

KY 517 EEN NIEUWE ERRES

Wij hebben deze week het genoegen gehad enige tijd te kunnen luisteren naar een symphonie van Rimsky Korssakov. Let wel, het genoegen, want deze brillante muziek werd voortgebracht door een nieuw toestel, de ERRES KY 517.

Wij bij VDH plegen de nieuwe toestellen te zien verschijnen met de regelmaat der seizoenen. Het wordt najaar en dus is er iets nieuws onder de zon. Elke keer weer is er die spanning: hoe zal het nieuwe type het doen, hoe zal de indruk van het publiek zijn, zal het toestel een succesnummer worden?

Het antwoord op al deze vragen is nu nog niet te geven. De KY 517 is pas in productie gekomen en dus kan over het commerciële nog niet geoordeeld worden. De tijd zal moeten leren of de schone belofte, die dit toestel inhoudt, zal worden ingelost.

Maar, en dit dient met nadruk gezegd, er is alle reden om van de KY 517 grote verwachtingen te hebben.

En radiotoestel is in de eerste plaats een muziekinstrument: de geluidswaergave moet dus zo natuurgetrouw mogelijk zijn. Wat dat betreft voldoet de KY 517 aan zeer hoge eisen. Het meest verwende oor kan hier bevrediging vinden. Ook aan het uiterlijk van het toestel is grote zorg besteed. De kast wijkt, wat de vorm betreft, sterk af van de gebruikelijke modellen. Hij is lang, ondiep en enigszins bol van vorm. Dit komt de geluidskwaliteit ten goede. De knoppen bevinden zich aan de zijkant.

Specificatie:

Superheterodyne met 5 + 1 lampen, te weten: ECH 42, EBF 80, ECC 40, EL 41, AZ 1 (gelijkrichtlamp) en EM 34 (afstemmoog). Het toestel heeft de volgende golfbereiken:

11 - 21 m (27,2 - 14,3 megacycles)
175 - 580 m (1720 - 517 kilocycles)
950 - 2000 m (316 - 150 kilocycles)

Een bijzonderheid vormen de 4 gespreide banden, namelijk de 25, 30, 40 en 50 m band. Deze zijn als volgt gespreid:

25 m band van 23,8 - 26,6 m
30 m band van 30,1 - 32 m
40 m band van 40,5 - 45 m
50 m band van 47 - 50,5 m

Bandspreiding is een afstemgemak. Dank zij deze verfijning wordt de afstemming op in deze golfbereiken werkende korte golfsta-

tions aanzienlijk vereenvoudigd. De KY 517 is voorzien van een drievoudige afstemcondensator, waardoor men geen last meer heeft van de beruchte fluittoontjes, die in de kuststreek op de middengolf of in de nabijheid van de zender optreden.

Scheveningen-Radio moge van het allergrootste belang zijn voor de zeevarenden, in de huiskamer wordt de invloed van deze zender niet gewaardeerd. Hetzelfde geldt voor degenen die in de buurt van de zender wonen, bijvoorbeeld Jaarsveld.

Onnodig te zeggen, dat het toestel op alle golfbereiken zeer gevoelig is en dus ontvangst mogelijk maakt van alle stations die redelijk weer te geven zijn.

Een andere technische verfijning wordt gevormd door de selectiviteitsschakelaar. Deze heeft twee standen, waardoor het mogelijk is sterke zenders op de volle bandbreedte dan wel zwakkere zenders op smalle bandbreedte te ontvangen. Als men de sterke, dus lokale, zenders wil ontvangen en men prijs stelt op veel hoge tonen, dus een goede waergave van muziek, schakelt men de volle bandbreedte in. Doet men dat bij zwakke zenders, dan komt met de muziek veel geruis uit de luidspreker. In dat geval kiest men de smalle band. Deze electiviteitsschakelaar heeft tevens een stand „gramfoon” en een speciale stand „spraak”. Deze laatste wordt bijvoorbeeld gebruikt bij hoorspelen. Het toonbereik is dan dusdanig gekozen, dat een

Met de Prins op reis

Bij de uitgevers Boom-Ruygrok N.V. te Haarlem is van de hand van dr. F. A. de Graaff, particulier secretaris van Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Bernhard, verschenen het boekje „Met de Prins op reis”. In dit werkje beschrijft hij op uitstekende wijze de reis van Z.K.H. Prins Bernhard naar Argentinië, Chili en Uruguay.

