

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - EERSTE NEDERLANDSE AUTORIJWIELFABRIEK N.V.

IJMUIDEN, eerste continentale haven met RADAR

Mist of nevel geen bezwaar
voor binnenlopen

Het is ongetwijfeld voor IJmuiden, de poort van Amsterdams haven, een belangrijke verbetering dat men er nu over een radar-installatie beschikt die de loodsen onafhankelijk maakt van nevel en mist. Duizend uur per jaar, dat is een 50 volle dagen, zit de haven van IJmuiden min of meer dicht en ontstaat oponthoud dat de scheepvaart op kapitalen komt te staan. Burgemeester d'Ailly — ware vader van het grote Amsterdamse gezin — schatte de jaarlijkse besparing op ongeveer 1 miljoen gulden en zo bezien zal de installatie zijn geld dus wel opbrengen.

De Nederlandse industrie heeft deze radar-installatie geleverd. Philips, Philips Telecommunicatie Industrie (N.S.F.) en VDH hebben hier broederlijk samengewerkt om IJmuiden als eerste haven op het vasteland van Europa aan radar te helpen. Ons aandeel betrof de communicatie-apparatuur, dus de zend/ontvangers.

De radar-installatie zelf bevindt zich in de IJmuidense kustwachtpost. Daar kan men de havenmond elektronisch verkennen en verschijnt een vaartuig dat zich buitengaats bevindt als een lichtende stip op het radarscherm. De juiste positie van het schip, koers en snelheid zijn waar te nemen; de loods achter de radar kan nu aan de loods aan boord aanwijzingen geven voor het binnenlopen. Deze heen en weer spreekapparatuur is dus essentieel. Zij werd door ons geleverd, werkt volgens het FM-principe met een frequentie van 160 megacycles. Zicht of geen zicht, elk schip kan nu worden binnengebracht en kan dan zijn weg naar Amsterdam wel vinden, desnoods „op de tast“.

Vorige week Donderdag is de RADAR ingewijd door de loodsboot „Bellatrix“. Het zicht was uitstekend en dus deed men maar alsof het dik was van de mist. Stuurman Herkemij moest er uiteraard even aan wennen zo zijn aanwijzingen te ontvangen; de VDH-technici aan boord moesten ook wennen aan de zeeegang, wat na enige strubbeling wel wilde gelukken.

Zo kreeg IJmuiden zijn radar. Het zal bij deze ene haven wel niet blijven. In Rotterdam en Antwerpen mist het ook; overal waar duisternis of nevel het zicht belemmeren is radar een prachtig hulpmiddel, dat de mens in staat stelt door de dikste duisternis te zien. Wij zijn er trots op, dat ons bedrijf hier zijn rol bij kan spelen.

20.000 Brieven

Op 1 November ontving de postkamer de 20.000ste brief voor Afd. Inkoop. Vorig jaar was dit eind November.



De stuurman van de Bellatrix aan de VDH zend/ontvanger.

METEN IS WETEN

het leven van C. E. Johansson

Metten en weten is de leuze van de afdeling meettechniek van Stokvis. De diepe zin van dit motto is ons Donderdagavond volkomen duidelijk geworden door de voordracht die de heer Prins, chef van deze afdeling bij Stokvis, voor een zeer geïnteresseerd publiek hield.

Stokvis vertegenwoordigt al van oudsher de wereldberoemde fabriek van meetgereedschappen C. E. Johansson te Eskilstrana in Zweden, een naam die een begrip is voor kwaliteit en vooruitstrevendheid.

Johansson, de oprichter van deze fabriek, is geen figuur uit het grijs verleden. Het is wel een magische figuur deze gereedschapmaker die, geen ingenieur of dokter in de wis- en natuurkunde zijnde, aan de vooruitgang van de techniek en, in het bijzonder de meettechniek, zulke verdienste had, dat zijn naam tot een wereldbegrip geworden is.

