

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

VERGADERING DIRECTIEKERN

er komt koffie in de fabriek

Dinsdag 11. werd in de vergaderkamer de Directie-Kernvergadering gehouden. De agenda, die 15 punten omvatte, kon niet geheel worden afgewerkt. Besloten werd om de vergadering Zaterdag 15 October a.s. te 11.30 uur voort te zetten.

Behandeld werden onder meer:

1. Ongetariefde werk.
2. Hierover volgt nader bericht.
3. Tijdschriftenkringen.
4. Van werknemers uit de fabriek werd het verzoek ontvangen om tijdschriftenkringen op te richten. Het doel, dat hiertoe beoogd wordt, is door het lezen van technische tijdschriften op de hoogte te blijven van de vooruitgang der techniek. Een en ander zal op dezelfde basis als de boekentekeningen georganiseerd worden. De directie zegde de benodigde steun toe.
5. Folder nieuw personeel.
6. Het concept is naar de drukkerij verzonden, zodat wij deze folder spoedig tegemoet kunnen zien.
7. Stichtingen ondersteuningsfonds en stichtings.
8. Om aan deze fondsen een eigen rechtsvorm te geven werd inderijd besloten om van bovengenoemde fondsen stichtingen te maken. De notaris is bezig met het opstellen van de hiervoor benodigde acten.
9. Winkelparkweg.
10. De Kern adviseerde de Directie om geen personeelswinkel te vestigen in het pand Parkweg.

Aangedrongen werd op een meer centraal gelegen plaats. Dit zal door de directie nog verder besproken worden.

7. Tarelmoeilijkheidscommissie. Het door deze commissie uitgebrachte verslag werd in deze vergadering besproken.

8. Aanschaffing tweede luchtpomp. De aanschaffing van een tweede motorluchtpomp werd goedgekeurd. Gezien het late uur werd de vergadering verdaagd.

DE KERN. Mede namens mijn vrouw dank ik de directie, chefs, bazen en kameraden voor de genoten belangstelling bij ons huwelijk onderhouden.

A. J. PAK. **Zaterdag 22 October a.s. wordt de candidaatstelling voor de komende Kernverkiezingen gesloten. Is er uit uw afdeling reeds een candidaatstijlingsformulier gekomen? Doe het nu!**

Op de afdeling plaatbewerking is Woensdag 11. het 12½-jarig bedrijfsjubileum gevierd van F. W. Landers, insteller op deze afdeling. Evenals bij de andere jubilaris van de afgelopen week is een deel van deze ½ eeuw doorgebracht in het Walhalla van onze fabriek, de houbewerking.

Landers heeft daar namelijk een jaartje aan de fineerpers gestaan en het is een wonderlijke kringloop, dat hij hierna via de afdeling metaalwaren belandde in de stamperij, weer aan de pers, eerst als stamper, daarna via het beheerderschap van het stempelmagazijn. Zijn collega's hebben hem vereerd met een fraaie leeslamp; het bedrijf met het gebruikelijke horloge en nog wat.

Ook deze jubilaris — zij het achteraf — onze gelukwensen.

Burgerlijke Stand

Huwelijk: Meij. G. Koeman, documentate, met P. W. de Zwart, 26.10.1949.

Geboren: Elsie Johanna Cornelia, dochter van W. Rauws, afdeling wikkel, op 8.10.1949.

INTREDINGEN

10 October 1949:

A. J. van den Brande, afdeling organisatie.

J. Pak, gereedschapsmakerij.

J. J. Konijnen, inleerband.

C. J. van Peppen, draaiertij.

12 October 1949: E. M. H. Fermijn, afdeling planbureau.

Tramabonnumenten

Tramabonnumenten voor de maand November kunnen worden besteld:

Op Maandag 17 October, uitsluitend tijdens de pauze in de grote cantine voor maand-, week- en urloners.

Trein- en tramabonnumenten voor maandloners worden vanaf 17 October niet meer op Dinsdag tijdens de pauze in de grote cantine afgestempeld, maar op Maandag.



Kernverkiezingen

WAAROM GOEDE CANDIDATEN?

2. Dan 15 stemgerechtigde collega's laten tekenen.

Waarom goede kandidaten?

omdat om verschillende redenen vele zittende Kernleden zich niet meer beschikbaar stellen;

omdat vele niet-gekozen kandidaten van de vorige verkiezing dikwijls door omstandigheden, dit eveneens niet meer zijn;

omdat het nodig is ook de „nieuwere“ personeelsleden in aanmerking te laten komen;

omdat dat werk door ieder goedwillend en frifis verstand beheerst kan worden;

omdat de oude Kern gaarne de eerste manden in commissiewerk etc. bijspringt.

Doel u uw plicht tegenover u zelf en uw collega's!

Bridgedrive

Het ligt in de bedoeling om weer te starten met een serie bridge-avonden voor VDH-ers en leden van de Kroon met hun introducties.

Op 28 October a.s. zal in de kleine cantine aan de Maanweg de eerste bridge-drive van deze serie worden gehouden. Aanvang 7.45 uur precies. Inschrijvingen tot 24 October a.s. bij de heer Telenburg, afdeling organisatie. Inschrijfgeld f 0.50 per persoon.

KETENGERAMMEL I

Vrijdag 21 October a.s. houdt de Nederlandse Vereniging van Gemeenten hier ter stede een congres. Op die dag zullen 80 burgemeesters van Nederlandse gemeenten een bezoek aan onze fabriek Maanweg brengen.

