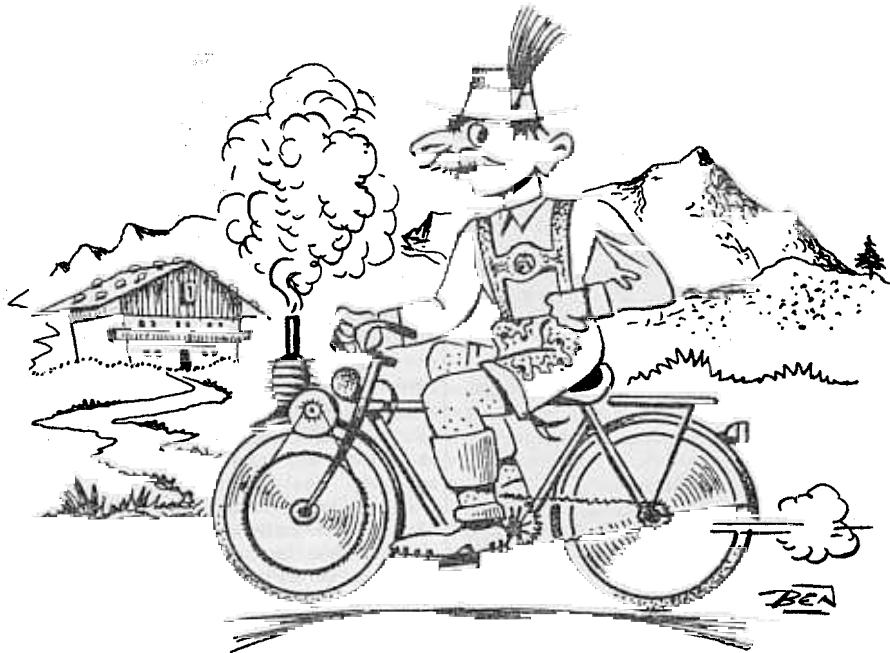


WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

NA DE VACANTIE



Als wij onze tekenaar Ben mogen geloven heelt hij tijdens zijn vakantie deze fraaie combinatie in de Beierse Alpen aanschouwd.

wie doet mee aan de 100 woorden prijsvraag

Een mens moet er zich voor hoeden in herhaling te vervallen. Elk jaar verschijnt in ons blad enkele weken voor het begin van de zomervacantie een artikel waarin een in het vooruitzicht van zoveel dagen zonnenschijn lyrisch gestemde redacteur schone woorden wijdt aan de heerlijkheden die ons wachten en de verwachting uitspreekt dat alle lezers over een week geestelijk en lichamelijk verfrist weer aan het werk zullen gaan. Een week na de vakantie verschijnt dan een nabeschouwing die het prettige van de afgelopen weken memoreert en de lezers voorbereid op de vele weken dat zij het zonder vakantie zullen doen.

Dit jaar zullen wij dat artikel maar overslaan. Wij kunnen het echter niet laten op een of andere wijze de vacantielijd te bezingen en hebben de suggestie gekregen dit nu bij wijze van afwisseling eens door de lezers zelf te laten doen.

Vandaar onze prijsvraag: **Wie beschrijft in honderd woorden het beste zijn vakantie?**

Er is materiaal te over. Anderhalfduizend VDH-ers (ongeacht verloofden, echtgenoten en kroost) zijn in de weer geweest om 10 dagen op de aangenaamste wijze door te brengen. De een had daarbij de beschikking over meer mogelijkheden dan de ander. Wie vrijgezel was en een Solex had zal een reisje gemaakt hebben door ons land of zelfs naar het buitenland. Er zijn er al bekend die naar Frankfurt of de Ardennen geweest zijn. Anderen hebben gekampeerd in tenten, woonwagens, kamphuisjes of in woonwagens. Wie in het gelukkige bezit was van een zeil- of motorboot (of er een huurde hetgeen aan de pret niets afdoet) ging naar Loosdrecht, de Kaag of de Friese meren. Er waren rijkkaards die reizen maakten naar Zwitserland, Frankrijk, België of Duitsland. Er waren ook huisvaders die noodgedwongen thuisbleven en met vrouw en kinderen dagjes doorbrachten hier en daar. Er werd getrokken langs jeugdherbergen, kampeerboerderijen of kennissen, kortom er is vakantie gevierd op velerlei wijze. Nu horen wij

alle bij geruchte wel van deze of gene dat hij of zij dit of dat beleefd heeft en in de regel zijn die verhalen zo opwekkend dat wij het de verzamelde legers niet willen onthouden. Vandaar de prijsvraag:

Beschrijf in maximum 100 woorden Uw vakantie.

