

## tot lof van de KY 466 ENTHOUSIASME uit AUSTRALIË

Het is altijd prettig de lof van onze producten te horen zingen. Persoonlijk bewaren wij altijd de aangenaamste herinneringen aan de KY 466, een heel mooi toestel, naar wij menen.

Deze mening wordt gedeeld door een mijnheer, die ons uit Melbourne in Australië onderstaand verhaal zond:

Melbourne, 11 Februari 1950.

Mijne heren,

Door middel van dit schrijven wil ik mijn grote tevredenheid betuigen over mijn ERRES radiotoestel.

In Maart 1948 kocht ik een ERRES KY 466 met het doel dit toestel aan boord te gebruiken; ik vaar namelijk als 1e electricien aan boord van het D.E.S. „Kertosono” van de Kon. Rott. Lloyd.

Dit werd mij destijds erg afgeraden, daar dit toestel alleen geschikt zou zijn voor wal-gebruik en niet bestand tegen de tropen.

Mijn ERRES heeft echter het tegendeel bewezen. Samen hebben wij de hele wereld rond gezworven op de Atlantic en in de Pacific en steeds weer stonden allen verbaasd wat mijn toestel presteerde. Over de hele wereld en onder alle omstandigheden wist ik P.C.J. er uit te halen.

Aan boord bevonden zich ook enkele speciale Amerikaanse scheepsontvangers voor ultra-kortegolf, uitgerust met bandspreiding, maar ik kon ze wel om mijn vinger winden.

Meermalen hebben buitenlanders getracht dit toestel van mij te kopen. Na een gebruik van 20 maanden heb ik mijn KY 466 verkocht en zelf de

## komende week

### DOORLICHTING IN ALLE FABRIEKEN

Ook dit jaar zullen wij, de goede gewoonte getrouw, het gehele personeel doen onderzoeken op long t.b.c.

Dit onderzoek vindt plaats:

voor de fabrieken Maanweg en De Kroon in de filmzaal aan de Maanweg op nader bekend te maken datum.

in de fabriek Utrecht op Vrijdag 10 Maart.

Het onderzoek vindt plaats met ontbloot bovenlichaam; iedereen wordt dus dringend verzocht met zijn kleding op die dagen hiermede zoveel mogelijk rekening te houden.

Ten einde dit onderzoek vlot te doen verlopen is het noodzakelijk, dat iedereen zich stipt houdt aan de volgende punten:

1. **Begeeft u onmiddellijk na oproep van uw chef, baas of tijdschrijver naar de plaats van het onderzoek;**
2. **Volgt snel en goed de aanwijzingen op, die u bij- en in de onderzoekruimte worden gegeven;**
3. **Begeeft u direct na het onderzoek weer naar uw afdeling.**

Voor allen geldt, dat de onderzoektijd voor rekening van de fabriek komt; in de fabriek Maanweg wordt hiervoor aan de uurloners 4 perioden vergoed.

Het aantal perioden, dat bij de Kroonfabriek en in de fabriek Utrecht vergoed zal worden, zal ter plaatse nader worden bekend gemaakt.

nieuwe KY 488 aangeschaft; dit voornamelijk om de verschillende golfbereiken en de bandspreiding.

Ook voor mijn nieuwe toestel heb ik niet anders dan woorden van lof Zelfs in de Golf van Aden kon ik Hilversum I op 301 m nog horen. Momenteel zit ik in Australië en P.C.J. (Hilversum) komt iedere avond glashelder door. Stations van over de gehele wereld komen rustig door en de ontvangst levert geen enkele moeilijkheid op.

De vliegwielfstemming en de bandspreiding maken het mogelijk ieder gewenst station in een ogenblik tijd op te zoeken.

Het is werkelijk niet te veel gezegd als men uitroept: „Er is maar één ERRES”.

Hoogachtend,

Ing. C. VAN BREUGEL,  
varende als 1e electricien  
a/b D.E.S. Kertosono  
v/d Kon. Rott. Lloyd.

