

## RESERVE TELEFONISTE

Wij zoeken voor de telefooncentrale van het gebouw Maanweg

### EEN RESERVE TELEFONISTE.

Voor deze functie kunnen in aanmerking komen jongedames die ons bedrijf en de functionarissen goed kennen en die verder wat stem, uitspraak e.d. aan de eisen voldoen die men aan een telefoniste kan stellen.

Het werk omvat: iedere dag enkele uren en op Zaterdag de gehele morgen de telefooncentrale bezetten; bij afwezigheid van een der vaste telefonistes moet de reserve-telefoniste de gehele dag dienst doen.

Zij doet buiten de uren, dat zij in de telefooncentrale werkzaam is, dienst op een der kantoorafdelingen.

Schriftelijke sollicitaties te richten aan hr Schrevel, afd. Arbeid.

## CILLY WANG

Wie kent niet deze naam en bij hoevelen wekt het zien van deze naam niet de herinnering op aan een ochtend of avond van kunstigenot, met een lach en zelfs een schaterlach?

Deze begaafde dansparodiste treedt op in het City-theater, op 3 Februari a.s., des morgens om 10 uur.

De kosten? Slechts 60 ct per persoon. Voorwaarde is echter, dat U lid van het H.V.O. is. Doch ook dit behoeft geen bezwaar te zijn: Mej. Groeneweg, afd. Sociale Zaken, zal U graag als zodanig noteren.

## MEJ. VERWAAL NAM AFSCHIED



## LANGERE PAUZES ANDERE WERKTIDEN

In Februari wordt het nieuwe cantinegebouw in gebruik genomen, waardoor langere pauze zeer gewenst is. Daar komt bij dat onze Zaterdag met slechts 4 uur werken weinig productief was.

Beide overwegingen hebben de Directie, na overleg met de Kern, doen besluiten, aansluitend aan de piekuren-periode, dus met ingang van 4 Februari a.s., de volgende werktijden in te voeren.

Fabriek:  
Maandag t/m Vrijdag 7.42 - 17.00  
Zaterdag Laboratorium:  
Maandag t/m Vrijdag 8.30 - 17.00  
Zaterdag P a u z e s : Voor iedereen wordt de dagelijkse pauze gebracht op 42 minuten.  
De pauzes zijn van:  
11.48 - 12.30 uur en  
12.48 - 13.30 uur

Leder die nu de 1e pauze heeft blijft de 1e pauze houden; hetzelfde geldt uiteraard voor hen die de tweede pauze hebben.

## KERNSPREKUR

Te pauze: hr Van Es en hr Oosthoek;  
Aanwezig zijn:  
2e pauze: hr Kouwer en hr Haasdijk.

## Burgerlijke Stand

**Geboren**  
Yvonne, dochter van H. H. Klarenbeek, afd. Codering, op 15.1.1952.  
**Overleden**  
Albertine Wilhelmina, dochter van H. K. Kransen, afd. Gereedschapconstr.-bureau, op 17.1.1952.

## Muzikanten opgelet!

Het uit het personeel gevormde orkest, dat de entree-muziek zal verzorgen tijdens de honte avond, heeft nog dringend behoefte aan een CONTRABASSIST.

Ongetwijfeld zal die ook onder ons personeel gevonden kunnen worden. De moeilijkheid is alleen: waar hem te vinden? Wie bespeelt de contrabas en heeft zin om aan de opbouw van een eigen orkest mede te werken?

De repetities beginnen Maandag 28 Januari, dus overmorgen, direct na werktijd in de filmzaal, derde verdieping.

## BONTE AVOND

Denkt U eraan, dat de honte avond, welke omstreeks eind April gehouden zal worden, zoals gewoonlijk zal samengaan met een TENTOONSTELLING

### VRJES-TIJDSEBESTEDING?

De tentoonstellingsruimte wordt waarschijnlijk groter dan we ooit hebben gehad. Laat het aantal inzendingen daarmee in overeenstemming zijn.

