DE MENS EN ZIJN ARBEID

tentoonstelling te Leiden

Onder deze titel wordt in de stadsgehoorzaal te Leiden in de week van 25 Augustus tot en met 3 September een tentoonstelling gehouden. De expositie draagt een zeer gedifferentieerd karakter en omvat een groot deel van het Nederlandse bedrijfsleven.

Men beoogt in de eerste plaats de aandacht te vestigen op de waarde van de mens in zijn arbeid, de verheffing van het vak en het ambacht tot een peil, dat niet alleen de arbeidsvreugde en de arbeidsfierheid op een hoger niveau brengt, maar uiteindelijk en als gevolg daarvan ook de kwaliteit van het product ten goede komt.

De tentoonstelling legt de nadruk op de arbeidsvreugde en wil tevens een richtsnoer vormen voor de ouders en kinderen, die staan voor het moeilijke probleem der beroepskeuze.

De tentoonstelling is geopend van 13.30—17.00 uur en van 19.00—23.00 uur. Op Zondag is zij gesloten.

Wijziging pauze

Voor de afdelingen Steekproefcontrôle, Inpakkerij (incl. Inleerband) en Remplace is met ingang van 22 Augustus a.s. de pauzetijd gewijzigd en vastgesteld op 12.00 uur tot 12.30 uur (1e pauze).

Er werd....

een aanvang gemaakt met het trekken van witte lijnen in de Plaatbewerking, Politoerderij en Meubelmakerij.

Binnenkort zijn de afdelingen Inpakkerij, Montage en Wikkel aan de beurt. De bedoeling hiervan is bekend: de looppaden vrij te houden van normaalbakken, gereedschappen en producten; daardoor beschadiging te voorkomen en overal de orde en netheid te verkrijgen, die nu reeds kenmerkend zijn voor de fabriek Utrecht.

*

klaar gekomen met de inrichting van de 2e verdieping in de middenvleugel. Hier zijn nu gevestigd de Inpakkerij, Steekproevencontrôle, Inleerband, Remplace en Reserveermagazijn.

*

verbetering aangebracht in de dampafzuiging op afdeling Galvano, met name het nikkelbad.

De stofafzuiging in de Nabewerking is een probleem aan welks afdoende oplossing hard wordt gewerkt.

*

er wordt volgende week klaargekomen met het nieuwe magazijn van de Nabewerking (de plaatijzeren loods naast de Quonset).

EXAMENS

radiomonteur en -technicus

Het bestuur van het Nederlandsch Radiogenootschap deelt mede, dat het in de bedoeling ligt in de eerste helft van October het schriftelijk examen te houden voor Radiotechnicus en Radiomonteur.

Zij die aan dit en eventueel aan het daarop volgende mondelinge examen wensen deel te nemen, moeten zich voor 15 September aanstaande opgeven aan het Secretariaat van de Examen-commissie van het Nederlandsch Radiogenootschap, Sweelinckstraat 71, Den Haag.

De kosten tot deelname ten bedrage van *f* 20.— voor het examen radiomonteur en *f* 25.— voor het examen radiotechnicus moeten eveneens voor die datum gestort worden op postrekening 23454, ten name van B. Slikkerveer, secretaris der examencommissie te Den Haag.

Excursie naar het m.s. WILLEM RUYS

Dank zij een vriendelijk gebaar van de Rotterdamsche Lloyd is het mogelijk op Zaterdag 27 Augustus a.s. in de loop van de middag een bezoek te brengen aan het vlaggeschip van deze maatschappij, het motorschip Willem Ruys, liggende te Rotterdam. De reis moet op eigen gelegenheid worden gemaakt. Reiskosten zullen ongeveer *f* 1.50 bedragen.

Het gezelschap zal ongeveer 150 personen mogen tellen.

Introductie is toegestaan.

Aanmelding Maandag a.s. tijdens het spreekuur van de Kern in de wachtkamer gelijkvloers.

Idee nr. 188

Dit idee is ingezonden door G. v. d. Velde, afdeling Galvano en bevatte een voorstel het bonderen van diverse stofzuigeronderdelen op een enigszins andere wijze te doen plaatsvinden.

