

Jubilaris van volgende week

F. KLEES, afdeling Inkoop

Woensdag 26 October a.s. is het 12^{de} jaar geleden dat de inkoop F. Klees bij VDH zijn intrede deed. Niet als inkoop zoals men onwillekeurig zou veronderstellen, doch als controleur op de afdeling montage. Wie zich daarover verbaast moge bedenken, dat bij VDH functie- en randeringen geen al te onbekend verschijnsel is en eveneens, dat de heer Klees iemand was die de radio-techniek een warm hart toedroeg, doch wie de commerciële functie evenmin vreemd was.

De controleur Klees werd, misschien ook wel tengevolge van deze dualistische vooropleiding na enkele jaren service-inspecteur te Amsterdam. Anderszins heeft hij die functie vervuld en werd toen teruggeroepen naar het hoofdkantoor als eerste assistent op afdeling inkoop.

Wel, sedertdien is VDH gegroeid en dus hebben de werkzaamheden van deze afdeling een geweldige vlucht genomen. De inkoop Klees heeft deze groei geheel meegemaakt en mede mogelijk gemaakt door zijn taakver-



de jubilaris met jongste spruit

vulling en opvatting. Hij is een medewerker in de goede zin van het woord, gezien bij commerciële relaties, doch eveneens bij zijn collega's die hem dit op zijn feestdag ook wel zullen doen blijken.

Jubilaris, ook onze gelukwensen.

(vervolg vergadering DIRECTIE/KERN)

Zaterdag 15 October j.l. werden in de Directie-Kernvergadering nog de volgende punten besproken.

8. Ventilatie Montage.

In de loop van deze week zullen er besprekingen gevoerd worden door de Directie met een deskundige op het gebied van ventilatie-problemen. Hierbij zullen dan tevens de heren Caron, de Geus en Schrevel aanwezig zijn.

9. Verzoeken afd. Slijperij.

De verzoeken om spiegels, warmwaterkranen en blauwe handdoeken zullen tegelijkertijd met de oplossing van het gaderobe-probleem afgehandeld worden. Voor 1 Jan. a.s. hoopt men hiermede klaar te zijn.

10. Directie-kernvergadering met de 3 ker-

nen.
De Directie zegde toe om, alvorens de Kern Maandag haar zittingsperiode beëindigt, nog eens te vergaderen met de Kerne van de fabrieken Maanweg, Utrecht en Ned. Kroon.
Deze vergadering zal plaats vinden op Donderdag 27 October a.s. te 3.15 uur in de vergaderkamer van de fabriek Maanweg.

11. Afdelingsvergadering met de afd. Slij-

perij.
Deze zal plaatsvinden op Donderdag 3 November a.s. te 4.15 uur in de filmzaal. Elders in dit blad worden hierover nadere gegevens verstrekt.

12. Vitrines in de hall.

De Directie zal de afwikkeling van deze kwestie met bekwame spoed ter hand nemen.

DE KERN.

Burgerlijke Stand, Den Haag.

Geboren:

Theodorus Johannus Maria, zoon van S. Oosterveer, afdeling meubelmakerij op 9-10-'49, Albert Alexander, zoon van A. W. Kropp, tidschrijverij op 14-10-'49, Corry, dochter van A. Bos, afdeling tekenkamer op 16-10-'49.

INTREDINGEN

L. P. J. M. Leatburch - draaierij
J. J. Oudman - inleerband
J. H. P. Susen - proeflabriek (terug uit militaire dienst)
W. Bogaerts, volonair Javastaal, op afdeling draaierij d.d. 17-10-'49.

Tidschriftenkringen.

In het vorige VDH-tje werd de oprichting van tidschriftenkringen gemeld. De bedoeling is, dat hierdoor zij, die niet in staat zijn zich op meer tidschriften te abonneren, toch elke week een aantal tidschriften, zullen kunnen lezen.

De organisatie is als volgt:

Voor enige onderwerpen wordt een aantal tidschriften bijeengebracht in een portefeuille.
Men geeft zich op bij de heer Broekhuysen, afdeling bibliotheek of mej. Groeneweg, afdeling sociale zaken en zegt daarbij voor welk onderwerp de grootste belangstelling bestaat, bijvoorbeeld: radio, electrotechniek, werktuigbouw, boekhouden, statistiek, enz.