## ONTMOETING

Wij ontmoeten hem in de trein, onze service-inspecteur Van Leeuwen. Hij is geen service-inspecteur zoals de andere volgingen van de heer Van Bel, die in de verschillende Stokvis-vestigingen de vooruitgeschoven posten van de ERES service bezetten en daar be last zijn met de reparatie van radiotoestellen en stofzuigers, doch heeft tot taak de vele over het gehele land geplaatste VDH-omroepinstallaties in goede doen te houden. Zijn werk brengt hem vooral in fabrieken, restaurants, kazernes en ook... in de gevangenis.

In de bekende „paraplui“ te Haarlem staat sinds enige jaren een VDH-versterkerinstallatie, waarmee de bewoners op gezette tijden op muziek, lezingen, nieuwsberichten en reportages ververst worden, waardoor de gevangenis overigens volstrekt geen lustoord wordt, waar het aangenaam toeven is!

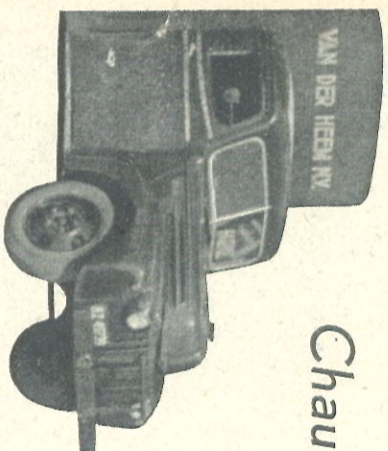
Het bloed kruipt overigens waar het niet gaan kan. Met de bediening van de installatie was een oud-VDH-er, thans gedeteneerde, belast. Zijn verhaal was als dat van vele anderen. Hij was, al jaren geleden, bij ons weggegaan en gekomen bij een andere fabriek. Daar had hij zich schuldig gemaakt aan diefstal op grote schaal en daarvoor zat hij nu in Haarlem.

Door goed gedrag had hij het baantje van radio-reparateur gekregen. Gevangenen zijn gebrand op zulke baantjes. Het betekent een aangename afwisseling in de grauwe eenzaamheid van de opsluiting.

Onze ex-collega kon deze speelde echter niet verdragen. Toen service-inspecteur Van Leeuwen de gevangenis enige maanden later weer bezocht, was de ex-VDH-er tevens ex-operateur geworden. Hij had zijn oude vak-kennis benut om de schaalverlichtingslampjes uit de radio-installatie te slopen en deze in zijn cel te monteren, zodat hij na lichten-uit op bed kon blijven lezen. Bovendien had hij een luidspreker uit een der cellen gedemonteerd en onder zijn tafel aangebracht. De zaak kwam natuurlijk uit en... weg braantje. Nu is hij weer gewoon gedetineerde.

# het V.D.H-tje

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - EERSTE NEDERLANDSE AUTORIJWIELFABRIEK N.V.



## Chauffeur Hilkhuyzen als kapitein Carlsen op zijn defecte Ford

Na vijf uur worstelen tegen de elementen verlaat de bemanning vijf graden Oostelijk van Zoetermeer de defecte Ford.

Wij zijn in de afgelopen week zeven dagen onder geworden, maar ook vijzer, veel wijzer, al zeggen wij het zelf.

Wij meenden n.l. dat een motor een dood ding was, bestaande uit een of meerdere zuigers met veren erom (het doel van deze veren hebben wij als leek nooit begrepen, wel weten wij dat ze breken kunnen), een paar drijfjastangen, krukas met laggers, die kunnen uitlopen, terwijl men in de cilinderkop gaten heeft gemaakt, die weer dicht gemaakt zijn met een soort porseleinen flessen.

En nog wat kleine onderdelen, waarvan we niet kunnen begrijpen, hoe een constructeur ze heeft kunnen ontwerpen, laat staan dat wij het doel ervan kennen.

In de afgelopen week is het ons echter duidelijk geworden, dat deze onderdelen bij elkaar geen dood ding zijn, maar een gewoon levend wezen met veel kuren en nukkens.

