

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL  
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

## motto HOE KRIJG IK MIJN KRANTJE VOL

Verschillende lezers hebben ons gewezen op een drukfout in het nummer van vorige week. Onder het hoofd: „Op een oor na gevild” rieden wij ieder aan zich gedurende de vakantie niet te bekommeren om Solexen (wij bedoelden de productie van Solexen), en het er maar goed van te nemen. Maar in het hoofdartikel „Iedereen propagandist” spoorde hetzelfde VDH-tje allen aan ons licht niet onder de korenmaat te zetten en bij voorkomende gelegenheden een goed woordje te doen voor de productie van eigen fabriek.

De redactie heeft zich vergist — zie daar de verklaring. Wij zouden op deze (kleine) misstap niet zijn ingegaan, ware het niet dat een lezer ons zijn VDH-tje terugzond, flink aangedikt met rood potlood en met bijschrift: hoe krijg ik mijn krantje vol...

Aangezien deze kritische lezer zijn naam niet vermeldde, moeten wij hem op deze wijze van antwoord dienen (ofschoon anonieme inzendingen eigenlijk geen recht op beantwoording, zelfs niet op lezing hebben). Kijk, geachte onbekende, het is voor de redactie niet zo moeilijk om het krantje vol te krijgen als U met enig leedvermaak schijnt te denken. Het VDH-tje componeren is voor ons als redactie weliswaar slechts een nevenbezigheid, doch een die wij met veel genoegen verrichten. Wij zijn de mening toege-

daan dat het VDH-tje bij ons bedrijf hoort en dat men het niet graag zou missen.

Wij horen wel eens anders, maar weten beter. Dit blijkt wel uit het feit, dat de eerste vraag die een uit onze dienst vertrekkende functionaris altijd tot ons richt is: Kan ik abonné blijven op het VDH-tje? en het is onze beperkte oplage, die het verhindert, anders zouden wij zonder enige inspanning onzerzijds een oplage van wel 3.000 stuks kunnen verspreiden. Hetgeen, dunkt ons, een compliment inhoudt voor een krantje, dat slechts 1600 abonné's binnenshuis heeft.

Het VDH-tje schijnt dus wel gewaardeerd te worden. De zorg van de redacteur is dan ook niet een kwantitatieve (hoe krijg ik mijn blaadje vol) dan wel een kwalitatieve (hoe krijg ik een aantrekkelijk krantje). Wij willen

## Ziekmelden tijdens vakantie

Degenen, die tijdens hun vakantie ziek worden, dienen dit onmiddellijk telefonisch, schriftelijk of telegrafisch te melden aan afdeling personeelszaken.

niet verhehlen, dat dit laatste veel moeilijker is dan het eerste.

Niettemin is de redactie tevreden. Vooral de laatste maanden valt er een verheugende toenemende medewerking te constateren.

Het is de lezers niet bekend en mag daarom wel eens bekend geraken, dat het laatste nummer bijvoorbeeld (dat van 15 Juli) vrijwel geheel gevuld was met bijdragen van niet-redactionele medewerkers. Zo trachten wij een zo breed mogelijk terrein te bestrijken en ons blaadje aantrekkelijk te maken.

Het blijkt dus wel, dat tegenover anonieme onvruchtbare kritiek staat medewerking, zowel uit Utrecht als Den Haag, van personen die opbouwend werk verrichten. Aan deze medewerkers onze redactionele dank en aansporing zo door te gaan.

Het doel, dat wij ons stellen is: een VDH-tje te maken dat door ieder met graagte gelezen wordt en dat door goede berichtgeving en voorlichting zijn wekelijkse verschijning waard is.

## TIPS VOOR ZWEMMERS

Aannemende dat velen onzer hun vakantie aan zee zullen doorbrengen en eveneens aannemende dat allen er prijs op stellen na de vakantie heelhuids aan het werk te kunnen gaan, plaatsen wij onderstaand de tien geboden voor baders en zwemmers in zee, ons verschaft door de Nederlandsche Bond tot het redden van drenkelingen.

Een gewaarschuwd man telt voor twee!