Johansson was gereedschapmaker en afnamecontroleur in de Zweedse Staatswapenfabriek. Aangezien men in die tijd (± 1885) nog geen eindmaten had, moest voor elke te controleren/vervaardigen maat een afzonderlijk kaliber worden gemaakt, in totaal enorme aantallen.

Johansson bedacht de eindmaat: een zo klein mogelijk aantal, dusdanig in maat oplopende meetblokjes, dat men door combineren elke te meten maat kon verkrijgen. De doelstelling was eenvoudig: de uitwerking ontzaglijk moeilijk. Het klinkt ongelooflijk te horen, dat Johansson, samen met zijn vrouw de eerste series eindmaten thuis vervaardigde en dat de naaimachine daartoe omgebouwd werd tot slijpparaat. Dat mevrouw Johansson tussen de bewerkingen in de blokjes in kokend water moest behande-

len, dus in een kookpannetje. Zo werd de basis gelegd voor een wereldindustrie door een man, die van de leuze „metten is weten“ zijn levenstaak maakte.

Johansson eindmaten en kalibers in hun geweldige verscheidenheid, vormen het gereedschap van elke meetkamer in elk bedrijf, dat op serie of massaproductie is ingesteld. Het doel van Johansson was dat een werkstuk, gemaakt in Pernambuco, Haïti, Milwaukee, Purmerend of Madras en dat gemeten was volgens het Johansson-systeem, volkomen uitwisselbaar zou moeten zijn met een eender werkstuk gemaakt in Lutjebroek, Parijs, Zürich of Athene. Met andere woorden: dat men overal op dezelfde wijze mat en dezelfde maten verkreeg.

Dit nu is voorwaarde van de massaproductie, die de moderne mens in het bezit kan brengen of brengt van de producten der huidige techniek tegen prijzen, die vroeger ondenkbaar waren.

Het is Johansson's verdienste dat zijn geweldige bijdrage tot de vooruitgang der meettechniek dit mede heeft mogelijk gemaakt.

Na de pauze is een filmpje vertoond over het gebruik van eindmaten; heel interessant en leerzaam.

Al met al een avond, die weer eens demonstreert wat een eenvoudig mens met goede ideeën weet te bereiken.

DEN HAAG

Sinterklaas komt 1 December

Het traditionele Sint Nicolaasfeest voor de VDH-jeugd van 4 jaar en ouder zal dit jaar niet ontbreken. 1 December is de dag, dat deze gevierde bezoeker ons zal komen verheugen.



ZE of WE

door A. VIRULY

Ook onder de 4-banders zijn er zo. Zelfs onder de 4-banders. Hoe bestaat het? — vraagt een mens zich af. Hoort hen onder elkaar:

„Ze hebben na 100 vluchten over de Z.-Atl. Oceaan nu nóg geen goede weerstudie samengesteld.”

„Waarom zorgen ze niet, dat onze bemanningen er net zo goed uitzien als die van...?”

„Waarom leren ze die stewardessen niet een beter soort Frans?”

„Ze moesten allang een commissie benoemd hebben om een studie te maken van...”

„Als ik in hun plaats was, zou ik het heel anders oereoezen. Ze snappen er niets van. Ik zou...”

Over welke „ze” hebben ze het dan? Over de mannen met de speciale baantjes. Over meneer van Balkom of meneer Smitslaar of meneer Dill of meneer Malouin of meneer Van 't Hoofdkantoor of meneer Ondergetekende. Waarmee ze dan bedoelen: de KLM. „Ze” zijn dan de lapswanzen en „we”, die 't beter weten, zijn ze zelf.

Maar dat is dan een fataal gezichtsbedrog. Want als zij niet begrijpen, dat zijzelf die „ze” zijn, m.a.w. dat zijzelf precies net zo goed „de KLM” zijn als de „ze”, over wie ze roddelen, dan is er weinig hoop meer voor de K.L.M. Er mag in ons bedrijf nooit een onderscheid gemaakt worden tussen een „we”, die het beter zouden kunnen, en een „ze”, die de schuld krijgen; wie dat onderscheid wél maken, scharen zich automatisch onder de half-volwassenen, die meelopers willen blijven in plaats van, actief, verantwoordelijkheden te nemen.