Mede namens mijn echtgenote dank ik directie, chefs en collega's voor de bij mijn huwelijk ontvangen felicitaties en cadeaux.

R. ABBINK. **Afdeling Huisvesting.**

Mede namens mijn echtgenote beting ik hiermede mijn dank voor de vele blijken van vriendschap, cadeaux en goede wensen, van de directie en het personeel bij ons huwelijk ontvangen.

W. H. VINK.

Nummer 197

het V.D.H.-tje

22 October 1949

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

TITANIUM metaal met toekomst

In tegenstelling tot ijzer, dat al eeuwen bekend is en het belangrijkste metaal ter wereld is en aluminium dat pas enkele tientallen jaren geleden zijn plaats als constructiemateriaal opeiste, is Titaan, of titanium, om de wetenschappelijke naam te gebruiken, nog uitsluitend een metaal van de toekomst.

Al vele jaren zoeken de technici naar een constructiemateriaal, dat even sterk is als staal, doch slechts half zo zwaar is. Als de voortekenen niet bedriegen zal dit nieuwe materiaal Titanium zijn. Titaan is buitengewoon sterk, licht en vrijwel even corrosiebestendig als de edele metalen goud en platina.

Sterk, licht en roestvrij

Titaan behoudt deze goede eigenschappen bij temperaturen tot 600° Fahrenheit en heeft zulke voortreffelijke eigenschappen dat het niet zonder reden het metaal van de toekomst genoemd wordt.

Geen wonder dat de Amerikaanse metallurgie en chemie zich met grote energie hebben gezet aan de taak, die wij kunnen noemen de vrijmaking van het Titaan.

Tot nog toe heeft men het wat titaanallages betreft nog niet verder weten te brengen dan tot laboratoriummonsters. Men is echter vol vertrouwen en de vorderingen wettigen dit vertrouwen, dat het slechts een kwestie van volhouden en doorzetten is om dit nieuwe materiaal tot een commercieel product te maken. Tientallen miljoenen dollars worden — aldus Product Engineering — aan welk blad wij deze gegevens ontlezen — momenteel besteed voor research en ontwikkeling. Een zeslial ondernemingen wedijveren in pogingen om de kostprijs van Titaan omlaag te brengen tot een redelijk peil.

Men verwacht dat binnen vijf jaar, als gevolg van deze welhaast fanatieke research, de kostprijs van Titaan niet veel hoger zal zijn dan aluminium, magnesium en roestvrij staal. Als dit bereikt is opent zich voor de constructeurs een gebied van ongekende mogelijkheden.

Met materialen als titaan en titaanallages zal men, dank zij hun hittebestendigheid en corrosiebestendigheid enorme verbeteringen aan kunnen brengen in de constructie van motoren, turbines en installaties, die onder hoge temperaturen werken, om nog niet te spreken van de toepassingen in de levensmiddelen- en chemische industrie.

Het klikt als een wilde fantasie en toch houdt men in Amerika reeds ernstig rekening met de mogelijkheid dat titaan in de nabije toekomst het traditionele staal ernstig naar de kroon zal steken.

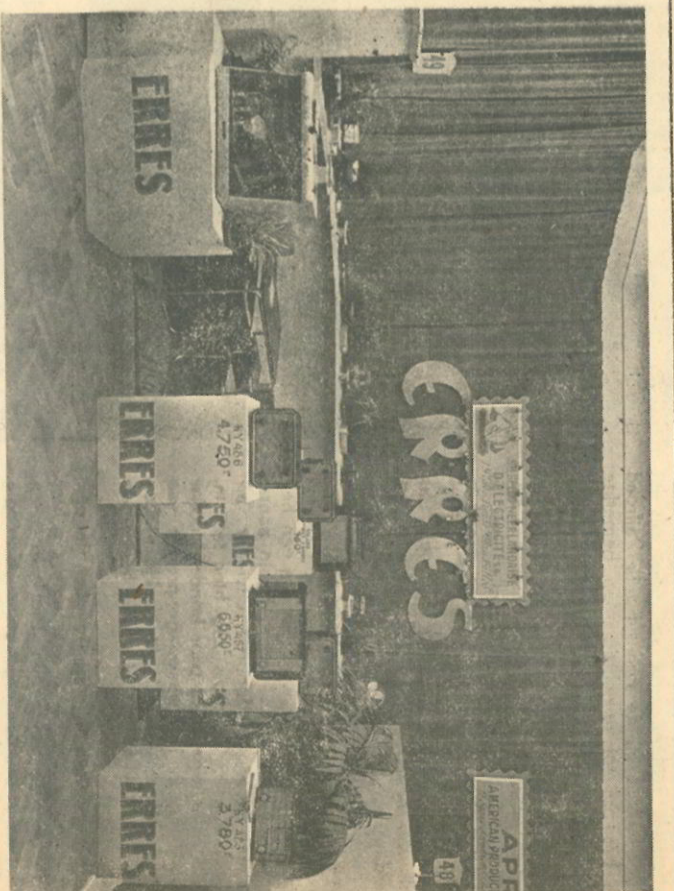
Let wel, het is toekomstmuziek. Titaan mag dan nog zulke aantrekkelijke eigenschappen bezitten en nog zo overvloedig in de aardkorst voorkomen, eerst moeten de technici kans zien het metaal te winnen uit erts tegen een redelijke prijs. Zolang het onderzoek hiernaar nog in volle gang is, heeft het geen zin om hoera te roepen.