Het is royaal geïllustreerd en voert ons, die door filmjournaal en krantenberichten nog wel iets van deze reis weten, mee door de fascinerende aspecten van het Zuid-Amerikaanse land.

Hoewel het boekje niet groot is (110 pagina's) is het de f 2.25, die het kost, alleszins waard.

Een exemplaar ligt ter inzage bij de bibliotheek. Bestellingen aldaar.

aangenaam geluid wordt verkregen. Dank zij het vliegwiel is het afstemmen zeer gemakkelijk. Een lichte draaiing aan de afstemknop doet de wijzer een flinke afstand over de afstemschaal lopen. Ofschoon deze schaal vrij lang is (hetgeen de leesbaarheid ten goede komt) kan dank zij deze vliegwielafstemming vliegensvlug overgegaan worden van het ene station op het andere.

Aan het laagfrequent gedeelte is bijzondere zorg besteed. De eindtrap wordt gestuurd door een dubbele triode, waardoor een uitstekende waergave op alle binnenshuis gebruikelijke geluidsterkten wordt verkregen. Een toestel als de KY 517 is uiteraard voorzien van een kathodestraal afstemindicator. Dit afstemmoog is de bekende Em 34.

Als luidspreker is gemonteerd een VDH luidspreker met een conus diameter van 21 cm, die alle goede eigenschappen van de ontvanger tot hun recht doet komen.

Het toestel heeft psychologische volumeregeling. Dit te omschrijven is niet eenvoudig. Wij kunnen het ongeveer als volgt formuleren: door psychologische volumeregeling wordt bereikt, dat de klankverhoudingen bij elke geluidsterkte zo natuurgetrouw mogelijk zijn. Het geluid staat toch al in het middelpunt van de belangstelling. Er is compensatie voor hoge en lage tonen, continu variabele toonregeling en een 9 kHz fluitfilter, dat rustige ontvangst, ook van zwakke zenders, verzekert.

Haast vanzelfsprekend zijn de aansluitingen van gramfoonopnemer en extra luidspreker. Dat dit toestel, met zijn fraaie geluid, zich uitermate leent voor het weergeven van gramfoonplaten, is evident. De mogelijkheid van in een ander vertrek een extra luidspreker neer te zetten of op te hangen is ook een attractief iets.

De KY 517 is geschikt voor 6 netspanningen, te weten: 110, 125, 150, 200, 220 en 250 volt wisselspanning. Wie verhuisplannen heeft of een ambulante leven leidt, kan dus met dit toestel uit de voeten.

De kast is van glanzend gepolitoerd metaal en heeft de afmeting van 580 x 216 x 350 mm.

Wie geen belangstelling heeft voor technische details zal het bovenstaande wel met een half oog hebben gelezen. Het zal hem echter wel duidelijk geworden zijn, dat onze ontwerpafdelingen met dit nieuwe type alleszins verdienstelijk voor de dag zijn gekomen en een toestel hebben geconstrueerd, dat alle succes verdient.

Een vraag die herhaaldelijk gesteld wordt:

Hoe staat het met de bouwerij

De „NIEUWBOUW”, een woord, dat we bijna iedere week in het VDH-tje lezen en waar we links en rechts om ons heen over horen praten, doch waar we eigenlijk maar weinig van afweten. We hebben gezien hoe er bouwputten werden gegraven, beton werd gestort, planken werden getimmerd en hoe met ijzeren staven werd gesjouwd. Waar dit nu eigenlijk allemaal precies voor nodig was wisten we niet. En daarom hebben we ons in verbinding gesteld met de heer Verkuyl, die ons uitgebreide inlichtingen over de nieuwbouw verschaft.

Alvorens men met het ontwerpen en bouwen van ons laboratoriumgebouw en personeelsgebouw begon, zijn er op het achterterrein proefboringen verricht. Hierdoor kon men nauwkeurig bepalen uit welke lagen de bodem, waarop de gebouwen geplaatst zouden worden, samengesteld was.

Het bleek nu, dat op ongeveer 3 m een zandplaat lag, waaronder weer een strook van zachtere grond en daarna een zeer stevige zandplaat.

