

Wie gaat er mee naar Putten?

Nog 3 weken en dan... hebben we vakantie. Eigenlijk schrikken we een beetje toen we hier achter kwamen. Vacantie betekent voor ons een fabriekskamp. Dat is vrij kort dag. Er zal hard gewerkt moeten worden om alles op tijd klaar te krijgen.

Aan een kamp zit zo wel het een en ander vast. Maar het belangrijkste is er al en dat zijn één kamphuis en leiders. Het kamphuis is „Mooi Veluwe”. In Putten ons wel bekend van de vorige kampen. Het zijn Meij, Bult en de fam. den Hartogh, met als nieuwlelingen Zr. Fijn van Draat en Hr. v. d. Kade van personeelszaken. Onze verpleegster zal als assistente voor de medische kampen optreden en heeft naar der als bijzondere taak het verzorgen van wondjes e.d. Die zijn er nu eenmaal altijd. In den heer v. d. Kade hebben we een goede sportleider gevonden, die zijn ervaring bij allerlei jeugdclubs heeft opgedaan.

ONZE „BUS” RIDDT

Het is nu al weer een week dat iedere avond een „Dodge 1946” (vrachtwagen) de Rotterdamse V.D.H.-ers met bakwame spoed naar hun woonplaats brengt. Het ligt in de bedoeling bij aanwezigheid van materiaal en vermindering deze busdienst uit te breiden tot andere plaatsen en over kantoorpersoneel.

Om in staat te zijn op elke gewenste Maandag een groep personeel over te schakelen, „van trein naar bus” wordt bepaald dat alle trainreizigers met ingang van Maandag a.s. geen nieuwe maandkaart mogen aanschaffen maar na het aflopen van hun reiskkaart op een weekkaart moeten gaan reizen. Mocht U hierdoor enige dagen zonder kaart komen, meldt dat dan even aan de afd. Arbeid, Meij, v. d. Berg. Zij zorgt dan dat U een toelage ontvangt voor retour-tijds op de ontbrekende dagen.

Vacantieregeling

MAAND- EN WEEKLONERS

Op veler verzoek geven wij hieronder de geldende vacantieregeling voor maand- en weekloners.

- a. Maand- en weekloners die tenminste drie maanden onafgebroken in dienst zijn, ontvangen bij een dienstverband tot en met 6 maanden voor iedere 25 werkdagen een dag vakantie.
b. Bij een dienstverband van 7 tot en met 9 maanden ontvangen zij 9 dagen vakantie.
c. Bij een dienstverband van 10 tot en met 12 maanden en langer ontvangen zij 12 dagen vakantie.

Het onder b en c genoemde met dien verstande, dat bij beëindiging van het dienst- en burgerlijke stand

Burgerlijke stand

D. Blokpoel, afdeling Proeflabriek met Meij, C. v. d. Putten, vroeger afd. Montage op 29 Mei '44.
B. ten Wolde, afdeling Politie met Meij, T. v. d. Schaaf afdeling Correspondentie met A. Vesseur op 7 Juni '44.
Th. G. Hupse, afdeling Documentatie, met G. Eijffinger op 14-6 a.s.
Jan Kempers afd. Politie met Meij, N. Gertenaar op 9 Juni a.s.
J. Susan, afdeling Proeflabriek, met Meij, L. v. d. Klaauw op 9 Juni a.s.

De honderdste

Eind Mei is idee nummer 100 uit de bus gekomen. En het was een goed idee ook want, B. Pijnacker van de afdeling nabewerking in-casseerde er f 15,- beloning en 150 punten voor.
Als extraatje — omdat zijn inzending zo'n mooi nummer draagt — krijgt hij bovendien f 10,- en 100 punten.
Daarmede komt B. Pijnacker weer

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

van bouwen gesproken DE NIEUWBOW VORDERT MET DE DAG

De bouwverrichting op de binnenplaats wordt gestadig. Nadat de graafmachine meer dan 8000 kubieke meter grond uit de bouwput heeft gehaald wordt er nu een onderlaag van stampbeton gelegd, waarna op straks het constructiebeton komt. Als alles meeloopt kan a.s. Maandag worden begonnen met het vlechten van betonlatten en kan kort daarop een aanvang worden gemaakt met het storten.