Er wordt dan elke week 25 cent van het loon afgehouden, waarvoor men regelmatig een portefeuille met tidschriften over het gevraagde onderwerp ontvangt. In elke kring zal iemand zich met de zorg voor de circulatie moeten belasten. Er moet wel rekening mee gehouden worden, dat het niet mogelijk is, dat de inhoud der portefeuilles er steeds verschillende oude tidschriften in zijn, omdat het nu eenmaal enige tijd kost voordat iedereen in een kring aan de beurt is geweest.

Wanneer een jaargang compleet is wordt deze verloot onder de deelnemers. De termijn van aanmelding sluit 29-10-'49.

nieuwe cursus EHBO

Onder de aandacht wordt gebracht, dat er in ons bedrijf spoedig een nieuwe cursus zal beginnen tot verkrijging van het eenheidsdiploma Eerste Hulp (Bij) (Ongelukken). Er kunnen nog enige deelnemers geplaatst worden.

De cursus bestaat uit twee delen, waarvan het eerste deel 18 lessen van twee uur telt (ééns per week na 5 uur n.m.). Aanmelding bij zuster Fijn van Draat in de verbandkamer.

De inschrijving sluit op 31 dezer.

Bridge-drive.

Voor de VDH-bridgeavond op Vrijdag 28 October aanstaande kunt U Maandag nog inschrijven bij hr Teutenberg, afdeling organisatie, telefoon 147 en 14.

Sprekkur Haagse Kern.

A.s. Maandag houdt de Kern sprekkur gedurende de middagpauze in wachtkamer 1 begane grond:

Aanwezig zijn:

1e pauze: hr de Geus
2e pauze: hr Simonis
Mej. Haarlo
hr Kouwer
Nabewerkers, denkt U eraan: agendapunten opgeven voor de afdelingsvergadering.

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

Deze editie van ons bedrijfsorgaan, om het maar eens deftig te zeggen, draagt als nummer 198 en dat wil dus zeggen dat, zeer onvoorziene omstandigheden voorbehouden, over 14 dagen, op 12 November 1949, het 200e nummer van ons VDH-tje zal verschijnen.

NUMMER 200 KOMT IN ZICHT

alle lezers redacteur

Maar hoe? Het is natuurlijk mogelijk een faesnummer te componeren, kwistig gebruik te maken van plaatjes en kleuren en zo een effect te bereiken, een 200e nummer waardig. Maar, onder ons gezegd en gezwegen, de redactie heeft daar deze reis niet veel zin in. Niet dat het haar zou tegenstaan te borduren op een feestelijk stramien, dat zij haar verre, neen, zij is van mening, dat het voor de lezers wellicht leuk is ditmaal zelf aan de feestkrant te werken.

Met andere woorden: het tweehonderdste nummer van het VDH-tje wordt een feestnummer welks inhoud geheel verzord wordt door de lezers (ten minste als die willen meedoen en dat moeten wij maar afdachten).

Wij hopen dus een nummer twee honderd te kunnen uitgeven, dat nu eens helemaal gevuld is met de bijdragen van de lezers. Onder lezers verstaan wij allen, die dit blad in dienst zijn, de echtgenoten, kinderen en verdere huisgenoten, onze zakelijke relaties, onze vrienden, bekenden en verdere abonne's.

Indruk van Earls Court DE KLASSIEKE FIETS

Op dit moment houdt de Britse motor- en rijwielindustrie haar jaarlijkse tentoonstelling in Earls Court te Londen.

De hr Schouten, chef van het constructiebureau, die een bezoek bracht aan deze tentoonstelling, vertelde ons daarvan:



„Ik ben er per nachtboot heengegaan. Stomachtig weer was het, maar ik ben direct mijn kooi ingedoken en ben niet zeeziek geweest. Ook niet op de terugreis, hoewel ik toen op de rand van maaronoverzicht. Earls Court is een geweldige maaronoverzicht-teljik gebouw. De show zelf was magnifiek en, het moet gezegd, de Engelsen weten hun buitenlandse gasten goed te ontvangen. Of er Hollanders waren? Je ontmoette overal bekenden en je zou haast denken dat Londen een kleine stad was. Toen ik met de Eriksson van Stokvis savonds bij een brandje in Oxford Street stond te kijken, ontmoetten wij dan hr. Zaayer, die ook in Londen was, zij het niet voor de Motor- en Rijwieltentoonstelling.

Indachtig de wijze lessen van onze BKT-leren hadden wij het vraaggesprek voorbereid en konden dus aan de hand van onze werkopdrachten vragen over de onderwerpen die ons interesseerden.