In Amerika is men er echter vast van overtuigd, dat de technologen dit probleem inderdaad zullen oplossen en wel binnen afzienbare tijd en dat men dan de beschikking heeft verkregen over een metaal met ongekende mogelijkheden.

Met zijn soortgelijk gewicht van 4,5 (ijzer 7,8) (aluminium 2,7), zijn roestvrijheid en hittebestendigheid is titaan inderdaad wat het in de aanvang heet: metaal met toekomst!

ROKEN IN DE CANTINES

De directie heeft gunstig beslist op het verzoek van de kern van fabriek Maanweg om het roken in de cantines ook toe te staan aan hen, die gedurende de werkdag „op een wachtkaart“ lopen zonder dat zij de fabriek mogen verlaten. Deze regeling geldt nu voor alle fabrieken.



Op de onlangs te Brussel gehouden radiotoonstelling was onze Belgische vertegenwoordiger ook met een stand vertegenwoordigd om onze Benelux-partners de ERRFS-producten te kunnen tonen.

DIVERSENDEINING

De mededeling dat de boekjes DIVERSEN zouden worden afgeschaft, heeft naar ons nu blijkt op verschillende plaatsen aanleiding gegeven tot misverstand. Men heeft achter deze maatregel soms zelfs boze bijbedoelingen gezocht en de mening geopperd dat men er natuurlijk iets anders mee beoogde dan in het VDH-tje gezegd werd. Daarom betogen wij hier nogmaals nadrukkelijk dat de enige bedoeling van deze maatregel is de budgetboekjes hun ware bestemming terug te geven; dat bedoeld werd te voorkomen dat men het budgetboekje (met opschrift DIVERSEN) gebruikte als een soort kas waartoe men naar behoefte en willekeur kon beschikken. Budgetteren is sparen voor een bekend doel. Men kan, en het is zelfs wenselijk, budgetboekjes te nemen voor elk doel:

voor de nieuwe radio, de fiets van Marietje, het jubileum van vader en de mantel van moeder, het feest van de schoonnouders en de kindervragen voor de geluude dochter, mits op elk boekje maar staat hoeveel men sparen

wil en welk bedrag dit per week is. Neem dus 2, 4 of desnoods 10 budgetboekjes, accoord, maar meen niet dat men volstaan kan met een budgetboekje DIVERSEN, dat een soort elastische budgettering mogelijk maakt.

Intussen mag men niet menen, dat deze maatregel ten doel heeft degenen die op lange termijn willen sparen af te schrikken. Integendeel. Daarom wordt momenteel overwogen voor degenen die echt willen sparen (en dus niet de bedoeling hebben het geld te besteden anders dan in uiterste noodzaak) de mogelijkheid te openen dit te doen via een nieuwe spaar-rekening in het Spaarfonds. Het Spaar-fondsreglement maakt dit mogelijk en daarmee is tegemoetgekomen aan de behoeften van degenen die hun geld willen sparen doch niet willen besteden. Voor dezelfde was tot nu toe het budgetboekje DIVERSEN een mogelijkheid; wellicht kunnen zij binnenkort sparen op de nieuwe Spaarrekening.

Nadere berichten hierover volgen.

In 1848 trok een elfjarige jongen uit Dumfries in Schotland naar Amerika, een halve eeuw later verkocht de staalkoning Andrew Carnegie zijn bezittingen voor 400 miljoen dollar aan de bankroep Morgan. Dit is het zakelijke gedeelte van de levensloop van Carnegie die daarna de resterende jaren van zijn leven doorbracht met het besteden van zijn gehele vermogen aan wetenschap en kunst en aan de liefdadigheid. De levensloop van Carnegie is boeiender dan de gemiddelde roman, omdat men hier geconfronteerd wordt met één van de mannen die het mogelijk hebben gemaakt dat Amerika genoemd werd en wordt het land van de onbegrensde mogelijkheden.

CARNEGIE geloofde in staal en verdiende er 400 miljoen dollar mee

Evenals zoveel grootbeden begon Andrew Carnegie met vrijwel niets. Toen zijn familie zich vestigde in Allegheny City werd Andy eerst looppionier en vervolgens telegrafist. Hij telegrafeerde zo goed dat hij opviel en het bij de Pennsylvania Railroad kon brengen tot opzichter. Men bemerkte daar al spoedig dat die kleine Schot geen zelfverzekerd en nam verantwoordelijkheid op zich waar anderen die schuwden. Bovendien bezat hij de gave beslissingen te kunnen nemen en, wat nog meer waard is, de juiste.

Carnegie besloot al spoedig de macht van geld, van kapitaal. Hij wilde zaken doen, had daarvoor geld nodig, en aangezien hij dat niet had beleende hij zijn ouderlijke woning en stak het aldus verkregen geld in een onderneming. Dit was het begin en daarna was het net een sneeuwbal die van een heling rolde. Door toeval kwam hij in aanraking met Theodore Woodruff, uitvinder van de slaapwagen. Carnegie zag hier iets in, leende weer ergens een paar honderd dollar en stak die in het slaapwagenproject van mijnheer Woodruff. Ook dit zaakje verliep naar wens en weer was hij enkele honderden dollars rijker.

In drie jaren werd in Amerika voor de eerste maal olie aangeboord. Carnegie zag hier iets in en ging in de olie. Met succes en met zoveel winst, dat de jongeman Carnegie op 28-jarige leeftijd bij de Pennsylvania Spoorweg ontslag nam om stil te gaan leven. Zijn jaarincome bedroeg toen al \$50.000.