De veiligheidsactie herleeft SAFETY FIRST OOK BIJ ONS

Hebt U ze gezien, die nieuwe veiligheidsplaten of bent U er zonder meer langs gelopen? Bekijk ze dan nog eens goed! Zoudt U er iets voor voelen, met een parachute uit een vliegtuig te springen of aan Uw tanden boven een circusarena heen en weer te zweven? Waarschijnlijk niet. En als U het zou doen, zou U alle voorzorgsmaatregelen nemen, die er maar mogelijk zijn. Dat doen alle mensen, die zich van het gevaar van hun werk bewust zijn. Een bergbeklimmer gaat niet op stap met een touw, dat op een uitgerafelde schoenveter gelijkt, en een autorenner kijkt terdege zijn stuur en remmen na voor hij zijn leven wagt. En zij hebben volkomen gelijk, als zij dit niet deden, speelden zij niet met hun leven. Nu lopen zij niet meer risico dan wij, die dagelijks aan allerlei gevaren blootstaan. Misschien zelfs minder.

De afdeling Nabewerking is natuurlijk verlangend de nieuwe verhuizing zo spoedig mogelijk te betrekken. Voorshands zal men nog wel geduld moeten oefenen, want al wordt er hard gewerkt, wij zijn bij de aanpakhafting en aanvoer van bouwmaterialen zo van anderen afhankelijk, dat wij al blij zullen zijn als het gebouw dit jaar nog klaar komt.

De kern wenst namens het personeel, Directie en Samenwerkende Vakorganisaties, geluk met het behaalde succes bij het vaststellen van de nieuwe loonvoorzstellen. Van ganser harte hoopt zij, dat het beiden eveneens zal mogen gelukken, ook de nog lopende kwesties voor de hoogste loonklassen tot een goed einde te brengen.

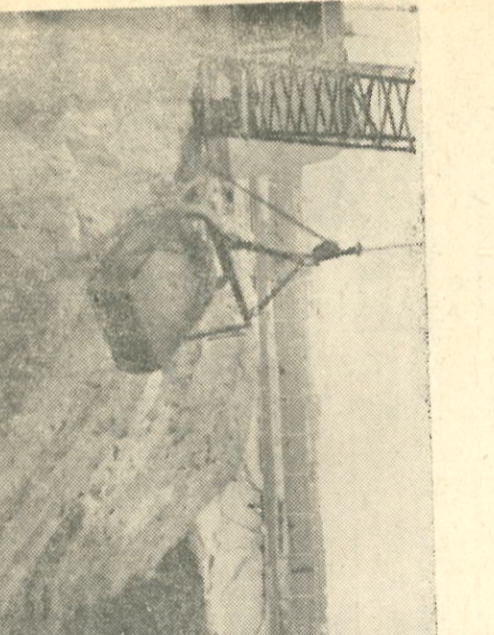
Van de Service

Daar het niet mogelijk is om voortdurend te voldoen aan de aanvragen van personeel om onderdeelen van welken aard ook, wordt hierbij vastgesteld dat aanvragen Maandags en Dinsdags kunnen worden ingediend, waarna getracht zal worden dat deze Vrijdags daaraanvolgende bij de Expeditie kunnen worden afgehaald.

Doet U mee? Vijf etalieren hebben zich aangemeld voor de zomervondvoetbal competitie, die waarschijnlijk in Juli en Augustus zal worden gespeeld. De derde en vierde etage alleen hebben versterk laten gaan. Het zou prettig zijn als ook uit de „hogere” regionen een voetbalteam werd geformeerd. Tot en met maandagsavond 5 uur kan dit verzuim nog worden ingehaald, daar op die avond een indeling voor de te spelen wedstrijden zal worden gemaakt.

Bestellen van tramkaarten Maandabonementen voor de maand Juli kunnen uiterlijk besteld worden Maandag 17 Juni a.s. Na de pauzes kunnen bestelde bestellingen meer worden aangenomen!

de dragline aan het werk



Hoe Karel Knots ons bedrijf zag

NUMMER 2. IN DE DOOLHOF

len in ontvangst nemen. In de hal staande drong het echter tot hem door dat de zaak niet zo eenvoudig was als het er wel uitzag.

Om te beginnen, moest je een fabriek en machines hebben, dan moet je weten wat je ging maken. Bij VDH zijn dat radiotoestellen, stofzuigers, motoren, boormachines en ventilatoren. Dan moesten die dingen gemaakt worden. Daar kwamen tekeningen en fabricagevoorschriften aan te pas. Verlofgens moesten de producten worden gecontroleerd, verpakt en verzonden, dus verkocht.