### De tien geboden voor baders en zwemmers in zee

1. Ga nimmer op een onbewaakt strandgedeelte baden of zwemmen, wanneer er een sterke landwind waait (dus van het land afwaait) en het water vallende is. De bovenstroom en de muilen voeren U van de kust af.
2. Als ge baadt en ge bevindt U op de bank, ook al staat ge maar tot kniehoogte in het water, let dan op de opkomende vloed. Het water stijgt in betrekkelijk korte tijd. De mogelijkheid bestaat dat ge niet terug kunt keren.
3. Wilt ge veilig baden en zwemmen, wilt ge volop genieten van de heerlijke, heilzame zee, ga dan alleen zwemmen en baden daar, waar uitstekend toezicht door ervaren badpersoneel wordt uitgeoefend.
4. Gedraagt U geheel naar de aanwijzingen en raadgevingen van het badpersoneel. Zij weten de gevaren die dreigen kunnen beter dan gij.
5. Breng de badman, die van 's morgens vroeg tot 's avonds laat onvermoeid en onafgebroken op zijn klanten heeft te letten, niet nodeloos in gevaar. Bedenk dat velen van hen huisvader zijn en door Uw onvoorzichtigheid een ongeluk kunnen krijgen.

## VACANTIE mogelijkheden

Voor degenen, die voornemens zijn in hun vakantie dagtochtjes te maken, nemen wij onderstaande lijst van voor toeristen belangrijke evenementen op.

### Tentoonstellingen

Arnhem: Nationale tentoonstelling „Mijlpaal 1950”

Rotterdam: Havententoonstelling „Rotterdam Ahoy”

Expositie van schilderijen van Hollandse meesters in Engels bezit.

Den Haag: Gemeentemuseum. Tentoonstelling „Wereldschrijvers van nabij” (sluit 23/7).

6. Leer wat een mui is (guil naar zee tussen de banken doorlopend sterke stroom).

7. Wanneer ge niet zwemmen kunt, leer dan zwemmen; maar onthoud ook, dat iemand die goed kan zwemmen, wel in zee kan verdrinken.

8. Vraag, wanneer ge een goed zwemmer zijt en ge wilt U iets verder uit de kust begeven, aan de badman hoe de stroom loopt. Tegen de stroom optornen is in het dagelijks leven reeds moeilijk, in zee is het geheel onbegonnen werk en ge gaat zeker ten onder.

9. Lijdt ge aan eigenwijsheid: ge wilt U niet laten raden, en ge lacht om elk gevaar; zoekt dan een gevaarlijke plek op, liefst waar een waarschuwingbord staat en ga daar in zee, wellicht bereikt ge dan spoedig Uw doel.

10. Laat U echter door al deze voorschriften niet afschrikken. Baadt en zwemt naar hartelust. Neem echter altijd de nodige voorzichtigheid in acht en ga wanneer ge niet kunt zwemmen, nooit dieper dan tot borsthoogte in zee.

Gemeentemuseum. Tentoonstelling Franse beeldhouwwerken.

Enkhuizen: Zuiderzeemuseum (pas geopend)

Amersfoort: Tentoonstelling „Schoonheid in huis en hof”

Delft: Prinsenhof. Tentoonstelling antiek tin.

Alkmaar: Tentoonstelling „Tussen de Wadden en het IJ”

Ypenburg: 28-30 Juli. Tweede internationale luchtvaartshow en tentoonstelling.

### Kunstmanifestaties

Tegelen: Alle Zaterdag- en Zondagmiddagen: Passiespelen.

Roozendaal: 23/7. Weens concert en balletten (Dreimädelhaus) op het Vrouwenhof

### Diversen

Apeldoorn: Apeldoorn's avondsprookje en natuurreservaat Berg en Bos. Dagelijks tot 21.30 uur.

Scheveningen: Circus Strassburger.

3/8, 7/8 en 13/8 vuurwerk.

Den Haag: 23/7, 30/7 en 6/8 — 14.00 uur — windhondenraces op Clingendaal.

22/7, 29/7, 2/8 en 6/8 — Draverijen en rennen op Duindigt.

Rotterdam: 30/7. Handboogwedstrijd Nederland-België (Aloyterrein).

De Kaag: 21/7-26/7 Kaagweek.

Zandvoort: 23/7. Internationale autoraces.