Wij stapten (net uit bed) onschuldig in de wagen, in de hoop dat kapitein Hilkhuyzen ons veilig en in ruim een uur zou afleveren in Utrecht.

De metalen stem van de motor klonk prima en werd alleen overschuld door de hagel, natte sneeuw en regen, die overvloedig en met grote kracht door de wind tegen de cabine werden gelagd.

Nooit zullen we dit terreden gebrom van een motor meer vertrouwen, want deze motor moet ons halen.

Zij zag haar kans schoon met dit weer, alleen maar bestaande uit depressies. Voorburg bracht zij ons nog door, nauwelijks waren wij echter op het viaduct of zij staakte haar lied. Niet door eerst te pruttelen, nee, zo lekker zonder iets te zeggen, gewoon stop.

Chauffeur Hilkhuyzen wist, staande op deze hoogte temidden van hagel, sneeuw en nog wat wind, de motorkap open te krijgen. Ik zag een buitengewoon vriendelijk gezicht, nog wat warm van de inspanning om de wagen plus de last van vier ton boven op het viaduct te krijgen, verder niets. Gelukkig was het anders met onze deskundige chauffeur, die al gauw wist, waar het defecte onderdeel zat: een ordinar stukje bakkelet in zat en was plotseling gelicidend geworden door de hoogspanning van de bougies.

De Fordservice in Voorburg had een nieuw onderdeel voor ons en na drie kwartier worstelen in regen en kou verscheen chauffeur Hilkhuyzen doornat in de cabine, maar met de voldoening dat de motor weer draaide. Dat draaien betekende een warme kachel in de cabine en weer rijden.

## Brief uit Sydney

Na een voorspoedige reis van Amsterdam via München, Cairo, Bagdad, Karachi en Bangkok arriveerden wij met de Constellation „Arnhem“ na vijf, 55 vliegtuigen in Blak op Nieuw Guinea, wederom op Nederlands grondgebied.

Blak is een plaatsje, waar de Amerikanen in de laatste oorlog een vliegveld hebben gebouwd, midden in de rimboe.

Van dit vliegveld gaat de K.L.M., thans gebruik maken voor haar nieuwe lijndienst Amsterdam - Sydney. Het is een heel vreemd gezicht, na slechts twee dagen vliegen naar te komen op een punt, waar de wereld nog zo primitief is als 1000 jaar geleden en waar de inboorlingen met speer bewapend voor de kost gaan zorgen.

Zij maken echter op de vreemde bezoeker een goetmoedige indruk en zwerven, als wij weer in de machine stappen voor de laatste start. En werkelijk, zelfs drie uur vóór het in de reisgids vermelde tijdstip dalen wij, na een luchtreis van 66 uur, veilig en wel in Sydney.

De immigratie- en douaneambtenaren maken het je wel wat lastig, maar deze zorgen zijn spoedig vergeeten door de buitengewoon vriendelijke ontvangst, die onze ERES-agent mij heeft bereid.

Vol van optimisme gaan wij aan het werk. Over de resultaten hoop ik U een andere keer te berichten.  
A. CRONHEIM

## Een worsteling tegen de elementen

Wie weet was het wel een overgenomen 3900 smeltreinoecomotief van de Spoorwegen, waaromheen een Opel-carrosserie was gebouwd! De Spoorwegen kopen toch immers elektrische locomotieven, dus zullen de stoomlocomotieven wel als speelgoed e.d. worden verkocht.

Tien minuten later stonden we in de garage in Zoetermeer en toen wachtte ons de zoveelste televisie van die dag: er zat toch een benzinemotor in! Die schijnt behalve benzine en olie ook water nodig te hebben, en dat was gaan koken. Het was ook half elf, dus Boekertstijl! De Fordmotor had toch weer medelijden met ons. Om het snelle stroomlocomotief te bevorderen was hetzelde stukje bakkelet, dat pas persoonlijk met het denmoed door onze kapitein was vernieuwd, om onspanning te bezorgen. En nieuw onderdeel erin, na moeizaam demontieren en weer monteren van de halve motor... en zij liep weer. Voor hoe lang? Wij wisten het niet, maar zij wel. Om ons niet meer het plezier te gunnen direct bij de bewoonde wereld te zijn en hulp te kunnen halen, stopte ze tussen Zoetermeer en Zeevenhuizen, natuurlijk weer zonder te pruttelen.