Om U de tijd te gunnen ernstig aan Uw inzending te werken (en waarlijk wij rekenen op minstens 100 inzendingen) is een termijn gesteld van 14 dagen. Tot en met 28 Augustus aanstaande kan men zijn inzending indienen bij of sturen aan de redactie van het VDH-tje, p/a Hoofdkantoor Den Haag.

Deze redactie zal zich verzekeren van de medewerking van enkele in goede naam en faam bekend staande collega's en de prijzen toekennen.

Daarbij zal zij zich laten leiden door de volgende overwegingen:

1. het verhaal mag niet langer dan 100 woorden zijn;
2. het moet waar gebeurd zijn;
3. de inzender moet zijn naam vermelden.

De prijzen zijn:

1e prijs een boek ter waarde van 10 gulden.
2e prijs een boek ter waarden van 7.50 guld.
3e prijs een boek ter waarde van 6 gulden.
De prijzen worden slechts toegekend als de kwaliteit der inzendingen dit rechtvaardigt, dit naar het oordeel van de beoordelings-

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Erkenning van de geneeskundige dienst

Hierbij wordt ter kennis gebracht van alle werknemers van ons bedrijf, dat met ingang van 1 Augustus 1950 de medische dienst van het bedrijf door de Rijksverzekeringsbank officieel is erkend en daarmee is bestempeld tot een „erkend geneeskundige dienst“ in die zin der ongevallenwet.

In verband hiermede, wordt nog eens medegedeeld, wat alreeds in het nummer van het VDH-tje van 15 Juli j.l. werd aangekondigd.

.... dit betekent, dat onze geneeskundige dienst voortaan gemachtigd zal zijn de zelfstandige behandeling op zich te nemen, tot het einde toe, van alle bedrijfsongevallen.

De RVB geeft hiermede te kennen overtuigd te zijn van de deskundige inrichting en leiding van onze ongevaledienst.

De behandeling in het bedrijf behoeft dus niet meer beperkt te blijven tot het verlenen van eerste hulp, maar kan tot het gemak van de patiënten en hopelijk ook tot hun voordeel, uitgebreid worden tot een voortgezette, volledige behandeling, waarbij uiteraard zo nodig specialistische hulp kan worden ingeroepen.

Hoewel de getroffen evenals voorheen vrij blijven om zich na de eerste hulpverlening tot andere geneeskundigen, zoals de huisarts, te wenden, mag er op gerekend worden, dat men het vertrouwen van de RVB zal delen en als regel de voorkeur zal geven aan de ongevaledienst van het bedrijf.

De regels van het toekennen van ongevalsegeld volgens de bepalingen van de ongevallenwet blijven natuurlijk onveranderd, terwijl de toekenning van ongevalserente en dergelijke als altijd in handen blijft van de RVB zelf.

Deze regeling geldt alleen voor hoofdkantoor en fabriek Maanweg en niet voor fabrieken Utrecht en de Kroon.

commissie.

Wij zijn ons bewust met deze prijsvraag een groot risico te nemen, want het is nu eenmaal zo gesteld dat men liever een krantje leest dan er in schrijft. Wij hebben, het enthousiasme en de teamspirit van onze lezers kennende, echter goede moed dat de oogst rijk zal zijn.

Uiteraard staat deelneming open voor ieder die in VDH-dienst is, dus ook uit Utrecht en van de Kroon worden inzendingen verwacht, ja zelfs van verafgelegen servicestations. VDH-ers scherp Uw vernuft en Uw potlood. Laat eens horen wat U gedaan heeft in Uw week van ontspanning en ding mee naar een der prijzen.

Wij zijn benieuwd.