Amsterdam: 29/7 en 30/7. Tennis Nederland-België.

De Kaag: 29/7 t/m 2/8. Zeilen. Holland-week I.

Loosdrecht: 3/8 t/m 7/8. Zeilen. Holland-week II.

### Verdere evenementen

Rotterdam: t/m 30 Juli. Gemeente-archief. Tentoonstelling „Een stad herrijst”.

Meppel: 22/7-29/7. Streekbeurs.

# VEILIGHEID VOOR ALLES

## electriciteit vriend en vijand

Ruim 55 jaar geleden, in 1895, trad de veiligheidswet in werking. Deze wet bevatte voorschriften voor te nemen veiligheidsmaatregelen in fabrieken en werkplaatsen.

Zes jaar eerder, namelijk in 1889, was reeds de arbeidswet in werking getreden, waarbij de positie van de werknemer werd beschermd, onder andere de positie van kinderen, vrouwen en jeugdige personen. Deze wet bestaat thans nog, werd in 1919 vernieuwd en de controle op de naleving is in handen van de arbeidsinspectie. Beide wetten tezamen trachten dus het uitbuiten van arbeiders, het laten werken in slecht geventileerde en verlichte ruimten, met onveilig gereedschap te voorkomen.

Zo op het eerste gezicht lijkt het of deze wetten eigenlijk verouderd zijn en wel konden worden ingetrokken. Ja, vroeger, toen was het nodig. Iedereen heeft weleens gehoord of gelezen over zeer lange werktijden (12 uur en meer), geen vrije Zaterdagmiddag, kinderarbeid en dergelijke. Maar nu is toch alles prima in orde. Wij hebben een acht-urige werkdag, werken in ruimten met zeer veel daglicht en een prima verlichting van TL-buizen, als het daglicht ons in de steek laat.

Doch zo mooi is het niet. Dat bij ons een veiligheidscommissie is ingesteld, waarin ook het hoofd van onze medische dienst zitting heeft, bewijst wel dat zelfs in onze moderne gebouwen nog wel het een en ander valt bij te schaven.

Een onderdeel van dit werk is het hoofdstuk: Electriciteit bij ons werk. Enerzijds omdat wij veel elektrisch aangedreven gereedschapwerktuigen hebben, zelfs ook aan de montagebanden door jeugdig personeel met elektrische schroevendraaiers, boormachines, soldeerbout, tinpotten, wordt gewerkt, anderzijds echter omdat wij ook voor de industrie elektrische apparaten vervaardigen, namelijk boormachines.

Wat betreft het eerste punt, de bescherming van ons VDH'ers tegen het electriciteitsgevaar, is een pluim aan het adres van onze huisvestingsdiensten wel op zijn plaats. Deze bescherming is namelijk prima.

Hoewel dit bijvoorbeeld nog nergens vereist is, heeft onze directie besloten in alle VDH-fabrieken de aardleiding in te voeren en overall stopcontacten met randaarde aan te brengen. Een werk dat enorme kosten met zich medebrengt, maar waardoor bereikt is, dat onze gebouwen aan de spits staan in Nederland, wat betreft de beveiliging tegen het gevaar van de electriciteit, waarmee wij dagelijks moeten werken.

Wat is nu het voordeel van deze aardleiding? Het voordeel is dat bijvoorbeeld van de elektrische schroevendraaier, die het meisje aan de band bedient, de aanraakbare metalen delen, via het drie-aderige snoer van de machine en de stekker met de aarde zijn verbonden. Want electriciteit volgt altijd de weg van de minste weerstand. Zou door een defect spanning op de schroevendraaier komen te staan, die wij in onze handen hebben, dan gaat er een stroom vloeien van dit huis door de aardleiding naar de aarde. Was deze aardleiding er echter niet, dan zou de stroom door ons lichaam naar de aarde vloeien met alle gevolgen van dien. Wij kunnen dus veilig werken en hoeven ons nergens bezorgd over te maken. Ogenschijnlijk is dit waar, maar in werkelijkheid blijft ook onze waakzaamheid bevelen.

