

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Burgerlijke Stand.

Geboren:
Marie Cornelia, dochter van A. Kameling,
afd. Melchiorbureau op 31-8-1949

INTREDINGEN VDH

J. Halenius, Bedrijfsbureau, 1-8-'49.
W. H. Bodde, Hoofdboekhouding, 5-9-'49.
mev. M. W. Kolenbender, Algemene Zaken,
5-9-'49.
mev. I. H. C. Kersten, Kosprijssada, 5-9-'49.
W. P. Baak, Draaierij, 5-9-'49.
B. J. Burgersdijk, Draaierij, 5-9-'49.
C. J. van Harten, Draaierij, 5-9-'49.
J. J. Abspoel, Inleerband, 5-9-'49.
Mevr. E. Rademakers—Rabinoitsch, Inleer-
band, 5-9-'49.
Mevr. G. E. v. d. Vlist—Dierheimer, In-
leerband, 5-9-'49.
H. R. Weissberg, Solexmotor-montage,
5-9-'49.
H. Schunne, Draaierij, 6-9-'49.

Mede namens mijn vrouw en kinderen onze
hartelijke dank aan chef, bazen en collega's
voor het mooie cadeau, bloemen en be-
langstelling, bij ons 25-jarig huwelijk onder-
vonden.

P. H. v. d. HEFT,
Ger. Makerij.



De JUBILARIS van de week

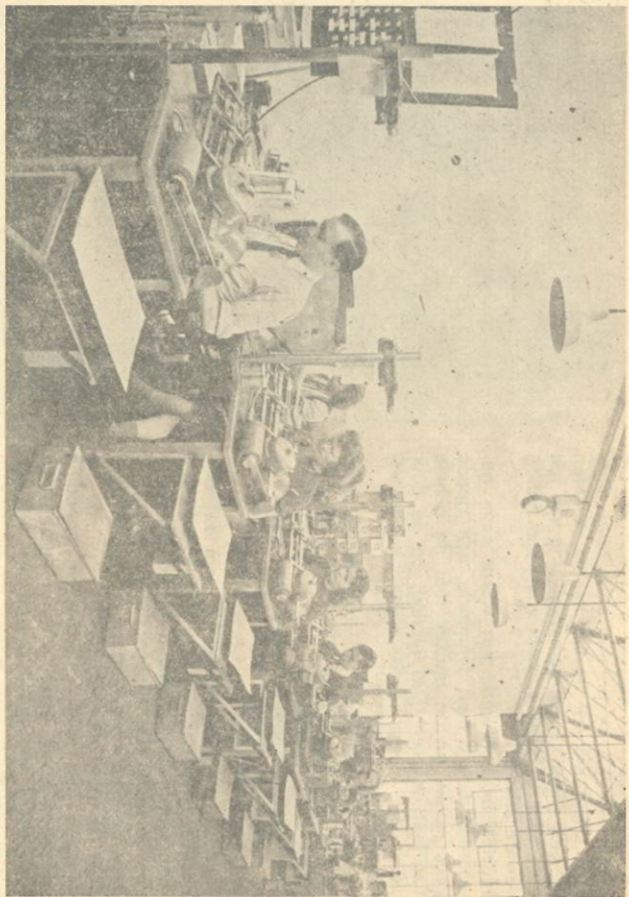
W. J. Stoffels, Hoofdboekhouding
De jubilaris van de komende week is heer
W. J. Stoffels; 15 September a.s. is hij 12½
jaar in dienst bij VDH.

Vóór alles is hij boekhouder die zijn vak
uitoefent in moderne stijl, namelijk volgens
de beginselen van de moderne bedrijfsad-
ministratie. Deze heeft onder meer tot doel
periodiek op korte termijn de hoofdleiding
inzicht te geven in de bereikte resultaten.
Een van de belangrijkste werkzaamheden

Er werd

de laatste hand gelegd aan de ventilatie-
inrichting voor onze zaal. Zoals Woens-
dagavond reeds geconstateerd kon worden
(en toen was de installatie nog geen 100 %)
betreft dit een zeer aanzienlijke verbe-
ring.

* Ontvangen een nieuwe 100 tons pers voor
de Plaatsbewerking. Na enige weken vinden
wij het al vanzelfsprekend dat dit zo'n
practische afdeling geworden is. Als wij
echter even terugdenken aan de Stampertij
van een jaar geleden, wel neiges maar
donker en klein, is de tegenwoordige ruimte
toch wel zeer fraai en doelmatig te noemen.
geplaatst een luchttoemaat voor het op-
pompen van fietsbanden. Jammer dat het



In een benzinemotor als van het RijwielSolex, welks krukas 2000 omwentelingen per
minuut maakt, springt ook 2000 maal per minuut een vonk over tussen de elektroden
van de bougie.
Per uur 60 X 2000 = 120.000 vonken. Dit om enig idee te geven van de belangrijkheid
van de elektrische installatie van zo'n motorfiets. Nietwaar, geen vonk, geen verbranding,
geen vermogen.

120.000 ontladings per uur vergt spoelen van superieure kwaliteit

hieraan verbonden is het samenstellen van
de periodieke balans en resultaten-over-
zichten.

Deze werkzaamheden die wellicht weinig
spreken tot velen van ons, verisen naast
een zeer goede vak kennis een grote mate
van nauwkeurigheid en een scherp inzicht
in de materie.

De heer W. J. Stoffels is de man die dit
verantwoordelijke werk uitnemend verricht.
Hij is bij VDH begonnen als tijdschrijver en
heeft door hard studeren en energiek door-
zetten zijn tegenwoordige functie op de
Hoofdboekhouding kunnen bereiken.

Hoe men studeren moet; daarover kan onze
jubilaris meespreken. Waar hij aan begint,
zet hij door en het gewenste diploma wordt
meestal binnen de gestelde tijd behaald.
Ook nu nog, nu toch savonds in Wate-
ringen zijn vrouw en 3 kinderen verlangend
kijken of de bus uit Rijswijk nog niet gearri-
veerd is.