Hij was er echter allerminst de man naar om op die lauwers — voor die tijd reeds een vermogen — te gaan rusten. Carnegie voorzag de geweldige rol die de spoorwegen in het uitgestrekte Amerika zouden gaan spelen en besloot zijn aandacht aan de spoorwegen te besteden. Dus kocht hij aandelen in fabrieken van slaapwagens, spoorbruggen, ijzeren balken, spoorrails en locomotieven. Bovendien ging hij Amerikaanse spoorweegaandelen verkopen in zijn vaderland en op deze manier het kapitaal bijeenbrengen dat de Amerikaanse industrie nodig had. (De rollen zijn nu omgedraaid). Hij had daarbij het geluk in Londen kennis te maken met Henry Bessemer, de man door wiens uitvinding de gehele ijzer- en staalindustrie een omwenteling zou ondergaan. Carnegie zag een Bessemer-peer — waarin ijzer op snelle wijze in staal wordt omgezet — in bedrijf en besloot onmiddellijk dat dit de uitvinding was waarop gewacht werd. Dus ging hij in het staal en richtte een fabriek op voor de vervaardiging van stalen rails. Het was in 1873, het jaar van een economische crisis en dus valt het niet te verwonderen dat de verzamelde ijzer- en staalindustrie van de Verenigde Staten, waar men overal had te kampen met de stapte en het gebrek aan orders, de man voor gek verklaarde die midden in die beroerde tijd een geweldige fabriek oprichtte en installeerde met de duurste machines en hulp-

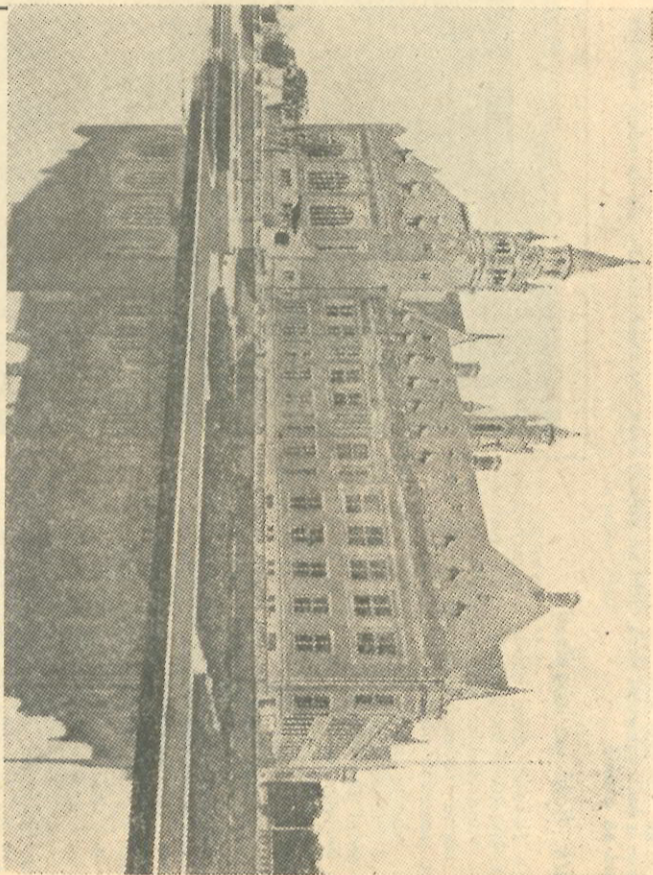
in het staal. Zijn maatschappij alleen al produceerde 4 miljoen ton staal per jaar (Engeland totaal 5 miljoen).

Gedurende zijn heerschappij was de prijs van stalen rails gedaald van \$166 tot \$18 per ton. Hij was met niets begonnen en nu verdienden zijn ondernemingen jaarlijks een 40 miljoen dollars.

Hij had bereikt wat hij bereiken wilde en besloot zijn zaken te verkopen.

Een concern was er slechts dat daarvoor in aanmerking kwam, dat van Morgan.

De geschiedenis van deze verkoop alleen al bewijst dat Andrew een even handige diplomaat als staalfabrikant was. Andy kreeg zijn 400 miljoen dollar. Morgan organiseerde de grote United States Steel Corporation, nu nog de grootste Amerikaanse staalindustrie.



CADEAUTJE VAN DE STAALKONING
Vredespaleis te Den Haag

Cliché Nieuwe Haagse Courant

middelen die er maar te krijgen waren. Carnegie bouwde de modernste en tegen de laagste prijs werkende fabriek ter wereld, engevoerde de beste vaklieden die hij tegen een fantasistisch salaris aan zijn bedrijf verbond en begon te werken. Carnegie maakte het goedkoopste staal van allemaal en kon het werk haast niet af.

Voortdurend was hij er op uit zijn bedrijven te moderniseren, want hij wilde ook aan de spits blijven, kost wat kost.

Carnegie kon echter meer dan alleen maar rails verkopen. Hij legde ook de hand op de rijkste kolenvelden van de Ver. Staten en had ook daardoor een voorsprong op zijn concurrenten, want voor een hoogoven is coke nodig en die maakt men van steenkool. Carnegie had het meeste daarvan. Het is wel wonderlijk dat hij verzumde de eigenaar te worden van de rijkste en best toegankelijke erfslagen ter wereld, de Messabillaag, gelegen nabij het Bovenmeer. Carnegie zag hier niet het nut van in, John D. Rockefeller, de petroleumkoning, echter wel. Even dreigde er een strijd om de macht te komen tussen staalkoning en petroleumkoning, doch Carnegie, bedenkende dat het veel voordeliger was met Rockefeller samen te gaan dan tegen hem te vechten, sloot een overeenkomst en was nu onbetwist heerser over het gehele gebied. Bij het bereiken van de 20ste eeuw kon Carnegie om een welbestede 50 jaren terugzien, waarvan 27

Het heet dat Carnegie kort daarop afscheid kwam nemen van Morgan en hem toevoegde: „Wel Pierpont (Morgan), nu ben ik de gelukkigste man ter wereld. Nu heb jij de zorgen en kan ik heerlijk naar Europa gaan.“ Carnegie heeft zijn geld goed besteed. Het Vredespaleis is één van zijn vele bewijzen van philanthropie.