ROTTERDAM AHOY een opvallende tentoonstelling

Rotterdam, de grootste havenstad en de tweede stad van ons land, was tot plm. 1250 een vissersdorp, gelegen aan de Rotte. Toen in plm. 1250 de Rotte werd afgedamd en Schielands hoge zeedijk langs de Nieuwe Maas gelegd werd, betekende dit voor Rotterdam het einde als vissersdorp en het begin van de havenstad. De grote ontwikkeling van Rotterdam begon in de jaren 1576—1586 toen Oldenbarnevelt raadspensionaris was. Had Rotterdam in de 16e eeuw nog slechts 7000 inwoners, in de 17e eeuw waren er reeds 50.000. De ontwikkeling van Rotterdam bewoog zich in gunstige lijn totdat het Brielse Zeegat begon te verzanden en de schepen, waarvan er in de 18e eeuw reeds meer dan 1000 Rotterdam binnenvoeren, over Dordrecht moesten binnenkomen. Door het graven van het Voorne kanaal van 1827—1829 kwam er in deze toestand verbetering. In 1857 werd een Staatscommissie ingesteld wier taak het was een plan voor een betere verbinding met de zee te ontwerpen. Secretaris van deze commissie

was ir. Caland. In het brein van deze ingenieur ontstond het gedurfde plan om van Rotterdam uit, dwars door de duinen een kanaal van 33 km lante te graven: De Nieuwe Waterweg. Zijn plan werd door Thorbecke aan de kamers voorgesteld en in 1863 aangenomen. Tussen 1866 en 1871 werd het werk uitgevoerd. Door aanslibbing werd de Waterweg echter grotendeels onbruikbaar, in 1877 bedroeg de diepte nog slechts 3 m. Een nieuwe commissie die in 1878 werd ingesteld om het probleem: Rotterdam een goede zeeverbinding te geven tot een goede oplossing te brengen, hield vast aan Calands plan. Haar advies was: de Waterweg uitdiepen. Het advies werd opgevolgd: in 1894 bij lage waterstand 6 m diep, in 1909 acht meter en thans (bij ebl) 10½ m. De Waterweg, die oorspronkelijk 100 m breed was, is nu 200 m breed. De uitvoering van Calands' plan, het graven van de Nieuwe Waterweg, is voor Rotterdam van enorm belang geweest, want daarmee begon de grote ontwikkeling van deze stad.

Cijfers: in 1869 116.000 inwoners, in 1879 147.000, in 1895 276.000, in 1914 473.000, in 1938 612.000, in 1941 ruim 643.000, 1 Januari 1950 675.905.

Het scheepvaartverkeer, dat in toenemende mate van Rotterdam gebruik ging maken, eiste moderne en goed geoutilleerde havens.

Aan het einde van de 19e en bij het begin van de 20e eeuw werden zowel aan de linker- als aan de rechter Maasoever verschillende havens gegraven. In 1906 begon men aan een nieuw groots waterproject, het graven van de Waalhaven, 310 ha oppervlakte beslaande en daarmee de grootste gegraven haven van Europa. Met de ontwikkeling van de havens hield de groei en ontwikkeling van de nijverheid gelijke tred. Kortom, Rotterdam had zich in enkele eeuwen tijds van een vissersdorp opgewerkt tot een haven- en industriestad van de eerste rang.

Totdat in Mei 1940 door de Duitse inval abrupt een (tijdelijk) einde werd gemaakt aan het bedrijvige havenleven. De havens lagen zo goed als verlaten, de kranen stonden werkloos aan de kaden, de loodsen waren leeg, het gillen van de fluiten der schepen werd niet meer gehoord.

Enkele jaren later: terwijl de vrijheidslegers van Amerikanen, Engelsen, Canadezen, Fransen, Polen, enz. opmarcheren laten de Duitsers een deel van de havens in de lucht vliegen. De Rotterdammers, die aan hun havens, het hart van hun stad, verknocht waren, luisterden met machteloze woede naar het vernielingswerk. Bij de bevrijding boden de havens en de outillage een troosteloze aanblik. Kademuuren lagen afgebrokkeld in het water, kranen waren een vormloze staalklomp, loodsen waren ingestort. Puinhopen en vernielingen! Slechts de rechter Maasoever, ongeveer 35% van de totale capaciteit der havenwerken vertegenwoordigende, was door interventie van een commissie uit het Rotterdamse bedrijfsleven, door de Duitsers van vernieling gespaard gebleven.