Gemakkelijk voor collega's is hij niet altijd.
Hij vergt veel van zich zelf en verwacht dit
ook van anderen.

Toch is hij een prettig medewerker en hij
kan er van verzekerd zijn, dat alle goede
wensen, die nu eenmaal bij een dergelijke
gelegenheid gezegd worden, van harte ge-
meend zijn.

* nog zo langzaam gaat en dat de manometer
niet werkt.
Deze week grote consternatie op de afde-
ling Montage toen daar de fluit van 5 uur
reeds ging terwijl de klok nog 2 minuten
voor 5 aanwees.

Degenen die anders startprestaties leveren
à la Fanny Blankers—Koen en, om in de
terminologie te blijven, „in het schot vallen“
zagen zich verast en moesten in ijlempo-
de achterstand inhalen. Of wij ook punc-
tueel zijn!

De elektrische installatie vormt een zo be-
langrijk onderdeel van de benzinemotor dat
de fabrikanten van motorrijwielen en auto-
mobielen over de gehele wereld, de fabri-
cage deze installaties meestal aan gespe-
cialiseerde electrotechnische fabrieken over-
laten, lever dan er zelf aan te beginnen.

De elektrische installatie van de RS-motor
bestaat uit vliegwielmagneet met ingesloten
magneten en pool schoenen, statortlens met
ontsteking- en verlichtingspoel, conden-
sator en onderbreker.

Het lag voor de hand dat het voor ons als
electrotechnische industrie vanzelfsprekend
was dat wij deze onderdelen zelf vervaar-
digden. Een der kritieke punten van deze
fabricage is de ontstekingsspoel. Deze im-
mers levert met behulp van de condensator
de 10.000 Volt spanning die de bougie voor
zijn vonk vraagt. Gemonteerd tegen de sta-
torlens en blootgesteld aan de inwerking
van het Hollandse klimaat met zijn vocht,
hitte maar ook koude moet deze spoel jaar
in jaar uit zijn werk doen, zonder ooit te
versagen. De fabricage moet daarom ook
met de uiterste zorg geschieden en alle ge-
accumuleerde wikkellunde en ervaring die
wij bezitten moest in dit product worden
gelegd.

Overigens met volledig succes en het is om
deze reden dat wij in ons blad gaarne een
plaatsje inruimen voor de groep wikkelaars
en wikkelaarsters die onder leiding van de
heer Vogelezang kwalitatief zowel als kwan-
titatief zulke voortreffelijke prestaties leve-
ren.

* Dank voor de knipsels.
Broodschappenveloppen uit de fabriek
brachten courantenknipsels over onze pro-
ducten. De gevers zijn ons niet bekend.
Niettemin onze dank en publiciteit houdt
zich van hant aanbevelen.

Nummer 191
WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. · DEN HAAG · HOLLAND · NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

het V.D.H-tje

17 Sept. 1949

JAARBEURSINDRUKKEN het gedrang is begonnen

Wij zijn deze week ter Jaarbeurs geweest,
hebben ons gevoegd bij de grote stroom
boeren, burgers en buitenlui, die de gebou-
wen op Vredenburg en Croeselaan binnen-
drong en hebben naast vele indrukken de
onvermijdelijke hoofdpijn en loden benen
opgedaan.

Vanzelfsprekend dat wij naast onze zaken-
lijke missie ook aandacht schonken aan dat-
gene wat op het gebied van elektrische huis-
houdelijke apparaten, radio en gemotoriseer-
de fietsen te koop was.

Naast de gebruikelijke vreugde over de stra-
tegetische eminente plaatsing van de STOK-
VIS-stand is er de voldoening, dat de door
onze fabrieken geproduceerde ERES-artikel-
len daar zo goed figureren. Uiteraard kan
de klant, die stofzuigers wil kopen bij vele
leveranciers terecht.

Dat de ERES-stofzuiger in dit milieu toon-
aangevend is moge blijken uit de vernieuw-
de rabboosing, waarmee men onze onderwerpen
vereert.

Nieuwe ERES-radio's werden niet geëxpo-
seerd; daarmede wordt gewacht tot de voor-
jaarsbeurs.

Stokvis stond er, zoals gebruikelijk, met ver-
schiedene stands. Die van het RijwielSolex
trok zeer grote belangstelling, ook al door-
dat daar met royale hand present-exemplaren
van het maandblad „Op de Solex“ werden
uitgedeeld.

Ter beuure waren naast het RijwielSolex ook
andere rijwielen met hulpmotoren en losse
rijwiel-hulpmotoren te zien. Opmerkelijk was
dat een fabriek, die tot nog toe uitsluitend
losse rijwielmotoren leverde, nu eveneens
een combinatie exposeerde, bestaande uit
speciale fiets met verende voorwolk en hulp-
motor, hetgeen een bevestiging genoemd
kan worden van ons standpunt, dat een ge-
motoriseerde fiets een speciaal frame moet
hebben.

(Dat deze opvatting ook door anderen ge-
deeld wordt blijkt wel uit de mededeling van
de bond van Britse rijwiel- en motorrijwiel-
fabrikanten, dat de fabrieksgarantie op rij-
wielen vervalt als deze rijwielen worden
uitgerust met een hulpmotor, daar dit „mits-
bruik“ is, hetwelk buiten de garantie valt).
Van de Duitse fabriek Victoria was er een
losse hulpmotor welke, gemonteerd wordt
naast het achterwiel en welke uitgerust met
2 versnellingen een maximum snelheid van
35 km per uur heet te leveren.

EFA (veerhoede weer het speedwheel. Dit ont-
werp (geen hulpmotor in naam van voorwiel)
schijnt, blijkens de wijzigingen, het experi-
mentele stadium nog niet gepasseerd te zijn.
Ten slotte op de stand van de motorrijwiel-
fabriek Kaplen, welke als licentiehouder van
de Franse fabriek Motobécane optreedt, een
autorijwiel met een motorfiets aan de bracke,
met kettingaandrijving op het achterwiel, bal-
lonbanden en speciaal frame. Prijs f375.—,
dus dezelfde als de Solex.