Vergeleken bij de tentoonstelling van vorig jaar was er niet veel echt nieuws. De traditionele zwarte fiets verliest onmiskenbaar terrein aan de sportieve toerfiets met korte wielbasis, frame uit licht stalen buis, aluminium velgen, vlot model en lichte kleuren. De kleur zwart geraakt beslist op de achtergrond. Als nieuwste toonde Raleigh een dynamo met filter switch, dat is een in de

beliedgend is en bovendien niet rechtstreeks indruist tegen normaal zakelijke opvattingen. Men kan er echter verzekerd van zijn, dat wij in dit opzicht zeer ruim van opvatting zullen zijn.

Wat wij niet verwachten, althans niet hopen te ontvangen, is een serie lotruffingen van: wat doet de redactie het toch best en de oelike. Lever, en dat menen wij oprecht, critiek, maar dan opbouwende. Inzendingen kunnen onder naam, doch ook

anoniem worden ingezonden. Zij worden alleen met de voorletters gesigineerd geplaatst. Wie dus onbekend wenst te blijven, zende anoniem in. Ditmaal geen bezwaar.

Het is natuurlijk maar een schot in het wilde of wij met deze zo zonderringe feestviering succes zullen hebben. Ons dunkt, het moet toch leuk zijn. Een VDH-tje onder de neus te krijgen waar iets eigens in staat. De redactie vindt het geweldig, zij zelf eens nieuwwies en wetenswaardigheden in haar eigen krant te kunnen lezen, want weet wel, dit is altijd het nadeel van het redacteurschap: men grijpt! Zaterdagsocht naar de krant, omdat men die Donderdags al kent. Intussen, aan de slag, weet niet te beschelden; het faesnummer van het VDH-tje moge er zijn: door en voor allen.

VERLIEST TERREIN

Bepaald veel nieuws is er niet, ook niet in de kleinere typen. Wel opvallend is het grote aantal lichte motorfietsjes met pedalen, de auto-cyclo's, powerbikes of hoe deze apparaten ook genoemd worden. Dit zijn fietsjes met een 98 cc motor, veelal de Scott, met pedalen voor het aandrijven. Koppeling en draagars slechts 1 versnelling. Zij zijn veel zwaarder dan onze gemotoriseerde fiets, hebben echter onmiskenbaar het allure van een zeer lichte motorfiets met een maximum snelheid van ca. 48 km per uur. De prijs is in de regel in de buurt van een g. 60.-, inclusief aankoopbelasting. Zonder die belasting is de detailprijs g. 48.-, dus in de buurt van f. 475.-. In het Engelse heuvelland schijnen deze powerbikes het goed te doen.

Warenhuizen met hulpmotor à la RijwielSolex waren er niet, deze categorie werd geheel gevuld door bovengenoemde powerbikes. Evenmin zag men op de show losse hulp-motoren voor montage op een gewone fiets. Ik heb er daarvan wel een kunnen ontdekken bij Selfridge, het bekende Londense warenhuis.

En de slotindruk: dat het er ontgenzeggelijk heengegaat dat ook in Nederland op de duur de lichte fiets een belangrijker plaats gaat innemen dan nu het geval is. Daarvan ben ik na een bezoek aan deze tentoonstelling meer dan oot overtuigd en wij doen er als fabrikant goed aan, dat wij met deze tentandz terderge rekening houden.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

De kandidaten voor de nieuwe Kern

De kiescommissie geeft hieronder de namen van de gestelde kandidaten. De volgorde waarin de namen per groep genoemd zijn, wordt bepaald door de datum van indiensttreding en wel zodanig, dat hij/zij die het langste in dienst is als eerste vermeld staat.

GROEP UURLONERS MANNEN

Kouwer, N., afld. expeditie
Wille, M., afld. montage
Landers, F. W., afld. plaatbewerking
Pennings, G. J., afld. remplace
Heymans, H. J., afld. gereedschappmakerij
Gretz, C. v. d., afld. controle
Ree, J. v. d., afld. meubelmakerij
Toole, J. A., afld. montage
Linden, L. B. v. d., afld. magazijn
Stoffels, F. G. J., afld. wikkel
Schipper, A., afld. zagerij
Jansen, J., afld. plaatbewerking
Bezooien, R. A. v., afld. controle
Groot, J. C. de, afld. montage
Camphusen, P. C., afld. slipperij
Valk, A. J. C., afld. meubelmakerij
Brobbel, M., afld. montage
Vries, A. A. de, afld. proeflabriek
Dogger, A., afld. proeflabriek
Velde, P. J. v. d., afld. galvanis