Het is ongetwijfeld met het voorbeeld van mensen als Carnegie, Edison, Ford, Rockefeller, Durant, Armour en anderen voor ogen dat men Amerika nu nog het land van de onbegrensde mogelijkheden noemt. Hoe het ook zij, de carrière van Carnegie is een briljante en wat het merkwaardigste is, hij heeft het geheel aan zichzelf te danken.

Solex-rijders I

Een rijk man uit Vaassen, die door een voordelige transactie in een miljoen de bus wist, heeft de bevolking van die plaats willen doen delen in de vreugd. Hij meende (en terecht) dit te kunnen doen door aan de wijkzusters van Vaassen en omgeving een Solex te offeren. De zusters content en de zieken natuurlijk ook.

Fabriek UTRECHT

INTREDINGEN

H. C. Everhard — ald. montage op 17-10-'49
C. J. v. d. Ingh — ald. draaierij op 17-10-'49
W. Houzager — ald. stampen op 17-10-'49.

Gereedschap Prijsvraag!

De heer Monné, uit de gereedschapmakerij heeft de kostprijs van de uitgestelde walskopprais het meest nabij geschat en won daarmee de prijs van f.2.50. De geschatte prijzen liepen van f.16,- tot f.40,75 uiteen. De kostprijs bedroeg f.40,-. De volgende keer meelklokken.

Dankbetuiging.

Mede namens mijn echtgenote dank ik de rectie, chefs, collega's en personeel voor de ontvangen cadeaux en bloemsuikjes, welke ik bij mijn 12½-jarig jubileum heb ontvangen.
J. H. DEN DIJKER,
afdeling draaierij.

O & O

de man met het ijzeren masker

Maandag 17 October j.l. is te Utrecht de film gedraaid: „De man met het ijzeren masker“. Wij hebben deze film, die één van de indertijd niet gezien en wij schijnen er veel aan gemist te hebben, gezien de geesdriftige ontvangst te Utrecht.

De goede oude romantiek vindt blijkaar nog steeds een dankbaar onthaal, zo ook deze film, die na een inleiding door Dr. Scheurer, het talrijke publiek twee zeer plezierige uren bezorgde.

Maandag 14 November is er weer een bi-eenkomst: een film met toelichtingen over de glasfabriecage te Leerdam. De kern rekent ook dan weer op een volle zaal.

HERFSTLYRIEK

Als de bladeren gaan vallen bij het suizen van de wind, dan is 't een bewijs voor allen, dat de winter straks begint.

Haastig gaat de zomer scheiden, reeds October spoedt ten end, 't Zonnetje bleef ons verblinden, 't Mooite weer heeft ons verwend.

Doch dit zal niet lang meer duren, want het herfstweer meldt zich dra met haar hand en regenkuuren, met haar koude, voor en na.

Laat de winden lustig zwaaien, 't Gaat bij ons nu eenmaal zo, Blijf dan thuis, met boek of studie, of bij 'n ERRES Radio.

Alles heeft toch zijn bekoering, zo ook weer de winnertijd, nu geen fiets- of wandelochten, wat ons zomers zo verblijdt.

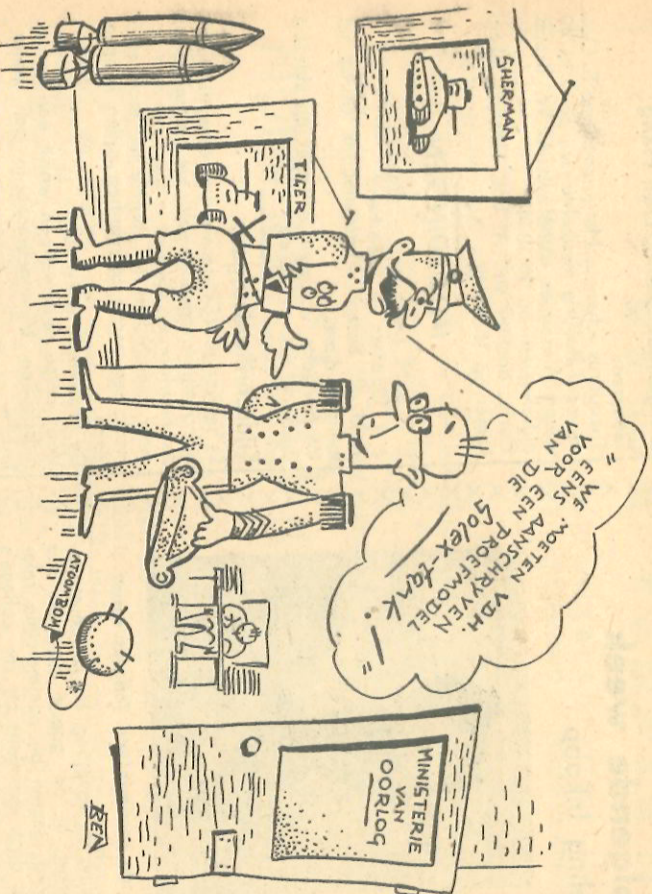
Welkom, daarom straks de winter, want zij is voor heel veel goed, ook al hoop ik om veel dingen, als z'weer gauw verdwijnen moet.