Hoe gemakkelijk kan bijvoorbeeld niet de kap van een stopcontact worden kapot gestoten, de stekker van onze soldeerbout breken en dan is het wel eens verleidelijk om

toch maar door te werken. In het gunstigste geval waarschuwen wij dan de baas of chef. Hier geldt echter het devies: direct melden en niet er mee doorgaan; bedenk wel, orde en netheid zijn de pijlers, ook van veiligheid. De O.S.O.-actie kan dan ook ongelukken voorkomen!

### De 24-uurs HBM-service te Utrecht

Bezien wij nu eens de producten, die onze fabriek Utrecht maakt voor de industrie. Natuurlijk voldoen deze aan alle veiligheidsvoorschriften en zijn bijvoorbeeld voorzien van een drie-aderig snoer en stekker met randaarde, dubbelpotige schakelaar. Ogenschijnlijk ook hier alles in orde. Bovendien wordt vlak bij de stekker aan het snoer nog een label bevestigd, die in 4 talen vermeld dat de machine alleen maar gebruikt mag worden met een betrouwbare aardleiding. Het is namelijk begrijpelijk, dat wanneer deze stekker niet aangesloten wordt op een stopcontact met randaarde, het metalen huis van de handboormachine via de aardleiding met... niets is verbonden.

Bij een defect vloeit dus de stroom toch weer door het lichaam van de bedienende persoon, met vaak dodelijke afloop.

Als deskundige is men echter wel eens verbaasd, als men de reconstructie van een dodelijk ongeval bijwoont, hoe de getroffen met de dood gespeeld heeft. U denkt, dat iedereen wel gewaarschuwd al zijn, wanneer hij een VDH-machine koopt. Niets is minder waar dan dat. Wekelijks komen in onze service machines terug, waarvan de klant de stekker met randaarde heeft verwijderd en vervangen door een tweepolige stekker, zoals deze helaas nog worden aangetroffen aan goedkope schemerlampen en dergelijke. Het toppunt was wel een VDH-machine, die bij ons binnenkwam, waarvan de aardleiding was afgeknipt en de stekker vervangen door twee banaanstekertjes, zoals die worden toegepast bij een radio voor de antenne en aardeaansluiting. Wij zullen maar hopen, dat al deze klanten wel schrikken als ze een brief van VDH ontvangen, waarin hun gewezen wordt op de onverantwoordelijke daad. En nu iets over het ontstaan van deze defecten.

Een handboormachine wordt zeer vaak ruw behandeld, men laat hem vallen, er wordt over snoeren heen gereden etc. en dan is Leiden in last. Want dat betekent, dat na zo'n val, ook al is de machine ogenschijnlijk in orde en draait hij goed, die machine toch nagezien moet worden. Dit kost tijd en bovendien kan men dan bijvoorbeeld stuiten op gescheurde gegoten onderdelen en dergelijke, die men niet zelf kan herstellen. Men moet de machine nu uit de omloop nemen, schrijven naar de fabrikant, meestal de importeur, of hij de onderdelen heeft en

(vervolg pag. 3)



## de personeels-Solexen wat precies de bedoeling is

Sinds enige maanden worden elke week aan personeelsleden, die zich hiervoor opgegeven hebben, Solexen uitgereikt, waarvoor zij dan een wekelijks bedrag aan huur betalen.

Met het maken van deze regeling heeft de directie twee bedoelingen gehad.

Ten eerste wordt hierdoor bereikt, dat de leden van ons personeel op een gemakkelijke manier Solexberijders kunnen worden. Wij hadden dit ook kunnen bereiken door de Rijwiel-Solexen evenals andere producten met een korting aan het personeel te verkopen, doch dit zou om verschillende redenen voor velen bezwaarlijk geweest zijn.

Door de tegenwoordige regeling kan ieder de financiële consequenties van het huren van een Solex duidelijk overzien.

In de tweede, doch zeker niet in de laatste plaats heeft deze maatregel de bedoeling om technische gegevens te verkrijgen over Rijwiel-Solex. Om deze gegevens op doelmatige wijze te verkrijgen is een aantal maatregelen genomen, waarover wij hieronder het een en ander zullen vertellen, opdat de Solexberijders begrijpen waarom deze genomen zijn.