Het idee geeft tijdsbesparing en werd beloond met *f* 15.—.

FINS BEZOEK

Onze fabriek Maanweg werd dezer dagen bezocht door de heren Kallio en Brädström, Finse ingenieurs, die onder auspiciën van het Nederlands Instituut voor Efficiency een studiereis door ons land maken.

Onze fabriek was het eerste bedrijf, dat door hen bezocht werd. De indruk die zij kregen, was zeer gunstig, vooral de Solex was voor hen een openbaring. Voor het stadsvervoer in Helsinki zouden deze handige en zuinige vervoermiddelen zeer bruikbaar zijn, meenden zij.

JEUGD VAN NEDERLAND

Interessante tentoonstelling

De tentoonstelling wordt van 19 Augustus tot 18 September a.s. in het R.A.I.-gebouw te Amsterdam gehouden. Zij is dagelijks geopend van 10—17 en van 19—23 uur. Op Zondag is dit van 13—17 en van 19—23 uur. De toegangsprijs bedraagt *f* 1.—. Voor jeugdige personen tot en met 18 jaar is dit 60 cent, evenals voor gezelschappen van ten minste 15 personen.

Het jeugdhotel „Laurier", Lauriersgracht 116 te Amsterdam, dat over 100 bedden beschikt, verschaft voor *f* 1.— logies en voor *f* 2.50 drie maaltijden per dag. Er wordt getracht nog meer goedkope logeergelegenheid ter beschikking te stellen.

J. H. RIJNSENT, afd Service

12½ jaar in dienst

Over de juiste datum is enig geharrewar geweest en daardoor was het pas op Donderdag 17 Augustus officieel bekend, dat het op die dag 12½ jaar geleden was, dat J. H. Rijnsent bij V.D.H. in dienst trad.

Aanvankelijk was hij meubelmaker op de meubelmontage en maakte hij deel uit van de unit, die belast is met het afwerken en au point maken van onze mooie kasten. Sedertdien heeft Rijnsent geen productiewerk meer verricht, doch is als meubelmaker van de afdeling „Service" belast met het repareren en reviseren van beschadigde kasten. Dat hij het, vooral na de oorlog, toen de ondergedoken radio's weer beschadigd en vervuild opdoken, druk heeft gehad behoeft geen betoog. Dat heeft Rijnsent echter nooit verdroten, want als een echte meubelmaker is hij doorgaans welgemoed en staat de hondekop bij hem aan de muur op mooi weer, hetgeen voor de goede verstaanders geen commentaar van node heeft.

De collega's van de houtfabriek hebben hem gehuldigd en vereerd met een mooie Zweedse stalen schaaf en een beitel, voor een meubelmaker welhaast even mooie cadeaux als het traditionele horloge en wat daarbij hoort.

Rijnsent, ook onze gelukwensen.

Hierbij betuigen wij onze grote dank voor de blijken van medeleven, ondervonden bij het overlijden en de begrafenis van onze vriend J. A. Halden.

P. SPIER, afd. montage.
M. KOLF.

*

Hiermede betuig ik mijn hartelijke dank voor de vele blijken van belangstelling betoond tijdens mijn ziekte.

P. VOERMAN,
afdeling Huisvesting.

MUTATIES in chauffeurscorps

In het chauffeurscorps deze dagen niets dan blijde gezichten: Norbart klom uit de Studebaker met oplegger en werd chauffeur van de directie, van der Heyden verwisselde zijn kleine Austin bestelwagen voor een gloednieuwe Chevrolet, waarop hij mateloos trots en zuinig is. Als troostprijs werd de Ford van de pendeldienst Utrecht—den Haag v.v. na 120.000 kilometers in VDH-dienst van een nieuwe motor voorzien, zodat Hagendoorn ook content kan zijn.

De Studebaker wordt nu gereden door Aaldijk, die eigenlijk al oudgast is, aangezien hij in dienst van AREO heel wat kilometertjes voor VDH heeft gereden.

Op de Jaarbeurs nieuwe ERRES-producten

Van 6 tot 13 September wordt te Utrecht de Najaarsbeurs gehouden. STOKVIS zal daar nieuwe ERRES-producten exposeren.