Uit kwaadheid hebben wij de motorkap niet meer open gedaan. In een steeds kouder wordende cabine hadden wij onze laatste tranen opgegeven. Verwolg pag. 2

## Wijziging spaar- en pensioenfondsbijdrage

### Door de voorheffing schijnt er misverstand te bestaan over de wijze waarop de spaar- en pensioenbijdrage worden vastgesteld.

Voor de goede orde laten wij hieronder de regels, welke voor de vaststelling der bijdragen gelden, volgen:

#### Spaarfonds

De stortingen van de uur- en weekloners bedragen 2% van het loon, afgerond naar boven op veelvouden van 10 cent met een minimum van 20 cent per week.

De stortingen van de maandloners bedragen 2% van het maandloon, afgerond naar boven op veelvouden van 50 cent.

Bij maandloners van f 50,— en hoger wordt de spaarfondsbijdrage afgerond op veelvouden van f 1,—.

#### Pensioenfonds

De stortingen van de uur- en weekloners bedragen 4% van het loon. Alvorens de bijdrage vast te stellen wordt het loon afgerond op veelvouden van f 5,— per week of f 20,— per maand.

Enige voorbeelden zullen verduidelijken wat hierboven staat opgesomd:

#### Spaarfonds

Stel iemand verdient f 0,90 per uur, dan bedraagt zijn weekloon  $48 \times f 0,90 = f 43,20$ . Dit bedrag wordt vermeerderd met 10 1/4 %, f 4,43, zodat het totaal-loon f 47,63 per week bedraagt. Van dit loon berekenen we 2% spaarfondsbijdrage = f 0,95, af te ronden tot veelvoud van 10 cent, wordt dus f 1,— per week.

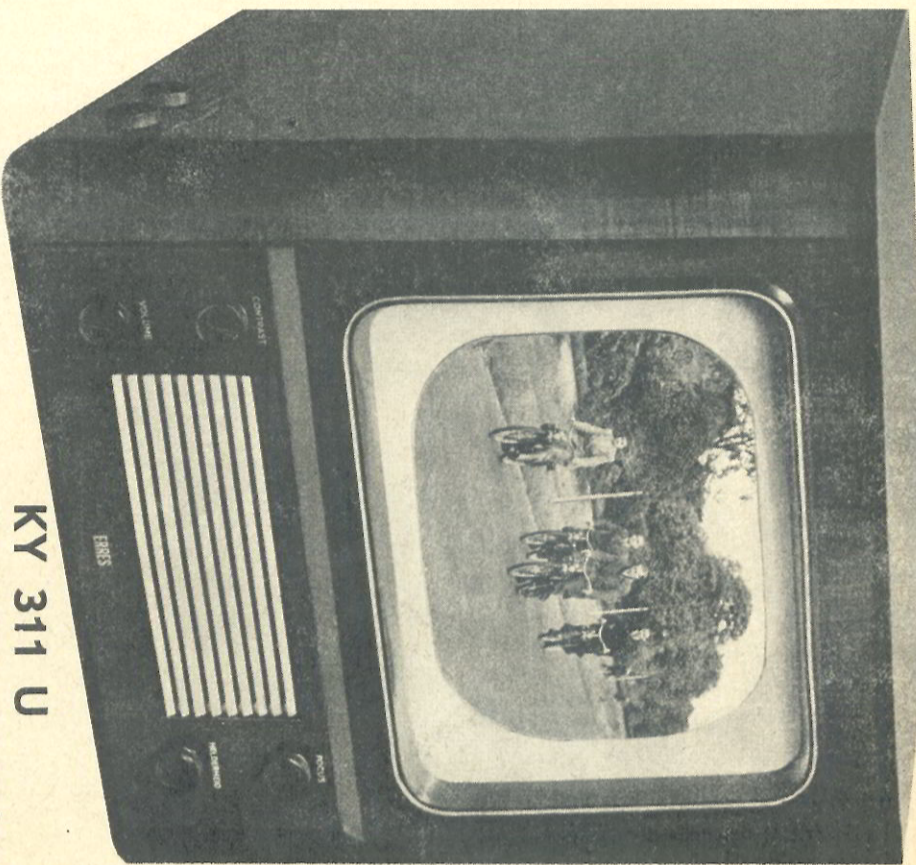
Dezelfde manier wordt voor de maandloners gevolgd. Wanneer iemand f 220,— per maand verdient, verhogen we ook dit bedrag met 10 1/4 % = 22,55, zodat het totaal-maandloon f 242,55 wordt. Van dit bedrag berekenen we 2% spaarfondsbijdrage = f 4,85, af te ronden op f 1,—, wordt dus f 5,— per maand.