In plaats van bovengeciteerde schimp-scheuten te uiten, hadden ze ook kunnen zeggen:

„Ik ga eens in de geschiedenis van onze 100 vluchten over de Z.-Atl. Oceaan duiken en voor een weersverzicht zorgen.”

... „Vergeleken bij mijn bemanning zal iedere andere bemanning een partij vodden lijken.”

... „Ik ga eens met meneer de Stoppeelaar praten over dat steenkolenfrans van Suusje Klap, Truusje Klip en Guusje Klop.”

... „Ik ga nu ook eens wat vrije tijd opofferen en initiatief nemen om de zaak een duw vooruit te geven. Ik ga...”

... „Ik ga vanmiddag nog aan het Hoofd Vliegbedrijf voorstellen om mij met X, Y en Z in een werkcommissie te zetten, om die zaak, die me in-

teresseert, eens uit te knobbelen.” Dat zou de manier zijn.

Er bestaat niet zo iets als een verschil tussen een schuldlige „ze” en een toekijkende onschuldige „we” voor wie de K.L.M. echt ter harte gaat en voor wie daarin zijn geld werkelijk waard wil zijn.

Er is: de gemeenschappelijke opgave om de zaak naar beste weten en kunnen vooruit te brengen. Iedereen, die meer dan één band om zijn arm krijgt, krijgt daarmee, behalve salarisverhoging, ook meteen iets van de verantwoordelijkheid van de President-Directeur te dragen. Het verschil tussen die twee is daarom eerder klein dan groot.

Afschuiven van verantwoordelijkheid is een besmettelijke ziekte van onze tijd. Dr. Slotboom kan er niet tegen inenten. Maar iedere werknemer kan er zichzelf immuun tegen maken: door zichzelf tot werkgever (van zichzelf) te promoveren.

Als dat eens op grote schaal in onze zaak gebeurde..... andere maatschappijen konden om zo te zeggen inpakken.

Wij zijn de redactie van „De Wolkenridder”, het personeelsorgaan van de KLM, dankbaar voor de toestemming om onderstaand verhaal van de hand van onze bekende schrijver-vlieger A. Viruly over te nemen.

Aangezien waarlijk niet alleen „die van de KLM”, maar evenzeer „wij van VDH” wel eens te kampen hebben met ze/we problemen, hebben wij er, met verontschuldigen aan Viruly, een VDH-se variatie op gemaakt.

Er bestaat niet zoiets als een schuldlige „ze” en een toekijkende onschuldige „we” voor wie VDH echt ter harte gaat en voor wie daarin zijn geld werkelijk waard wil zijn.

Er is: de gemeenschappelijke opgave om de zaak naar beste weten en kunnen vooruit te brengen. Iedereen, die een klasse hoger geplaatst wordt, krijgt daarmee, behalve salarisverhoging, ook meteen iets van de verantwoordelijkheid van de Directie te dragen. Het verschil tussen die twee is daarom eerder klein dan groot.

Afschuiven van verantwoordelijkheid is een besmettelijke ziekte van onze tijd. Dokter van Werkum kan er niet tegen inenten. Maar iedere werknemer kan er zichzelf immuun tegen maken: door zichzelf tot werkgever (van zichzelf) te promoveren.

VDH-variant

Ook onder de lieden van klasse 4 en daarboven zijn er zo. Zelfs onder die hooggeklasseerden. „Hoe bestaat het?” vraagt een mens zich af.

Hoort hen onder elkaar: „Ze hebben na 25 jaar radio's maken nog steeds niet geleerd hoe je ze moet inpakken.”

„Waarom zorgen ze niet, dat die spullen tijdig binnen zijn. Bij die en die kan het wel, waarom hier niet?”