Uit de grote belangstelling van de bezoek-
kers, voor al deze modellen, blijkt wel dat
het autorijwiel, de gemotoriseerde fiets of

hoe men dit nieuwe vervoermiddel ook wenst
te noemen, gekomen is om te blijven, om
met Joris van den Bergh te spreken, en dat
wij er goed aan doen niet te menen, dat
het RijwielSolex geen mededingers heeft.

Dat een zeer aanzienlijk percentage van de
fietsers over tien jaar niet meer trapt, doch
zich laat rijden staat wel vast, doch het is
mede onze taak te zorgen, dat zij dit doen
op ons vervoermiddel: het RijwielSolex.

VOOR ONZE ONTWERPERS

Het magazine De Biekerij, van mening zijn-
de, dat de Nederlandse souvenirs ten opzich-
te van menig ander land op laag peil staan,
organiseert in samenwerking met het Bu-
reau voor Aesthetische Adviezen een prijs-
reus voor het goede souvenir.

Het gaat dus om ontwerpen van goede sou-
venirs, die typisch voor Nederland of voor
een deel daarvan zijn.

Gezien de royale prijzen (500, 250, 150 en
100 gulden) raden wij onze ontwerpers aan
hier een kansje te wagen.

Prijsvraag-reglementen zijn te verkrijgen bij
De Biekerij.

EEN HALVE EEUW CINEMATOGRAFIE

gouden jubileum Willy Mullens

In de Nederlandse filmwereld gaat
27 September a.s. een groot feest
gevierd worden, namelijk het gou-
den jubileum van Willy Mullens, de
nestor van de Nederlandse cinema-
tografie.



Cliché Nieuwe Courant

Willy Mullens is zullen de
oudere onder onze lezers zonder
verdere toelichting wel weten. Hij
is de man, die de film in Nederland
bracht, die overal voorstellingen ar-
rangeerde en zelf als explicateur

WILLY MULLENS FILMPIONIER

Wat hier is zal elders komen Justitia look een oogje

En RijwielSolex reed door Noord-Brabant:
de berijfster woonde in Zuid Holland en
had dus geen rijbewijs meer nodig. In Bra-
bant echter nog wel en dus werd mev.
door een overrijverge veldwachter bekeurd.
Van het aanbod om direct af te kopen werd
geen gebruik gemaakt (kosten f15.—) en
besloten werd de zaak voor het gerecht te
laten komen.

Zover is het echter niet gekomen, want de-
zer dagen werd van het Parket van de Amb-
tenaar van het Openbaar Ministerie bij de
Kantongerechten te Breda onderstaande brief
ontvangen:
„Hiermede bericht ik U, dat de U op
27-8-'49 uitgereikte oproeping, om op 4-10-
1949 te verschijnen ter terechtzitting van
het kantongerecht te Tiel bij deze wordt
ingetrokken en buiten effect gesteld.“
Er wordt tegen U geen vervolging ingesteld.“
De ambtenaar van het Openbaar Mini-
sterie bij de Kantongerechten in het
Arrondissement Breda.
Moraal van dit verhaal: Wat in Zuid-Holland
en Zeeland reeds is, komt ook elders. Het
rijbewijs verdwijnt allenwegen.

De mogelijkheden, die de lichte metalen bieden hebben wij vorig jaar benut door het construeren en produceren van onze lichtmetalen stofzuigers SZ 28 en SZ 30 en het nieuwe assortiment hulpstukken voor alle typen. Nu wij ruim een jaar verder zijn en ons aan een oordeel wagen, kan dit niet anders dan gunstig zijn. Zelf hebben wij al ruim een jaar een SZ 30 stofzuiger in gebruik en het moet gezegd: het is een heerlijke stofzuiger die mede door de lichte en praktische hulpstukken een onmisbare hulp in de huishouding genoemd kan worden.

Nieuwe metalen - nieuwe mogelijkheden aluminium in de scheepsbouw

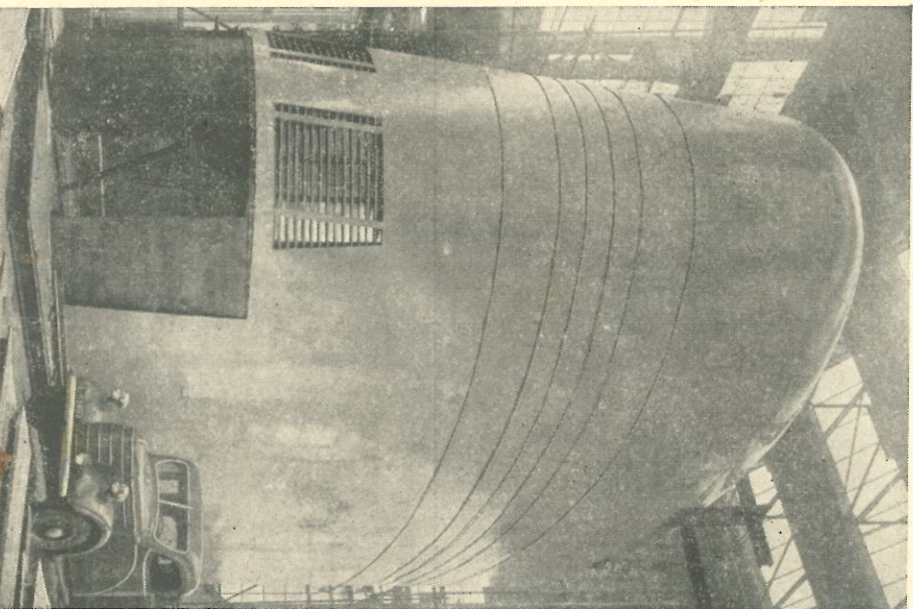
Door de SZ 30 is onze aandacht bijzonder gevestigd op de vele mogelijkheden, die de lichte metalen bieden. Aluminium en magnesium, in de vorm van vele allages, blijken steeds belangrijker constructiematerialen te worden, welke toepassingsmogelijkheden nog met de dag belangrijker worden.