#### Pensioenfonds

Bij het pensioenfonds gaat het iets anders. Wanneer we dezelfde voorbeelden als hierboven nemen, dan moet er dus 4% ingehouden worden van een weekloon van f 47,63. In dit geval ronden we eerst dit loon af op f 50,— per week. Dit bedrag vormt Uw zogenaamde pensioengrondslag en van dit bedrag wordt dus 4% of f 2,— per week ingehouden. Het is duidelijk, dat zodra Uw loon boven het afroundingsbedrag gestegen is, Uw pensioengrondslag gewijzigd moet worden. Dit is dan ook de reden, dat op 1 januari van ieder jaar gebeld wordt om Uw pensioenformulier in te leveren. Voor de maandloners geldt hetzelfde. Bij het voorbeeld van een maandloon van f 242,55 wordt de pensioengrondslag op f 260,— vastgesteld en daarvan wordt 4% of f 10,40 per maand als premie betaald. Uiteraard maakt het geen verschil of men 4% of 6% bijdrage betaalt. De wijze waarop Uw premie wordt vastgesteld ondergaat daardoor geen wijziging. Wij hopen hiermede vele vragen beantwoord te hebben en mocht U iets nog niet duidelijk zijn: de administrateur licht U gaarne in.

#### Chauffeur Hilkhuisen als kapitein Carlsen op zijn defecte Ford

en de beide passagiers hebben ontroerend afscheid genomen van kapitein Hilkhuisen, van het Nederlandse leger bracht ons snel, zij het wat slingerend, in Den Haag en spoedig daarna verweven de Chevrolet-trekker in de richting van zijn gestrande collega's, om hem daarna zonder verdere averij in de



## KY 311 U

### De wens van velen

#### FORENSEN-IMPRESSIE

##### Een bok

Verleden week heeft forens U ontboezeming gehouden over zijn zwak voor dieren. Ondanks dit heeft forens in de tijd dat hij als „toen besaar“ in de gordel van smaragd zijn tropenjaren uitlopende veel aan jagen gedaan. Wilde zwijnen en herten vielen onder zijn moordend schot. Doch aan het schieten van een bepaald dier heeft forens het land: een bok.

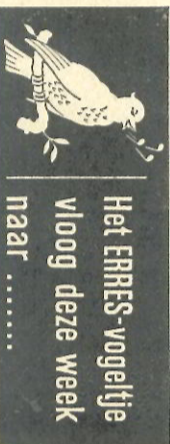
Hoewel hij zijn uiterste best doet deze vier-voetige sinterklassen een lang leven te beschermen, wordt er toch nog wel eens een geschoten.

Zoals verleden week. Buiten forensenimpressies heeft forens ook zijn hobby voor reportage. In het vorige VDH-tje is in deze rubriek melding gemaakt van een bakkeest van een gasmeter, welke in de keuken van het personeelsgebouw geplaatst was. Doch zie, reeds 's Maandags in alle vroegte werd forens vanuit zijn zoete mijmeringen over het afgelopen weekend geplaatst in de bittere werkelijkheid van het harde redacteurs-bestaan. De grote bouwdeskundige van Van der Heem verpletterde forens met de mededeling, dat de gasmeter een valenawas-machine was.