GROEP UURLONERS VROUWEN

Kruijning, C., afld. montage
Bécude, H. G., afld. montage
Klerk, G. H. de, afld. wikkel
Waltman, A., afld. wikkel
Mostert, A. J., afld. wikkel
Aarts, J. M., afld. inkomende goederen contr.
GROEP MAANDLONERS MANNEN
Stoffels, W. I., afld. hoofdboekhouding
Delft, C. v., afld. magazijnadministratie
Mostert, F., afld. hoofdboekhouding
Oosthoek, C., afld. financién
GROEP MAANDLONERS VROUWEN
Mojet, M., afld. financién
Mulder, G. H., afld. verkoop
Blak, J., afld. loonadministratie
Nuyten, C. M., afld. postkamer
GROEP MANNEN WEEKLONERS
Keurs, F. W., afld. montage
Plas, L. v. d., afld. houtmagazijn

de tiende Muze

VAN FILMKITSCH TOT FILMKUNST

Is het U wel eens overkomen dat U, na een bezoek aan de Showburg, tot Uzelf zegt: „Het was een leuk stuk, ik heb erg ge-lachen, maar als je me vroeg om er iets van te vertellen, nee, dan zou ik het niet kunnen.“ De recensent zegt dan meestal: „Een aardig niemendalletje.“ Dit zelfde, doch in veel sterkere mate, geldt voor de film. Ongewijfeld zult U al ver-scheidene films gezien hebben, maar wat blijft er van de doorsnee film over, wanneer U de handeling wegdentkt ik bedoel: Wan-neer U het verhaal buiten beschouwing op U heeft gemaakt?

Het heeft jaren geduurd, voordat het begrip „filmkunst“ als zodanig werd begrepen en erkend. Thans wordt deze 10e Muze in één adem genoemd met de andere schone kun-sten; de filmfestivals geluigen hiervan. Voor-al Engeland heeft in de laatste jaren veel tot deze erkenning bijgedragen. Evenals men als leek moet leren om schil-derijen te waarderen, om een muziekstuk te begrijpen, moet men leren, wat onder film-kunst wordt verstaan. Een schilderij van Van

Verdaasdonk, J. H., afld. montage
Kloosterziel, J. H., afld. montage
GROEP AFDELINGSCHEFS
Rietschoten, J. D. v., afld. loonadministratie.

Volgens art. 9 van het kerntrekkement be-staat tot en met Zaterdag 29 October a.s. gelegenheid eventuele bezwaren tegen de gestelde kandidaten in te dienen. Deze bezwaren moeten schriftelijk en on-derkend worden ingediend bij de secreta-rius van de kern (hr Vreeken, afdeling plan-bureau).

Komen geen bezwaren binnen dan zijn bovengaande kandidaten definitief gesteld.

VACATURE

DE KIESCOMMISSIE

EEN JONGEMAN

Wij kunnen plaatsen als hulp van leeftijd max. 17 jaar. Bij gebreke geschiktheid zal hij worden opgeleid tot lasser volgens een opleidingsovereenkomst met de stichting BEMMEL. Aannemden op Dinsdag- en Donderdagmiddag bij hr v. d. Kade.

Boekenkringen ten einde

Vandaag is de laatste leesperiode van de boekenkringen Maanweg beëindigd. De komende 14 dagen — tot Zaterdag 12 November aansluitende — kunnen gebruikt worden om die boeken, welke men door een of andere oorzaak niet of slechts gedeeltelijk heeft kunnen lezen, alsnog uit te lezen, een en ander in overleg met het kringhoofd.

Op Zaterdag 12 November eerstkomende zullen de boeken na werkdijd verhoort worden in de vergaderkamer.

WAAR IS DE ANDERER?

Heel toevallig bezitten wij één (nieuwel) linkerschoen (werkschoen) maat 44. Wie kunnen wij daar een plezier mee doen? Te verkrijgen afdeling sociale zaken.

BURGERLIJKE STAND

Verloofd:
Mej. Schenderling, wikkeldafdeling, met W. Koster, op 25-10-1949.
Mej. M. W. Jimmink, Afg. Zaken, met A. S. Alesio, Publicist, op 27-10-1949.

INTREDINGEN

H. H. Izendoorn, gereedschappmakerij, 24-10-1949
Mej. A. Gorissen, inleerband, idem.
L. Jordaan, idem.
A. J. Misaal, idem.
Mevr. J. S. Snelders—Hooft, idem, 25-10-'49.

Mede namens mijn echtgenoot wil ik langs deze weg de directe en collega's, in het bijzonder de afdelingen correspondentie en inkoop, hartelijk dankzeggen voor de vele bliken van belangstelling, cadeau's en bloemen, die wij ter gelegenheid van ons huwelijk mochten ontvangen.