Zodra de beurs geopend is, komen wij met bijzonderheden.

BRANDHOUT

Deze en volgende weken zal, om door de grote voorraad heen te komen, voor zeer lage prijs brandhout worden verkocht.

Nadere bekendmaking op het bord in de hall.

Te zijner tijd zal op normale basis de verkoop van brandhout worden hervat.

Nummer 189 **het V.D.H.-tje** 27 Aug. 1949

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

tarief radiocentrales verhoogd

HET WAS VOORSPELD

Zoals men zich zal herinneren verscheen in Maart 1948 in ons blad het opzienbarende bericht, dat ons bedrijf radiotoestellen van honderd gulden zou gaan fabriceren. Deze aankondiging is inmiddels in daden omgezet, door de productie van de ERRES KY 483, het kleine toestel dat, ondanks 15 % weeldebelasting, in de winkels verkocht wordt voor de prijs van 108 gulden. Eveneens in Maart ontbrandde in de Kamers (en de pers) de strijd over het door de Minister van Verkeer en Waterstaat ingediende wetsontwerp inzake de radiodistributie. De PTT wilde de radiocentrales monopoliseren en vroeg een bedrag van 50 millioen gulden voor de modernisering en uitbreiding.

Wij hebben toen betoogd, dat het hebben van een radiotoestel niet duurder was dan abonnering op een radiocentrale. Bovendien bood en biedt een eigen toestel meer mogelijkheden en geneugten, is in de vraag naar radio's sneller te voorzien door de levering van toestellen dan door de bouw van centrales, is de radio-industrie een belangrijk element in onze nationale economie en is het de vraag of de PTT kans zou zien de exploitatie lonend te doen geschieden tegen het toenmalige tarief van *f* 2,25 per maand plus *f* 0,50 luidsprekerhuur.

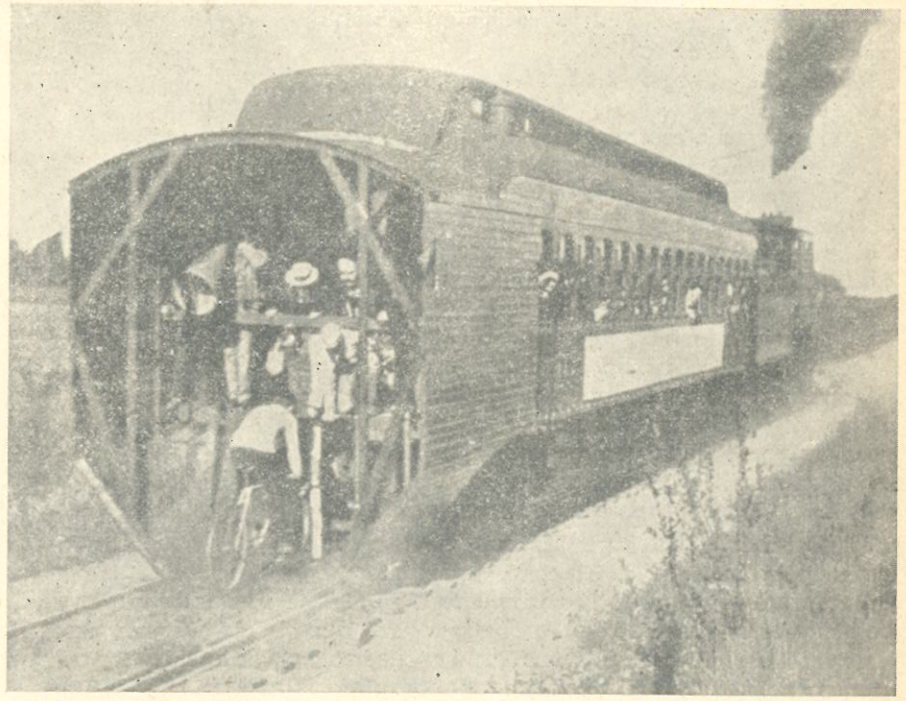
Gehoord hebbende de bezwaren van de Kamer heeft de minister op 23 November 1948 het wetsontwerp van de agenda afgevoerd.