Dat is wel gebleken op de Scottish Industries Exhibition, die onlangs te Glasgow werd gehouden. Er wordt zelfs geopperd, dat aluminium de tweede fase van de industriële revolutie inlijdt en mettertijd op veelal gebied het staal zal verdringen. En men voorziet zelfs, dat het nog veel lichtere magnesium mettertijd weer als concurrent van aluminium zal aantreden.

Het aantal toepassingen groeit nog steeds: in de scheepsbouw is men nog wel niet toe aan het geheel aluminium schip (al heet het dat de Alcoa reeds bestellingen op geheel aluminium schepen geplaatst heeft), maar wel is men er toe overgegaan dit metaal op grote schaal toe te passen. De grote attractie is niet alleen, het lichte gewicht, maar ook het feit dat aluminium niet roest en dus geen onderhoud vergt. In Engeland worden vele trawlers reeds uitgerust met aluminium vstruimen en, om dicht bij huis te blijven, ook Nederland kan er mee terecht. Aan de machinefabriek Stork te Hengelo danken wij nevenstaande afbeelding van de geheel uit aluminium vervaardigde schoorsteen voor het te Amsterdam in aanbouw zijnde motor-schip Ostlofjord.

Dit gevaarte is 14 m lang, 11 m hoog en 6 m breed. De doorsnede heeft de druppelvorm, terwijl door de hellende lijnen deze schoorsteen een zeer fraaie vorm heeft gekregen en belangrijk zal bijdragen tot het uiterlijk van de Ostlofjord.

Een bijzonder moeilijk stuk werk is de bovendek geweest. Deze is opgebouwd uit platen die speciaal gezet moesten worden en dit is geen eenvoudig werk, aangezien het materiaal, vanwege het deuken, niet als staal met de hamer geslagen kan worden. Nu heeft men de platen op een matris voorzichtig in de vereiste vorm gedrukt. De wand van de schoorsteen is geheel geklonken met verzonken aluminium nagels. Deze moeten kort voor het gebruik worden gegeloid; een nagel die de vorige dag uit gegeloid is moet de volgende morgen opnieuw gegeloid worden. Dit gloeien geschiedde in een zoutbad-oven. Gelast werd ook en wel volgens het Argon-Arc proces.



Nieuwe constructie: de geheel uit aluminium vervaardigde schoorsteen van het nieuwe motorschip OSTLOFJORD.

Dit systeem biedt het voordeel, dat men niet met dure elektroden, maar met gewone stroken materiaal kan werken.

Tot zover de Ostlofjord: ook in de motorenbouw wordt reeds op grote schaal gebruik gemaakt van lichte metalen, o.a. in de vorm van gietstukken (krukkasten, spoelpompen, cylindereksels). De reden hiervan is dus gewichtbesparing, maar ook de voortreffelijke warmtegeleiding van dit materiaal. Magnesium zal hier mettertijd ook een grote rol gaan spelen, vooral als de nieuwe magnesium-zirconium legeringen aan de verwachtingen blijken te voldoen.

Welbeschouwd is er geen enkele metaalverwerkende industrie waar de lichte metalen niet in de een of andere vorm worden gebruikt en wat opmerkelijk is: hun aantal is nog steeds groeiende.

Naarmate men de bewerkingstechniek beter leert kennen en — wat zeer belangrijk is — de pulzen van de allages lager worden — zullen de lichte metalen door hun bijzondere eigenschappen een steeds grotere plaats

openen.

Ook in onze bedrijven, al passen onze constructeurs lichte metalen reeds op grote schaal toe — denken wij slechts aan de stofzuigers SZ 28 en 30, de hulpstukken van alle stofzuigers, huizen van handboormachines, onderdelen van ventilatoren, de verschillende onderdelen van de RijwelSolex-motor — het ligt in de lijn der ontwikkeling, dat de mogelijkheden mettertijd groter worden en daarmee de toepassingen.

Vast staat echter wel, dat de bewerkings-techniek mede ontwikkeld moet worden en dat de verwerking van lichte metalen hoge eisen stelt aan het technisch kunnen en de outfitage, reden waarom wij hierin een aansporing vinden onze krachten bijzonder hiervoor in te spannen.

Aan een relatie danken wij onderstaand verhaal dat een aardig licht werpt op de wonderlijke toestanden in de Indonesische handel.

BIMA ofwel gangsters in de tropen

Het volgende verhaal heeft zich onlangs hier afgespeeld en berust op waarheid.

In Soekaboemi wilde een Chinese handelaar in textiel zijn goederen vervoeren in de richting van Tjandjoer. De weg, die hij moest passeren was berucht vanwege de vele aanhoudingen door bendes.

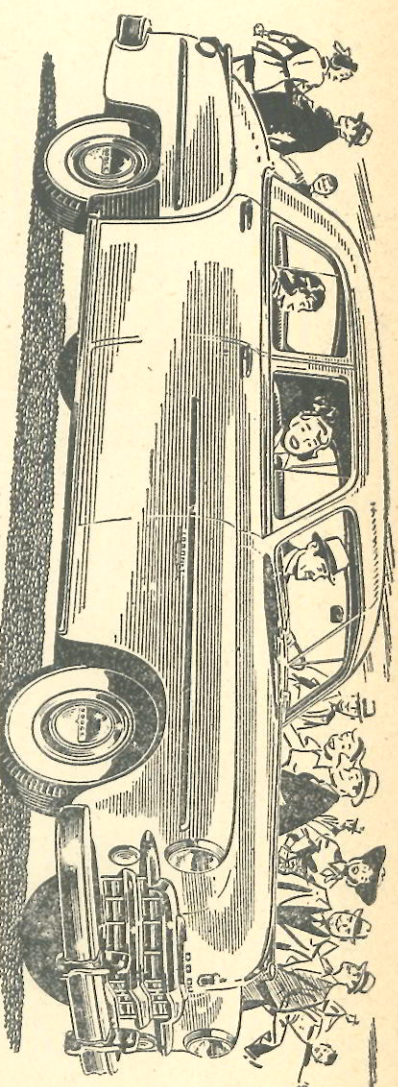
Om hietegen gevrijwaard te zijn, zocht onze tekstielhandelaar naar middelen om een vrijgeleide-brief te bemachtigen. Inderdaad slaagde hij er in, in een klein huisje in de buurt van een kampong, van vertegenwoordigers van een bende een vrijgeleidebrief te krijgen tegen betaling van een bedrag van f 50.—