„Waarom doen ze zo kinderachtig met dat telaar komen?”

„Ze moesten nu toch zo langzamerhand wel weten, dat wij dat niet kunnen.....”

„Als ik het voor het zeggen had, schee ik er morgen al mee uit. Het is mij een raadsel waarom ze er mee door gaan.”

Over welke „ZE” hebben ze het dan? Over de mannen met de speciale (begeerde) baantjes. De heren die „voor de zaak” reizen maken naar het buitenland, die in wagens rondrijden en allerlei (benijde) faciliteiten genieten.

Met die „ze” bedoelt men dus VDH. „Ze” zijn de onbekwamen en „we”, die 't beter weten, dat zijn we zelf. Maar dat is dan een fataal gezichtsbedrog. Want als zij niet begrijpen, dat zijzelf die „ze” zijn m.a.w. dat zijzelf precies net zo goed „VDH” zijn als de „ze”, over wie ze roddelen, dan is er weinig hoop meer voor dat „VDH”. Er mag in ons bedrijf nooit een onderscheid gemaakt worden tussen een „we” die het beter zouden kunnen, en een „ze”, die de schuld krijgen; wie dat onderscheid wil maken, scharen zich automatisch onder de halfvolwassenen, die meelopers willen blijven in plaats van actief verantwoordelijkheden te nemen.

In plaats van bovengeciteerde schimp-scheuten te uiten, hadden ze ook kunnen zeggen:

„Ik ga eens in dat verpakingsprobleem duiken en zorgen, dat dat in orde komt.”

„Ik ga eens met afdeling Inkoop overleggen waarom dat spul niet binnenkomt. We hebben zeker weer te laat besteld.”

„Eigenlijk droevig dat zo velen te laat komen. Ik zal maar helpen een goed voorbeeld te geven.”

„Zo langzaam aan komen we er wel uit.”

„Eens nagaan of de vakliteratuur ons hier niet kan helpen. De bibliotheek is er niet voor niets.”

Dat zou de manier zijn.

Vervolg 2e kolom

VERGADERING DIRECTIE/KERN

Nummeren fietsenrekken

Men is hiermede reeds begonnen en dit zal spoedig worden afgemaakt. Tevens zal worden zorg gedragen, dat er voor alle fietsen een plaats komt. Een twintigtal personeelsleden heeft zich nog niet aangemeld voor een nummer in de rekken. Zij zullen zich alsnog moeten opgeven.

Houtafval verkoop

Liefhebbers hiervoor dienen zich op te geven bij de portier. Ook zij, die belangstelling hebben voor een kist, kunnen zich hiervoor opgeven. Te zijner tijd komt men aan de beurt.

Ventilatie montage

Toegezegd werd, dat vóór Februari 1952 een raam uit het sheddak bij wijze van proef tuimelend gemaakt zal worden. Waarschijnlijk boven de AG motorenband.

Televisie-avonden

Uit den Haag worden nu spoedig 3 toestellen verwacht, zodat nog in November televisie-ontvangst door het personeel kan worden bijgewoond.

Dak slijperij

De reten en scheuren in dit dak zullen direct gedicht worden. Opdracht hiertoe werd reeds gegeven.

Solex stalling afdeling nabewerking

In overleg met de afdeling Huisvesting zal voor deze Solexen een betere stallingsgelegenheden worden gezocht.

St. Nicolaasfeest

Men opperde de mogelijkheid om door eigen personeel na werktijd enig speelgoed voor de kinderen te maken. Er wordt een beroep gedaan op het personeel om bruikbare ideeën hiervoor in te dienen. Gezocht wordt naar 1 of 2 kleine modellen, waarvan een 50-tal exemplaren gemaakt kunnen worden.

Persoonlijke jubilea

Vastgesteld werd, dat het vanzelfsprekend is, dat men op dergelijke dagen een snijperdag kan opnemen.