D. v. d. WILLT.

BUITENLANDS BEZOEK

Frankrijk.

Een tweetal ingenieurs van Stokvis, Paris, brachten Woensdag j.l. een bezoek aan onze fabrieken te Den Haag en Utrecht. De heren verzekerden ons na alfoop, dat dit bezoek voor hen een openbaring was geweest, met name dat aan de fabriek Utrecht, waar gewerkt wordt volgens methoden en met een nauwkeurigheid zoals men nog nooit eerder had gezien. Een compliment, dat wij aan de Utrechtsearen niet mogen onthouden.



ELECTROLARIA

Ben's visie op de Solex-tank die Utrecht maakt

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Er werd

in de afgelopen weken door de gemeente s-Gravenhage grote voortvarendheid aan de dag gelegd bij de aanleg van het havencomplex aan de Binckhorstspolder. Staande op ons hoge dak kan men de toestand al aardig overzien. (Alwaar voor niet-reclameuren verboden toegang). De Maanweg wordt verbreed en voorzien van een groene strook, waarbij uit de aanstaande haven gegraven veengrond dienst doet. Komend voorjaar wordt de Maanweg een hof van Eden, een lustoord waar jong en oud zich kan vermijden in het gekwikkelaar der gevederde zangers in het struweel.

Maandag j.l. vernomen dat een der steunpilaren van onze bewakingsdienst de Zondag had doorgebracht in de lift. Evenals bij het ganzenbordspel moest hij wachten tot hij verlost werd.

Dankbetuiging.

Bij deze betuig ik mijn hartelijke dank voor de vele blikken van belangstelling bij mijn ziek zijn ondervonden, alsmede het comité „ziektenroost“.

Mei. R. v. BARNVELD,
Mag. administratie.

Ideëenbus.

H. A. van Mourik, afdeling plaatwerking, bedacht een verbetering in de wijze van gloeien van pastuiken CZ 116 92.
Beloning f.250.

FABRIEKSBEZOEK

Duitsland.

De Katholieke Arbeiders Beweging (K.A.B.) heeft een groepje jonge Duitsers uit West-Phalen uitgenodigd voor een studiereis naar Nederland, het land van de daadwerkelijke democratie. Deze Duitsers hebben wij gisteren onze fabriek Maanweg gelooft en

Solex-rijders II

Een prominente figuur, zij het op wandelgebied, namelijk de leider der vierdaagse afstandsmarsen, majoor K. L. Breunese, versmaadt het nieuwe vervoermiddel de Solex evenmin. Verbaasde Hagenaars zagen deze wandelenthousiast dezer dagen door hun stad rijden..... op de Solex.

Burgerlijke Stand

Geboren: Catharina, dochter van K. Krans, Hendrika op 11-10-'49.

O.S.O.

is het nog bekend

De nieuwe werkatels voor de framebouwrij zijn deze week geplaatst, waardoor deze afdeling een geheel ander aanzien heeft gekregen. Verder is een begin gemaakt met het aanbrengen van de TL-verlichting. Een situaties te meer voor alle betrokkenen om de gulden O.S.O.-regels (U weet wel: Oorruimen, Schoonmaken, Onderhouden) doorlopend te blijven toepassen.

Werken in een heldere en schone omgeving is voor ons zelfs prettig en de kwaliteit van onze producten is er mee gebaat.

Jubilaris van volgende week

F. KLEES, afdeling Inkoop

Woensdag 26 October a.s. is het 12½ jaar geleden dat de inkoop F. Klees bij VDH zijn intrede deed. Niet als inkoop zoals men onwillekeurig zou veronderstellen, doch als controleur op de afdeling montage. Wie zich daarover verbaast moge bedenken, dat bij VDH functie- en randeringen geen al te onbekend verschijnsel is en eveneens, dat de heer Klees iemand was die de radiotechniek een warm hart toedroeg, doch wie de commerciële functie evenmin vreemd was.

De controleur Klees werd, misschien ook wel tengevolge van deze dualistische vooropleiding na enkele jaren service-inspecteur te Amsterdam. Anderszins heeft hij die functie vervuld en werd toen teruggeroepen naar het hoofdkantoor als eerste assistent op afdeling inkoop.

Wel, sedertdien is VDH gegroeid en dus hebben de werkzaamheden van deze afdeling een geweldige vlucht genomen. De inkoop Klees heeft deze groei geheel meegemaakt en mede mogelijk gemaakt door zijn taakver-



de jubilaris met jongste spruit

vulling en opvatting. Hij is een medewerker in de goede zin van het woord, gezien bij commerciële relaties, doch eveneens bij zijn collega's die hem dit op zijn feestdag ook wel zullen doen blijken.

Jubilaris, ook onze gelukwensen.

(vervolg vergadering DIRECTIE/KERN)

Zaterdag 15 October j.l. werden in de Directie-Kernvergadering nog de volgende punten besproken.

8. Ventilatie Montage.

In de loop van deze week zullen er besprekingen gevoerd worden door de Directie met een deskundige op het gebied van ventilatie-problemen. Hierbij zullen dan tevens de heren Caron, de Geus en Schrevel aanwezig zijn.