Uiteraard heeft het ons als radiofabrikante grote voldoening gegeven, dat de strijd voorlopig in het voordeel van het „eigen toestel" is beslecht, te meer daar de tijd geleerd heeft dat de radiofabrikanten hun beloften hebben ingelost in dier voege, dat nu volop radiotoestellen te koop zijn, ook in de lage prijsklassen.

De radicindustrie heeft daarmede getoond volkomen in staat te zijn aan elke vraag op korte termijn te voldoen.

En nu komt dezer dagen het bericht, wat wij daarbij ook hebben voorspeld, namelijk dat de PTT inderdaad geen kans ziet de exploitatie van radiocentrales lonend te maken tegen het bestaande tarief van 2,25 gulden per maand + 50 cent voor de luidspreker en het tarief heeft verhoogd tot 3 gulden plus 0,50.

Ook deze voorspelling is dus uitgekomen en als men vandaag weer voor de keus gesteld wordt: radiodistributie of eigen toestel, zal de beslissing evenmin moeilijk zijn.



Charles Murphy, 100 km per uur rijdend achter een trein. De huif doet dienst als windscherm; op de bielsen is een plankier gemaakt. Dit zonderlinge record werd gevestigd 50 jaar geleden, 30 Juni 1899, op Long Island (V.S.).

het halve eeuwfeest van een zonderling record

100 KM PER UUR ACHTER LOCOMOTIEF

Charles M. Murphy is nu 79 jaar en een jichtige oude heer, die in Maywood (Long Island, U.S.A.) zijn laatste levensdagen slijt, maar 50 jaar geleden was hij de man, die de aandacht van de gehele wereld op zich vestigde door, met een locomotief als gangmaker, de mijl te rijden in 57⁴/₅ seconde, reden waarom hij de bijnaam kreeg van „mile a minute Murphy".

100 kilometer per uur op een fiets is een opzienbarende prestatie, zelfs vandaag, want noch het fenomeen Fausto Coppi, noch onze Gerrit Schulte, zullen die snelheid ooit bereikt hebben en de enigen, die er wellicht kans toe zien, zijn de demi-fond rijders, de mannen achter de grote motoren. Maar ja, motoren die dit konden, waren er in 1899 nog niet.

Dit „mile a minute" evenement was een typisch Amerikaans shownummer, zo goed, dat wij er na 50 jaar nog met genoegen over lezen.

De ingenieurs van de Long Island Railroad te New York zochten eerst een recht en vlak stuk spoorweg uit. Over 3 mijl (5 km) werd een plankier tussen de rails gelegd (dat $ 7000 kostte, zoals de kranten van toen vermelden). Als gangmaker fungeerde de snelste locomotief, die de spoorwegmaatschappij bezat. Achter de locomotief reed een passagiersrijtuig met een grote huif, die over de rails uitstak. In die huif, met de voorband bijna tegen het balcon, reed Murphy, 29 jaar oud, de snelste pacer van Amerika.

Na een aanloop van 1200 m. was de locomotief op zijn volle snelheid van 100 km. per uur. Murphy reed binnen de huif, op de middenplank en legde de mijl af in 57⁴/₅ sec., gelijk de tijdopnemers in de wagen constateerden.

„Hij reed de gehele mijl op de midden-plank en slingerde in het geheel niet meer dan een kolombreedte", schreef een reporter.

Aangezien het afremmen van de locomotief en van Murphy vooral, onoplosbare problemen dreigde op te leveren, trok men de rijder na het rijden van de mijl met fiets en al naar binnen (bij een snelheid van 90 km per uur).

Door deze prestatie werd Murphy wereldberoemd en zijn prestatie is bij het halveeuwfeest daarvan op 30 Juni 1949 nog eens gememoreerd. De Amerikanen zijn er mateloos trots op dit merkwaardige record te hebben gevestigd, temeer daar de fietserij sindsdien in de States in verval is geraakt en pas de laatste jaren weer opbloeit.