F. Fraterman—Kutems

Mede namens mijn vrouw, zeg ik de directie, chefs, bazen en collega's hartelijk dank voor de belangstelling, geschenken en bloemen bij mijn 12½-jarig jubileum van 11 October j.l.
Mede dank aan het personeel Utrecht voor hun hartelijke gelukwensen.

F. W. Landers
afdeling plaatwerkerij

Langs deze weg bedank ik directie, chefs, bazen en collega's voor de ontvangen felicitaties en cadeau's, ter gelegenheid van mijn 12½-jarig jubileum.

Jan H. Tomson

FABRIEKSBEZOEK

Maandag j.l. werd onze fabriek Maanweg bezocht door de heer M. Réé, een Deense architect, die tezamen met zijn opdrachtgever, een Zweedse textielabrikant, een studiereis door West-Europa maakt. In ons land bezocht hij enkele prominente fabrieken, onder andere: v. Nelle en v. Melle te Rotterdam, Vredestein te Enschede en ons bedrijf. De heren waren vol bewondering voor de bouwkundige opzet. Wat hen in ons land vooral getroffen had was de plaatsing van de huizen in het landschap, de tuinen en de vele planten en bloemen.

HULDE LEENI

Onze blinde medewerker L. de Zwart van afdeling montage presteerde het onlangs om in één week tijds 1400 stekers te monteren met een uitval van 0 stuk. Zulk een nauwkeurigheid mag men zelfs niet verwachten van iemand, die goed kan zien. Hulde Leeni!

CURSUS ENGELS

Het aantal aanmeldingen voor de cursus Engels is zo groot geweest, dat na 3 lessen besloten is de cursus te splitsen in een cursus voor beginners (Maandag) en een cursus voor enigszins gevorderden (Woensdag). De lessen beginnen te 17.06 uur. De leraar zou het erg prettig vinden als de cursisten zo enigszins mogelijk precies op tijd aanwezig zijn.

MUTATIE

INKOMENDE GOEDERENCONTROLE
Om organisatorische redenen is vanaf 1 November de Inkomende Goederencontrole onder de heer Lagendijk geplaatst.

Fabriek UTRECHT

INTREDINGEN

M. van Groenigen — afdeling nabewerking, op 24-10-1949.
M. de Jong, afld. montage, op 24-10-1949.

Er werd

In de stamperij een stukje constructiewerk in gebruik genomen, waardoor de achter-eenvolgende bewerkingen van rotor en stator ordelijker na elkaar kunnen geschieden. In de montage gestart met de SZ 25. Op diverse fronten is hiervoor wat betreft ontwerpen, gereedschappen en voorbereiding, veel werk verricht.

Naar wij vertrouwen zullen bij een goede fabricage, deze nieuwe typen vloerwrijver een succes worden.
De VT 3 is nu ook „echt“ in productie. Ook hier zal de verkoop in belangrijke mate afhangen van het werk van ieder lid van deze groep!

Elke fout, die gemaakt wordt en door de controles slijpt, betekent een ontevreden klant en soms een ontvreeden grossier of importeur.
De Pitter draait weer. Bijna had Steppe niet naar Zuid-Afrika kunnen gaan: maar dit karwei is tijdig klaargekomen. Steppe, die wij leerden kennen als een goed medewerker en een goed vakman, wensen wij een goede reis en veel succes!

Opnieuw een razzia op bakken gehouden: dit is niet de eerste keer in de VDH-geschiedenis en het zal ook wel niet de laatste maal wezen.
Help! elkander, want alleen door het vlot routieren der transportmiddelen komen wij hieruit.
een volgende fase afgesloten in de stamperij-opstelling. Die mooie wals voor dikke stroken, een lust voor het oog, maar te weinig gebruikt heeft het veld moeten ruimen voor het buitapparatuur, dat armsgal nodig heeft.

Ook kreeg deze afdeling er een uitgang bij, feitelijk ten behoeve van de artikelen-akvoer door van Laar. De deurritjes in de draaierij gingen dicht, opdat de tap- en frasmachines een wat grotere werkruimte konden krijgen.
gestart met de familie-excursies. In de toekomst zal hr v. Bokhorst de 20 uimodigingen wat vroeger uitzenden. Gaarne spoedig Uw antwoord, opdat tijdig een volledige groep voor 10 van onze personeelsleden is gevormd.

