

Het is een goede gewoonte bij VDH degenen, die gedurende 12 1/2 jaar hun en trouw aan de zaak geweest zijn bij gelegenheid van hun jubileum voor het voellicht te halen en hun verdiensten te roemen. Wij kunnen de verleiding echter niet weerstaan de jubilaris van Donderdag aanstaande, onze baas-drukker C. G. Buquet, op bijzondere wijze te gedenken, in het blad dat week in week uit — mede dank zij zijn voortdurende zorg en ontmebaar optimisme — tot stand komt. Wie enige tijd bij VDH is kent Buquet, het zij de mens, hetzij de drukker. De mens Buquet, daar valt zeer veel over te zeggen. Het is iemand, die vrolijkheid, optimisme, geveelheid en enthousiasme paart aan zorgzaamheid voor gezin, liejde voor zijn stad Rotterdam en geestdrift voor de Solex. De drukker Buquet is de man, die aan de Stortbekerstraat begon met een multilith offsetmachientje, wiens vindrijkheid, kunde en zin voor normalisatie ons konden doen besluiten tot de inrichting van een heuse drukkerij, waar dezelfde Buquet nu als baas de scepter zwaait en in het diepst van zijn hart droomt van snellopende cyclinderpersen, geraffineerde zetmethoden en de altemodernste hulpmiddelen. Kortom: een drukkerij die de modernste en meest gespecialiseerde van heel het land is.



C. G. BUQUET - afd. Drukkerij  
24 November 1949

Men meene niet, dat hieruit blijkt, dat Buquet een droomverloren idealist is. Verre van dat. Buquet is iemand, die zin voor realiteit paart aan onbegrensde fantasie, iemand die weet

Geboren: Wilhelmina, dochter van G. W. van Dijk, afdeling slijperij, op 5-11-1949.  
Agnes Sophia Beatrix, dochter van O. N. Oosterhof, secretariaat, op 15-11-1949.

**INTREDING**

G. Borel — inleeband — 14-11-1949.

**VACATURE**

In onze fabriek kunnen wij plaatsen een leerling-tijdschrijver.

Eisen: leeftijd 16-21 jaar, opleiding niet vereist, wel gewissen. Sollicitanten moeten goed kunnen rekenen.

Uitsluitend schriftelijke sollicitaties te richten aan afd. arbeid, hr Schrevel, vóór 24 November aanstaande.

**DE KLEINE GIDS**

Deze week verscheen de 9e druk van de „Kleine Gids“, waarin de voornaamste bepalingen van de sociale verzekeringswetten behandeld worden (ongevallen-, ziekte-, kinderbijlagen, enz.). Verkrijgbaar bij hr van Kleef, afdeling bibliotheek.

De prijs bedraagt f 0,25 per exemplaar.



J. BURGHOORN - afd. Gereedschapmakerij

25 November a.s. jubileert de heer Burghoorn, baas van de groep Machinebewerkingen op de Gereedschapmakerij. Hij begon bij ons als draaier en is via het instructeurschap op de bedrijfschool tot zijn tegenwoordige functie gekomen.

Een onderbreking in zijn loopbaan was de onderduiktijd in Friesland, welke onvermoede gevolgen had in die zin dat Burghoorn er hart en hand verloor aan een Friezin en hij, de Deltenaar, thans aan het verfrissen is geslagen en nu zweert bij it helle-lân.

De jubilaris is een rustig man die precies weet wat hij wil; hij was lid van de afleidende kern en had daar zitting in de Tariefcommissie. Hij is tevens actief bestuurslid van het CNV, en het mag dus wel gezegd worden dat hij voor zijn sociaal economische idealen veel over heeft.

TH. DE GEUS.