Betaling overwerk

Er schijnt bij sommigen misverstand te bestaan over de uitbetaling van overwerk; soms meent men namelijk, dat een pauze, die bij overwerk ingelast wordt, doorbetaald moet worden. Dit is niet juist. Indien de arbeidswet een pauze voorschrijft moet deze genoten worden; evenmin als de middagpauze wordt deze doorbetaald.

Alle verdere regelingen over overwerk zijn duidelijk omschreven in art. 17 van het fabrieksreglement.

De toekomst is aan de jeugd

In een boomgaard staan volwassen en oude bomen; daaronder wat jonge aanplant. Stelt U een eigenaar van zo'n boomgaard voor, die alleen belangstelling heeft voor de volwassen en oude bomen; dat jonge goed draagt nog geen vrucht en interesseert hem niet; hij kijkt er ternauwernood naar om. Resultaat: volwassen bomen worden oud; oude bomen gaan dood; jonge aanplant verwildert; boomgaard na verloop van tijd rommelig en renteloos.

Ja, maar, zult U zeggen: zo'n stomme eigenaar is er natuurlijk niet; hij zal wel wijzer zijn.

Er zijn volwassen mensen en oude mensen; en er zijn jonge mensen, nog in wording. Die jonge mensen nemen binnen enkele jaren de open plaatsen der uitvallende ouderen in. Is het voor ieder nu even logisch als bij het voorbeeld van de boomgaard, dat er algemene en gespitste belangstelling is voor de vraag: hoe groeit de jeugd tot volwassenheid in Nederland? Niet alleen onze eigen kinderen, maar ook de jongeren van een volk, van een stand, van een kerk, van een vereniging, van een bedrijf? Als wij eens opletten, hoe weinig vele ouders zich inspannen voor een opvoeding met verstand en liefde van hun eigen kroost; hoe er allerlei onachtzaamheid plaats heeft bij groepen en instellingen ten aanzien van de persoonlijke vorming der jongeren in hun midden, zelfs op scholen, die nota bene nog wel als opvoedingsinstellingen bedoeld zijn, dan dreigt men tot de slotsom te komen, dat er misschien gekker omgesprongen wordt met jonge mensen dan met jonge bomen.

Het is dus begrijpelijk, dat VDH ook aan het vraagstuk van de groei harer eigen jeugdige werkers telkens weer aandacht heeft besteed. Op grond van de uitslag ener goed voorbereide enquête in 1947 nam onze onderneming allerlei maatregelen ten behoeve van deze jeugd. Van wat er over dit onderwerp op de leestafel verschijnt, neemt men geregeld nota. En dus interesseert ons ook de nu pas geopende grote tentoonstelling in Amsterdam „JEUGD VAN NEDERLAND". Want daar wil men inzicht geven in wat er voor en ook door de jeugd zo al gedaan wordt in ons land. Dat is een reis naar de hoofdstad waard. Voor VDH-ers geldt dat onzes inziens zeker, omdat wij in een sfeer verkeren, waarin men deze logische en nodige belangstelling voor de groei van het jonge geslacht dagelijks om zich heen kan opmerken.

De nadere gegevens over deze tentoonstelling volgen hier.

En een ding vooral mag niet worden vergeten. De jeugdzorg is niet iets, wat alleen met geld is af te doen. Het gaat om de toekomst van ons volk en dat brengt met zich mee, dat vraagstukken van de jeugd iedere Nederlander direct aangaan. En dat niet alleen de ouders, maar ook de verloofden en de rijpere jeugd in het algemeen, die in deze voor velen moeilijke jaren te vaak nog helemaal alleen de weg in het steeds meer gecompliceerde leven moeten zoeken. Ze vindt die weg gelukkig vaak wel, maar soms ook niet en dikwijls alleen met schade en schande. Om de belangstelling voor jeugdvraagstukken te verlevendigen en te verdiepen wordt in Augustus en September een grote nationale tentoonstelling gehouden, die „Jeugd van Nederland" is genoemd. Daar zullen de bezoekers veel — gelukkig niet alles — kunnen zien van wat men voor de jeugd doet, van wat men moet doen en graag zou willen doen. Daar zal iedereen, die in enigerlei opzicht met deze vraagstukken betrokken is, hetzij als ouder, als verloofde, als jonge vrouw of jonge man, zijn inzichten kunnen verrijken en verdiepen.