**Welke gegevens willen wij verzamelen?**

Het is ieder van ons duidelijk dat het aantal Solexen, dat wij in de toekomst kunnen verkopen, in ons land niet alleen afhankelijk is van de aankoop prijs van een Solex en van het uiterlijk van het product, maar dat dit ook belangrijk wordt beïnvloed door de service die de Solexberijder in de service-stations krijgt en de kosten die hieraan voor hem zijn verbonden, met andere woorden: wij moeten weten welke klachten er voorkomen bij degenen die een Solex berijden en hoe hoog de kosten zijn die het onderhoud met zich meebrengt.

Wij beschouwen onze reparatiewerkplaats dus als een gewoon servicestation, en berekenen voor elke personeelssolex wat de berijder ervan zou hebben moeten betalen de reparaties, indien deze gewoon bij een service-station buiten de deur zouden in verricht. Op die manier krijgen wij dus een duidelijk beeld van de kosten, die het berijden van een Solex met zich meebrengt en zien wij eveneens op welke punten in onze fabricage nog verbeteringen nodig zijn. Wil de personeels-Solex wat dit betreft nu vergelijkbaar zijn met de Solex van een willekeurige berijder buiten VDH dan is er één belangrijke voorwaarde, waaraan wij bij onze proefrijderij moeten voldoen en dat is namelijk dat de personeels-Solexen door hun berijders behandeld moeten worden als waren zij hun eigendom. Dit houdt dus in dat het personeel de Solexen behoorlijk moet onderhouden (niet moet „afraggen“). Het spreekt vanzelf dat de resultaten waardeloos zijn wanneer aan deze voorwaarde niet voldaan wordt, omdat vergelijking met normale Solexberijders dan niet meer mogelijk is.

Om dit alles goed te doen verlopen moesten wij een aantal organisatorische en administratieve maatregelen nemen.

Wij zullen even in het kort deze maatregelen beschrijven en verklaren waarom ze nodig zijn.

### Waarom zijn de diverse formaliteiten nodig?

Elke Solex is voorzien van een nummer en een VDH-embleem op de tank. Het is duidelij-

lijk dat zo'n nummer noodzakelijk is, daar anders de Solexen administratief en ook voor de berijders niet uit elkaar te houden zijn. Dit nummer en dat embleem hebben echter nog een ander doel. Zoals wij al opmerkten verwachten wij dat de berijders hun Solex met de nodige zorgvuldigheid behandelen. Door nu de Solexen op een beschaafde doch duidelijke wijze als VDH-Solexen te kenmerken is het mogelijk om hier enige controle op te houden.

De berijders moeten wekelijks een rapport in de vorm van een ingevuld kaartje inleveren. Op dit weekrapport moet vermeld worden hoeveel benzine gekocht is in de afgelopen week, of elders reparaties zijn verricht en of er opmerkingen of klachten van algemene aard over de Solex zijn. Het regelmatig inleveren van deze kaarten is noodzakelijk omdat uit het benzineverbruik een conclusie over de afgelegde afstanden getrokken kan worden, een gegeven dat nodig is om de kosten per 1000 km te berekenen.

Wanneer aan de Solex een reparatie verricht moet worden, moet de berijder een rode reparatiekaart invullen, waarna voor prompte reparatie door onze Solex-afdeling wordt zorggedragen. Het is misschien wel voorgekomen, dat door de snelle toeneming van het aantal Solexen in het uitvoeren van de reparaties stagnaties zijn ontstaan, doch er wordt alles op gezet om die zoveel mogelijk te vermijden.

Deze reparatiekaarten zijn een zeer belangrijk onderdeel van onze administratie. Zij moeten dus zo duidelijk mogelijk worden ingevuld.

Eenmaal in de maand wordt iedere Solex door onze reparatie-werkplaats nagekeken met de bedoeling om gebreken, die door de berijder niet mochten zijn opgemerkt, te constateren en ten tweede, om na te gaan of de berijders hun Solex met de nodige zorg behandelen.

De reparatie-afdeling maakt hiervan een rapport.