## ALS

### ongeval en ziekte samenvallen

Wanneer een werknemer tijdens arbeidsongeschiktheid door een bedrijfsongeval ziek wordt, moet hij dit onmiddellijk melden. Het kan dan voorkomen, dat de wachtdagen krachtens de ziekwet samenvallen met de arbeidsongeschiktheid door het ongeval.

Voorbeeld: U verwondt op Maandag uw hand en moet onmiddellijk het werk staken. Een week later is uw hand genezen en zou u dus weer aan het werk kunnen gaan. Maar Woensdag tevoren, dus toen u twee dagen met uw hand in het verband liep, kreeg u griep. Als u op deze Woensdag vóór 10 uur 's morgens u ziek gemeld had bij afdeling Personeel, dan zouden de wachtdagen vallen op Woensdag, Donderdag en Vrijdag en de ziekgelduitkering op Maandag in kunnen gaan. Meldt u zich pas op deze Maandag ziek, dan vallen de wachtdagen op Maandag, Dinsdag en Woensdag. Voor de bovenwettelijke verzekeren ligt de zaak iets anders, omdat deze aanvankelijk één wachtdag maken; maar toch is het ook hier van belang zich onmiddellijk ziek te melden.



Toen de verbouwing van de laboratoria en sitie ingericht van alle door VHD vervaardigde producten. de toekomstige radio-tekenkamer een expo-

## Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Het is aan de welwillendheid van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd en de activiteit van De Kern te danken, dat een 250-tal leden van ons personeel vandaag te Rotterdam een bezoek kan brengen aan het vlaggeschip van deze rederij, de „Willem Ruys”.

Een prettige bijkomstigheid is, dat STOKVIS, welks hoofdkantoor zich dicht in de nabijheid van het etablissement van de Lloyd bevindt, ons uitgenodigd heeft na afloop van de excursie hun gast te willen zijn in het nu geheel gereed gekomen en in gebruik genomen hoofdkantoor en in de gastvrije STOKVIS-cantine even te verpozen.

### EXCURSIE NAAR „WILLEM RUYS” en bezoek aan STOKVIS

De enorme belangstelling voor een bezoek aan dit schip is weer eens een bewijs, dat de hang naar de zee in ons volk gelukkig nog niet gestorven is. Het moet al een erg verdroogde Nederlander zijn, wiens enthousiasme niet gewekt wordt als hij in Rotterdam of Amsterdam de hoge kranen ziet torenen boven de loodsen en langs de kaden de schepen ziet liggen, die zo'n belangrijke rol spelen in het wel en wee van onze samenleving.

Drukte in de havens is een gelukkig teken. Zolang daar de schoorstenen nog volop roken is er geen reden tot ongerustheid.

De Willem Ruys heeft een merkwaardige geschiedenis achter de rug. Het schip was in 1938 door de Rotterdamse Lloyd reeds besteld bij de Koninklijke Maatschappij De Schelde te Vlissingen en was bedoeld als vlaggeschip voor de lijn Rotterdam-Batavia. In Januari 1939 werd de eerste kielplaat gelegd voor dit schip, dat met zijn waterverplaatsing van 22.600 ton en 22 mijls kruissnelheid een waardig vlaggeschip van deze oude rederij zou worden. De oorlog heeft alle bouwplannen geheel in de war gestuurd. Het mag wel een wonder heten, dat de Duitsers de romp op de helling hebben laten staan en dat de gevechten om Walcheren betrekkelijk geringe schade aarichtten. Na de bevrijding bleek zelfs vrijwel alles wat voor machine-installatie en inventaris reeds lang geleden besteld en verborgen was, nog aanwezig te zijn. In December 1947 kon de Willem Ruys zijn eerste reis beginnen, als schip dat de naam droeg van een der directeuren der maatschappij, die tijdens de bezetting gefusilleerd werd. De machine-installatie bestaat uit acht enkelwerkende Sulzer dieselmotoren. Boring 580 mm, slag 840 mm. Vermogen 4.000 pk elk. Ook deze motoren werden door „De Schelde” vervaardigd. Zij zijn opgesteld in groepen van 4 en drijven twee schroefassen aan via ASEA-koppelingen.