DE KROON

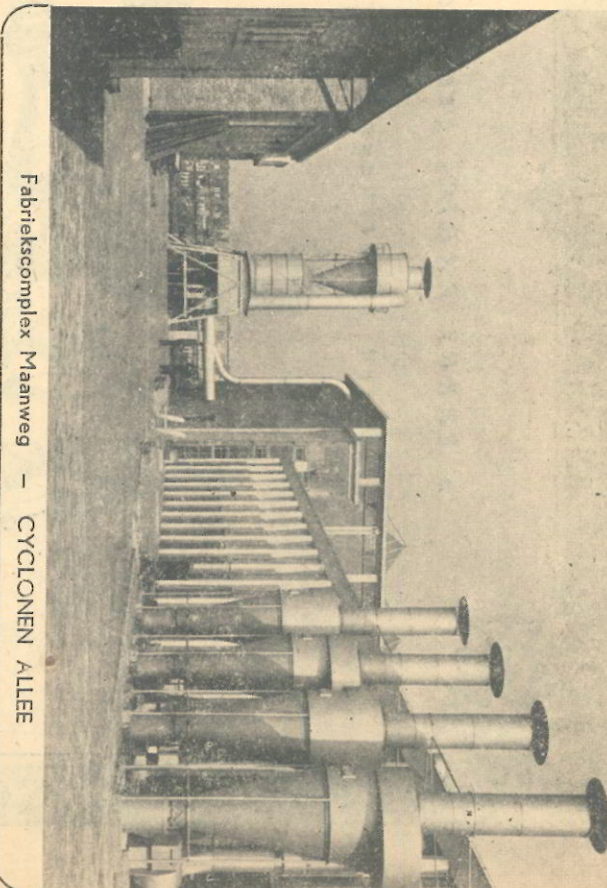
INTREDINGEN

H. v. d. Doe, framebouwerij, 24-10-1949.
H. Pieters, idem.
G. v. d. Zwan, idem.
R. Boer, idem, 26-10-1949.

Een nieuwe handel In Solex-inschrijvingen

Ter overname: een inschrijving rijwiel Solex, af te leveren Juni 1950. Br. no. 5619 bur. v. d. blad.

Bovenaanstaande advertentie, verschenen in de Voorburgse Courant van 14 October j.l., bevestigt weer de grote vraag die er aller-wegen naar ons product bestaat, een vraag, die zo groot is, dat er wachtlijden zijn tot 8 maanden toe. Uiteraard is het niet bij alle servicestations zo, maar onverschillig of het nu 8 maanden of 8 weken is, koning klant moet op zijn Solex wachten.
Wat meer is: er blijkt zich, bijkiens deze advertentie, een nieuwe handel te gaan



Fabriekcomplex Maanweg — CYCLONEN ALLEE

STROOMBESPARING OP DE SPITSUREN

In een schrijven aan alle grote bedrijven heeft de minister van economische zaken een dringend beroep gedaan op het bedrijfsleven om in de komende donkere maanden zo zuinig mogelijk te zijn met stroom. De reden hiervan is, dat het elektriciteitsverbruik in de spitsuren de maximum capaciteit van de elektrische centrales dicht benadert. De centrales hebben wat hun uitbreiding betreft, ten gevolge van de oorlog en de na-oorlogse tijd van schaarste (ook aan motor exploiterende en de bonte Dinsdag-avondtrein stond stil).

Als er iets is wat wij zeker niet willen is het dat is een kwaad ding. Wij hebben hierdoor een situatie gekregen, die verrassend veel op die in Frankrijk gelijkt. De Solex-fabriek aldaar heeft haar activiteit ook aanvankelijk tot Parijs beperkt en is slechts langzamerhand begonnen andere steden in de campagne te betrekken. En zijn in Frankrijk nog steden te over, waar nog geen Solex servicestation is; de reden daarvan is dat ook in Frankrijk de vraag naar de Solex zo groot is, dat de fabriek bij lange na niet aan die vraag kan voldoen. Daarom heeft men niet meer servicestations geopend dan men kan leveren, daarom moet de aspirant Solex-rijder in Parijs ook weken of maanden op de aflevering van zijn Vélo wachten.

Prettig voor ons te weten, dat dit verschijnsel zich alleen voordoeft bij de Solex, maar nog prettiger zouden wij het vinden als de productie in de komende maanden zo groot werd, dat die wachtlijden aanmerkelijk bekort zouden kunnen worden. Dan hoeft er ook geen vraag te ontstaan naar gebroekte Solexen, zoals wij deze dagen tot onze verbazing in de Volkskrant constateerden:

Gevr. gebruikte Solex m.r. Omnschrijving, prijs. 15-363 Vkr.
Er is dus reden tot voldoening, maar niet tot voldaanheid. Daar moet nog veel werk worden verzet, voor alle aspirant RS-rijders hun voortuigen hebben.