Forens heeft zich in een hoek staan schaars. Mocht U forens een dezer dagen ontmoeten in een zeer temseegeslagen buis, schiet niet op hem, hij doet heus zijn best.

#### Haagse Ford service te slepen.

Wederom werd een nieuw bakkeest onderdeel gemonteerd, thans echter een origineel onderdeel van een oude wagen, en de motor draait weer rustig. Vertrouwen, neen, dat doen we haar niet meer. We weten n.l., zeker dat ze een hekel aan ons heeft en we wachten nu met vees af wat voor verrasding daarna verweven de Chevrolet-trekker in de richting van zijn gestrande collega's, om hem daarna zonder verdere averij in de



Het ERES-vogeltje viroog deze week naar .....

AFRIKA	Pakistan
Libye	Siam
Syrië	EUROPA
AMERIKA	België
Brazilië	Costa Rica
Ned. Antillen	Denemarken
Suriname	Engeland
Venezuela	Finland
AUSTRALIE	Noorwegen
Australië	Polen
Nieuw-Zeeland	Portugal
AZIE	Oostenrijk
Hongkong	Zweden
Iran	Zwitserland
Malakka	

#### Februari een royale maand

De maand Februari is voor degenen die hun loon per maand ontvangen een welkome. Maar men anders 30 of 31 dagen voor zijn maandsalaris moet werken, krijgt men hetzelfde bedrag nu reeds voor 28 dagen uitbetaald. Helias is het nu een schrikkeljaar en dus moet men er 29 dagen voor werken. Dat is dus een relatieve streep van 1 dag. Een jaar telt normaal 365 dagen; een maand gemiddeld dus 30,5 : 12 = 30 1/2 dag. Februari telt normaal 28 dagen en men heeft in die maand dus 30 1/2 - 28 = 2 1/2 is 8% premie.

Dit jaar bedraagt de winst slechts 1 1/2 dag en is de premie dus kleiner, namelijk 4,6%. Nochtans altijd nog een winst van 3,4%. En dus reden om Februari dankbaar te zijn.

# Fabriek UIRRECHT

## Ondersteuningsfonds nam met f 1660,- toe

Het Ondersteuningsfonds heeft een voor spoedig jaar achter de rug. De beschikbare middelen zijn liets met f 1660,— toegomen. Dit is er mede aan te danken dat Ziekentooft haar premie-aandeel ter beschikking van het Ondersteuningsfonds stelde. Dit betreft een bedrag van f 501,—.

Voor 's is het verheugend, dat het aantal aanvragers is teruggelopen en wel van 78 tot 65.

In cijfers onderstaande bijzonderheden:  
Saldo 1.1.1951: f 948,—; 1950: f 998,—  
Ziekentooft-  
premie aandeel: f 2505,— 1520,—  
f 3453,— f 2518,—  
Toelagen: f 845,— f 1570,—  
Saldo 31.12.1951: f 2608,—; 1950: f 948,—

Zeventien personen ontvingen een of meer toelagen. De hoogste toelage bedroeg f 130,—, de laagste f 5,— per persoon, 27 medewerkers ontvingen voorschotten tot een totaal bedrag van f 1587,—. Het hoogste voorschot bedroeg f 200,—, het laagste f 250. Het bedrag aan verstrekte voorschotten over 1950 bedroeg f 1580,—.

## MATERIAAL EN PRIJZEN

IJzerprijs sinds 1900 bijna 780 0/0 gestegen

UIRRECHT. — Al verwerken wij met ons al-lierle materiaal in ontzaglijke hoeveelheden, ik zou een gokje durven wagen dat geen vijf op de honderd mensen weten, wat dat materiaal per kilogram kost. Een beetje te begrijpen is dat ook wel. Vroeger was een prijs een prijs. Wanneer je toen iets wilde kopen, kon je er nog eens over denken en dan bijvoorbeeld tien jaar later met dezelfde duiten toch maar tot de koop overgaan. Moet je in onze tijd eens komen, dan behoort je zowat driemaal zoveel mee te brengen.