Vier hulpaggregaten leveren de benodigde 3.600 kW voor de aandrijving van hulpwerktuigen en voor de stroomvoorziening van het gehele schip. Drinkwater wordt verkregen door zeewater te verdampen. De benodigde warmte wordt onttrokken aan de uitlaatgassen van de dieselmotoren.

Het schip heeft 6 dekken, die met elkaar in verbinding staan door middel van 4 liften en talrijke trappenhuizen. Alle hutten zijn voorzien van stromend koud en warm water, ventilatoren, klerenkasten, leeslampjes. Er is plaats voor 840 passagiers. De eerste klas hutten zijn aangesloten op de airconditioning-installatie en hebben afzonderlijke badkamers.

Over de prachtige inrichting van dit schip behoeven wij eigenlijk niets te vertellen; iedere bezoeker zal vanmiddag met eigen ogen de pracht en de luxe aanschouwen, waarmede de reizigers verwend worden.

Een bijzonderheid vormen de roltrappen, die de keuken verbinden met de restauratiezalen. De Javaanse bedienden staan met hun heerlijkheden op de trap en komen naar boven gegleden.

De bemanning telt 400 koppen. Het schip is voorzien van alle hulpmiddelen die de huidige navigator ten dienste staan: radar, gyrokompas, echolood etc.

Het schip is 193 m lang, 25 m breed en 27,5 m hol. De twee schroeven wegen 20.000 kg per stuk.

Gewapend met deze nieuwtjes kan de excursie hedenmiddag slechts des te plezieriger zijn.

De deelnemers hebben allen een reisschema ontvangen.

#### hoe te reizen

Voor de goede orde herhalen wij even, dat men naar Rotterdam kan reizen over Delft (aankomst Rotterdam D.P.) of via Pijnacker (aankomst station Hofplein).

In beide gevallen reist men naar de Lloyd per tramlijn 15. Uitstappen: bij de St. Jobshaven. Verzamelen: aan de ingang te 14 uur. De excursie wordt niet geleid. Men kan dus zelf net zo lang in het schip blijven als men wil. De route door het schip is duidelijk aangegeven.

Na afloop te voet naar de Westzeedijk naar het pand van STOKVIS. Duur wandeling ongeveer 20 minuten. Aankomst bij STOK-



VIS tussen kwart voor vier en kwart over vier. Het bezoek aan STOKVIS is facultatief, maar wij nemen aan, dat ieder het prettig zal vinden kennis te maken met deze ons zo na aan het hart liggende onderneming. Allen zeer veel plezier gewenst.

## KEUKENHOF - BLOEMENHOF

### 15 hectare bloembollen in fantastische omgeving

Op één der oudste landgoederen van Nederland wordt in het voorjaar van 1950 een grote bloemententoonstelling gehouden. „Keukenhof” — vroeger Keukenbos van Teijlingen geheten — is omstreeks 1420 gebouwd. Het deed dienst als jachthuis voor de edelen en was eigendom van Jacoba van Beieren, in de Vaderlandse geschiedenis een bekende figuur.