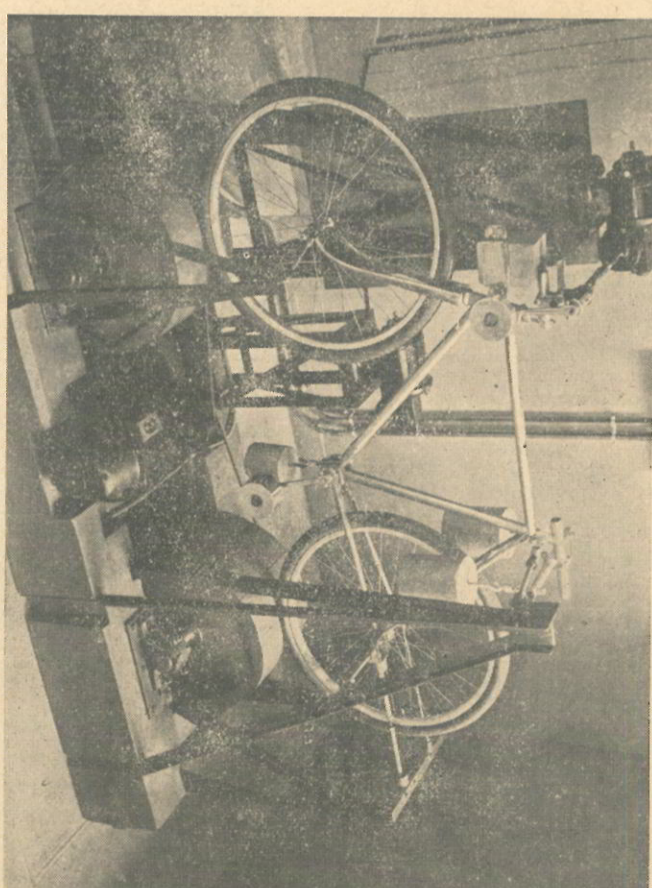
**Er werd .....**

- 1e. Gewone kernspreken.
- 2e. Actieve medewerking aan afdelingsvergaderingen door inzending van door-dachtelijke punten.
- 3e. Andere spreken.
- 4e. Kernvergaderingen als belangstellende blijven.
- 5e. Verslagen ter inzage vragen van kernwerkzaamheden.

Al deze punten zijn meermalen in het VDH-jie onder de aandacht gebracht. Leest U dit voortaan altijd aandachtig en vraag eerst een kernreglement op. Grote geesten zoeken n.l. nog naar de juiste vorm van personeelskernen in Nederland. Elke positieve suggestie Uwerzijde is ons welkom.

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL  
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

Zowel de ontstellende verwarring na de oorlog, alsmede de steeds toenemende bevolking in ons land, hebben problemen geschapen, die niet gemakkelijk opgelost zullen kunnen worden. Al hebben wij nog zulk een dringende behoefte aan „Lebensraum“, onze grenzen zijn niet van elastiek, zodat wij in het nauwe keurslijf daarbinnen blijven opgesloten. De kansen voor emigratie zijn ook allebetreffe groot; de landbouw is volgeboekt, zodat als enige uitweg wordt gepredikt: INDUSTRIALISATIE.



Het belaste rijwiel wordt opgesteld op twee draaiende trommels, waarop een wegprofiel is gemonteerd, waardoor het wordt blootgesteld aan trillingen, overeenkomstig met die, welke in de praktijk op een klinkerweg worden verkregen.

**INDUSTRIALISATIE PROBLEEMEN ROND DE FIETS**

toe, dat de minister het nog heeft over de vervaardiging van kwaliteitsproducten, dan ziet de zaak er nog moeilijker uit. Kwaliteitsproducten kan men alleen krijgen door moderne machines te gebruiken. Zie zelf maar eens naar de verschillende moderne werktuigen in eigen bedrijf.

**Versnippering en kostprijis**

Aanmerkend voor de Nederlandse industrie is de neiging om alles zelf in eigen bedrijf te willen vervaardigen. Dit leidt tot een sterke versnippering, hetgeen weer tot gevolg heeft, dat men niet tot voldoende seriële werk kan komen en daardoor tot een redelijke kostprijis. De oplossing van dit vraagstuk ligt voor de hand: samenwerking tussen de bedrijven, waarbij elk bedrijf die producten, respectievelijk onderdelen vervaardigt waarop het speciaal is ingesteld. Wij horen al opmerken: Dan kunnen ze bij ons terecht. Inderdaad: maar de met het oog op een lage kostprijis zo nodige serie-fabriekage, de voor een hoge kwaliteit zo noodzakelijke nauwkeurige afwerking, is in vele, zelfs in de meeste gevallen nog ver te zoeken.