9. Verzoeken afd. Slijperij.

De verzoeken om spiegeels, warmwaterkranen en blauwe handdoeken zullen tegelijkertijd met de oplossing van het ganderobe-probleem afgehandeld worden. Voor 1 Jan. a.s. hoopt men hiermede klaar te zijn.

10. Directie-kernvergadering met de 3 ker-

nen.
De Directie zegde toe om, alvorens de Kern Maandag haar zittingsperiode beëindigd, nog eens te vergaderen met de Kern van de fabrieken Maanweg, Utrecht en Ned. Kroon.
Deze vergadering zal plaats vinden op Donderdag 27 October a.s. te 3.15 uur in de vergaderkamer van de fabriek Maanweg.

11. Afdelingsvergadering met de afd. Slij-

perij.
Deze zal plaatsvinden op Donderdag 3 November a.s. te 4.15 uur in de filmzaal. Elders in dit blad worden hierover nadere gegevens verstrekt.

12. Vitrines in de hall.

De Directie zal de afwikkeling van deze kwestie met bekwame spoed ter hand nemen.

DE KERN.

Burgerlijke Stand, Den Haag.

Geboren:

Theodorus Johannus Maria, zoon van S. Oosterveer, afdeling meubelmakerij op 9-10-49, Albert Alexander, zoon van A. W. Kroppf, tidschrijverij op 14-10-49, Corry, dochter van A. Bos, afdeling tekensamer op 16-10-49.

INTREDINGEN

L. P. J. M. Leatburch - draaierij
J. J. Oudman - inleerband
J. H. P. Susen - proeflabriek (terug uit militaire dienst)
W. Bogaerts, volonair Javastaal, op afdeling draaierij d.d. 17-10-49.

Tijdschriftenkringen.

In het vorige VDH-tje werd de oprichting van tijdschriftenkringen gemeld. De bedoeling is, dat hierdoor zij, die niet in staat zijn zich op meer tijdschriften te abonneren, toch elke week een aantal tijdschriften zullen kunnen lezen.

De organisatie is als volgt:

Voor enige onderwerpen wordt een aantal tijdschriften bijeengebracht in een portefeuille.
Men geeft zich op bij de heer Broekhuysen, afdeling bibliotheek of mej. Groeneweg, afdeling sociale zaken en zegt daarbij voor welk onderwerp de grootste belangstelling bestaat, bijvoorbeeld: radio, electrotechniek, werktuigbouw, boekhouden, statistiek, enz.

Er wordt dan elke week 25 cent van het loon afgehouden, waarvoor men regelmatig een portefeuille met tijdschriften over het gevraagde onderwerp ontvangt. In elke kring zal iemand zich met de zorg voor de circulatie moeten belasten. Er moet wel rekening mee gehouden worden, dat het niet mogelijk is, dat de inhoud der portefeuilles er steeds verschillende oude tijdschriften in zijn, omdat het nu eenmaal enige tijd kost voordat iedereen in een kring aan de beurt is geweest.

Wanneer een jaargang compleet is wordt deze verloot onder de deelnemers. De termijn van aanmelding sluit 29-10-49.

nieuwe cursus EHBO

Onder de aandacht wordt gebracht, dat er in ons bedrijf spoedig een nieuwe cursus zal beginnen tot verkrijging van het eenheidsdiploma Eerste Hulp (Bij) (Ongelukken). Er kunnen nog enige deelnemers geplaatst worden.
De cursus bestaat uit twee delen, waarvan het eerste deel 18 lessen van twee uur telt (ééns per week na 5 uur n.m.).
Aanmelding bij zuster Fijn van Draat in de verbandkamer.
De inschrijving sluit op 31 dezer.

Bridge-drive.

Voor de VDH-bridgeavond op Vrijdag 28 October aanstaande kunt U Maandag nog inschrijven bij hr Telenburg, afdeling organisatie, telefoon 147 en 14.

Spreekuur Haagse Kern.

A.s. Maandag houdt de Kern spreekuur gedurende de middagpauze in wachtkamer 1 begane grond:

Aanwezig zijn:
1e pauze: hr de Geus
2e pauze: hr Simonis
Mej. Haalio hr Kouwer
Nabewerkers, denkt U eraan: agendapunten opgeven voor de afdelingsvergadering.

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

Deze editie van ons bedrijfsorgaan, om het maar eens deftig te zeggen, draagt als nummer 198 en dat wil dus zeggen dat, zeer onvoorziene omstandigheden voorbehouden, over 14 dagen, op 12 November 1949, het 200e nummer van ons VDH-tje zal verschijnen.

Dol als wij nu eenmaal zijn op jubilea willen wij dit feit ook als feest vieren.

NUMMER 200 KOMT IN ZICHT

alle lezers redacteur

Maar hoe? Het is natuurlijk mogelijk een feestnummer te componeren, kwistig gebruik te maken van plaatjes en kleuren zo een effect te bereiken, een 200e nummer waardig. Maar, onder ons gezegd en gezwegen, de redactie heeft daar deze reis niet veel zin in. Niet dat het haar zou tegenstaan te borduren op een feestelijk stramien, dat zij haar verre, neen, zij is van mening, dat het voor de lezers wellicht leuk is dit maal zelf aan de feestkrant te werken.

Met andere woorden: het tweehonderdste nummer van het VDH-tje wordt een feestnummer welks inhoud geheel verzorgd wordt door de lezers (ten minste als die willen meedoen en dat moeten wij maar afdachten).