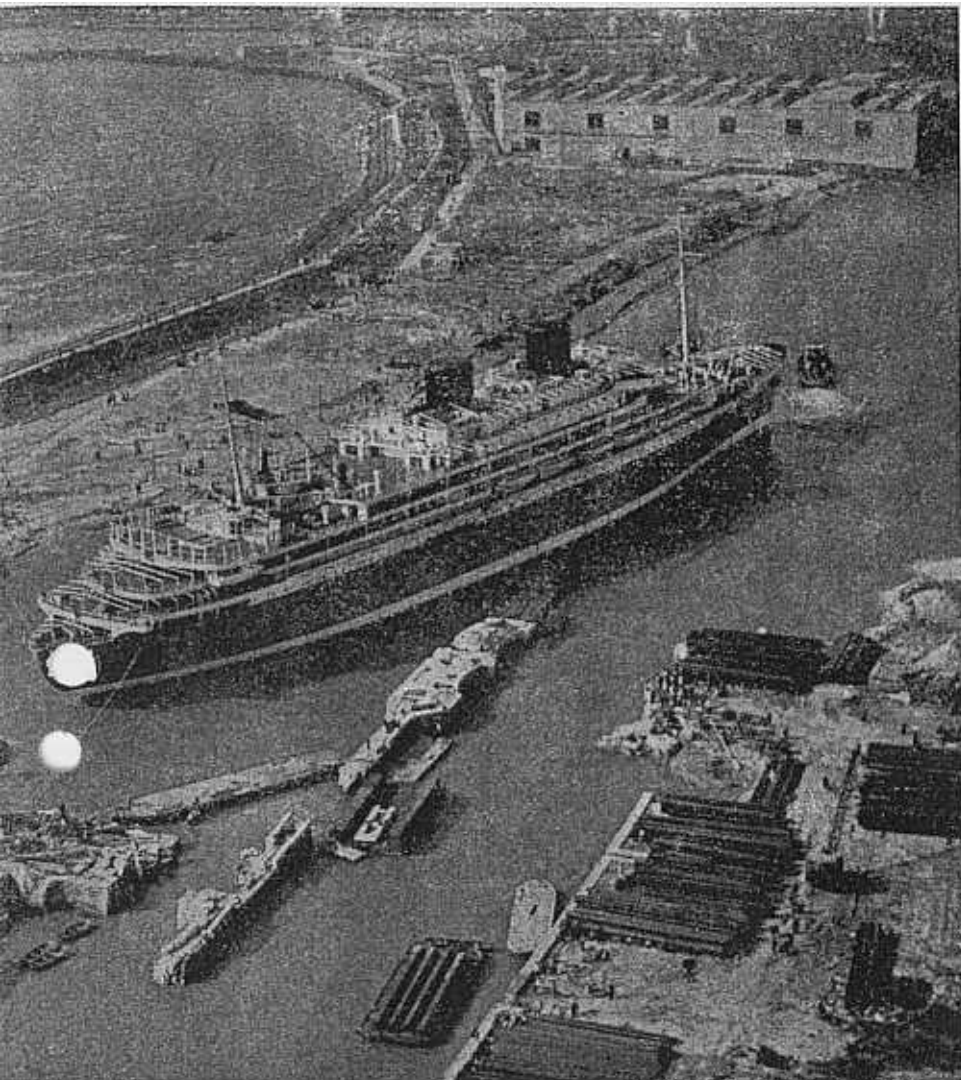
„Keukenhof” ligt dicht bij het station Lisse (ongeveer 8 minuten lopen) en heeft een oppervlakte van ongeveer 150 ha. Ten Zuiden van de Stationsweg ligt ongeveer 125 ha en ten Noorden daarvan een stuk van 25 ha, dat thans voor de bloemententoonstelling wordt ingericht. Nog nimmer heeft het publiek toegang gehad tot dit wondermoole landgoed met zijn grote vijver en eeuwenoude bomen. Door architect van der Lee is het unieke bos, met behoud van het in zo grote mate aanwezige natuurschoon in een sprookjestuin herschapen. Natuur en cultuur werken op „Keukenhof” harmonisch samen. Dank zij de overweldigende belangstelling van de kwekers, is het mogen gelukken een oppervlakte van niet minder dan 15 ha met bollen te beplanten. Hierdoor kan men,

heerlijk in de luwte wandelend genieten van een **uitzonderlijke bloemenpracht en een schitterend bosterein**. Worden op de bollenvelden, in verband met de handelswaarde van de bollen, de bloemen snel verwijderd, op „Keukenhof” zal men de bloemen laten uitbloeien — zodat men — anders dan op de gewone bollenvelden — van vele soorten tegelijk zal kunnen genieten. Bovendien zullen de verschillende variëteiten duidelijk worden aangegeven.