De organisatoren hebben van meet af aan gezegd, dat de tentoonstelling niet te overladen mag zijn en dat ze levendig en fris moet blijven. „Wij putten ons onderwerp niet uit en putten ook de bezoekers niet uit" is hun devies. Om een paar voorbeelden te geven van dit levendige karakter: er zal een kindercircus te zien zijn, waar kinderen voorstellingen geven met hun eigen dieren; er zal een knutselboom zijn en ander grappig en leerzaam speelgoed, dat ieder met zo goed als geen kosten voor zijn kinderen zelf kan maken en er worden tal van films gedraaid, die op het leven en de opvoeding van de jeugd betrekking hebben.

De tentoonstelling is niet opgezet om geld te verdienen. In de grote tentoonstellingshal worden daarom alle inzendingen van handelsondernemingen geweerd.

rond de tentoonstelling JEUGD VAN NEDERLAND

Jeugd van Nederland. Wanneer wij daartoe de jongeren tot 23 jaar rekenen — en dat mogen we gerust doen — dan behoort bijna de helft van alle inwoners van Nederland hiertoe. Dat zijn ongeveer 4½ millioen mensen, die over een luttel aantal jaren het lot van land en volk in hun handen zullen hebben, mede verantwoordelijk zullen zijn voor de gang van zaken in Nederland. Wanneer men dit cijfer even voor ogen houdt, weet men direct welke grote belangen hierbij betrokken zijn en welke grote vraagstukken hieraan zijn verbonden.

De aandacht, die hieraan door de autoriteiten en door de bevolking zelf wordt besteed, is in verhouding daarmee klein te noemen.

Zo is het bijvoorbeeld in ons parlement, waarin maar betrekkelijk weinig leden zijn, die men deskundige in jeugdzaken zou kunnen noemen, zo is het ook in de maatschappij: men heeft om maar één ding te noemen, nog steeds een schreeuwend tekort aan jeugdleiders. Men kan zich op het standpunt stellen, dat de Overheid maar moet zorgen voor alles wat de jeugd behoeft aan onderwijs, gezondheidszorg, vacantiehuizen enz., maar dit kunnen wij toch moeilijk blijven volhouden. Zeker, uit de belastingpenningen wordt al veel betaald voor allerlei jeugdwerk. Maar dit is in de eerste plaats nog ver van voldoende en in de tweede plaats zal hierop in de naaste toekomst nog veel worden bezuinigd, omdat de staatsbegroting nu eenmaal kloppend moet worden gemaakt.

Cliché NIEUWE COURANT

Een groot moment voor de jongleur uit het jongenscircus op de tentoonstelling „Jeugd van Nederland". Koningin Juliana werpt hem de bal toe.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

BEDRIJFSBEZOEKEN

Nu in het najaar weer op enige schaal een aanvang gemaakt wordt met bedrijfsexcursies vestigen wij, wellicht ten overvloede, de aandacht op de grote propagandistische werking, die hiervan kan uitgaan.

Onverschillig of het familieleden of zakenrelaties zijn, die ons met een bezoek vereren, het is zaak dat zij ontvangen worden in een fabriek, die qua inrichting, netheid en orde de goede indruk bevestigt, die het exterieur van ons fabriekscomplex maakt.

De waarde van deze voorlichting mag niet onderschat worden. Dat dit algemeen erkend wordt blijkt wel uit de bereidwilligheid, die de Amerikaanse fabrieken, in dit opzicht aan de dag leggen. Bij Ford in Detroit heeft men speciale autobussen voor het rondrijden van bezoekers en om dichter bij huis te blijven, bij de Unilever te Rotterdam (Blue Band!) telt de afdeling rondleidingen 12 man personeel, die in 1948 liefst 17.000 bezoekers rondleidden.