Maar de Rotterdammers bleven niet bij de pakken, in dat geval de ruïnes, zitten. Luidt de spreuk, die sinds 2-jaren aan het gemeentewapen van Rotterdam is toegevoegd, niet: „Sterker door strijd“?

De Rotterdammers pakken de zaken energiek aan en thans na 5 jaren, nu de havens weer hersteld en gemoderniseerd zijn, wil Rotterdam door middel van een grootscheeps opgezette tentoonstelling tonen wat het in die periode gepresteerd heeft. En dat is heel wat. Daarvan krijgt men al onmiddellijk bij het binnentreden van de grote, speciaal voor dit doel gebouwde tentoonstellingshallen, een goede indruk. Door middel van foto's; aan- en uitflitsende neonbuizen, lampjes, grafieken, enz. kunt U zich in een uur tijds overtuigen van het verbluffende herstel van onze grootste havenstad. Hersteld of gebouwd werden bijna 8 km kademuur, ruim 50 walcranen, 21 drijvende kranen, 10 laadbruggen, 100.000 m² loodsen en pakhuisen aan zeehavens, tanks voor minerale oliën met een inhoud van 1.100.000 ton en 280.000 ton aan tanks voor eetbare oliën, benevens 17 dokken waaronder het grootste drijvende dok van het vaste land van Europa (46.000 ton) dat door de Duitsers tezamen met een tanker van 10.000 ton in de Waalhaven tot zinken was gebracht. Het herstel van dit dok kostte maar liefst 15 miljoen gulden, voor de eigenaresse Wilton Feijenoord. Verder wandelende door de uitgestrekte hallen woort ons op zeer aanschouwelijke wijze het ontstaan en de loop van de Rijn voorgesteld (met wat fantasie waant U zich in Zwitserland). We maken kennis met de vele



een nieuwe trekker

U ziet het goed. Dit is inderdaad onze nieuwe Chevrolet-trekker, gekiekt op een der mooie punten van Den Haag, namelijk voor het nieuwe KLM-gebouw. Dit punt hebben wij overigens niet gekregen om daarmee aan te duiden dat onze nieuwe trekker vleugels heeft of zich even snel voortbeweegt als de KLM-Convairs.

De Chevrolet, gereden door een trotse chauffeur Aaldijk, is de opvolger van onze ouwe trouwe Studebaker die na 14 dienstjaren afgedankt is. Die Studebaker was toen wij hem in 1936 kochten voor onze doen een geweldige wagen. Als wij bedenken dat er bij VDH een tijd geweest is dat wij van een expediteur een auto huurden en die voorzagen van opklapbare naamborden waardoor de wagen 's morgens van VDH was en 's middags incognito rondreed, is er wel veel veranderd.

In 1936 verscheen de Studebaker, het was een 3½ tons vrachtauto die ons toentertijd f 2300.— kostte. Na 1939 hebben wij hem laten verbouwen tot trekker en de 2 opleggers gekocht die wij nu nog gebruiken. Tijdens de oorlog heeft de Stud zich koest gehouden om na de bevrijding weer glorieus te verschijnen. Maar de jaren gingen tellen. Ruim 500.000 kilometer zaten er al op (dit is ongeveer 12 X om de wereldbol) en

vorige maand kwam het einde. De Studebaker ging heen.

Wat de nieuwe Chevrolet betreft: hij is van het bouwjaar 1950, heeft een trekkracht van ruim 12 ton bij een eigen gewicht van 2565 kg. Hij kostte ons ruim 10.000 gulden. Deze trekker wordt gereden door chauffeur Aaldijk met Jan Smit als palfrenieren is bestemd voor het vervoer van grote vrachten zoals: exportladingen naar Rotterdam en Amsterdam, lossing van wagons, vervoer van ladingen naar en van onze pakhuisen en het afhalen van grondstoffen en halffabrikanten bij leveranciers. Emplooi genoeg zoals U ziet.

Voor het stadsbestelwerk en ritten met kleine ladingen zorgt chauffeur v. d. Heyden met zijn bestelwagen, het verkeer tussen Utrecht en de Maanweg wordt sinds 1947 in pendeldienst verzorgd door de Ford 3-tonner, welke wagen daartoe wekelijks plm. 750 kilometer aflegt.