Het Haags Comité overweegt om zijn leden in de gelegenheid te stellen van al dit schoons te genieten.

Immers in het voorjaar, wanneer nieuw leven gaat ontluiken, is het weer een verademing — na de donkere dagen van de winter — zich vrij en blij in een schone omgeving, buiten het drukke stadsgewoel, te kunnen bewegen.

Op „Keukenhof” — een landgoed met een oude geschiedenis, zal het een dubbel genot zijn, want op een rustige wijze kan men hier, met zijn gezin, genieten van bloemen en geboorte in een, door insiders als mooiste tuin van Europa geroemde omgeving.



Cliche Holland Shipping and Trading

**VOOR HET EERST NAAR ZEE**

Getrokken door drie sleepboten wordt de „Willem Ruys” uit de Vliissingse binnenhaven naar zee geboegseerd. Het is nazomer 1947.

**Fabriek UTRECHT**

**Burgerlijke Stand Utrecht**

**Geboren:**

Cornelis Jozef, zoon van C. v. d. Kuip, afdeling huisvesting, op 24-2-1950.  
Theodora, dochter van B. Kooy, afdeling montage, op 27-2-1950.

**VAKBONDCONCERT**

Maandag 13 Maart wordt er een speciaal concert gegeven in Tivoli door het „Barend Renden”-koor en de mannenzangvereniging „Aurora”. Het geheel onder leiding van Barend Renden.

Uitgevoerd wordt:

„La Damnation de Faust” van Hector Berlioz.  
Aanvang 8.00 uur.

Kaarten à f 0.75 kunnen op vertoon van lidmaatschap aan de vakbondkantoren worden afgehaald en Maandag tijdens de pauze op afdeling sociale zaken.

**Volkscconcert U.S.O.**

In de cyclus volksconcerten zal het U.S.O. onder leiding van Paul Hupperts op Maandag 20 Maart, 's avonds om 8 uur, in Tivoli een concert geven met medewerking van Miep Meder, violoncel.

Het programma luidt:

Symphonie, Haydn.

Chant Elégiaque, F. Schmitt.

Allegro, Saint Saens, voor violoncel.

Symphonie, Franck.

Kaarten à f 1.30 te bestellen bij afdeling sociale zaken.

**Jaarverslag Ondersteuningsfonds**

Hieronder een overzicht van de werkzaamheid van het ondersteuningsfonds gedurende het jaar 1949.

Vermogen per 1 Januari 1949	f 1.001,61
Bijdragen door werkgever .....	„ 643,68
Bijdragen door werknemers ....	„ 643,68
	<b>f 2.288,97</b>

Aan toelagen verstrekt .....

Vermogen per 31.12.1949 .....

Totaal verstrekt aan voorschotten

ter .....

22 mensen ontvingen 193 toelagen, die varieerden in totaal van f 4,50 tot f 101,—.

De langste uitkering liep gedurende 54 weken (begonnen in 1948) en bedroeg in totaal f 80,—.

In totaal werden 36 voorschotten verstrekt aan 28 mensen, variërende van f 2,50 tot f 88,—.

W. Nagtegaal, afdeling draaiërij, ontving een beloning van f 7.50 voor een idee inzake het slijpen van afrondingen in de steelbeugel van de vloerwrijver.

**DE KROON**

**Er werd .....**

Er werd met voldoening vernomen, dat ook hier met ingang van Maandag 6 Maart een begin wordt gemaakt met de verstrekking van koffie in de fabriek.

Alle afdelingen zullen, evenals aan de Maanweg, door de koffiewagen bezocht worden. Men abonneert zich voor een hele week tegelijk. Kosten: f 0.35. Kaarten bestellen bij de tijdschrijvers.