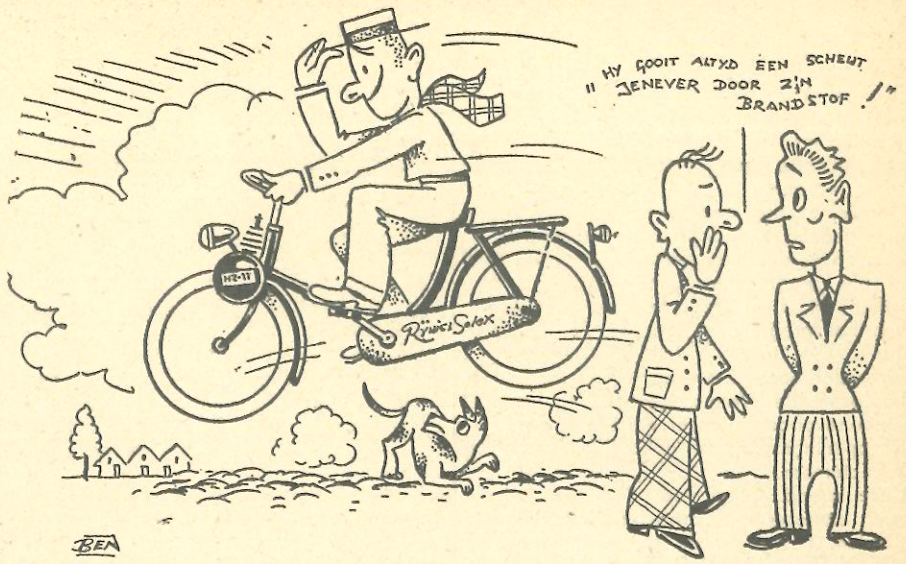
Op die schaal opgezet zou ons nog heel wat te wachten kunnen staan.

FAMILIE-EXCURSIES

Overeenkomstig de toezegging, die dit voorjaar in het VDH-tje gedaan werd, zal dit najaar weer een aanvang gemaakt worden met familie-excursies. De eerste excursie is bepaald op Maandag 5 September a.s. Zoals men weet beogen wij met deze excursies de echtgenoten; familieleden of kennissen van het personeel de gelegenheid te bieden met eigen ogen te aanschouwen waar hun vader, broer, zuster, verloofde, oom, neef of vriend werkt, wat hij of zij maakt en ook hoe het in een fabriek nu wel toegaat met de vervaardiging van radiotoestellen, stofzuigers en RS-motoren.

Zij bezoeken de gehele fabriek in gezelschap van hun familielid-VDH'er, drinken een kopje thee in de cantine, krijgen onze bedrijfsfilm „In Holland staat een huis" te zien en brengen zo een aangename en leerzame middag door in het bedrijf waar zij zoveel van gehoord en doorgaans zo weinig van gezien hebben.

Degenen, die voor de familie-excursie aan de beurt zijn, worden tijdig door afdeling sociale zaken gewaarschuwd. Ieder mag twee gasten uitnodigen en krijgt die middag zelf verlof rekening fabriek. Men kan dus zelf zijn vrienden of familieleden rondleiden.



Er werd . . . .

— door de proeffabriek vervaardigd een gelijkrichtinstallatie voor de huistelefoon. Het resultaat dat men verwacht is: minder storingen.

— op het binnenterrein grootscheeps opgeruimd. De enorme stapel houtafval verdween, dank zij de houtverkoop à 1 dubbeltje per zak, zienderogen. Deze week is alles aan de man gebracht.

— in de fietsenstallingen geschilderd. Alle rekken staan nu op hun plaats, vast verankerd tegen de komende najaarsstormen en keurig in de verf.

— in de fabriek danig de lijn getrokken. Op de afdelingen plaatbewerking, politoerderij, meubelmakerij, inpakkerij en montage werden nieuwe strepen gezet of de bestaande vernieuwd. De looppaden zijn nu duidelijk gemarkeerd. Houdt ze vrij!

— dezer dagen bezoek ontvangen van de heer H. Zandvliet, tijdens de bezetting werkzaam op afdeling organisatie en lid van de fabrieksbrandweer.

Nu is hij directeur van een reclamebureau te Amsterdam en o.a. ontwerper van de annonce ERRES producten onveranderlijk goed.

Inenting of herinenting

De op troepenschepen gesignaleerde pokkengevallen hebben de vraag doen rijzen of het niet wenselijk zou zijn hier te lande over te gaan tot het inenten of opnieuw inenten tegen deze ziekte.