Toen men dit eenmaal wist kon men met de ontwerpen aan het werk gaan. En het bleek, dat de kleine zandplaat op 3 m diepte voldoende was om voor ons personeelsgebouw een bijzonder principe van bouwen toe te passen. Dit gebouw wordt „op staal gefundeerd”, zoals in het bouwbedrijf de vakterm is. Dit betekent, dat we niet gaan heien, doch het gebouw zo maar om de zandplaat neerzetten. De opwaartse druk die nu onderzonden wordt van de zandplaat en later ook van het grondwater, is dan voldoende om het gebouw op zijn plaats te houden. U begrijpt twel, dat men zo'n „op staal gefundeerd” gebouw niet zo hoog kan maken als men maar wil. Daarom moesten we voor het laboratoriumgebouw, dat veel hoger wordt dan het personeelsgebouw, wel gaan heien.

Voordat men hieraan begon werd er eerst een werkpunt gegraven. Dit gebeurde omdat in de eerste plaats de veenlaag, welke op de zandplaat lag, weg moest en ten tweede om op kelderniveau te komen.

Bij het personeelsgebouw werd toen ineens begonnen met het storten van een werkvloer, terwijl men bij het laboratoriumgebouw eerst 172 betonpalen van 14 m lengte de grond in heeft tgeslagen alvorens de werkvloer te kunnen storten.

Een aardige bijzonderheid van het heien is nog, dat men de palen „kalendert”.

Men geeft een bepaald aantal slagen op de paal en meet hoeveel centimeter hij hierdoor gezakt is. Overschrijdt deze afstand een bepaalde limie tni, dan is dit een teken, dat de paal stevig genoeg staat.

Wat is nu een werkvloer. Dit is een vloer van „schraal” beton. Beton bestaat, zoals u waarschijnlijk wel weet, uit een samenstelling van zand, grint en cement. Deze bestanddelen kunnen natuurlijk in allerlei verhoudingen bij elkaar gevoegd worden en een bepaalde verhouding geeft nu het „schrale” beton. Dit beton heeft tot eigenschap, dat er nog gemakkelijk stukken uitgehakt kunnen worden. Het is dus niet bijster sterk, doch dit is ook helemaal de opzet niet. De werkvloer wordt slechts gelegd om het werk te vergemakkelijken. Is de werkvloer eenmaal klaar, dan komen we aan de volgende fase van het bouwen, het aanbrengen van de bewapening en het storten van de fundering. Om u een beeld te geven hoe zo'n bewapening er uit kan zien, plaatsen wij hierbij een foto, welke u een indruk geeft welk een warwinkel van ijzeren staven dit kan zijn. Is de vloer eenmaal gestort, dan kunnen we beginnen met de bekisting van wanden en

kolommen. Zo'n bekisting is te vergelijken met een gewone doos, welke we volstorten met beton. Is het beton eenmaal hard, dan breken we de bekisting weer af en houden nu de betonvoren over.

Zo werken we steeds verder. Bekisten, bewapenen en storten en maar door tot we met het betonskelet klaar zijn.

Nu we in het algemeen verteld hebben hoe de gebouwen worden opgetrokken, zullen we u enige bijzonderheden vertellen omtrent de gebouwen zelf.

even groot als K & W

Laten we eens beginnen met het personeelsgebouw.

De onderbouw hiervan is beton. Momenteel kunt u de gehele betonvorm zien staan. Hierna beginnen we met een staalskelet. Is dit eenmaal voltooid, dan worden de wanden gemetseld, waardoor het geheel een fraaier uiterlijk krijgt dan de grijze betonwand. Wat de afmetingen betreft, kunnen we u het volgende mededelen:

Het gebouw wordt 45 meter lang en 22 meter breed. De kelder ligt op een diepte van goed 3 meter, terwijl het hoogste punt ongeveer 10 meter boven de grond komt. In de kelder van dit gebouw komen het badhuis, dat 48 douchezellen zal bevatten (waarmede het een van de grootste badhuizen van Den Haag wordt) en de verwarmingsinstallatie. In een der zijvleugels bevindt zich een soort souterrainverdieping, welke als garderobe zal worden ingericht, waarboven dan de filmzaal komt, die tevens als toneel kan fungeren voor de grote cantinezaal (even groot als K. en W.), welke de gehele middenvleugel beslaat en eventueel met de tweede zijvleugel kan worden verbreed.

Het personeelsgebouw is verbonden door een tunnel met het laboratoriumgebouw. En hier komen we dus gelijk aan het laboratoriumgebouw, wat we nu onder de loupe zullen nemen.