Sinds korte tijd is op afdeling montage van onze fabriek Maanweg de productie aanlopende van het tot dusverre kleinste toestel van de nieuwe reeks, de ERRES KY 504.

Eigenlijk is het een ondankbare taak hier een beschrijving van dit model te geven, althans een uiteenzetting die een juiste indruk van de KY 504 achterlaat zonder daarbij de balans te veel in gunstige of ongunstige zin te laten doorslaan.

Evenmin als men een schilderij mooi kan vinden zonder het ooit gezien te hebben kan men een radiotoestel dat toch in de eerste plaats een muziek-instrument is, alleen naar een min of meer welgekozen beschrijving beoordelen. Een radiotoestel moet men gehoord hebben.

ERRES KY 504

Als men zo'n KY 504 hoort is men zeker niet teleurgesteld want het geluid, dat dit 38 cm lange toestelletje produceert is heel verdienstelijk.

Natuurlijk is er verschil met de grotere broers. Als men naast elkaar hoort een KY 504 en een KY 509 zegt iedereen: geef mij die grote maar. Tenminste, dat zal gezegd worden door degene die er de duiten voor heeft, want het is nu eenmaal zo, dat een KY 509 een kleine 500 gulden kost tegenover 198 gulden voor de KY 504.

Waarin schuilt nu dat verschil. Wijkt de prestatie van een duur (groot) toestel werkelijk zo aanzienlijk af van die van een goedkoop (klein) toestel?

Alweer een vraag die met „ja“ alleen niet

voldoende beantwoord is. Het is er mee als met auto's. Een Chrysler is drie maal zo duur als de Volkswagen. Rijden doen ze allebei, en een Volkswagen rijdt heus niet zo slecht, maar als men er in zit is het verschil met de dure Chrysler toch wel heel goed te merken.

Een soortgelijk voorbeeld: Fotoestellen. Men kan fotograferen met een box van enkele tientjes of met een Leica van ver over de 1000 gulden.

Zo is het ongeveer ook met radio's. De KY 504 is ontegenzeggelijk een goed toestel, waar dezelfde kwaliteits eisen aan worden gesteld als aan al onze andere typen. Het geeft een zeer behoorlijke ontvangst, maar men kan er geen mogelijkheden van ver-

wachten die slechts in duurdere modellen kunnen worden verwezenlijkt.

Wat het uiterlijk betreft, wij voor ons vinden dit zeer geslaagd. Het doet ons met zijn scherpe randen en lichtgeschuurde kolommen denken aan de KY 506. Door zijn rustige uiterlijk zal het in vrijwel elk milieu passen. De knoppen zijn ivoorkleurig en bevinden zich aan de zijanten (links timbre-regelaar, rechts golflengteschakelaar) en aan de voorkant (links volumeregelaar, rechts afstemknop).

Technische gegevens.

Lampen ECH 42, EF 41, EBC 41, EL 41 + AZ 1 (gelijkrichtlamp).

golfbereiken:

korte golf	15 - 55 m
middengolf	175 - 580 m
lange golf	950 - 2000 m

Kast: gepolitoerd notenhout. Afmetingen: 38 x 25 x 20 cm, genoemde schaal met stationsnummers.

Continue toonregeling, geschikt voor alle gangbare netspanningen tussen 110 en 245 volt, 50-60 perioden.

Aansluiting voor pick-up

aansluiting voor extra luidspreker

robuste tweevoudige draaicondensator

golfschakelaar met dubbele veercontacten

17 cm VDH eigen fabrikaat luidspreker met

centrale magneet ijzerkernspoelen

middenfrequent zeefkring.

Deze technische opsomming zal waarschijnlijk niet veel indruk maken op onze niet-technische lezers. Welnu dan, laat U zo'n KY 504 dan eens voorspelen.

U zult verbaasd zijn over het geluid. Dit laatste mag men niet misverstaan. Vanzelfsprekend is het niet mogelijk uit zo'n klein toestel een geluid te halen dat kwalitatief gelijk staat aan dat van een groter toestel.

Men weet dat de geluidskwaliteit mede afhankelijk is van de luidspreker en de vorm en inhoud van de kast. Maar wel is bereikt, dat dank zij de houten kast en dank zij de uitstekende speaker een zeer belangrijke kwaliteit kan worden geboden voor matige prijs.