Waarom die snelle verhogingen? Het is allemaal erg ingewikkeld, maar zeker is wel, dat van die gave gulden (U weet wel, uit de tijd van de „steinreiche Hollander“) nog maar een schimmetje is overgebleven. Aan 's andere kant: de grote vraag en het kleine aanbod van grondstoffen, dus er vechten zoveel honden om een been, dat het been wel erg kostbaar geworden is. Maar nu ter zake. Een stuk ijzer, rond een vinger dik, kost 79 cent per kilogram. Voor hetzelfde staafje, maar van messing, betaal je 5 gulden per kilo en voor de ordinaire soorten aluminium zowat 4 gulden.

Bij plaatijzer komt daar nog iets bij en U begrijpt natuurlijk, dat de dunne platen duurder zijn per kilo dan de dikke, want er is meer werk nodig om dunne plaat te walsen. Voor roodkoper moet je nog meer meebrengen. Een blokje van dit materiaal ter grootte van een pakje Hunter kost je f 4,80. Wanneer je daar uitval van maakt, bijvoorbeeld bij de aanmaak van de rotor van onze ventilator, dan ben je wel een hele dure man.

Ten slotte hieronder de prijs van zo'n kilo ijzer in verschillende jaren:

1900:	f 0,09
1915:	„ 0,10
1940:	„ 0,19
1946:	„ 0,36
1948:	„ 0,37
1950:	„ 0,48 1/2
1952:	„ 0,79

## Ere wie ere toekomt

Eigenlijk hadden wij er niet over willen praten. De grote daden doen ze hier (Utrecht) altijd geruisloos. Het is ook moeilijk om altijd op tijd de plunnen uit te reiken. Maar nu te zijgen, neen, dat nooit. Dan lever dat bescheiden drietal in het volle licht, want de kinderbijslag was in Utrecht de 11e niet alleen reeds geïnd, maar zelfs al uitgegeven. Het is zelfs nog krasser: in 1951 (waar blijft de tijd) deden zij hetzelfde ieder kwartaal, dus steeds binnen de eerste 2 weken van de nieuwe maand.

## Ik schuif, jij schuift...

### Ik heb een dam

Vrijdag j.l. had in onze cantine een dam-simulaaan-wedstrijd plaats. Een ehtal dam-enhouslasten had zich opgegeven om hun krachten te meten met de heer A. Jansen, ald. Expeditie, die deze avond simultaan zou spelen. Om 9,30 uur was deze wedstrijd afgelopen met het onderstaande resultaat: hr Jansen won 8 partijen, speelde 1 gelijk tegen hr Rossen, verloor er 2 resp. tegen hr v. Hattum en hr Kerkhof. Na de pauze werd nog een gongwedstrijd gehouden. Zoals waarschijnlijk bekend is, is men verplicht bij iedere slag op de gong een zet te doen en krijgt men heel geen of zeer weinig bedenktijd. Zodoende kunnen de vreemdste situaties op damgebied ontstaan.

Uit eindelijk kwamen de volgende groepen als winnaar uit de bus, die als beloning een pakje sigaretten ontvingen:

Groep I: hr Rossen, ald. Montage, hr Brown, ald. Montage.

Groep II: hr Jansen, ald. Stamperij, hr Matijssen, ald. Montage.

Groep III: hr Kreetmeijer, ald. Huisvesting; hr Bul, ald. Machineverste.

De avond had een zeer geanimeerd verloop en er wordt alweer verlangend uitgezien, wanneer een volgende damavond gehouden kan worden.

## De taakverschuiving der vakbeweging

Het tweede deel van het Winterprogramma, dat deel dat valt in 1952, is op Maandag-avond 21 Januari begonnen met een O. en O.-avond in de cantine.