**Export**

Wanneer wij de Engelse exportcijfers na-RS-proefrijderij, is het antwoord op de vraag, die men ons nu al meer dan een jaar lang stelt: wanneer gaan wij op de Solex? De animo voor deze proefrijderij is zo groot, dat in het begin van de week reeds honderden inschrijvingen binnengekomen waren. Uiteraard kan niet verwacht worden, dat al deze inschrijvingen op korte termijn gehonoreerd worden. Ee versterking van Solex zal waarschijnlijk zaterdag 3 December beginnen, zodat met Sinterklaas de eerste VDH'ers rondrijden OP DE SOLEX.

**SOLEX-proefrijderij**

Het bericht in ons vorige nummer over de RS-proefrijderij, is het antwoord op de vraag, die men ons nu al meer dan een jaar lang stelt: wanneer gaan wij op de Solex? De animo voor deze proefrijderij is zo groot, dat in het begin van de week reeds honderden inschrijvingen binnengekomen waren. Uiteraard kan niet verwacht worden, dat al deze inschrijvingen op korte termijn gehonoreerd worden. Ee versterking van Solex zal waarschijnlijk zaterdag 3 December beginnen, zodat met Sinterklaas de eerste VDH'ers rondrijden OP DE SOLEX.

**Van B.K.I. hoorden wij**

dat uit Utrecht weer een belangrijke prestatie op het gebied van B.K.I. wordt gemeld, dat de heer Slagmolen een verzameling werkstukjes aantegde die door uiterlijke verzorging meer het kenmerk van een losbladig boek heeft gekregen dan een stel losse blaadjes met eerste aantekeningen, dat ook in den Haag de belangstelling voor intensieve B.K.I. toepassing groeit; dat de heer Hey een trainingsrooster samengesteld heeft in de afmetingen van een complete stafkaart; dat er bij vele chefs behoefte aan een groot formaat trainingsrooster bestaat; dat de afdeling Organisatie bezig is een groot model trainingsrooster te ontwerpen dat trainingsrooster in druk gaat; dat trainingsrooster behalve de stand van de opleiding van diverse personen ook geeft een inventaris van alle verrichte en nog te

J. J. Moerkerk

# Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

## ER WERD EEN NIEUWE KERN GEKOZEN

### de officiële uitslag

Uurloners mannen	Aantal stemmen	Uurloners vrouwen	Aantal stemmen
1 Kouwer, N.	349	4 Waltman, A.	95
2 Wille, M.	247	5 Kruijning, C.	94
3 Camphuyzen, P. C.	218	6 Aarts, J. M.	89
4 Heijmans, H. J.	199	Maandloners mannen	
5 Pennings, G. J.	167	1 Stoffels, W. I.	224
6 Ree, J. v. d.	158	2 Delft, C. v.	163
7 Linden, L. B. v. d.	146	3 Oosthoek, C.	140
8 Jansen, J.	141	4 Mostert, F.	109
9 Toole, J. A.	133	Gekozen zijn de nummers 1 en 2.	
10 Landers, F. W.	112	Maandloners vrouwen	
11 Schippers, A.	106	1 Mulder, G. H.	124
12 Velden, P. J. v. d.	101	2 Nuyten, C. M.	82
13 Vries, A. A. de	92	3 Mollet, M.	70
14 Stoffels, F. G. J.	91	4 Blaak, J.	52
15 Bezooien, R. A. v.	86	Gekozen is no. 1.	
16 Valk, A. J. C.	78	Maandloners mannen	
17 Gref, C. v. d.	67	1 Plas, L. v. d.	159
18 Brobbel, M.	62	2 Kours, F. W. ter	95
19 Dogger, A.	55	3 Verdaasdonk, J. H.	89
20 Groot, I. C. de	54	4 Kloosterziel, J. H.	88
Gekozen zijn de nummers 1 t/m 7.		Gekozen is no. 1.	
Uurloners vrouwen		Maandloners vrouwen	
1 Mostert, A. J.	112	1 Mulder, G. H.	124
2 Bécude, H. G.	105	2 Nuyten, C. M.	82
3 Klerk, G. E. de	98	3 Mollet, M.	70
		4 Blaak, J.	52