Vandaar onze conclusie: een lief toestelletje om te zien en ook om te horen.

en dikwijls ingewikkelde nautische instrumenten, we zien wat er gedaan wordt om de veiligheid van het scheepvaartverkeer te waarborgen. Men ziet scheepsmachines, koelinstallaties, scheeps-keukeninstallaties, ja zelfs een complete passagiershut, waarnaar menig verloofd paartje met trouwplannen met jalouse blik kijkt. Ook de verschillende gemeentebedrijven zijn er vertegenwoordigd. Het waterleidingbedrijf laat U zien wat voor ongedierte U naar binnen krijgt, indien het water niet cezuiverd werd en het gasbedrijf demonstreert met een complete miniaturgasfabriek.

De vele Rotterdamse bedrijven (w.o. Stokvis) tonen hun producten of vertellen U er iets over. In het Park, dat U via een brug over de Westzeedijk bereikt, is een watertank, gevuld met heuselijk water opgesteld waarin de Kon. Marine achter Plexiglas verschillende demonstraties geeft (dat de marinemannen ook nog wat anders kunnen dan varen, toont U de marineman, die gewapend met een Davis-duikerapparaat goocheltoeren onder water verricht). Goede vaklui zijn voor de industrie onontbeerlijk en daarom zijn 5 grote paviljoens gewijd aan het ambachtsonderwijs. Geen dorre cijfers of nietszeggende grafieken, maar een levende expositie, want U ziet de leerlingen van de Ambachtsschool: loodgieters, scheepsbouwers, machine-bankwerkers, electriciens, kleermakers etc. aan het werk.

In het Park heeft men o.a. een stuurhut van een te bouwen schip, volledig ingericht met radio-apparatuur, en radar, kaartkamer, nautische instrumenten, enz., een enorme

krukas en schroef, een scheepsturbine e.d. opgesteld. In de haven liggen o.a. de Finse viermast-bark „Viking“ en een Noorse bark Oud Rotterdam (in het Park) voort U terug naar de tijd van pruiken en hoepelrokken en wanneer we niet zo'n nuchter volk waren, zoudt U zich een burger uit de gezapige 18e of 19e eeuw wanen. En als U zich na de vele uren op het tentoonstellingsterrein te hebben doorgebracht daartoe nog in staat acht kunt U zich in een speciale „Vrolijke hoek“ uitstekend vermaken.

Van het vele, dat we hebben gezien, hebben we slechts enkele bijzonderheden aangestipt, want een volledige beschrijving van hetgeen we gezien hebben zou een hele jaargang VDH-tje vergen. We zouden in dit stadium, d.w.z. nu de vakantie achter de rug is niet meer over „Rotterdam Ahoy“ gerept hebben, indien we niet door eigen aanschouwing ervan overtuigd waren, dat deze tentoonstelling dermate belangrijk is, dat elke Nederlander haar gezien moet hebben.

Gezien de grote toeloop — men verwacht deze week de miljoenste bezoeker — heeft men zich genoodzaakt gezien de tentoonstelling te verlengen tot en met 31 Augustus aanstaande.

De tentoonstelling is geopend van 10-18 uur, des avonds (alleen het Park) van 18-24 uur.

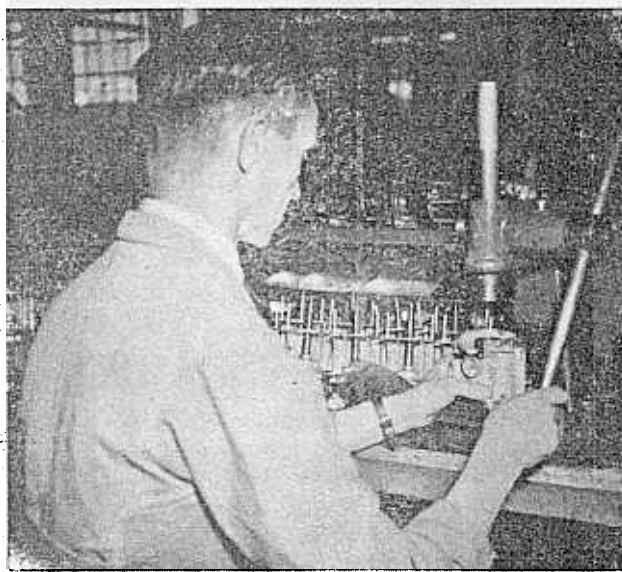
Entreprijs f 1.50 (dag en avond). Entreprijs voor alleen de avond f 0.60. Nog een goede raad: Als U er de gehele dag wilt vertoeven zorgt U dan voor voldoende mondvoorraad.