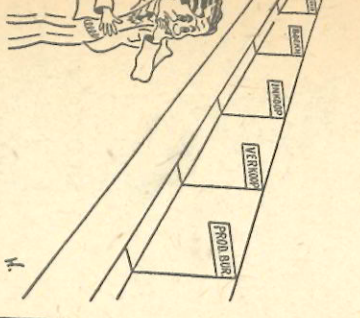
Onze leveranciers moesten hun geld hebben, de mensen die aan de productie werkten eveneens. Er moest worden gezorgd dat het bedrijf ook winstgevend was, dus moest er een financieel beheer zijn.

Zonder het te beseffen was Karel bezig met de problemen die een fabriek met zich mede brengt, de problemen van de bedrijfsorganisatie. Organisatie dat was de kern van de zaak, een goede organisatie is de ruggegraat van het bedrijf.

Nu behoeft Karel Knots geen al te grote zorgen te maken over de organisatie van Van der Heem, die komt zonder hem ook wel in orde, maar omdat hij er zoveel belang in stelde hebben zij hem het een en ander verteld. En zo vernam Karel dat wij de organisatievorm van VDH laten sleunen op twee pellers, verantwoordelijkheid en gezag. Verantwoordelijkheid voor het verrichte werk, gezag om leiding te geven aan andere werkmens.

Directie, de Heeren L. W. en J. van der Heem — die kunnen niet aan alle 930 mensen hier komen vertellen wat zij wel en wat zij niet moeten doen, daarom zijn er 3 onderdirecteuren, die elk een grote groep voor hun rekening nemen. Ir. Zaaijer, de fabriek. Hr. Gussenhoven, Inkoop en Verkoop. Hr. v. Vliet de administratie en de financiën. Natuurlijk hebben de onderdirecteuren ook weer helpers, dat zijn groeps- en afdelingschefs, en die worden op hun beurt weer bijgestaan door de bazen en voorleiders.

Zij werken allen samen aan een doel, een zo goed mogelijk organisatie van het bedrijf, want organisatie berust op samenwerking en als allen op de beste tijd samenwerken, bereiken zij de beste resultaten. Daarover een volgende maal.



Vroeger had Karelje een Radio-fabriek altijd vergeleken met een gebakmol. Je stopte er aan de ene kant wat hout, ijzer, draad, lak en onderdelen in, wachtte een poosje, en ging dan vrolijk aan de andere kant de series radiotoestel-

Alle collega's die op zo sympathieke wijze blijken gaven van hun medeleven bij het overlijden van mijn echtgenote, zeg ik bij deze dank. J. DE ROOY.

ORGANISATIE VAN HET BEDRIJFSLEVEN

Naast de voltallige Directie, gaven Woensdagavond 11 ruim 90 leden van het personeel...

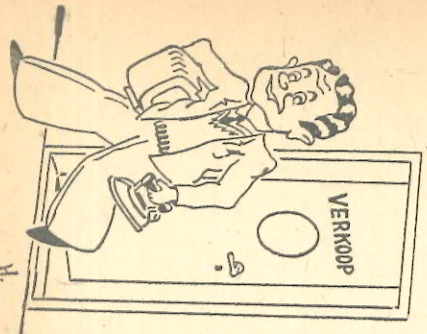
TEWERKSTELLING GEDEINDEERDEN.

Tijdens een uitvoerige bespreking, hebben vorige week Zaterdag...

KERN

Spreekuur en vergadering

Volgende week Woensdagmiddag om 4 uur vergaderd de Kern. Voorstellen e.d. die tot en met...



Hoe Karel Knots ons bedrijf zag

DE VERKOOP

Toen Kareltje op zoek ging naar de verkoopafdeling, vond hij deze heel beschreven gehuisvest in een hoekje van het grote kantoor.



Het andere uiterste (natuurlijk in Amerika)

Over 2 weken is het VACANTIE WATDOEJERMEE?

Het vorige V.D.H.'je hertimmerde ons er aan, dat over 3 weken de fabriek één volle week gesteld zou zijn in verband met de vacante...

Van de Montage

Reeds vele maanden ligt onze vriend v. d. Burg in het Groene Kruis ziekenhuis te Delft. Ondanks deze lange afwezigheid is hij de zaak niet vergeten.

het V.D.H.'tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

TREINGESPREK

Het was de vorige week weer vol tussen Amersfoort en Hattemerboek. Een nukse meener mop...