### Wat verwachten wij dus van de berijders?

1. Dat zij hun Solex zorgvuldig behandelen, zoals zij ook zouden doen indien deze hun eigendom was.
2. Dat zij hun Solex behoorlijk onderhouden. Onze werkplaats verricht wel reparaties maar geen onderhoudswerk. Een belangrijk punt is b.v. dat Uw Uw banden goed op spanning houdt. U rijdt daardoor sneller en de banden gaan langer mee en dat U tijdig waarschuwt indien er klachten zijn. Controleer dus zelf de afstelling van Uw remmen en maak er melding van indien er onderdelen aanlopen. U voorkomt hierdoor onnodige slijtage.
3. Wij verwachten dat U de weekrapporten tijdig en volledig ingevuld inlevert. Het is vooral nodig om het registratienummer van de Solex te vermelden, anders moet onze administratie voor handschrift-deskundige spelen.
4. Het is belangrijk dat U alle opmerkingen over de Solex zelf of over de organisatie van de proefrijderij die van belang kunnen zijn voor het slagen hiervan aan ons doorgeeft.
5. Dat zij geen veranderingen aan hun Solex aanbrengen. Over het aanbrengen

van plaquettes, lampen e.d. moet overleg worden gepleegd met het service-station.

6. Dat zij er rekening mee houden dat wij er toe kunnen overgaan een Solex voor korte of lange tijd in te trekken als de berijder zich niet aan de voorschriften houdt.

Dit is in aller belang.

Fabriek UTRECHT

### Ideeënbus

#### Idee no. 86

Ingezonden door Den Boestert, afdeling montage. In April werd door hem het voorstel gedaan om een verstelbaar beschermglas bij de gereedschap-slijpkoppen aan te brengen. Dit idee is toen niet geaccepteerd omdat men meende, dat onderhoud en vernieuwing van de ruiten te veel tijd zou vergen. Idee bevordert veiligheid.

Achteraf is besloten het voorstel toch in te voeren.

Premie f 5,-.

#### Idee no. 120

Ingezonden door G. Jansen v. Galen, afdeling metaalwaren. Betreft een andere wijze van sleuven in statorpakketten. Idee bevordert kwaliteit.

Premie f 7,50.

#### Idee no. 135

Ingezonden door H. de Zwart, afdeling metaalwaren. Voorstel betrof het aanbrengen van een schakelaar bij een voortdurende brandende lamp. Idee is bruikbaar en levert besparing op.

Premie f 2,50.

#### Idee no. 138

Ingezonden door B. v. Leusden, afdeling draaijerij. Hij stelde voor beweegbare beschermglazen aan te brengen bij de kleine slijpkoppen.

Zie beoordeling idee no. 86.

Aanmoedigingspremie f 2,50.

#### Idee no. 139

Ingezonden door J. v. Zwieten, afdeling 2531. Betreft het inrichten van een materiaal-stellinkje in de gereedschapmakerij. Voorstel vereenvoudigt administratie en vermindert geloop naar het magazijn; het bevordert dus de efficiency.

Premie f 10,-.

## VEILIGHEID VOOR ALLES

(vervolg van pag. 2)

dan deze onderdelen zelf, zonder te beschikken over goed montagegereedschap, aanbrengen. Een zeer tijdrovende bezigheid en dus... wordt vaak met de half defecte machine verder gewerkt.

Ook dit heeft VDH geheel weten te onderhouden, door het instellen van een 24-urige service. Koopt men een VDH-machine, dan bevindt zich in de doos het adres van de fabriek Utrecht, waaraan men de machine moet sturen als er iets mee gebeurd is.

VDH garandeert dan, dat deze machine binnen 24 uur — nadat hij werd ontvangen — ook weer aan de afzender is teruggezonden, in geheel gerepareerde toestand en nadat hij alle controle, inclusief proefdraaien, heeft ondergaan. Voorwaar een staaltje van service, dat in Nederland op het gebied van handboormachines enig is en dat dan ook terecht heeft bijgedragen tot de goede naam, die dit product op de binnenlandse markt heeft gekregen.