De hoofdschotel werd gevormd door een lezing van de heer Hagroot, met als onderwerp: „De taakverschuiving der vakbeweging.“

Dit zeer zeker niet gemakkelijke onderwerp werd door de heer Hagroot op een boeiende wijze behandeld. Reeds in de Middelen-eeuwen kende men organisaties, toen gilden geheten. Zij beharigden de belangen van bepaalde vaklieden en tevens de belangen van heel het vak. Men kende toen ook reeds een totale sociale verzekering. Dat deze oude gildfondsen zeer sterk waren, blijkt wel uit het feit, dat nu nog hier en daar gelden in kas zijn, welke hun oorsprong hierin vinden. De Franse revolutie volgde, een tijdperk waarin vrijheid gepredikt werd. Tenzij gevold hiervan ontstond een wetgeving waarin o.a. een verbod tot organisatie was opgenomen. Dat dit geen ideale toestand was bleek uit de ontzettende gevolgen die dit had. Vooral onder de arbeidende klasse heerste een vreselijke gezondheidsstoestand. De gemiddelde leeftijd plus minus 100 jaar werd was 35 a 36 jaar. Kinderen van 4 en 5 jaar moesten reeds werken in de fabrieken.

## Burgerlijke Stand

Gebooren  
Jacob Hendrik, zoon van J. J. Verkruijsse, ald. Montage, op 18.1.1952.

## INTREDINGEN

17.1.1952  
Hr A. Schouten, Fabrieksadministratie  
21.1.1952  
Mej. R. W. J. v. Aarssen, Montage  
Mej. C. G. Th. v. Aarssen, Montage  
Mej. C. Mantlen, Montage

## JUBILARISSEN

Onderstaande personen vierden in 1952 een jubileum:  
C. v. d. Kuip, ald. Huisvesting, 21 Februari 1952: 12 1/2-jarig dienstverband.  
J. H. van Zadelhoff, ald. Stamperij, 2 April 1952: 12 1/2-jarig dienstverband.

## Dankbetuiging

Wij ontvingen een dankbetuiging van mevr. L. M. Stekelenburg-Broeks aan „Ziekentooft“ voor het medeleven gedurende haar ziekte onderwonden.

## Tijdig initiatief bespaarde 84,5 arbeidsuur

Vrijdag 11.12 uur viel door een storing de spanning in Utrecht weg. Alle machines en installaties werden natuurlijk direct uitgeschakeld. Zo'n storing duurt als regel niet lang. Om 5 voor half 12 dacht hr v.d. Gaag: „als er nu nog 10 minuten blijft komt en we gaan alles inschakelen, dan wordt het ruim twaalf uur vooroedat solderbouten en tinpoten warm zijn en dan moeten we niet gaan eten. Hij vroeg zijn mensen daarom of men een half uur vroeger wilde pauzeren. Dit was accoord en klopte precies, want de centrale schakelde prompt om half 12 in. Na de boterham kan men direct starten.

Door tijdig initiatief en medewerking van de medewerkers was een half uur productie van 169 man gewonnen.

## De lonen waren nauwelijks lonen te noemen.

Arbeider zijn in die tijd betekende tevens arme zijn. Om aan deze toestanden een einde te maken zijn er mannen opgestaan, mannen als een Van Hogendorp en vele anderen, die de grondleggers zijn geworden van onze huidige organisaties. In de nood leert men elkaar kennen. Ook in de afgelopen oorlog hebben ragen en standen elkaar leren waarderden. Zo is de tijd rijp geworden het licht zagen. De wet op de ondernemingsraden. In iedere onderneming een kern van vertrouwensmannen, die mede spreken over bedrijfsproblemen, ook over de grote problemen. Werkgevers en werknemers bij elkaar in de bedrijfsstak. Een brede algemene ontwikkeling is noodzakelijk. Bestudering van de algemene problemen en van speciale bedrijfsproblemen.

Het tweede deel van de avond besteed aan het houden van de jaarlijkse hersengymnastiekwedstrijd. Ditmaal tussen een ploeg uit de montage en een ploeg uit de metaal-waren. Na een zeer spannend duel bleken de montage-mensen iets beter te zijn. Zij wonnen de wedstrijd met een halve punt voorsprong.  
Ons eigen muziek-ensemble heeft deze avond met vrolijke klanken opgeluisterd.