De ideeënbus draait volle kracht

Er zijn weer veel goede inzendingen

In het nummer van 8 Juni vermeldde wij een beloning die toegelikt zou zijn aan den heer Klaayzen van de afdeling Montage...

Meer loon, maar hoe staat het met meer VACANTIE?

Het blijkt dat vele leden van ons personeel de mededeling „Meer loon en meer vacante” in het V.D.H.'tje van 8.6.1946 verkeerd hebben begrepen.

Meer loon, maar hoe staat het met meer VACANTIE?

Het blijkt dat vele leden van ons personeel de mededeling „Meer loon en meer vacante” in het V.D.H.'tje van 8.6.1946 verkeerd hebben begrepen.

Muziek met diepte

In de loop van de vorige week bereikte de Kern het verzoek te onderzoeken, of het mogelijk was de stereofonische proefuitzending, welke op Zaterdagmiddag 15 Juni plaats zou vinden voor het V.D.H.-personeel hoorbaar te maken.

Van de Montage

Toen Gerda v. Deventer vorige week Vrijdag aan de statorband terugkwam werd zij verrast met een grote bos bloemen. De reden was, dat zij had aangegetekend, waarmee niet alleen de band maar ook de montage haar gelukwens!

Onze bus gaat rijden

Rotterdamers en Schiedammers zijn de gelukkigen Met ingang van Maandag 8 Juli zullen alle Rotterdamers en Schiedammers, die om 7.42 uur beginnen, per auto worden vervoerd.

100 gulden beloning

In de nacht van 20 op 21 Juni is ingebroken in het metaalmagazijn. Uit de inkomende goederencontrole werd een beschadigde kast met chassis KY 457, ontvreemd. Daar wij besloten zijn diefstallen met alle kracht tegen te gaan loven wij een beloning van f. 100,- uit voor degenen die aanwijzingen geven die leiden tot opsporing en aanhouding van den dader.

Geld afhalen

Zij, die door middel van een budgetkaart voor de vacantie hebben gespaard, kunnen hun budgetkaart inwisselen op Maandag 24 Juni a.s. gedurende de pauze in wachtkamer 5, 4e etage.

DE EENLING

Een examen met slechts één candidate wordt momenteel op afdeling Gereedschapsmakerij aangenomen. C. Hage doet vervroegd Bemeeld-examen voor gereedschapsdraaier.

Toe Dames!

Door de Kern is de vorige week een schrijven gericht aan de deelnemers aan de Huishoudcursus. In dit schrijven werd er op gewezen, dat de opkomst, ondanks het prettige karakter van de lessen (de deelnemers zijn enthousiast) niet goed te noemen was. Er is dan ook besloten de twee cursussen op Dinsdag in de St. Agnesschool te combineren. De avondcursus is vervallen en samengevoegd met die, welke onmiddellijk aan de werkdag aansluit. De voorbereidingen van deze cursus heeft afdeling Sociale Zaken veel werk en tijd gekost en het is jammer, dat alle moeite op deze wijze wordt beloond.

Onze bus gaat rijden

Rotterdamers en Schiedammers zijn de gelukkigen Met ingang van Maandag 8 Juli zullen alle Rotterdamers en Schiedammers, die om 7.42 uur beginnen, per auto worden vervoerd.

Meer loon, maar hoe staat het met meer VACANTIE?

Het blijkt dat vele leden van ons personeel de mededeling „Meer loon en meer vacante” in het V.D.H.'tje van 8.6.1946 verkeerd hebben begrepen.

Muziek met diepte

In de loop van de vorige week bereikte de Kern het verzoek te onderzoeken, of het mogelijk was de stereofonische proefuitzending, welke op Zaterdagmiddag 15 Juni plaats zou vinden voor het V.D.H.-personeel hoorbaar te maken.

Van de Montage

Toen Gerda v. Deventer vorige week Vrijdag aan de statorband terugkwam werd zij verrast met een grote bos bloemen. De reden was, dat zij had aangegetekend, waarmee niet alleen de band maar ook de montage haar gelukwens!

Onze bus gaat rijden

Rotterdamers en Schiedammers zijn de gelukkigen Met ingang van Maandag 8 Juli zullen alle Rotterdamers en Schiedammers, die om 7.42 uur beginnen, per auto worden vervoerd.