De gevaarlijke weg werd bereiden met vrijgeleide-brief. Het duurde niet lang of inderdaad de chauffeur werd aangehouden door enige bendeleden. Met angst en beven verhoorde de handelaar zijn vrijgeleide-brief. Deze werd aan aan alle kanten bekeken en men kwam tot de slotsom, dat deze geleidebrief niet juist was, daar deze afgegeven was door een andere bende. Dit was echter geen bezwaar. Indien onze handelaar nog eens f 50.— wilde betalen, zou hij een nieuwe geleidebrief krijgen, nu van deze bende. Goede raad was duur; er zat niets anders op dan opnieuw f 50.— te betalen. Onze handelaar had echter slechts een biljet van f 100.— bij zich en kon niet wisselen; de bendeleden evenmin, maar dat was niet zo erg. Op de geleidebrief werd gezet, dat het verschuldigde bedrag f 50.— was geweest, maar dat degene aan wie het uitgereikt was f 100.— had gestort en dit niet gewisseld had kunnen krijgen.

De naam van deze bende luidde: B.I.M.A., hetgeen betekent: Bandit Indonesia Matjam Amerika (Indonesische bandieten volgens Amerikaanse stijl).

10 km verder werd de bewuste auto opnieuw aangehouden. De handelaar begon al, voordat de auto stilstond, met zijn twee geleidebrieven te zwasten. Zeer aandachtig werden deze papieren onderzocht. Gelukkig was één der geleidebrieven geldig. Verder de bende, die thans de aanhouding verrichtte, B.I.M.A.-leden bleken te zijn. Tot grote verbazing van onze Chinese handelaar en diens chauffeur werd door de bende beraadslaagd: Zij haalden hun zakken leeg en de opbrengst van de collectie, f 50.—, werd onze Chinese overhandigd, zijnde het teveel gestorte bedrag!

Na dit intermezzo werd tenslotte het einddoel bereikt, veilig en wel.



Waarin schuilt de werkelijke kracht van de Amerikaanse industrie

De chef van onze afdeling statistiek heeft uit hoofde van zijn functie contact met statistici uit alle delen van de wereld. Zo ook met een statisticus, die werkzaam is bij één der grootste Amerikaanse vliegtuigfabrieken.

Wij als Europeanen hebben in het algemeen grote bewondering voor de productiviteit van de Amerikaanse industrie, de voortreffelijke organisatie, de prachtige machines en als gevolg van dit alles de grote welstand waarin de gemiddelde Amerikaan zich kan verheugen.

Geen wonder, dat wij ons afvragen: waarin ligt nu eigenlijk de kracht van de Amerikaanse industrie. Hoewel wij daar onze eigen mening over hebben, leek het ons instructief van een deskundige Amerikaan zelf eens zijn mening hierover te vernemen. Geven wij daarom het woord aan genoemde statisticus.

Werktuigmachines en „know-how“

De werkelijke kracht van de Amerikaanse industrie is gelegen in het gebruik van werktuigmachines en de „know-how“ van de mensen. (Ter verduidelijking: know-how omvat meer dan de vak kennis en kunde alleen. Het is de gekristalliseerde ervaring en kennis uit de praktijk, die alle verschil uitmaken tussen een vlot en haperend produceren).

Verder het stelsel van vrije concurrentie, waardoor er altijd een concurrerend aanbod is van landbouwproducten, grondstoffen, half-fabrikaten en arbeidskrachten.

Laten wij deze twee beweringen eens nader bezien. De Amerikaanse fabrieken wekken door hun reclame de indruk, dat zij zeer groot zijn en, om het populair uit te drukken, alles zelf maken. Deze indruk is nodig om naar buiten vertrouwen te wekken en bij de klanten de mening te doen postvatten, dat deze of gene fabriek voor een bepaald product het aangewezen adres is.

In werkelijkheid wordt ontzaglijk veel werk uitbesteed. Veel half-fabrikaten worden van derden betrokken, maar ook veel werkvoorbereiding wordt buitenshuis verricht. Op allerlei gebied kan men zich door specialisten laten voorlichten. Deze specialisten zijn weer verenigd in instituten, die uiteraard een grote specialistische kennis op bepaalde gebieden bezitten.

Een voorbeeld van het uitbesteden van werkzaamheden is de montage van de automobiel. Het draaisel wordt rechtstreeks in wachstalenfabrieken besteld en gebracht naar de staalfabrieken. Hetzelfde beginsel wordt toegepast op de montage van dynamo's, starters, ontstekingen, transmissies, koppelingen, carrosserieën, onderdelen en accessoires, zoals riemenwissers, lampen, hoorns, instrumenten enz. Zij kopen op de vrije markt speciale gereedschappen, lak, rubberonderdelen, buiten- en binnenbanden, bekledingsstoffen, enz.