Wij hopen dus een nummer twee honderd te kunnen uitgeven, dat nu eens helemaal gevuld is met de bijdragen van de lezers. Onder lezers verstaan wij allen, die dit blad in dienst zijn, de echigenoten, kinderen en verdere huisgenoten, onze zakelijke relaties, onze vrienden, bekenden en verdere abonne's.

Indruk van Earls Court DE KLASSIEKE FIETS

Op dit moment houdt de Britse motor- en rijwielindustrie haar jaarlijkse tentoonstelling in Earls Court te Londen.

De hr Schouten, chef van het constructiebureau, die een bezoek bracht aan deze tentoonstelling, vertelde ons daarvan:

"Ik ben er per nachtboot heengegaan. Stomachtig weer was het, maar ik ben direct mijn kooi ingedoken en ben niet zeeziek geweest. Ook niet op de terugreis, hoewel ik toen op de rand van genereren was."

Earl Court is een geweldig maar onoverzichtelijk gebouw. De show zelf was magnifiek en, het moet gezegd, de Engelsen weten hun buitenlandse gasten goed te ontvangen. Of er Hollanders waren? Je ontmoette overal bekenden en je zou haast denken dat Londen een kleine stad was. Toen ik met de Lorden van Stokvis s'avonds bij een brandje in Oxford Street stond te kijken, ontmoetten wij dan hr. Zaayer, die ook in Londen was, zij het niet voor de Motor- en Rijwieltentoonstelling.

Indachtig de wijze lessen van onze BKT-trainer hadden wij het vraaggesprek voorbereid en konden dus aan de hand van onze werkoplossing vragen over de onderwerpen die ons interesseerden.



de autocecle: gemotoriseerde fiets afgeleid van motorfiets.

naaf ingebouwde dynamo met een schakelaar die bij het tot stilstand komen van de fiets automatisch overschakelt op een droge batterij, waardoor het voor en achterlicht dus altijd blijven branden.

Opvallend was de voortreffelijke kwaliteit van lak- en chromowerk en de bezorgdheid die men koestert voor de weer de kop opstekende Duitse en Japanse concurrentie. Momenteel is Engeland de grootste rijwiel-exporteur ter wereld. In juli werden er 244.900 fietsen geproduceerd, waarvan liefst 155.500 voor export. Om die export veilig te stellen opent Hercules eerdaags een fietssensafabriek in India, voorlopige productie-oppzet 100.000 stuks per jaar.

Motorfietsen ziet men in alle maten en kleuren. Opvallend is de verbreding van de basis. Was Engeland tot nog toe het klassieke land van de 350 en 500 cc, nu ziet men er zowel 650 cc tweecylinders (Triumph B.S.A.) als een gehele reeks van kleinere grootheden, variërende tussen 98 en 250 cc.

beliedigend is en bovendien niet rechtstreeks indruist tegen normaal zakelijke opvattingen. Men kan er echter verzekerd van zijn, dat wij in dit opzicht zeer ruim van opvatting zullen zijn.

Wat wij niet verwachten, althans niet hopen te ontvangen, is een serie lofuitingen van: wat doet de redactie het toch best en der-oeflijke. Liever, en dat menen wij oprecht, critiek, maar dan opbouwende.

Insendingen kunnen onder naam, doch ook

anoniem worden ingezonden. Zij worden alleen met de voorletters gesigneerd geplaatst. Wie dus onbekend wenst te blijven, zende anoniem in. Diemaal geen bezwaar.

Het is natuurlijk maar een schot in het wilde of wij met deze zo zonnige feestviering succes zullen hebben. Ons dunkt, het moet toch leuk zijn een VDH-tje onder de neus te krijgen waar iets eigens in staat. De redactie vindt het geweldij, nu zelf eens nieuwiges en wetenswaardigheden in haar eigen krant te kunnen lezen, want weet wel, dit is altijd het geval, van het redacteurschap: men grijpt Zaterdag's nooit naar de krant, omdat men die Donderdags al kent. Intussen, aan de slag, weest niet te beschijden; het feestnummer van het VDH-tje moge er zijn: door en voor allen.

VERLIEST TERREIN

Bepaald veel nieuws is er niet, ook niet in de kleinere typen.

Wel opvallend is het grote aantal lichte motorfietsjes met peddellen, de autocecles, cyc-auto's, powerbikes of hoe deze apparaten ook genoemd worden. Dit zijn fietsjes met een 98 cc motor, veelal de Scott, met pedalen voor het aandriven, koppeling en doorgaans slechts 1 versnelling. Zij zijn veel zwaarder dan onze gemotoriseerde fiets, hebben echter onmiskenbaar het allure van een zeer lichte motorfiets met een maximum snelheid van ca. 48 km per uur.

De prijs is in de regel in de buurt van een £ 60.-, inclusief aankoopbelasting. Zonder die belasting is de detailprijs £ 48.-, dus in de buurt van f 475.-. In het Engelse heuvelland schijnen deze powerbikes het goed te doen.

Rijwielen met hulpmotor à la RijwielSolex waren er niet, deze categorie werd geheel gevuld door bovengenoemde powerbikes.

Evenmin zag men op de show losse hulpmotoren voor montage op een gewone fiets. Ik heb er daarvan wel een kunnen ontdekken bij Selfridge, het bekende Londense warenhuis.

En de stafdruk: dat het er ontgenegelijk heengaat dat ook in Nederland op de duur de lichte fiets een belangrijker plaats gaat innemen dan nu het geval is. Daarvan ben ik na een bezoek aan deze tentoonstelling meer dan oot overtuigd en wij doen er als fabrikant goed aan, dat wij met deze tendenz tergeve rekening houden.