Het laboratoriumgebouw wordt in tegenstelling tot het personeelsgebouw geheel van beto nopgetrokken. Het is 50 m lang, 25 m breed, is even diep als het personeelsgebouw en reikt tot 15 m boven de grond.

Het bestaat uit een kelder, begane grond en 4 verdiepingen.

Deze verdiepingen zijn niet geheel gelijk. De kelder, 1e en 3e verdieping hebben geheel doorlopende vloeren, zoals wij ook in de tegenwoordige afdelingen gewend zijn. De begane grond, 2e en 4e verdieping hebben zogenaamde „entresol” verdiepingen. Dit



Deze vlechtwerken rusten op de palen die het laboratorium zullen dragen.

kunt u vergelijken met een soort waranda. De verdiepingen beslaan dus als het ware alleen maar de zijkanten en laten in het midden een open ruimte, waar u zo gezellig iets naar beneden kan gooien op een andersmans hoofd.

De „entresol” verdiepingen op de begane grond en 2e verdieping beslaan slechts één lange en één korte zijde van het gebouw, zodat de kelder respectievelijk 1e verdieping nog genoeg licht ontvangen door de ramen van de andere zijden.

De entresol van de vierde verdieping loopt helemaal rondom en dit is mogelijk, dat de derde verdieping dan het licht kan krijgen van de dakvensters.

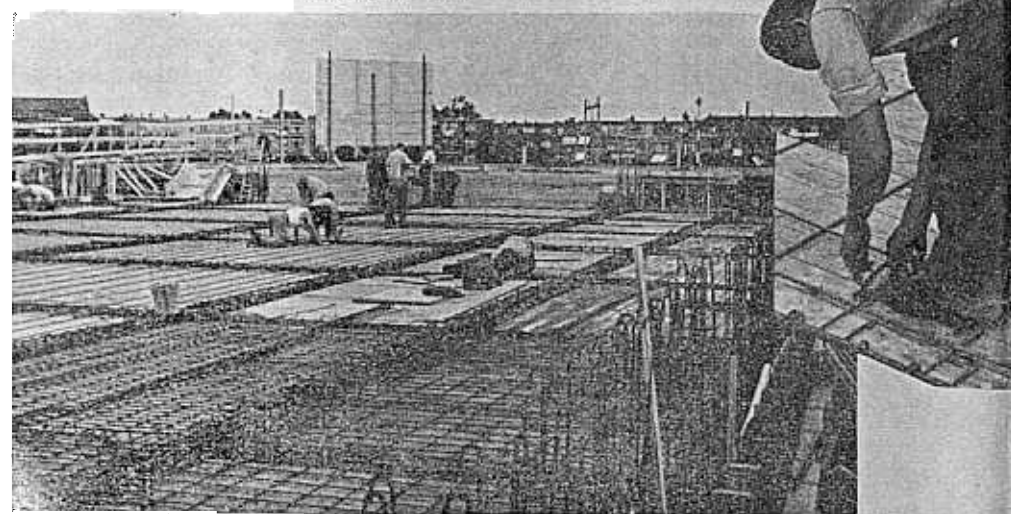
Om u een idee te geven van de afmetingen van onze nieuwe cantine kunnen wij u zeggen, dat hij groter is dan de zaal van de „Koninklijke Schouwburg” en „Scala” te Den Haag, „Seinpost” te Scheveningen en „Stadsdoelen” te Delft, terwijl hij kan wedijveren met de zaal voor het gebouw voor „Kunsten en Wetenschappen” te Den Haag.

CURSUSSEN

Behalve de in het VDH-tje van 21 Juli genoemde opleidingen voor het Sleuteldiploma, Practische Algemene Vorming en technisch basis diploma zal er ook een opleiding komen voor aspirant cursist V.E.V.

Alvorens de nieuwe cursisten toe te laten tot een V.E.V. opleiding eist deze instelling een garantie, dat de cursisten reeds beschikken over enige elementaire kennis.

De IVIO-vooropleiding is door hen als zodanig erkend. Er wordt les gegeven in Nederlands, Electrotechniek, Wiskunde en eventueel enige technische hulpvakken zoals Natuurkunde, Werktuigkunde en Scheikunde. Verdere inlichtingen bij hr v. Dorp, afdeling opleiding.