Hartelijk dank aan directie, chefs en collega's voor opgedronnen belangstelling en ontvragen geschenken bij mijn 12½-jarig jubileum.
J. v. d. ZALM

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

MAANWEG EN DE KROON

DE NIEUWE WERKTIDJEN

Zoals wij vorige week in het V.D.H-tje toezegden, vindt men in dit nummer de regeling van de werktijden in de donkere maanden. De gehele stroombesparingsperiode loopt over 9 weken, te weten van Maandag 14 November 1949 tot en met Zaterdag 13 Januari 1950.

Maanweg
Tijdvak 14 November t/m 10 December 1949.

Ploeg A: omvattende afdelingen: mechanische houtbewerking meubelmontage gereedschapmakerij plaatbewerking

Maandag t/m Vrijdag van 8.42 uur - 12.48 uur en van 13.18 uur - 17.54 uur
Zaterdag van 8.42 uur - 13.12 uur
Ploeg B: omvattende alle niet onder ploeg A genoemde afdelingen met uitzondering van kantoor en laboratorium, bewakingsdienst en de schoonmaakdienst.
Maandag t/m Vrijdag van 7.24 uur - 12.00 uur en van 12.30 uur - 16.30 uur
Zaterdag van 7.24 uur - 12.24 uur

Ploeg C: kantoor en laboratoriumpersoneel.
Maandag t/m Vrijdag van 8.42 uur - 12.00 uur en van 12.30 uur - 17.06 uur
Zaterdag van 8.42 uur - 12.48 uur en van 13.18 uur - 17.06 uur

Tijdvak 12 December 1949 t/m 13 Januari 1950.
De werktijden van bewakingsdienst en schoonmaakdienst blijven onveranderd.
Ploeg A:
Maandag t/m Vrijdag van 7.24 uur - 12.00 uur en van 12.30 uur - 16.30 uur
Zaterdag van 7.24 uur - 12.24 uur

Ploeg B:
Maandag t/m Vrijdag van 8.42 uur - 12.48 uur en van 13.18 uur - 17.54 uur
Zaterdag van 8.42 uur - 13.12 uur

Ploeg C:
Maandag t/m Vrijdag van 8.42 uur - 12.48 uur en van 13.18 uur - 17.06 uur
Zaterdag van 8.42 uur - 12.00 uur en van 12.30 uur - 17.06 uur

Tijdvak 14 November t/m 10 December 1949.
De werktijden van de bewakingsdienst en schoonmaakdienst blijven onveranderd.
Ploeg D: het gehele personeel met uitzondering van bewakingsdienst kantoorpersoneel.
Maandag t/m Vrijdag van 8.42 uur - 12.30 uur en van 13.00 uur - 17.54 uur
Zaterdag van 8.42 uur - 13.12 uur

Ploeg E: kantoorpersoneel.
Maandag t/m Vrijdag van 8.42 uur - 12.30 uur en van 13.00 uur - 17.06 uur
Zaterdag van 8.42 uur - 12.42 uur

Tijdvak 12 December 1949 t/m 13 Januari 1950.
Ploeg D:
Maandag t/m Vrijdag van 7.24 uur - 12.00 uur en van 12.30 uur - 16.30 uur
Zaterdag van 7.24 uur - 12.24 uur

Ploeg E:
Maandag t/m Vrijdag van 8.42 uur - 12.30 uur en van 13.00 uur - 17.06 uur
Zaterdag van 8.42 uur - 12.42 uur

De werktijden van de bewakingsdienst blijven onveranderd.
Ten slotte voor beide fabrieken nog enkele algemene mededelingen.
a. Vervoer per bus. Dit wordt zodanig geregeld, dat het normaal door kan gaan, zij het met andere vertrektijden.
b. Vervoer per trein. Zij, die per trein reizen en na 8.00 uur in den Haag aankomen, krijgen van ons vóór 14 November a.s. een vergoeding om toch na 8.00 uur op hun weekkaart te mogen reizen. Deze vergoedingen moeten in behoorlijke staat op 15 Januari 1950 bij ons worden ingeleverd.

Uitzonderingen op deze werktijden kunnen mogelijk worden toegestaan.

CHECERCHER LA FEMME

Onverwachte resultaten leverde de ideeën-bus in een restaurant te Philadelphia op. Het Binnenhof vertelde, dat men daar de opmerkingenbus na twee dagen maar weg haalde. Reden: in 72 van de 75 briefjes, die in deze twee dagen in de bus gestopt werden, werd voorgesteld knapper serviseersaak te stellen. Maar er werd geen enkele opmerking over de menu's gemaakt.