... onlangs weer een aantal machines ontvangen ten behoeve van de Solex-productie, onder anderen een meerspellige boorbank en een oon lasmachine.

**Fabriek UTRECHT**

*De Utrechtse Ideeënbus*

**Op welke wijze ontvangt men de premie?**

Als laatste van deze serie artikelen komt nu het antwoord op de vraag:

„Op welke wijze ontvangt men de beloning?”

Dit antwoord zal u zeker interesseren. Want het gaat toch om het voordeel, dat het idee voor u en voor ons bedrijf betekent.

Zodra de ideeëncommissie een idee nauwkeurig heeft onderzocht, ontvangt men per brief mededeling van haar beslissing.

De tijdsduur, welke verloopt tussen „inzenden” en „antwoord” is afhankelijk van de aard van het idee.

Het kan bijvoorbeeld voorkomen, dat een ingezonden idee aanleiding geeft tot een constructie en/of gereedschapwijziging. In zo'n geval moet ook met andere afdelingen overleg gepleegd worden en duurt het iets langer voordat men bericht ontvangt.

In ieder geval krijgt men antwoord.

Mocht men menen, dat het te lang duurt, dan kan men altijd een briefje in de ideeënbus werpen en hierdoor nog eens de aandacht op uw idee vestigen.

Wordt een idee beloond, dan staat in de brief, dat men deze beloning met de eerstvolgende loonbetaling ontvangt.

De fiscus spreekt echter ook een woordje mede. U weet namelijk, dat van alle inkomsten belasting betaald moet worden. Dit geldt ook voor een extra beloning welke men ontvangt.

De loonadministratie is derhalve verplicht ook loonbelasting in te houden over de beloning welke men voor een idee ontvangt.

Laat u hierdoor niet afschrikken, want heus, het meeste blijft wel over.

Velen uwer deden dit reeds en ... met succes!

DE IDEEENCOMMISSIE.

## Er werd . . . . .

### de rubriek der kleine (belangrijke) nieuwtjes

. . . . . nog steeds geen punt gezet achter de stroom nieuwe machines, die ons bedrijf binnenstromen.

Deze week arriveerden in Den Haag onder anderen enkele SPM halfautomatisch draai-banken, een läppmachine en een draad-frasmachine.

Het binnenkomen van nieuwe machines is altijd een bemoedigend gezicht.

. . . . . in de krant gelezen, dat onze onderneming over het jaar 1949 een dividend zal declareren van 9%. Dit is althans het voorstel, dat de Raad van Commissarissen aan de vergadering van aandeelhouders zal doen en hoewel wij geen aandeelhouders zijn, geloven wij niet, dat deze vergadering zich ontevreden zal betonen.

Zodra het jaarverslag gepubliceerd is (in de loop van deze maand) zullen wij dit in het VDH-tje uitvoerig bespreken en bezien welke punten speciaal voor ons van belang zijn.

Dat wij reden hebben om blij te zijn met het goede resultaat is vanzelfsprekend. Het is voor ieder van ons uitermate belangrijk te weten, dat het bedrijf, waar men werkt, floreert.

. . . . . nu wel gemerkt, dat de repatriëring uit Indonesië in volle gang is. Het aantal (gebruinde) gezichten, dat terugkeert, is opvallend. Deze week onder anderen de heer Bierling van afdeling nabewerking.

Morgen zal de VDH-ploeg in de AVRO-studio te Hilversum de degenen gaan kruisen met de Michelin bandenfabriek.

De uitzending van deze hersengymnastiek vindt echter plaats eerst op Zondag 12 Maart aanstaande; voor de deelnemers een piezelerige omstandigheid, aangezien men nu thuis op zijn gemak naar zijn eigen stem

## VERGADERING DIRECTIE-KERN

Op Donderdag 23 Februari 1950 werd in de vergaderkamer een directie-kernvergadering gehouden. Er werden 5 punten besproken.