## Koffie in de fabriek

### Uitreiking begint a.s. Maandag

Maandag a.s. wordt begonnen met de koffieverstreking in de fabriek en wel op de afdelingen montage en wikkel. Daarna zullen binnen een tijdvak van 4 weken alle overige afdelingen eenmaal koffie gebracht, dan zal ook Wordt op alle fabrieksafdelingen eenmaal koffie gebracht, dan zal ook voor de kantoorafdelingen het nieuwe rondbrengstelsysteem ingevoerd worden.

Voor rondgebrachte koffie kan alleen betaald worden met een weekkaart, geldig voor 6 koppen koffie. Deze kaart kost 35 cent. De kleine bonnen voor één kop koffie of thee blijven g'handhaafd, zij het in enigszins gewijzigde vorm, voor gebruik in de cantines en voor thee 's middags. De kosten hiervan zijn met ingang van 22 November 1949, 6 ct. per stuk.

De weekbonnen kunnen uitsluitend besteld worden op Zaterdag bij de tijdschrijver. 's Maandags worden deze bonnen ingeleverd en men krijgt dan automatisch elke dag een kop koffie.

De koffie is van goede kwaliteit en de prijs is zo vastgesteld, dat de cantinedienst werkt zonder wist en zonder verlies. Mocht men verder nog inlichtingen wensen, dan kunnen deze altijd door de baas, de kern of afdeling arbeid worden gegeven. Wij rekenen op de medewerking van het gehele personeel om deze maatregel te doen slagen. Het zou jammer zijn, als wij na al de moeite om dit voor elkaar te krijgen, weer beperkende bepalingen moeten invoeren.

Als deze zaak in de fabriek Maanweg goed loopt zullen zo spoedig mogelijk ook de fabrieken Utrecht en de Kroon aan de beurt zijn.

P. Pronk, tijdschrijver plaatbewerking, stuurt een groet aan alle bekenden van uit sanatorium „Oranje Nassau Oord“ te Renkum, zaal 29.

# Fabriek UTRECHT

## REPLIEK OP CRITIEK

Met veel genoegen de critiek op de (Haagse) kern gelezen en ware het niet dat ook ons dergelijke klachten ter ore kwamen, wij zouden het aan onze Haagse collega's overlaten hierop te re antwoorden. Het organiseren van ontwikkelingsavonden vindt onze criticus niet juist; hoewel wij het in sommige dingen geheel met hem eens zijn, hierin toch niet. Ook deze avonden komen ten goede aan het personeel en gelukkig wordt het in Utrecht zeer gewaardeerd. Wij willen steeds iets geven waar wij wat van leren. Uiteraard komt een bonite avond dan niet in aanmerking (waar ik persoonlijk ook geen voorstander van ben). Wij zijn dan ook erg dankbaar, dat wij steeds de volle steun van de directie hebben voor deze avonden. De Utrechtse kern heeft het niet druk, dit is niet haar schuld, doch van hen die hun bezwaren en moeilijkheden in hun bezem verborgen houden en misschien toch heel erg mopperen. Doet dit niet, gaat naar Uw kern, zij zal niet nalaten

## H. CORSEL raadde het en won f 2.50

H. Corssel, afdeling gereedschapmakerij, heeft de gestelde vragen omtrent het bewaren, enz. van vijlen, het best beantwoord en komt dus in aanmerking voor de prijs van f 2,50.

Hieronder volgen de antwoorden:  
1. Vijlen niet op elkaar leggen, om het bot worden en beschadigen van de kap te voorkomen.  
2. De lengte van een vijl wordt gewoonlijk uitgedrukt in Engelse duimen (1 7/8);  
3. Bij het meten van de lengte van een vijl wordt de „arend“ niet meegerekend.

Ofschoon de gestelde vragen zeer eenvoudig waren was het aantal inzendingen niet groot. Dit vindt waarschijnlijk zijn oorzaak in het feit, dat gedacht wordt dat de inzendingen worden op de kennis van de inzenders te beoordelen. Dit is echter niet het doel van de gereedschapvrije. De bedoeling is op aanschouwelijke en eenvoudige wijze de kennis van het gereedschap en andere hulpmiddelen te vermeerderen of op te frissen.