Rotterdam: „AHOY“!!

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

PORTRET VAN EEN LIEFHEBBER

Als er iemand bij VDH enthousiast is voor de Solex is het wel onze medewerker A. van der Weyden van de Solex-motor montage. Hij is de eerste man in deze unit en heeft daar onder anderen tot taak carters te nummeren, te voorzien van tapeinden, en een der beide kogellagers in krukas te monteren. Hij werkt snel geconcentreerd, een concentratie die gedeeltelijk verklaard wordt door het feit, dat van der Weyden doofstom is en dus minder afgeleid wordt.



Toen de Solex-rijderij werd aangekondigd was van der Weyden een der eersten die zich meldde. Er is gearzeld om hem een Solex te verstrekken omdat men vreesde, dat zijn doofheid een gevaar zou kunnen betekenen. Die aarzeling is overwonnen en nu is onze vriend een der velen die 's avonds de poort uitsnorren.

Toen het vakantie werd snorde hij verder: Naar Frankfurt aan de Main in Duitsland en kwam vandaar in twee dagen huistoe (500 kilometer!) Niemand die hem wilde geloven en daarom leverde van der Weyden zelf het bewijs. Hij overlegde een verklaring van de familie waar hij gelogerd had, dat hij op 27 Juli om 8 uur 's morgens uit Frankfurt was vertrokken en een tweede trip uit

Amsterdam dat hij op 23 Juli 's avonds om half zeven daar arriveerde.

In Duitsland trok zijn vervoermiddel enorme belangstelling. Men was weg van de rust en de gemakkelijke bediening. Einfach fabelhaft.

Al is 500 kilometer in 2 dagen een hele afstand, een ritje naar Frankfurt is voor een Solex niet zo'n hekseswerk. Men is er al op naar Rome geweest en tot volle tevredenheid. Het is wel merkwaardig, dat een vervoermiddel, dat in de eerste plaats bestemd is voor kleine afstanden, ook in het grote tourisme een rol van betekenis blijkt te kunnen spelen en daar alleszins bevredigende prestaties levert.

Nieuwe boekenkringen

Nu de vakantie voorbij is kunnen we langzamerhand weer aan een nieuwe serie boekenkringen denken.

Op de eerste plaats zullen wij voor de nieuwe personeelsleden vertellen wat zo'n boekenkring eigenlijk is.

Een boekenkring wordt gevormd door 12 personen. Deze 12 personen gaan 12 nieuwe boeken lezen, die telkens om de 2 weken doorgegeven worden. Na 24 weken zijn dus alle boeken gelezen.

Gedurende de loop van de kring, dus 24 weken, wordt van de deelnemers aan de boekenkringen elke week 25 cent van het loon ingehouden.

Na 24 weken is dus f 6,- ingehouden, wat ook zo ongeveer de gemiddelde prijs van de 12 nieuwe boeken is. Het verschil wordt in de laatste week verrekend. De boeken zijn nu eigendom van de kring geworden en worden dan onder de leden van de kring verlost. De bedoeling is 12 goede boeken, romans, reisverhalen e.d. te kopen. Als deze boeken 12 X gelezen zijn en door de lezers met zorg behandeld worden, zijn ze nog een mooi bezit.

Men moet dit dus niet zien als een soort leesbibliotheek, waarbij men elke 2 weken op een gemakkelijke manier een boek bezorgd krijgt en dat men dan kan gaan behandelen als een boek van een leesbibliotheek.

De kringen zijn voor personen, die een boek weten te waarderen en er dan vanzelfsprekend zuinig op zijn. Indien men hier een prijs op stelt, dan wende men zich tot

de leesbibliotheek, of, als er voldoende belangstelling is, kunnen wij kringen vormen van goedkope boeken, zoals de Salamanderreeks of Atlas-reeks e.d., waarin zeer goede herdrukken van bekende schrijvers zijn verschenen. Deze boeken kosten slechts 2 à 3 gulden, zodat men per week niet meer betaalt dan in een leesbibliotheek. Na afloop van de kring hebben deze boeken echter geen waarde meer. Volgende week zullen wij iets vertellen over het vormen van de kringen, de boeken en waar en wanneer men zich kan laten inschrijven.