Laten wij zo'n automobielframe maar eens bezien. Er is een fabriek, die bijna alle fra-lusteren voor alle Amerikaanse automobielen

maakt. Deze fabriek is zo gespecialiseerd, dat zij kan werken met automatische machines. De frames worden in goedereenwagens geladen. De spoorwegen stellen nu treinen samen, bestaande uit wagens met frames en wagens met andere onderdelen, die weer door andere fabrieken geleverd worden. Deze treinen worden zo gepland, dat zij 's morgens vroeg bij de fabrieken binnenvrijden en iedere wagon gezet kan worden voor de deur van de fabriek, die de onderdelen verwerkt.

Als de montage dan begint, gaan de onderdelen uit de wagon per lopende band naar de montagezaal. Zo eenvoudig als hier voor-gesteld, gaat het natuurlijk niet altijd, maar dit is toch de opzet. Daardoor is het mogelijk dat een autoframe, dat in de V.S. bijvoorbeeld \$2,50 kost in Canada \$3,50 moet kosten. Daardoor ook is de kostprijs van een auto in de Ver. Staten \$2.000 tegen \$3.000 in Canada.

Een staalje van mechanisatie. Een grote bougfabriek vervaardigt onderdelen voor bougies en monteert het eindproduct. Drie mannen hebben tot taak staal-materiaal te voeren in een batterij van 30 automatische draaibanken. Deze machines draaien de onderdelen en scheiden deze van de spaan. Transportbanden voeren de onderdelen door de ontvettings- en warmtebehandelingsinstallatie en deponeren hen in bakken in de montage-afdeling.

Het draaisel wordt rechtstreeks in wachstalenfabrieken besteld en gebracht naar de staalfabrieken.

Hetzelfde beginsel wordt toegepast op de vervaardiging van de isolatoren, die montage en verpakking van de bougie. Daardoor kan men in Amerika een bougie kopen voor de prijs die een half uur werk kost. Als de af-nemer een leverancier kan vinden, die hem een kleine korting geeft, kost een nieuwe bougie hem 35 dollarcent.

Deze voorbeelden dienen slechts om te illustreren hoe het er in Amerika aan toe-

7 pk per arbeider

gaat. Zoals gezegd kan men er alles, van werktuigmachines tot grondstoffen en toebehoren kopen van gespecialiseerde fabrieken. Deze fabrieken variëren van 80.000 man personeel tot éénmansbedrijfjes. Voor ieder staat de kans open, zich als specialist te vestigen. Concurrentie beschouwt men als een spel. Al maken de bedrijven er geen gewoonte van met hun laatste vindingen direct naar hun concurrenten te lopen, er is een zekere mate van samenwerking.

Een voorbeeld van teamsprit: Een proefmodel van een vliegtuig verongelukt 30 dagen vóór de officiële demonstratiedatum. De gehele fabriek werkt dag en nacht, eet in de fabriek en gaat niet naar huis omdat een nieuw proefmodel wordt vervaardigd. Dat is de geest van Amerika, en zulke dingen vindt men zo vanzelfsprekend, dat de kranten er geen melding van maken.

Tot zover onze zegsman. Het ligt voor de hand dat een Amerikaan over de oorzaken van de Amerikaanse rijkdom en productiviteit een andere mening heeft. De ware reden voor de Amerikaanse productiviteit is niet één, doch vele. De aard van de bevolking, rijkdom aan bodemschatten, de aanwezigheid van een zeer grote binnenlandse markt, vrije concurrentie, door andere landen gemiste kansen.

Een Engelse deskundige voerde voor de Amerikaanse productiviteit drie voornaamste redenen aan:

1. de vervaardiging en standdaarstelling;
2. de massaproductie, gebaseerd op goede ontwerpen;
3. de vindbaarheid en rusteloosheid van de Amerikaanse geest.

Voeg daar nog bij de vervaardiging mechanisatie (de Amerikaanse arbeider heeft gemiddeld 7 pk tot zijn beschikking, tegen de Engelse arbeider slechts 3 pk) en de oorzaken voor de Amerikaanse welvaart be-ginnen zich af te tekenen.

„ERRES“ STOFZUIGER (wereldmerk),
contant, huurkoop.
De stofzuigerdokter van Scherpeningen,
Neptunusstraat 82, tel. 550579.
Haagsche Courant — 13-9-'49.

HET STUDIESEIZOEN IS AANGEBROKEN bezint eer gij begint

Het najaar en de winter en dus de studietijd staan voor de deur. Over de wenselijkheid en dikwijls noodzaak zullen wij het nu niet hebben, wel vestigen wij de aandacht van allen die een studie, overschilling welke, aanvangen of voortzetten hebbende op de in ons bedrijf geformeerde studiecommissie die tot taak de bevordering en coördinatie van alle studie gaarne op de hoogte wil zijn van alles wat op dit gebied gebeurt. Willen allen die in deze initiatief, overschilling of dit ten eigen bate of collectief is, ontploopen even overleg plegen met de voorzitter der opleidingscommissie Dr. Scheurer, afdeling Personeelszaken) of de Secretaris (hr Hupse — Bibliotheek).

Bij deze functionarissen kan men tevens beslikken over de zeer uitvoerige studiegegevens die de commissie verzameld heeft.

CURSUS TECHNISCH ENGELS

Bij de opleidingscommissie is van enkele zijden het verzoek binnengekomen te bevorderen, dat in ons bedrijf een cursus technisch Engels wordt georganiseerd. De opleidingscommissie wil hier gaarne zijn medewerking aan verlenen, doch moet daartoe in de eerste plaats weten welke personen deze cursus willen volgen en welke vóóropleiding zij hebben gehad.

Uiteraard kan men geen technisch Engels gaan leren, als men eerst niet een elementaire kennis van het gewone Engels bezit. Overigens is het duidelijk, dat aan een cursus, die tot doel heeft het de mensen in de fabriek mogelijk te maken gebruiksaanwijzingen te begrijpen, te begrijpen, andere eisen moeten worden gesteld dan aan een cursus Engels voor kantoorpersoneel, die in deze taal moeten kunnen corresponderen.