Nu nog betonvlakte, straks vloer van nieuwe cantine.

Burgerlijke Stand

Geboren:

Laurentia Wilhelmina Mariá en Jacobus Gerardus Hendrikus, kinderen van J. H. Slinger, afdeling draaierij, op 7.8.1951.

Gehuwd:

Mej. A. Gudde, afdeling montage, met de heer J. v. d. Kuilen, op 2.8.1951.

Mej. Th. A. Stolker, afdeling montage met de heer G. van Laar, op 4.8.1951.

Mej. J. v. d. Hulst, afdeling montage, met de heer G. Schoordijk, op 18.8.1951

INTREDINGEN

Mej. J. M. A. v. Eijk, montage 13.8.1951

B. J. Schreutelkamp, montage, 13.8.1951.

P. J. Appeldoorn, montage, 13.8.1951.

B. Kooiman, gereedschapmakerij, 13.8.1951.

Wij ontvingen een dankbetuiging van L. de Wit, afdeling productiebureau, voor belangstelling tijdens ziekte ondervonden.

Eerste Solexrit Utrecht

Op voorstel van de heer v. d. Gaag werd in overleg met de Kern Zaterdag 11 Augustus 1951 de eerste Solex-rit voor Utrecht georganiseerd. Deze rit boogde geen rallye of puzzlerit te zijn, maar een gezellige rit door een gedeelte van de provincie Utrecht.

Onder een zwaar bewolkte hemel verzamelden de deelnemers zich vlak voor het monument van het hoofdgebouw der Nederlandse Spoorwegen.

Om 2 uur precies stelden zij, 22 in getal, zich op om even te poseren voor de lens; daar dit vertrek voor de eerste Solex-rit van VDH-Utrecht op de gevoelige plaat zou worden vastgelegd. Even daarna vertrokken wij dan welgemoed, begeleid door het gezelschap van 22 Solexen, over de Catharijnesingel, Ledig Erf, Tolsteegsingel, Maliebaan, Burg. Reigerstraat, Wilhelminalpark, om vervolgens via de Prins Hendriklaan de Domstad te verlaten.

De tocht ging naar Rhijnauwen, hiervandaan stuurden wij onze brommers richting Werkhoven. Toen wij Werkhoven nog niet geheel achter ons hadden, kwam het eerste stopsignaal. Jansen, de oude getrouwe van de expeditie, klaagde over de lucht, die uit z'n achterband ontsnapt was via een gaatje, dat er buiten het ventiel ook nog in was.

De Solex-dokter van Hensbergen was direct ter plaatse en na 12 à 13 minuten startte het gezelschap weer, nog steeds in de beste stemming, ondanks de steeds dreigende wolkmassa's.

Vervolgens bereikten wij Cothen, waar het tweede stopsignaal weerklonk. De Solex van onze vriend Zadelhoff had niet veel puf zo in het gareel te rijden. Ook hier was Van Hensbergen weer op z'n post en konden wij na enkele ogenblikken weer vertrekken. Verder ging onze rit via Wijk bij Duurstede over Rijn Lekdijk naar Amerongen.

In Amerongen parkeerden wij onze Solexen netjes op een rij voor een gelegenheid, waar men de kelen kan smeren, hetgeen dan ook aller instemming vond. Nadat de dorstigen zich gelaafd hadden, vertrokken wij richting Doorn. Intussen was de achterband van Jansen voor de tweede maal geplakt, nu voor het café, waar wij aangelegd hadden.

Verder ging de tocht zonder mankementen, behoudens een fikse regenbui, die ons noodzaakte ongeveer 10 minuten onder de bomen langs de weg te schuilen. Daarna weer verder over Maarn, Austerlitz, Huis ter Heide, Bilthoven, Tuindorp de Bilt, De Bilt, Utrecht. Wittevrouwensingel hoek Biltstraat verzamelden wij nog even voor de laatste maal. Hier vandaan ging ieder zijns weegs.



Cliché Motor

SOLEX VEROVERT DE BLAUWE TRUI IN ARNHEM

De Arnhemse Bromfiets Vierdaagse heeft wel niet zo'n belangstelling getrokken als de Tour de France, maar had er toch wel iets mee gemeen, namelijk de ertrui die degene sierde die de beste prestatie had geleverd.

