijs Frs 9000.— 2,2 pk. 6000 o.p.m. Twee versnellingen. Trommelremmen. Telecoöpyork. Schakeling aan het stuur.

Deze klasse der ultralichtelie motorfietsen zal natuurlijk haar aanhangers krijgen, maar de grote vraag zal o.i. voorlopig althans zeker toch blijven uitgaan naar de goedkope, eenvoudige bromfiets zoals de Solex. Het is wel opmerkelijk hoezeer de Solex trouw aan zijn beginnelingen is gebleven. Hij wordt nu nog steeds geleverd in een vorm die, behoudens detailverbeteringen, dezelfde is als het eerste model. Een bewijs hoe goed de opzet was. De Nederlandse uitvoering: zwart gelakt, goud geblesd valt in België, waar men meer aan kleur hecht dan hier, minder in de maak. Vandaar dat op deze Salon Solexten werden getoond in groene uitvoering met wiggelankte banden. Dit nieuwe kleurtje is erg gewaardeerd en zal in Nederland t.z.t. misschien ook geleverd kunnen worden. Tot slot hieronder nog een kleine puzzel, ons bereid door een Belgische motorfabrikant die in zijn folder schreef:

„Het normaal development bij veloyant, dus zonder motor, is verzekerd door 'n epicycloïdaal stel, die 'n vermenigvuldiging voortbrengt van het uitgangskamwiel, ten overstaan der as van de trapper."

Fabriek UTRECHT

KERNSPREEKUR FEBRUARI

Namens de kern hebben zitting:

Vrijdag 8 Februari:
1e pauze: heren De Baar en Loozekoot;
2e pauze: heren Van Meersbergen en Van Kortenhoef.
Vrijdag 22 Februari:
1e pauze: heren De Baar en Slagmolen;
2e pauze: heren v. d. Linden en v. Meersbergen.

Ideëenbus Utrecht

M. Schellenbach stelde een methode voor, waardoor asjes van de VT 4 en VT 5, waar de eerste kanten te veel waren afgerond, alsnog te kunnen gebruiken. Een vermindering van uitval werd verkregen en een beloning van f 5,— toegekend.

Het idee van C. W. Elbertse om de uitlopers van de stator van de HBM 151 in te korten leverde een geringe besparing op en werd gehonoreerd met f 2,50.

Een voorstel van J. A. Jansen om vocht in het stempelmagazijn te voorkomen door een verandering aan de afvoerleiding van de centrale verwarming toe te passen, gaf aanleiding tot uitgebreide proefnemingen. De vochnerslag in het magazijn is voorkomen, doch niet op de wijze zoals de inzender had voorgesteld. Voor de gegeven tip ontving hij toch f 2,50.

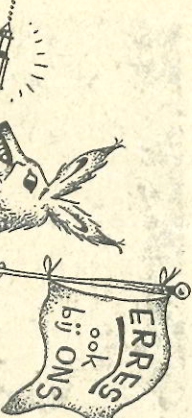
Nieuws van ons winterprogramma

Het is ons bekend, dat vele VDH-ers reikhalzend uitzien naar een jaarlijkse „bonte avond", zoals wij die de laatste twee jaren gekend hebben.

Voor hen zal het een teleurstelling zijn te horen, dat de bonte avond dit jaar niet doorgaat. Dit wil echter niet zeggen, dat er dit jaar dus niets bonts op het programma zou hangen. Integendeel. Wij vertellen meteen, dat in plaats hiervan twee aparte gezellige avonden gehouden zullen worden in de cantine. Avonden waarop U geen sprekers, géén film, maar iets gezelligs geboden zal worden. Wat dat is? Dat kunnen wij U nog niet vertellen.

Wel mag U weten, dat deze avonden ver-aankondigingsborden.

ERRES ook in Australië



Reeds een jaar geleden hebben de eerste ERRES apparaten na de oorlog het vasteland van Australië bereikt en ik heb mij thans bij mijn bezoek ervan kunnen overtuigen, dat de vertegenwoordiging en distributie van onze VDH-producten hier in goede handen is. Het trof mij wel in het bijzonder een man te spreken, die belast is met de service van de electrische afdeling van een groot warenhuis, die zeer tevreden was over de uitmuntende kwaliteit van onze ERRES apparaten. Het staat thans vast dat een belangrijke firma de verkoop van onze electrische handboormachines ter hand zal nemen.

Australië is een industrieel land met een zeer grote behoefte aan machines en gereedschappen.

Voor zover de vrij hoge invoerrechten een export van Nederlandse producten naar Australië toelaten — voor radio-apparaten en stofzuigers is die helaas ten enen male uitgesloten — openen zich dus voor sommige VDH-producten goede perspectieven.

De volgende etappe van mijn reis zal een bezoek aan de belangrijkste steden van Nieuw-Zeeland zijn.

A. CRONHEIM

Dankbetuigingen

De heer en mevrouw Verkuilisse—v. d. Wetering danken „Ziekentroost" hartelijk voor de attentie, ontvangen bij de geboorte van hun zoon.

*

H. J. v. d. Broek dankt Directie, chefs, collega's, Ziekentroost en in het bijzonder de afdeling Gereedschapmakerij voor het medeleven tijdens zijn ziekte ondervonden.

Revideren van A.-I.-draaibanken

In het laatste halfjaar van 1951 zijn door de Artillerie-inrichtingen, fabrieken van de bekende Nederlandse draaibanken, twee van deze draaibanken gereviseerd.

Deze twee draaibanken, die jaren lang bij ons hun diensten hadden verricht, waren wel aan een goede beurt toe.

Daar het hier machines van Nederlands fabricaat betreft, is hier van de gewone gang van zaken, om deze machines door de machineploeg te laten revideren, afgeweken. De A.I. heeft zich voortreffelijk van zijn taak gekweten, de machines zijn als nieuw weer afgeleverd. De kosten bedragen duizend gulden, maar bed en lagers en het lopende werk zijn opgeknapt of vernieuwd, zodat deze draaibanken, indien ze met de nodige zorg behandeld worden, weer jarenlang mee kunnen helpen om de kwaliteit van de VDH-producten hoog te houden.