1. **Gecombineerde bestuursvergadering der drie kernen.**

Op 24 Februari zouden de drie kernbesturen samenkomen om enige gemeenschappelijke punten te bespreken. Het is gebruikelijk, dat een dergelijke vergadering éénmaal per drie maanden plaats vindt.

2. **Tentoonstelling „Goed Wonen“.**

In Mei 1950 zal de Stichting „Goed Wonen“ een avond verzorgen, waarin doel en streven van deze stichting uiteen gezet wordt. Tevens wordt een kleine tentoonstelling ingericht van meubelen en van gebruiksvoorwerpen, die de werknemers zelf kunnen vervaardigen.

3. **Stichtingen ondersteuningsfonds en studiefonds.**

De inhoud van de stichtingsacten werd besproken. De Kern werden fotocopieën van beide acten toegezeggd.

4. **Het 15% vraagstuk.**

De 15% premiedervingstoelag werd nog eens ter sprake gebracht. Het wachten is echter op een rapport van dr. Scheurer.

5. **Opvoering arbeidsproductiviteit.**

Enige suggesties van de Kern werden besproken. Allereerst zal het probleem „wachttijden“ door de directie krachtig worden aangepakt.

kan luisteren (aannemende ten minste dat men althans één antwoord weet te geven en niet sprakeloos staat).

De ploeg is als volgt geformeerd:

meij. Bliersch (tekenkamer),

meij. Groeneweg (sociale zaken),

meij. v. d. Linden (telefoniste Utrecht),

de heer Van Bel (service),

de heer Bodde (hoofdboekhouding),

de heer Franken (televisielaboratorium),

de heer Kroon (algemene zaken),

de heer v. d. Kade (arbeid),

de heer Koeleman (chemisch laboratorium, de heer Tetenburg (organisatie).

Alle deelnemers wensen wij 100% succes en vrijheid van wedstrijdcoorts.

## „Ontdek uw eigen land“

„Ontdek uw eigen land!“ Dat was de strekking van de avond welke de Nederlandse Reisvereniging Woensdagavond 1 Maart in de filmzaal Maanweg voor ons verzorgde. Een prachtige kleurenfilm over Nederland bewees ons weer eens, dat ons land het dubbel en dwars waard is om „ontdekt“ te worden. Wij maakten onder anderen tochten naar Zuid-Limburg, naar Schiphol, naar Haarlem, de bloemenstad, en door de grachten van Groot Mokum. Wij bezochten de karakteristieke plaatsjes: Marken, Volendam, Enkhuizen en natuurlijk de kaasmarkt in Alkmaar. Daarna de Wieringermeer en de Atsluitdijk.

Ook onze omgeving: Den Haag en Scheveningen waren niet vergeten. Wel misten wij de drie Noordelijke provincies en Overijssel, waar toch ook veel natuurschoon is. Het was voor het eerst dat de N.R.V. deze film in het publiek vertoonde en wij voelden ons dus zeer vereerd, dat wij deze première mochten meemaken.

In het voorprogramma waren er prachtige opnamen in kleuren van Zwitserland, ingeleid door de heer Kleine Staarmann. De heer Kaizer vertelde iets over dagtrips en tweedaagse autotochten, die gemaakt kunnen worden zonder dat men lid van de N.R.V. is. Bij mej. Groeneweg liggen uitgewerkte programma's ter inzage.

Dus nu maar aan het plannen maken voor uw vacantie!

## bezoek ERRES-handelaren

Maandag 6 Maart aanstaande zal de eerste excursie van ERRES handelaren naar onze fabriek Maanweg plaatsvinden.

In totaal komen er een 14-tal excursies, welke georganiseerd zijn door de verschillende STOKVIS-filialen en die ten doel hebben degenen, die onze producten verkopen, een indruk te geven van onze bedrijven.