Dit is nummer 199

dit een gewoon nummer. Nummer 200 wordt echter een buitengewoon nummer, met bijlage van de lezers. Hoe het resultaat zal zijn is ook van U afhankelijk. Inzendingen voor Donderdag a.s. aan de redactie, Maanweg, Den Haag.

HOLLAND-BELGIË

welke uitslag raadt U

Het Haagsche Dagblad kwam de vorige week Zaterdag met een advertentie-stunt betreffende Holland-België. De opstelling werd in de krant in beeld gebracht door een aantal advertentieblokken, waarbij bij elk blok een uitslag vermeld stond. Het is de bedoeling, dat een ieder (ook niet-abonnee's) aan het H.D. opgeeft, welke firma het vermoedelijk bij het rechte eind zal hebben.

Onder de winnaars worden geldprijzen van f 50.-, f 25.- en f 10.- beschikbaar gesteld, terwijl de winnende firma de beschikking krijgt over 500 mm gratis advertentieruimte. Deelnemersformulieren, die hedenmiddag vóór 5.00 uur op de Herengracht 58, den Haag, bezorgd moeten zijn, zijn verkrijgbaar bij de portier.

Apropos: Van der Heem voorspelde 3-2 voor Nederland. En U?

CEE-zitting te Londen

Fr. Zaaijer industrieel expert

In de afgelopen weken is te Londen een zitting gehouden van de CEE, (the international commission for the regulation and control of electrical equipment.)

Aan deze vergadering werd door hr Ir Zaaijer op 24 en 25 October als industrieel expert deelgenomen voor het onderdeel "electric motor-operated appliances for domestic and similar purposes", welke categorie omvat elektrische apparaten voor huishouding, winkels, bedrijven, boerderijen, kantoren, dus: stotzuigers, zelfwrijvers, ventilatoren, kastregisters, koelkasten, was- en naaimachines, keukensmotoren, haardrogers en dergelijke.

De CEE stelt op vele gebieden van de electrotechniek veiligheidsvoorschriften op om te trachten internationaal zoveel mogelijk tot eenheid te komen, ten einde de belemmeringen voor de internationale handel te verkleinen. In die landen, waar de voorschriften werkelijk gebonden zijn, kan zij slechts aanbevelingen doen, daar de overheid ten slotte de wetten maakt en niet gebonden is aan deze aanbevelingen.

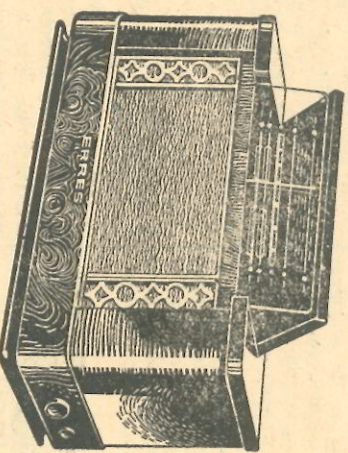
Deze bijeenkomst van de CEE, die gehouden werd in het prachtige gebouw van het "Institution of electrical engineer", vond plaats in een zeer gezellige geest van samenwerking. Het mag voor Nederland van grote voldoening zijn, dat de Nederlandse delegatie bij monde van prof. Ir de Zaaijen, directeur van de N.V. KEMA, een doorslaggevende stem heeft.

"ERRES RADIO, geen toestel
doch een vijfbenard instrument



In de natuurgetrouwe weergave van het gesproken, levendige woord van de radio-verslaggever herkent U met blijdschap dat, wat het zien van sport tot een meeslepend schouwspel maakt. Zijn enthousiaste stem

brengt in uw huiskamer het spannend sportgebeuren in zijn boeiende werkelijkheid. In Erres radio geeft alle typisch persoonlijke nuances van deze stem, hoogste uitdrukking van „bewogenheid“, kristalzuiver weer.



ERRES RADIO

KY 488 f 495.-

5 golfbetreken - vasservindand - 7 lampen - grote energie reserve - uiterst gevoelige electro-dynamische luidspreker - omschakeling voor gramofoon - magisch oog - aansluiting voor extra luidsprekers - vliegwielt voor extra soepele en zuivere afstemming.
Van der Heem product. Prijs KY 485 f 425.-, KY 486 f 480.-, KY 487 f 395.-

R. S. STOKVIS



& ZONEN N.V.