In Arnhem was deze gele trui een blauwe. Hij werd uitgereikt aan diegene, die uitmuntte door kennis van de verkeersregels, het nakomen van deze regels en de handigheid bij het uitvoeren van deze regels en de handigheid bij het uitvoeren van bijzondere opdrachten.

Mevrouw Van Laer—Straatman uit Arnhem wist de trui te bemachtigen en te behouden. Zij was als vrouw alle mannen te erg en beëindigde deze bromfietsvierdaagse met het laagste strafpuntensaldo.

Het plaatje heeft het al verraden: zij reed Solex.

Op ons Solex-laboratorium kunnen wij plaatsen:

EEN STEEKPROEFCONTROLEUR

Kennis en ervaring op het gebied van verbrandingsmotoren vereist.

Sollicitaties schriftelijk in te dienen bij de heer van der Kade, afdeling personeelsdienst, vóór Donderdag 23 Augustus aanstaande.

Kernspreekuur Maanweg.

De Kern houdt spreekuur op Maandag 20 Augustus aanstaande in de kamer van de heer v. d. Poel. Aanwezig zijn:

- 1e pauze: hr Kouwer en mej. Waltman.
- 2e pauze: hr Camphuysen en hr Jansen.

Mede namens mijn vrouw dank ik directie chefs, bazen en collega's hartelijk voor de cadeaux en de betoonde belangstelling bij ons huwelijk ondervonden.

J. H. TOWNSEND
afdeling TV controle.

Bij mijn vertrek naar Canada een hartelijke groet en beste wensen voor alle vrienden en bekenden.

T. LUDANYI
afd. machine-onderhoudsdienst.

KLAVERJASSEN

Klaverjassers, aanstaande Maandag 20 Augustus clubavond. Komt allen en verdiedigt uw kans in de strijd om de prijzen. Tevens mededelingen omtrent een te spelen nederlaagwedstrijd.

A. G. Evers, afdeling gereedschapmakerij, bedacht een verbetering aan stempels. Hij stelde voor de leidingplaten te voorzien van oliegroeven. Premie f 5.—

DE KROON

Burgerlijke Stand

Geboren:

John Johan Bastiaan, zoon van B. Rhijnsburger, afdeling montage, op 24.7.1951.

Roelfina, dochter van M. Vermeulen, afdeling framebouwerij, op 7.8.1951.

Sylvia, dochter van I. de Jong, afdeling montage, op 13.8.1951

Huwelijk:

H. T. van Maurik, afdeling stofzuigerband, met mej. N. A. v. d. Klaauw, op 22.8.1951.

De verhuishuizen zijn deze week lang niet mis.

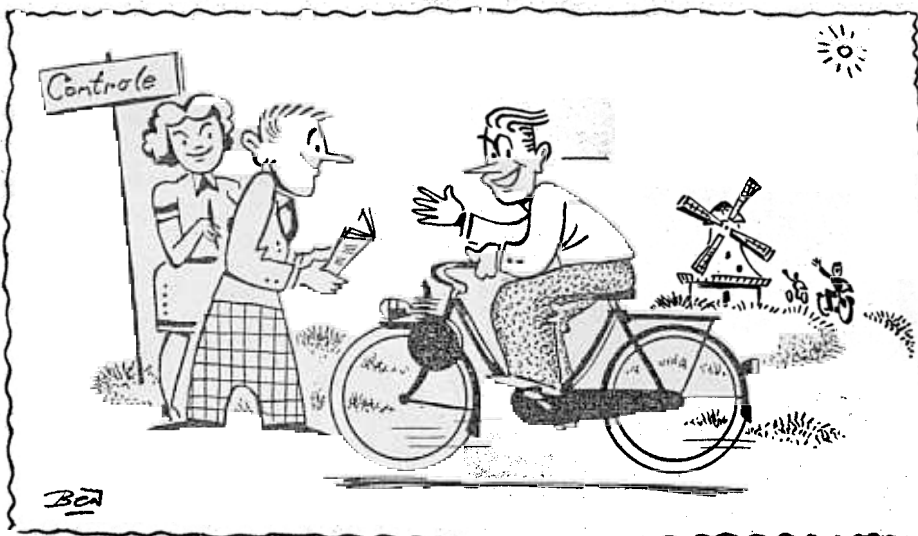
Eerst moeten we nog vermelden, dat enkele weken geleden de handstofzuigerband naar onze fabriek overgebracht werd; Maandag jl. is de productie van alle stofzuigers hier ter hand genomen. Donderdag begon de verhuizing. Vrijdag werd de band voorzien van nieuwe elektrische leiding door de firma v. d. Staal en een omgewerkte luchtleiding door de firma Van Bergen Henegouwen, terwijl onze eigen bandmonteurs met de machineonderhoudsdienst alles in het werk wilden stellen om Maandag te kunnen draaien alsof er niets gebeurd was. Alle hulde. Het is namelijk nog gelukt ook. Maandag werd er gedraaid op volle toeren.