Wij verzoeken degenen, die belangstelling voor deze elementaire cursus technisch Engels hebben, zich schriftelijk of mondeling te melden bij de hr Kroon, afdeling algemene zaken, of bij de secretaris van de opleidingscommissie, de heer F. G. Hupse, bibliotheek.

VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG

vraagt voor haar HOOFDKANTOOR:

VROUWEN: JUK ADMIRISTRATIEF

PERSCONEEL

LETTIJD: 17-25 jaar.

OPLEIDING: IULO en typen, terwijls Studie Boekhouden tot aan beveling strekt.

ERVARING: niet vereist.

SALARIS: overeenkomstig functie, op leiding en leeftijd.

Schriftelijke sollicitaties aan de ald. Personeelszaken van VAN DER HEEM N.V., Postbus 60 - Den Haag.

Cursussen Volksuniversiteit

De Volksuniversiteit van 's-Gravenhage heeft het eerste gedeelte van het winterprogramma 1949 1950 gepubliceerd. Voor allen, die er behoefte aan gevoelen hun kennis en kunde dit seizoen op hoger peil te brengen ten gerode aanleiding om van dit zeer aantrekkelijke programma kennis te nemen. Noemen wij slechts enkele der vele cursussen: godsdienst, wijsbegeerte, psychologie, beeldende kunst, muziek, letterkunde, tooneel, geschiedenis, economie, plankunde, land- en volkenkunde, talen.

De minimum-contributie voor de Volksuniversiteit bedraagt f.350,- per kalenderjaar. Het secretariaat is gevestigd: Mauritskade 5, en geopend elke werkdag van 9.30-4.00 uur en 's-Zaterdag van 9.30-12.30 uur. Tel. 11 43 11 — giro 11630.

Winterprogramma H.I.V.O.

Het winterprogramma voor het seizoen 1949-1950 is in druk verschenen. Dit keurig uitgevoerde boekje met volledige gegevens over alle cursussen en lezingen is verkrijgbaar à 25 cent bij afdeling sociale zaken, mej. v. d. Laan. Er is vast iets voor U bij!

6 EHBO-DIPLOMA'S

Vorige week is de lopende cursus E.H.B.O. voor 6 personen door een geslaagd examen tot een goed einde gekomen. De geslaagden zijn de heren Teunissen (proefabriek), Rijndorp (huisvesting), Groen (montage), Schouten (montage), Beukers (montagemagazijn) en Stoffels (montage).

Ir. Zaayer en Ir. Franken zijn deze week naar Milaan vertrokken ter bijwoning van het internationale televisie-congres daar ter plaatse.

Burgerlijke stand.

Geboren:
Mieke, dochter van J. J. v. d. Leeden, afdeling radiolaboratorium op 11-9-49.
Leo, Willem, Jacobus, zoon van M. J. Eysackers, afdeling nabewerking op 11-9-49.

Ondertrouwd:
Mej. J. Kaapman, afdeling montage met W. van Geuven op 15-9-49.

Huwelijken:
J. J. v. Klink, afdeling inkoop met mej. A. J. v. d. Ent op 23-9-49.
Mej. J. Plieger, wikkelaafdeling, met hr v. Stralen op 14-9-49.
W. Lammerse, wikkelaafdeling, met mej. A. Langenberg op 14-9-49.

Aan al degenen, die ik nog niet persoonlijk heb kunnen bedanken, betuig ik bij deze mijn dank voor de vele gelukwensen en attenties, ontvangen bij mijn koperen bedrijfsjubileum.

GERH. H. P. VELDKAMP,
Algemene zaken.

Hartelijk dank aan allen, die mij bij gelegenheid van mijn 12½-jarig jubileum hun gelukwensen aanboden.

W. I. STOFFELS
Hoofdboekhouding.

INTREDINGEN

VDH
Mej. C. H. Looman — sociale zaken (volontaire).
Hr. C. J. Korrbel — gereedschapmakerij.
DE KROON
Hr. J. C. Bulloch — montage.

Vaarwel

Onze ex-bibliotheccaris, de heer H. L. de Boer, is deze week weer naar Curacao vertrokken. Hij richt een speciale groot tot al zijn vroegere vrienden en bekenden bij VDH.

Wie heeft.....

Wie heeft een zwart vulpootlood merk „Par-ker“ gevonden?
Terug te bezorgen bij Hr. Schouten — constructiebureau.

CHRONIQUE SCANDALEUSE

Op de spulterij miste één van onze medewerkers regelmatig lekkertijen uit zijn broodtrommel.
Van de dader geen spoor; de benadeelde repte er niet over, maar verpakte deze week in plaats van snoepjes, in het trommelje een laxeremiddel, dat verdracht veel op chocolade leek.

Resultaat: Twee mensen, die elkander bij voortdurend de toegang tot het toilet bewaakten en grote vreugde bij de overigen.

Woningruil Rijswijk — Rotterdam.

Aangeboden te Rijswijk:
Flat op 3e etage, bevattende grote suite, 2 slaapkamers, douche-cel, keuken, balkon en fietsenbox. Centrale Verwarming.
Huurl 14250 per maand.
Gewraagd:
Soortgelijke woning in Rotterdam.
Adress: Geeshuweg 120, Rijswijk, tel. 11 90 46.