Niet werken op 31 December aanstaande

De mogelijkheid werd geopperd om op Oudejaarsdag niet te werken, onder meer in verband met kolenbesparing. Ter compensatie vooruit gedurende 29 dagen 3 perioden overwerken en op St. Nicolaas 1 periode. Dit moet nog nader worden bekeken.

Handdoeken in de garderobe

Het aantal handdoeken in de mannengarderobe wordt verhoogd tot 5 en in de vrouwengarderobe tot 2 exemplaren.

Ziekte

Het ziektecijfer in het bedrijf en speciaal onder de vrouwelijke werknemers is sterk gestegen. De controle op het werkelijk ziek zijn zal worden verscherpt. De kern dringt er bij het personeel op aan zich van hun verantwoordelijkheid op dit punt bewust te zijn. Men blijve pas thuis, als men inderdaad ziek is.

Burgerlijke Stand

Geboren: Janine Petronella Hermine, dochter van P. den Ouden, afdeling montage, op 1.1.1951.

Wij ontvingen een dankbetulging van W. A. Houtzager, voor de fruitmand ontvangen ter gelegenheid van de geboorte van zijn zoon van afdeling draaijerij.

WELKOM

De gezamenlijke kern van bedrijf Utrecht heet de nieuwe gekozen kern van bedrijf Maanweg hartelijk welkom.

Zij spreekt de verwachting uit, dat de onderlinge samenwerking op dezelfde prettige wijze zal worden voortgezet, als dit met de afgetreden kern het geval was.

BONTE AVOND

Het ligt in de bedoeling de traditie der jaarlijkse bonte avonden ook in 1952 voort te zetten. Als voorlopige datum is door de kern bepaald 12 Mei 1952.

De heer v. d. Gaag is weer bereid gevonden de leiding van deze avond op zich te nemen en wij weten: dan is het in goede handen. Onder ons personeel zijn er velen, die artistieke of muzikale kwaliteiten bezitten. Zang, dans, toneel, muziek; op ieder terrein zijn mensen nodig.

Wij nodigen ieder uit, die mee wil doen, zich komende week aan te melden bij een der leden van het kernbestuur.

Denkt niet direct: „ik kan niets“, er is nog voldoende tijd om te oefenen.

Houdt ze schoon

Een man wast zijn handen niet goed en droogt ze half schoon af. Een meisje vindt het heel gewoon haar kam af te vegen aan de handdoek. Het gevolg van dergelijke handelingen is altijd een vuile handdoek, waarvan een ander personeelslid dan weer gebruik moet maken om zijn/haar handen of gezicht mee af te drogen.

Laten wij dit afspreken. Het aantal handdoeken in de garderobes wordt nu vergroot, maar laten wij ze dan ook hygiënisch gebruiken en er om denken, dat na ons ook anderen ze nodig hebben.

Namens de kern hebben zitting:

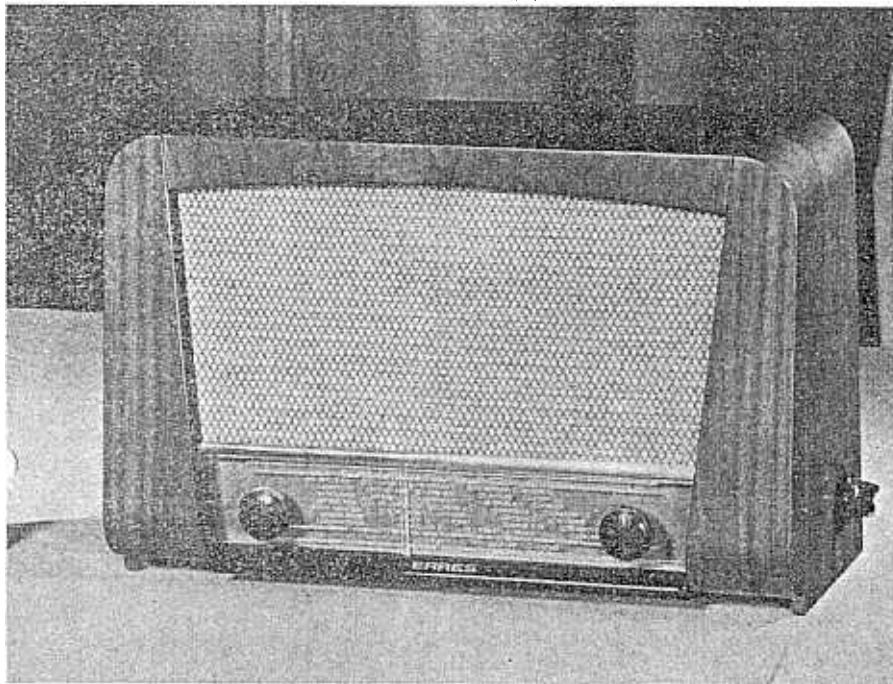
Vrijdag 16 November:

1e pauze: hr. Slagmolen, hr. Loozekoot.
2e pauze: hr. v. Meersbergen, hr. v. Kortenhof.

Plaats: in het spreekkamertje achter de portiersloge.

Technische gegevens:

- 4 + 1 lampen.
- ECH42, EAF41, EBC41, EL41 en AZ41.
- Golfbereiken: 15-55 m, 175-180 m, 930-2000 m.
- Gepolitoerde notenhouten kast, afmetingen 424 x 252 x 270 mm.
- Duidelijke schaal met stationsnummers.
- Physiologische volumeregeling.
- Continu toonregeling.
- Robuste draaicondensator.
- Aansluiting voor gramofonopnemer.
- 17 cm VDH luidspreker met centrale magneet.
- IJzerkernspoelen.
- Middenfrequent zeefkring.
- Geschikt voor 6 netspanningen (110, 125, 150, 200, 220 en 250 V).



een nieuweling: ERRES KY 514

De nieuwe ERRES toestellen, welke op de Jaarbeurs te Utrecht zo'n gunstig onthaal gevonden hebben, komen zo langzaam in productie. Dit keer zijn het de KY 514 toestellen, die na een week van optrekken in een regelmatig tempo van de band komen. Het is een vaste stelregel geworden in het VDH-tje een beschrijving te geven van ieder nieuw toestel, dat in productie genomen is. En zo hebben wij ons dan meester gemaakt van een KY 514 en deze in een rustige omgeving beluisterd om ons oordeel over dit toestel te kunnen geven.

Het beoordelen van zo'n — in verhouding met een KY 509 — eenvoudig toestel is uiteraard niet gemakkelijk. Welke eisen mogen wij er aan stellen? Wij mogen niet verwachten dat dit toestel dezelfde hoeveelheid en kwaliteit van geluid zal produceren als een KY 509. Wij moeten onze verwachtingen dus niet tot het hoogste spannen. Doch als wij de KY 514 beluisteren, dan zullen wij verbaasd zijn over het geluid, dat dit toestel produceert. De prima luidspreker zorgt er tevens voor, dat geen vervorming optreedt bij een groter volume. Hoewel wij als eerste eis aan een toestel het geluid stellen, wil het oog ook wat. Ook hieraan voldoet de KY 514. De eenvoudige kast, waarvan de ronde bovenhoeken en aan de onderzijde gebogen voorfront met het breed uitlopende luidsprekerdoek en stationsschaal een harmonisch geheel vormen, is een ERRES toestel waardig.

Al deze eigenschappen maken de KY 514, een grote onder de kleinen, een lust voor oog en oor.

WIJ HEBBEN EEN NIEUWE KERN

De kernverkiezingen 1951 zijn zoals te verwachten was zonder opstootjes of bloedverloren. De hevigste verkiezingsacties met pamfletten halfacht. De vergeten en moesten het dus zonder spiekbrieftje doen. De definitieve uitslag zal pas bekend zijn nadat alle „buitenstemmen“ en nakomers binnen zijn.