Maandagmiddag ontvingen wij wat met wijdse titel was aangeduid de preparatieband. Ook dit samenstel werd met liefde ontvangen en was na enkele uren van schaven en zagen startbereid.

Aanvragen en inleveren van budgetboekjes Alleen in de pauze op de afdeling sociale zaken

Voor de Ned. Kroon

Op Maandag in de pauze bij de heer Ten Napel (spreekkamertje bij de portier).



Hoofdkantoor en Fabrik MAANWEG

Burgerlijke Stand

Geboren:

Wilhelm Hendricus, zoon van A. de Winter, afd. nabewerking, op 2.8.1951.

Ronald Cornelis Arie, zoon van M. van Kranenburg, afd. zagerij, op 14.8.1951.

Huwelijk:

N. Schuling, afd. slijperij, met mej. Th. G. H. de Graaff, op 22.8.1951.

INTREDINGEN

P. Boerstra, werkvoorbereiding, 2.7.1951.

N. Anes, opleiding, 13.8.1951.

W. Kamerling, zagerij, 13.8.1951.

J. J. M. Verheyen, meubelmakerij, 13.8.1951.

J. H. Vogel, meubelmakerij, 13.8.1951.

J. J. N. van Went, meubelmakerij, 13.8.1951.

Mej. Th. H. Frensch, inleerband, 13.8.1951.

F. E. Jansen, inleerband, 13.8.1951.

KERNPUNTEN

De Directie vergaderde met de Kern Maanweg op Zaterdag 11 Augustus j.l. De volgende punten werden besproken:

1. Afsluiting garderobes

In de afsluiting van de kleedruimten kon nog geen verbetering gebracht worden, omdat niet vast stond waar de in- en uitgang zullen komen bij de nieuwbouw.

Thans zal afdeling huisvesting spoedig opdracht krijgen een hek te plaatsen vóór het rechtse gedeelte van de kelder.

2. Ideeënbus

Een geval van ogenschijnlijk te lage beloning werd besproken. Het bleek dat het idee niet nieuw was, maar in dit geval niet toegepast werd. Het initiatief van de man die hierop wees, werd beloond.

3. Classificatiebriefjes week- en maandloners

Maandlonersklassen 1 tot en met 4 zullen vóór 15 December 1951 en voortaan éénmaal per jaar tussen 1 November en 15 December een mededeling krijgen tot welke klasse zij behoren en wat de beloning is bij een gemiddeld waardeingscijfer op de maximum leeftijd. Dit houdt in, dat bij de indiensttreding niet onmiddellijk een classificatiebriefje verstrekt wordt.

4. Overwerkbudgetten

Evenals de Directie is de Kern van mening, dat overwerk zoveel mogelijk beperkt moet worden. Op verzoek van de heer J. v. d. Heem heeft een kleine commissie, bestaande uit de heren Steevens, Schrevel, v. d. Kade en Stoffels voor het 3e kwartaal 1951 overwerkbudgetten vastgesteld voor de diverse afdelingen.

Het ligt in de bedoeling elk kwartaal nieuwe budgetten vast te stellen en de percentages van het afgelopen kwartaal te bekijken aan de hand van de overwerkgegevens verstrekt door afdeling personeelsdienst.

5. Richtlijnen voor kwaliteitseisen

Juist omdat Van der Heem erop staat, dat de klant een prima product krijgt, is er bij de fabricage van de onderdelen tussen de afleverende en de ontvangende afdeling wel eens verschil van mening over de kwaliteit van het onderdeel.

Dit geeft aan de werkers de indruk dat er in de kwaliteitseisen geen eenheid is. Ook de directie was van mening dat deze zaak beter geregeld moet worden. Zij zal op korte termijn bespreken hoe dit in betere banen geleid kan worden.