Zaai U dus niet door bijgedachten weerhouden. Doet mee aan de prijsvraag en leest vooral de verklarende tekst.

## LEERDAM in UTRECHT

Maandagavond jl. waren de „Glaskunstenaars van Leerdam“, in onze cantine op bezoek, vertegenwoordigd door de hr H. I. Stuyvel, aan wie dit zeker is toevertrouwd.

Zijn interessant betoog en mooie lichtbeelden, gevolgd door een prachtige kleurenfilm, zullen zeker bij de aanwezigen een goede indruk hebben achtergelaten. Voor velen is deze leerzame avond een waar genot geweest, temeer daar men tot de ontdekking kwam, dat er in de glaskunst niet alleen maar „glas geblaazen“ wordt. Zeer veel moeds werd ons getoond, zelfs het glasservies van Prinses Elizabeth van Engeland, het geschenk van de Nederlandse regering, hetwelk door deze industrie is vervaardigd, was niet vergeten.

Van zand tot wijnglas waren alle werkzaamheden op het witte doek vastgelegd: slijpen, graveren, emaille schilderen, zandblazen, branden, etc. etc.

## INTREDINGEN

M. de Jong, afdeling montage, 14-11-1949.  
Mefj. M. A. v. Dijk, afdeling montage, idem.  
G. van Leth, afdeling draaierij, idem.  
T. A. Spencer Eice, afdeling algemene zaken, idem.

## IDEENBUS

Mefj. M. v. Lindt en R. Th. Freund van afdeling montage, zagen een goed idee inzake de afwerking van statorspoelen VT 3 behoud met f 2,50.

Mede namens mijn vrouw zeg ik U allen dank voor de vele blijken van vriendschap die ik bij mijn 12 1/2 jarig jubileum ontvingen.  
L. TH. J. MEVS.

## TUDSCHRIFTEN

Bij het zich opgeven voor de tijdschriften-kringen was het voor velen een bezwaar, dat de tijdschriften onbekend waren. Om aan dit bezwaar tegemoet te komen zullen Maandag a.s., van af half vijf, de portefeuilles voor Radio-techniek, metaalbewerking en algemene techniek, in de hal begane grond worden tentoongesteld. Men kan dan de bladen eerst inzien en zich tegelijk opgeven. Zij, die zich reeds aangemeld hebben worden verzocht dit nogmaals te doen bij de tafel in de hal.

## HEMELSBLAUW OF ZWARTGELAKT

### DE KROON

Nederlanders zit liever recht op, dan dat hij zijn rug kromt onder de sportiviteit, zelfs al is die dan hemelsblauw en aluminium.

Laat Nederland die fiets behouden, die bij de geardehand van het land past!  
Wij hebben er het VDH-tje nog eens op nagesteld en gezien, dat wil slechts geruststellend hebben, dat de lichte fiets terrein wint, een bewering die men hier te lande al gestaald ziet door het toenemende aantal toerfietsen.

Conclusie: de Nederlandse fiets leent zich heus nog wel voor verbetering al behoeft men dan nog niet direct in hemelsblauw en aluminium te vervallen.  
Intussen: onze dank aan hr v. Everdingen voor zijn zienswijze.

## BURGERLIJKE STAND

Gehuwd (de Kroon):  
H. H. Kramers, afdeling montage, met mefj. W. H. D. van Mourik, op 23-11-1949.

## SPREEKUR SOCIALE ZAKEN

Op de directie-kernvergadering met de Kroon is besproken, dat mejuffrouw v. d. Laan, van de afdeling sociale zaken Maanweg, in het vervolg twee middagen per week op de Kroon aanwezig zal zijn en wel op Dinsdag- en Vrijdagmiddag van af de pauze, ingaande op 22 November aansluitend.

Wij hopen, dat een geregelder contact met de afdeling personeelszaken mee zal kunnen werken aan de goede sfeer op de Kroon en rekenen hierbij op het wederzijds vertrouwen.