DE BONTE AVOND

Er is gevraagd of wij op de bonte avond weer wat met elkaar willen zingen. Zang-liefhebbers kunnen zich vóór 20 Aug. opgeven op de afdeling Sociale Zaken.

Fabriek UTRECHT

KERNSPREEKUR UTRECHT

Vrijdag 18 Augustus zijn aanwezig:
1e pauze: hr v. Kortenhof en hr v. Meersbergen.
2e pauze: hr de Baar en mej. v. Lint.

DE KROON

INTREDINGEN

J. C. v. Iwaarden, afd. montage ,ret. mil. dienst op. 7.8.1950.

BURGERLIJKE STAND (VDH)

Geboren:

Gerardus, zoon van J. J. Sinke, afdeling algemene nabewerking op 23.7.1950.

Margaretha Elisabeth Hendrika, dochter van F. Bos, afdeling machinerevisie, op 29.7.'50.

Maria Cornelia, dochter van L. A. Kleyweg, afdeling draaijerij, op 3.8.1950.

Maria Emma Hendrika, dochter van A. Charité, afdeling meubelmakerij, op 4.8.1950.

INTREDINGEN

W. C. Bousie, afd. meubelmakerij, op 7.8.'50.

C. Crispijn, id., id.

P. van Hooy, id., id.

L. W. J. Spit, afd. montagecontrole, id.

Mej. S. Middelkoop, afd. inleerbånd, id.

P. J. van Zijp, afd. service (ret. mil. dienst, id.

C. P. Roodenburg, afd. opleiding, op 9.8.'50.

Stallen van Solexen.

De stalling langs de grondstoffenloods is uitsluitend bestemd voor de Solexen van de proefrijdienst. Elke plaats is genummerd en mag slechts worden ingenomen door de Solex die het overeenkomstige registratienummer draagt.

Degenen die een Solex in eigendom hebben (welke Solexen dus geen VDH registratienummer en VDH-embleem dragen) kunnen hun Solex stallen in het eerste rek achter de ingang, of op de ongenummerde plaatsen achteraan in het Solexrek bij de grondstoffenloods.

Trapfietsen mogen niet in het eerste rek worden geplaatst, evenmin als in het Solexrek.

BIBLIOTHEEK MIST BOEKEN

Door de afdeling bibliotheek worden vermist een 20-tal tijdschriften en twee boeken van de Technische Hogeschool die alle gedurende de vakantie per post zijn ontvangen, doch die de bibliotheek niet hebben bereikt. De titels van de boeken luiden:

Scheuer, Beitrage zur Frage enz.

Diss. Darmstadt.

Jeffreys, Mathematical Physics.

Een ieder die inlichtingen kan verschaffen over deze merkwaardige vermissing kan rekenen op de erkentelijkheid van de afdeling bibliotheek.

TRAMABONNEMENTEN

Tramabonnementen voor de maand September kunnen worden besteld, op Maandag 14 Augustus a.s. tijdens de pauze in de grote cantine.

Er werd....

..... ontvangen van de plaatwerkerij een tweetaalpersen van zeer modern type.

..... een nummering aangebracht op de Solexrekken. Voortaan moeten de Solexen op nummer geparkeerd worden.

..... flinke vordering geboekt bij de bruggebouw over de Broeksloot. Deze week in het laatste stadium gekomen.

..... geconstateerd dat de nieuwe ventilatie op het hoofdkantoor inderdaad een aanzienlijke verbetering is.

..... reeds enkele weken geleden door onze garagehouder Baank een shell tankwagentje ontvangen speciaal voor het tanken van Solexen. Motto: alle beetjes helpen.

KERNSPREEKUR MAANWEG

De kern houdt spreekuur op Maandag 14 Augustus 1950 in spreekkamer 1, begane grond.

Aanwezig zijn:

1e pauze: hr Kouwer en mej. Mulder.

2e pauze: hr Camphuysen en hr L. B. v. d. Linden.