## 121/2 JAAR BIJ VAN DER HEEM N.V.

### H. M. PUNT - 1 AUGUSTUS 1950

Wie Punt zegt, zegt planning en productie. Er zijn weinig leidende figuren bij Van der Heem N.V., die zich zo vereenzelvigd hebben met hun functie als de heer Punt. Met een nimmer aflatend enthousiasme wijdt hij zich aan zijn uiterst moeilijke en dikwijls zeer ondankbare taak. Want het is nu eenmaal zo, dat zal wel niet alleen bij VDH zijn, dat planning- en productiebureau de hoeken zijn, waar de slagen vallen. Een kleine fout daar gemaakt, een niet geheel juiste beoordeling van de situatie, kan soms tot de ernstigste consequenties voor de productie leiden. In de minstens 10 van deze 12 1/2 jaar, dat de heer Punt belast is met de leiding van het productiebureau, later na het aantrekken van de fabriek Utrecht en de Nederl. Kroon, centraal planbureau, heeft hij met nimmer aflatende ijver en enthousiasme zich aan zijn taak gegeven, daarbij geholpen door een ijzeren geheugen. De heer Punt is een bekwame en prettige medewerker, een combinatie, die nu niet zo heel veel voorkomt, want de bekwamen zijn lang niet altijd prettig en de prettigen niet altijd bekwaam.



Ik verwonder er mij steeds opnieuw over, dat iemand wiens opleiding toch zuiver administratief is (de heer Punt heeft zoals bekend M.O. boekhouden) in de loop der jaren kans gezien heeft een uitgebreide technische kennis te vergaren. En in zijn functie is dit van grote waarde, wil men zich geen knollen voor citroenen laten verkopen. En naar mijn mening is de kans daartoe bij de heer Punt niet erg groot. Er ligt natuurlijk in deze technische inslag een gevaar, en dat is, dat de chef planbureau begrip begint te krijgen voor technische moeilijkheden, die bemerkerend werken voor de productie. De heer Punt weet zich echter op het juiste moment van deze technische moeilijkheden te distantiëren en het aan de dokters over te laten de patiënt te redden. Alleen krijgen de dokters wel eens met de zweep.

Het moge als een gemeenplaats klinken, maar het is mij uit het hart gegrepen, als ik zeg, dat de heer Punt ongetwijfeld met voldoening op de tijd, die hij zijn krachten in dienst van onze firma gesteld heeft, zal terugzien en dat ik hoop, dat hij nog lange tijd zijn, bij de voortgaande groei van ons bedrijf, steeds veel omvattende taak met enthousiasme en succes zal vervullen.

## Vacantie in Den Haag

Het Haagse Vacantie Comité, dat loffelijke activiteit aan de dag legt bij het organiseren van vacantiogenoegens voor thuisblijvende Hagenaars, heeft ons ter publicatie een volledig overzicht van de evenementen gezonden. Men zal deze tevens, uitvoeriger, kunnen vinden in de Haagse dagbladen. Onderstaand, ter oriëntering, de beknopte lijst:

Zaterdag 22 Juli: Speelweide Zuiderpark — 14.30 uur. **Politieruiterfeest**. Toegang gratis.  
20.00 uur: **Openluchttheater Zuiderpark**. Nel Oosthout met Shaw's Jeanne d'Arc. Entree f 0,75.

Maandag 24 Juli: **Fietstocht met onbekende bestemming**. Inschrijving f 0,10. Vertrek Malieveld.

10.00 uur: **Jeugdfilmvoorstellingen** in Rembrandttheater: „De ruiters van het eenzame woud”. Entree f 0,25.

14.00 uur: Newtonplein: „**Het dappere kleermakertje**”.

**Excursies**  
9.30 uur: Museum van onderwijs.  
9.45 uur: Vredeespaleis.  
14.00 uur: Stadhuis en Haagse toren.  
14.00 uur: Vuurtoren Scheveningen.

Dinsdag 25 Juli: 10.00 uur: Rembrandttheater. Jeugdfilmvoorstelling „**De ruiters van het eenzame woud**”.

14.00 uur: **Openluchttheater Zuiderpark**.

Spookjesopvoering Scapinoballet.

**Excursies**  
7.30 uur: Bakkerij „De Volharding”.  
10.00 uur: Stadhuis en Toren.  
14.00 uur: Gasfabriek.  
14.00 uur: Autobustocht langs nieuwe woonwijken.

Woensdag 26 Juli: 10.00 uur: Rembrandttheater. Jeugdfilmvoorstelling „**De ruiters van het eenzame woud**”.

14.00 uur: Openluchttheater Zuiderpark. Scapinoballet met sprookjes.