6. Voetbalwedstrijd Stokvis - VDH

Er zijn in vorige jaren voetbalwedstrijden gespeeld tegen Stokvis, welke door VDH gewonnen werden. Stokvis vroeg nu om een revanche-wedstrijd. Deze zal gehou-

Zaterdag a.s. onze eigen Solex-rallye

Volgende week Zaterdag zal deze rit dan plaatsvinden.

Bij het ter perse gaan van dit nummer waren er al meer dan 100 inschrijvingen, een aantal dat tot tevredenheid stemt maar dat toch minstens verdrievoudigd dient te worden willen wij helemaal voldaan zijn. Het lijkt dat iedereen voornemens is mee te doen maar dat men dit voornemen nog niet op papier heeft gezet, met andere woorden: er wordt nog niet voldoende ingeschreven.

Wat dat betreft kan men een voorbeeld nemen aan de heer J. van der Heem, die als allereerste inschreef en zich daarmee van startnummer wist te verzekeren. Goed voorgaan doet goed volgen, dunkt ons.

Ook voor het bezetten van controleposten, met name bij de classificatieproef op de Maanweg, hebben wij nog enkele vrijwilligers nodig. Deze proeven beginnen te circa 14.30 uur en duren tot ± 16.30 uur.

Om 17.00 uur volgt de prijsuitreiking.

Ofschoon deze proef al een aardig kijkspel oplevert, zal, om de attractie te verhogen, in onze filmzaal een aantal voorstellingen van de film Solex Rallye Schiphol 1951 worden gedraaid. Alle deelnemers aan onze rit en toeschouwers hebben gratis toegang tot de voorstellingen, die om drie uur, half vier, vier uur en half vijf worden gegeven.

Inschrijvingen voor de VDH Solex Rit 1951 te richt enaan het organisatiecomité, p.a. de heer Tetenburg, afdeling organisatie, telefoon 179-72.

den worden, maar het is de vraag of het deze zomer nog kan. Zo niet, dan in het voorjaar 1952.

7. Verkoop afvalhout

De heer J. v. d. Heem zal bekijken of er bezwaren zijn om afvalhout, bijvoorbeeld pakkisten en afvalstroken multiplex, aan personeel te verkopen.

8. Muziek tijdens het werk

De nieuwe omroepinstallatie is bijna klaar. De Kern verzocht de Directie de radio-programma's, bestemd voor de bedrijven, door te laten geven aan die afdelingen waar de muziek goed hoorbaar is en niet storend werkt. De heer Schrevel zal met 14 dagen een voorstel doen.

Mevr. M. A. Liebke - v. d. Loos, inleerband, 13.8.1951.

M. C. Both, inleerband, 13.8.1951.

W. Voerman, inleerband, 13.8.1951.

L. van Zuylem, inleerband, 13.8.1951.

M. Sijssens, I.V.O.K., 13.8.1951.

A. Valkenhoff, meubelmakerij, 15.8.1951.

H. K. Tan, zenderbouw, 15.8.1951.

Mej. G. van Haaren, schoonmaakdienst,

Mede namens mijn echtgenoot dank u directie, chefs en collega's hartelijk voor de mooie cadeaux, die wij voor ons huwelijk mochten ontvangen.

E. v. d. ENDE - v. STEENBERGEN
afdeling correspondentie.

GREET KALDENHOVEN JUBILEERT

Maandag aanstaande is het 12½ jaar geleden, dat mej. M. C. Kaldenhoven op onze montage-afdeling in dienst trad. Al die tijd is zij deze afdeling trouw gebleven en heeft zich opgewerkt van wikkelaarster aan de spoelen- en uitgangenband tot algemeen reserve.

Dat zij dit niet zo maar geworden is spreekt voor zich. Zij is er een van de oude stemmen, vertelde men ons, en toen wij even vreemd opkeken over deze uitlating, werd ons gezegd wat hier precies mee bedoeld werd: de volle dag werken, hoog plichtsbeseft en goed werk leveren. Dit zijn woorden waar wij niets aan behoeven toe te voegen. Waar zij kan biedt zij de helpende hand en hierdoor heeft zij zich vele vrienden en vriendinnen gemaakt, wat wel het duidelijkste zal blijken, als zij Maandag de vele felicitaties in ontvangst moet nemen, waarbij wij van harte de onze voegen.