De voorlopige uitslag — die dus nog naar kleine wijzigingen onderhevig is — luidt:

UURLONERS MANNEN

N. Kouwer, Expeditie
T. Saat, Slijperij
B. J. F. A. Mindé, Huisvesting
K. C. Groen, Montage
P. C. Camphuysen, Slijperij
B. v. Zeeland, Montage
J. Haasdijk, Gereedschapmakerij

A. Schippers, Zagerij

UURLONERS VROUWEN
C. Dronkers-Smith, Montage

AFDELINGSCHIEFS

G. J. v. Es, Wikkel
MAANDLONERS MANNEN
Th. de Geus, Huisvesting
C. Oosthoek, Salarisadministratie
MAANDLONERS VROUWEN
G. H. Mulder, Verkoop
WEEKLONERS MANNEN
J. H. Verdaasdonk, Transport

De definitieve uitslag, met specificatie van stemmen aantallen volgt volgende week.

Er werd

of liever wordt in de Draaierij een tri-ontvettingsinstallatie geplaatst. Deze is elektrisch verwarmd en heeft een capaciteit van 30 kw. Het doel is onderdelen die gepuntlast worden, ter plaatse te kunnen ontvetten. Vroeger moest de reis heen en weer naar de Nabewerking worden gemaakt.

— of wordt in de Slijperij een tri-Installatie van 50 kw geplaatst met het zelfde doel: ter plaatse ontvetten en heen en weer zenden vermijden.

— in de Politoerderij gereedgekomen met het nieuwe spuitkasten-arrangement. Door de uitbreiding en de gewijzigde opstelling is de spuitcapaciteit aanzienlijk verhoogd.

— om de Nabewerking geheel. Dit is ten behoeve van de fundatie van de riolering.

— bij de bouwerij vernomen, dat het glas voor het personeelsgebouw in aantocht is. Binnen één of twee weken is het gebouw dan glasdicht, hetgeen niet alleen een beter gezicht is, maar vooral voor de bouwers een aanwinst nu zij tochtvrij kunnen gaan werken.

— bij het laboratoriumgebouw zoveel voortgang gemaakt met het betonstorten, dat volgende week waarschijnlijk zal kunnen worden gevlochten aan de kolommen van de tweede verdieping. De bouwerij komt dan nog duidelijker boven de grond. Nog een weinig tijds en wij kunnen het personeelsgebouw niet meer zien.

Klaverjas-clubavond

Klaverjassers, aanstaande Maandag 12 November clubavond. Komt allen en tracht Uw positie op de laatste ronde van het rooster te bevestigen, of te verbeteren. Op de clubavonden kan de koffie niet meer gratis, maar uitsluitend tegen betaling worden verstrekt en wel à 15 cent per kop.

Nu
ka
te
57 punten,
le volgende ronde

Als vroege Sinterklaas
leze week
lezingen

een nieuw product
klanten introduceer
Loonadministratie — dwingen
terklazend — ontste

akje een
attentie
ze wijze
komstige

dwingen
er ex
gebrek
en vor

Einde 1e serie boekenkringen

Vandaag is de laatste dag op het leesschema. De komende twee weken zij bestemd om eventuele achterstand in te halen, of om de boeken die U niet gelezen hebt, alsnog te

nummer le boeke
op de bekende wi

VDH-tje jubileert volgende week nr. 300

Het volgende nummer van ons blad zal het 300ste VDH-tje worden, dat sedert de oprichting van dit blad verschenen is. Een klein jubileum, dat wij maar niet zullen vieren, omdat in Januari a.s. een belangrijk feest op het programma staat.

Het is dan namelijk 12½ jaar geleden, dat ons bedrijfsorgaan, toen nog VDH-omroep genaamd, verscheen. Dat was ter gelegenheid van de ingebruikneming van het nieuwe fabrieksgebouw aan de Maanweg. Wij stellen ons voor om dit jubileum t.z.t. op krantaardige wijze te vieren met een speciale editie.