Onnodig te zeggen, dat het ons aller belang is, dat deze indruk een goede is.

Al degenen, die op enigerlei wijze bij de ontvangst, rondleiding en voorlichting van onze 125 gasten betrokken zijn, hebben hiervan inmiddels mededeling ontvangen. Er wordt echter ook gerekend op de 100% medewerking van alle overigen. Het is de eerste maal sedert 1939, dat VDH weer als gastheer fungeert voor de ERRES-familie. Het is ons aller belang, dat ons bedrijf zich die dagen in al zijn geledingen van zijn beste zijde toont. Het gezelschap zal 's middags uit Rotterdam arriveren en rondgeleid worden door de meeste fabrieksafdelingen. Na

## Burgerlijke Stand

### Geboren:

Petrus Jacobus Josef, zoon van W. H. Hoogduin, afdeling Solex-motormontage, op 16.2.1950.

Wilhelmina Adriana Cornelia, dochter van A. H. M. Langezaal, afdeling methodenbureau, op 22.2.1950.

Gijsbert, zoon van L. van Dam, afdeling galvano, op 25.2.1950.

Petrus Johannes, zoon van A. J. Frantzen, afdeling methodenbureau, op 27.2.1950.

### Gehuwd:

Meij. Snieder, wikkelfabrics, met G. de Koning, op 1.3.1950.

H. Quik, afdeling verbouwing, met mej. N. de Jong, op 8.3.1950.

## INTREDINGEN

W. Andriessen, plan bureau (terug militaire dienst) 27-2.1950.

K. Messemaker, versterkerlaboratorium (terug militaire dienst) 27-2.1950.

H. Bakker, meubelmakerij, 27-2.1950.

H. M. van Oosten, draaijerij, 27-2.1950.

K. L. Westrup, enklfabrics, 27-2.1950.

Meij. M. A. F. Bussink, inleerband, 27-2.1950.

A. G. Leene, inleerband, 27-2.1950.

G. Heins, lakmagazijn, 27-2.1950.

D. Ouwersloot, lakmagazijn, 27-2.1950.

Meij. H. J. den Boer, kostprijsadministratie, 27-2.1950.

H. P. A. M. Janssen, zagerij, 1-3.1950.

Meij. G. W. de Poter, opleiding, 1-3.1950.

## Dankbetuigingen werden ontvangen van:

C. F. c. d. Laan—Kerkvliet, afdeling wikkelfabrics, voor belangstelling ondervonden bij ziekte.

P. B. van Geffen, afdeling draaijerij, voor vele gelukwensen ontvangen bij zijn 12½-jarig jubileum.

H. J. Otterlo, afdeling gereedschapmakerij, voor de felicitaties en het fraaie cadeau ontvangen bij zijn 12½-jarig jubileum.

## BENOEMING

Door de overplaatsing van de heer Verwer, chef afdeling wikkelfabrics, naar de afdeling enklfabrics, is een vacature ontstaan, waar inmiddels in voorzien is door de benoeming op deze plaats van de heer De Keyzer, ex afdeling remplace.

## Bronzen medaille voor A. L. v. d. Ree

A. L. v. d. Ree, baas van onze bedrijfsschool, trok deze week een verbaasd gezicht, toen hij de bronzen medaille van het Carnegie Heldenfonds in ontvangst moest nemen.

Vorig jaar November heeft hij een op hol geslagen paard tot staan gebracht in een straat met spelende kinderen.

De onderscheiding was dus wel verdiend!

## Kern-spreekuur Maanweg

De Kern houdt spreekuur op Maandag 6 Maart aanstaande in wachtkamer 1, begane grond.

Aanwezig zijn:

1e pauze: hr. Stoffels en hr. Pennings.

2e pauze: hr. Kouwer en hr. Van Delft.

de thee in de kleine cantine wordt er in de filmzaal een demonstratie gegeven van alle courante ERRES-producten en zal de bedrijfsfilm getoond worden.