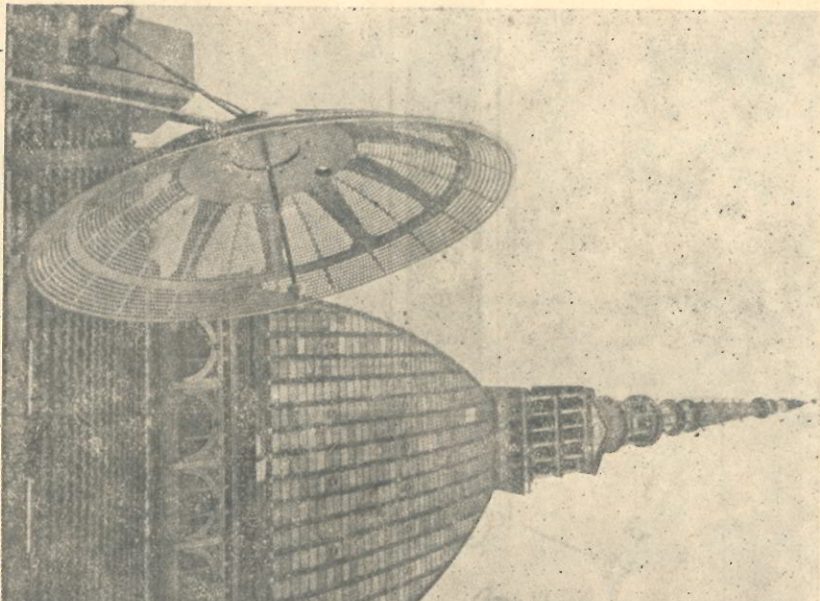
Maandag 19 September a.s. zijn op het speekuur van de kern aanwezig:
1e pauze: hr Vreeken
2e pauze: hr Burghoorn
mei. Verwaal

het V.D.H-tje

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWELFABRIEK N.V.

Internationale Televisie Congres te Milaan

Ruim 200 televisie-specialisten uit 16 verschillende landen zijn van 10 tot 16 September te Milaan bijeen geweest op het internationale Televisie-congres daar ter stede. Het voornaamste deel was het uitwisselen van ervaringen. Ons land was vertegenwoordigd door een 6-tal deelnemers, onder wie de heer W. Vogt van de televisie-commissie, enkele heren van Philips en de heren Zaaijer en Franken van ons bedrijf.



televisiezender Turijn; de rector nabij de studio;

televisie is geen technische doch een commerciële aangelegenheid

Uiteraard waren wij uitermate benieuwd naar hun ervaringen; Ir. Zaaijer was zo bereidwillig ons het een en ander over zijn belevenissen te vertellen. Hij schijnt het congres zeer geslaagd. Dat televisie technisch rijp is en nu zuiver een commerciële kwestie geworden is, werd door de demonstraties en de tentoonstelling meer dan voldoende onderstreept. De Italianen hadden als pièce de résistance de nieuwe televisiezender te Turijn, die daags tevoren in gebruik was genomen. „Voor deze zender heb ik maar één woord — prachtig.“

De General Electric van Amerika heeft hier een apparaat geleverd, die af is. Met een vermogen van 5 kw reikt deze zender zelfs tot Milaan, en dat is een afstand van 120 km. Dit is mogelijk omdat die eigenlijke zendmast opgesteld is op een berg van een 700 m hoogte, de Monte Eremo.

De studio bevindt zich in de stad Turijn zelf. De verbinding tussen studio en zender wordt tot stand gebracht door een gerichte antenne (beam) in de stad, en een soortgelijke reflector bij de zender.

Het beeld is uitstekend. Men werkt met het systeem van 625 lijnen, dat is dus geheel volgens de voorlopige internationale afspraken. Zoals bekend werken de Frans en 319 lijnen — en zij hebben dit met Gallisch enthousiasme verdedigd — en de Engelsen

met het oude systeem van 405 lijnen. De mettertijd wel zullen afstappen. De Amerikanen hebben bij de zendinstallatie (die naar men mompelt met Marshall-dollars betaald is) prachtige fischsterke camera's geleverd, waarmee men zelfs bij kaarslicht zeer heldere opnamen kan maken.

Bij een zender horen ontvangtoestellen. Een bekende Italiaanse fabriek, Radio Marconi, schijnt tot dit doel een licentie-overeenkomst te hebben aangegaan met General Electric. Wat de toestellen in haalt kosten is niet bekend, men moet niet vergeten, dat de zender als het ware uit de (dollar) hemel is komen vallen. De Italiaanse radio-industrie zal zich echter, met Amerikaanse hulp, wel welen aan te passen.

Op het congres, waar vele interessante voorlezingen werden gehouden, is ook gedemonstreerd door een Engelse maatschappij, een dochter-onderneming van het grote Arthur Rank filmconcern, met projectiesystemen voor bioscopen. In Engeland is dit reeds in enkele bioscopen geïnstalleerd en al is de kwaliteit nog niet zo goed als die van de normale film, de 'reproductie is alleszins

een soortgelijke antenne bevindt zich op de Monte Eremo.

Over het congres zelf: het was goed georganiseerd en de voorlezingen stonden op hoog peil. Opzienbarende nieuwtjes hebben wij er niet gekend, het behandelde was reeds min of meer bekend uit de vakliteratuur.

Niettemin is het zeer nuttig met leidende figuren uit andere landen van gedachten te wisselen en van elkaars ervaringen te profiteren.

Internationale samenwerking is op televisiegebied even noodzakelijk als bij de radio.

En wat ons land betreft: het wachten is op de beslissing van de televisie-commissie, welks voorlopige rapport met spanning wacht wordt. Als Nederland dan een even witte start maakt als Italië mogen wij stellig niet ontvreemd zijn.

Vast staat: de televisie komt. Het project is technisch rijp, hetgeen wel blijkt uit de gewide opgang die televisie maakt in de Verenigde Staten en Engeland en het is te hopen, dat er een weg zal worden gevonden om de exploitatie van een zender op economisch verantwoorde basis te brengen. Dan kan de Nederlandse industrie ook toestellen voor de Nederlandse markt gaan produceren en dan is het de beurt ook aan ons bedrijf om te tonen dat ERES televisie-ontvangers kwalitatief de goede naam van onze radio-toestellen zullen hooghouden.

Tot dat tijdstip echter zal onze activiteit zich echter moeten beperken tot research en experimenteel onderzoek.

Resumé: Een zeer leerszaam congres en een bevestiging van de juistheid van ons besluit ons krachtig op televisie toe te leggen. Hier liggen zeker commerciële kansen, ook voor