Brandgevaar — Brandweerappèl

In de maand September is in Nederland een brandschade ontstaan van 6½ miljoen gulden, waaruit wel blijkt welk een slokop het vuur is. Om de vaardigheid van onze fabrieks-brandweer te onderhouden zal voortaan regelmatig brandweer-appel worden gehouden.

BOF VOOR ZIEKENTROOST

Ziekentroost werd dezer dagen verblijd met een gift van 59 gulden, zijnde het overschot van het vrouwengeschenk. Men zal zich de zilverinzameling herinneren, die onder de echtgenoten (v.) werd gehouden ten behoeve van een geschenk aan de Directie bij gelegenheid van ons 25-jarig jubileum. Het lijkt al weer zo lang geleden!

Ideeënbus

No. 460

Een premie van f 5.— kon len toege-
kend aan B. J. de Kruyff, af, voor een
idee inzake het verminderen draadbreek
op machines het aanbrengen
van schermkar ngen.

Kernspreekuur Maanweg.

De kern houdt spreekuur op Maandag 12 November aanstaande, in de kamer van de heer v. d. Poel. Aanwezig zijn:
1e pauze: hr. Kouwer en mej. Bécude.
2e pauze: hr. Camphuysen en hr. v. Delft.

Laatste Bridgenieuws

Lavivo 3 — VDH 1 28—44
GEB 11 — VDH 2 25—26
GW 9 — VDH 3 18—48
CBD — VDH 4 28—58
Lavivo 4 — VDH 5 34—59

INTREDINGEN

5-1 951.

H. Wafelma
H. de Onk

Verke
lichels Parc
nderbi
lein. i

ossie, idem.
Maan, idem.

Maden, idem.

j. M. van Mooren,

i. A. van Rijn, idem.

Mutwik idem

Nieuwe slijpmachines

Ons machinepark is de afgelopen week verrijkt met een driespillige halfautomaat voor de slijperij. Voor deze afdeling betekent deze machine iets geheel nieuws. Tot op heden beschikte men er slechts over normale slijpkoppen en centerloze slijpmachines.

Bij de nieuwe canning geschieden de bewerkingen geheel anders. We hebben hier ook een op zichzelf staande slijp- of polijstschijf. Het te bewerken materiaal wordt echter niet met de hand, doch met een Indexkop tegen de schijf gedrukt. De spil waar het materiaal op bevestigd is beweegt zich dan automatisch heen en weer langs de schijf, tot het zich buiten de schijf terugtrekt, waarna de kap automatisch een derde slag draait en spil no. 2 met hetzelfde spelletje begint.

De handeligen welke men dus nog te verrichten heeft is het opzetten en afhalen van het onbewerkte respectievelijk bewerkte materiaal.

De Indexkop kan bovendien in drie posities slijpen: In langsrichting, onder een hoek van 45 graden of haaks.

Hierdoor wordt het aantal producten dat op deze canning bewerkt kan worden zeer verhoogd.

De nieuwe driespillige automaat, welke o.a. blaastuiten, afstemogen en slotbouten zal bewerken, zal in de slijperij zeker zijn sporen verdienen.

En nu nog maar wachten tot dit nieuwste snuffe in het nabewerkingsgebouw overtroffen wordt door een grote broer, welke reeds besteld is, de zesspillige halfautomaat.



Het ERRES-vogeltje
vloog deze week
naar

Indonesië
EUROPA
België
Cyprus
Denemarken
Frankrijk
Noorwegen
Portugal
Zweden
Zwitserland
AZIE
Arabië
Israël
Pakistan

Syrië
AUSTRALIE
Adelaide
AMERIKA
Brazilië
Canada
Peru
AFRIKA
Egypte
Leopoldville
(Belg. Congo)
Noord Rhodesia
Oost Afrika
Zuid Afrika

M. v. d. Vet, afd. 2324, bedankt langs deze weg alle collega's en het comité Ziekentroost voor de attenties gedurende zijn ziekte