**Excursies**  
9.30 uur: Zuiderpark.  
10.00 uur: Postmuseum Zeestraat.

Donderdag 27 Juli: programma niet ontvagen.

Vrijdag 28 Juli: 10.00 uur: Jeugd-toneel speelterrein Paets van Troostwijkstraat: **Het dappere kleermakertje**.

14.00 uur: Openluchttheater Zuiderpark **Het zelfde dappere kleermakertje**.

**Excursies**  
7.30 uur: Visafslag loggers, Scheveningen.  
9.45 uur: Vredeespaleis.  
14.00 uur: Autobustocht langs nieuwe woonwijken.  
14.00 uur: Stadhuis en Haagse toren.

Zaterdag 23 Juli: 10.00 uur: Jeugdfilmvoorstelling Hollywoodtheater. „**De ruiters van het eenzame woud**”.

14.00 uur: Vacantie-wielercriterium.

## Burgerlijke Stand

**Geboren**  
Pieterke, dochter van C. H. A. Hilgersom, afdeling zagerij, op 11.7.1950.

**Huwelijk**  
Mej. J. Timmer, afdeling montage, met J. Plagge, op 26.7.1950.

## INTREDINGEN

Mej. J. Clason, afdeling opleiding.  
Hr H. J. M. Hoefnagels, afdeling inleerband.  
Hr W. J. v. d. Bos, afdeling remplace (ret. mil. dienst).  
Hr A. I. M. Lamb, afdeling tijdschrijverij.

## Cursus E.H.B.O.

Omstreeks midden Augustus zal een nieuwe cursus E.H.B.O. beginnen. Deze zogenaamde aanvangscursus telt 18 lessen van 2 uur en wordt ongeveer een half jaar na afloop gevolgd door de zogenaamde diplomacursus van 8 lessen.

Daarna wordt examen gedaan voor het E.H.B.O.-eenheidsdiploma.

De lessen zijn van 5.00 uur tot 7.00 uur, namiddags (in het bouw Maanweg). Deelneming staat open voor werknemers van Maanweg en de Kroon. Opgave bij zuster Fijn v. Draat na de vakantie.

De ronde van het Zuiderpark.

(Wie verhinderd is de Tour de France van nabij te zien kan hier zijn hart ophalen.

14.00 uur: Openluchttheater Zuiderpark. Kindercircus.

14.00 uur: Speelsterrein Haagweg 265, Loosduinen. (Het dappere kleermakertje).

**Excursies**

10.00 uur: Stadhuis en Haagse Toren.

Maandag 31 Juli: 10.00 uur: Capitol theater. Jeugdfilmvoorstelling „**De ruiters van het eenzame woud**”.

14.00 uur: Openluchttheater Zuiderpark. Kindercircus.

14.00 uur: Speelsterrein Stokroosplein. Het dappere kleermakertje.

**Excursies**

7.30 uur: Scheveningen. Visafslag en loggers.

9.00 uur: De Sierkan.

9.30 uur: Museum van Onderwijs.

10.00 uur: Postmuseum.

14.00 uur: Stadhuis en Haagse Toren.

Wie verder details wil weten raadplege het programma dat ter inzage ligt op afdeling sociale zaken, daags tevoren in de krant verschijnt en te verkrijgen is bij het Haags Vacantiecomité, Bureau Driehoekjes 3, tel. 115953, toestel 267.

## VACANTIE mogelijkheden

(vervolg van pag. 1)

Zwolle: 15/7-30/7. Tentoonstelling „**Uit Zwols bezit**”.

Gouda: Stedelijk Museum. „**Modern aardewerk**”.

Nijmegen: Novum Hall. 25/7-28/7. Tentoonstelling: „**20 Eeuwen sport**”.

Kampen: 26/7-1/8. Tentoonstelling „**Kampen roept**”.

Grouw: Raadhuis. Tentoonstelling „**Uit Fries bezit**”.

Bolsward: Stadhuis. Tentoonstelling 17de eeuwse kunst.

Rotterdam: Expositie zeegezichten van de 17e eeuwse Hollandse meesters uit particulier Brits bezit.

Gouda: 28/7-6/8. Internationale poppententoonstelling ten bate van de Stichting 1940-1945.