Uiteraard staat ieder vrij zich al of niet te laten inenten, doch men denke er wel aan dat hiervoor door het bedrijf geen verlof gegeven wordt. Wie zich wil laten inenten kan dit tijdens werktijd laten doen door de bedrijfsarts.

Voorschrift transportmiddelen

Op 1 September a.s. treedt in werking het nieuwe voorschrift transportmiddelen.

Dit is tot stand gekomen doordat en nadat het transportprobleem in onze bedrijven geruime tijd de bijzondere aandacht heeft gehad. Er zijn nu volop normaalbakken, plateaux en wagens aanwezig. Het verzoek is deze voorzichtig te behandelen en slechts voor die doeleinden te gebruiken waarvoor zij bestemd zijn.

3 September a.s. viert het echtpaar v. d. Heeft—van Dam zijn 25-jarig huwelijksfeest. P. H. v. d. Heeft is stempelmaker op de gereedschapmakerij.

A. P. van Wijk en echtgenote danken hiermede chefs en collega's voor de belangstelling en geschenken bij hun huwelijk.

A. P. VAN WIJK — plaatbewerking.

Te Steenbergen, in Westelijk Noord-Brabant, is onlangs de laatste spindel in bedrijf gesteld van de conerij en twijnerij, die de Hollandse Kunstzijde Industrie daar bouwde. Deze nieuwe textiel-veredelingsfabriek verschaft werk aan velen, die vroeger in de landbouw werkzaam waren; zij vergde een kapitaalbelegging van 6 millioen gulden. Dit is een voorbeeld van hoe de industrialisatie van Nederland zich aftekent.

DE KROON

INTREDINGEN

Mevr. L. W. Eygelsheim-Welther, afd. administratie.
hr. P. Bakker, afd. framebouwerij.
hr. C. Blokpoel, idem.
hr. A. Th. Hoffman, idem.
hr. A. M. van Beek, montage.
hr. G. F. van der Putten, idem.

Versnelde aanloop

In ons vorige nummer kondigden wij de aanloop van een belangrijke productieverhoging aan. De montagebanden hebben kans gezien ondanks de noodzakelijke inleerperiode en de hoog gestelde planning, de verwachtingen nog te overtreffen en meer te produceren dan verwacht durfde te worden. Hulde!

De preparatie heeft ook de bijzondere aandacht gehad; rijwiel- en Solex-preparatie zijn nu volledig gescheiden en geïnstalleerd met als maar nieuwe spullen. Hr. Dekker weet er raad mee!

Verlofbriefjes

Voor het tekenen van verlofbriefjes gelieve men zich voortaan niet meer tot de heer Verkuylen te wenden. Men wende zich nu tot zijn afdelingschef (heren Evers, Fennema, Spies), bij diens afwezigheid tot de heer Verkuylen (en bij diens afwezigheid tot de heer de Cates of van Diem).

Uit de krant:

**Niet langer trappen, maar lucht happen.
Rijdt „Solex" en geniet.
't Is v. Gent die U dit biedt.
Bergweg 220, tel. 43364.**

Rotterdams Nieuwsblad 17.8.1949

WINTERPROGRAMMA KERN

Evenals in de voorafgaande jaren zullen er ook dit jaar weer door de kern — in samenwerking met de afdeling personeelszaken — verschillende personeelsavonden georganiseerd worden.
Hoewel er nog geen definitieve toezeggingen gedaan zijn door de gevraagde sprekers en er dus heel gemakkelijk wijzigingen in ons programma zullen kunnen komen, willen wij U nu reeds een overzicht geven van het programma voor de 2e helft van 1949.
Op veler verzoek werd ook dit seizoen in hoofdzaak de Woensdagavond voor de personeelsavonden gereserveerd.
De openingsavond zal gehouden worden op 7 September.
Deze avond zullen voor de pauze enkele zeer interessante technische films gedraaid worden, terwijl na de pauze de speelfilm „DE HERTOG VAN WESTPOINT" te zien zal zijn.
Voor Woensdag 12 October is de bekende schrijver WILLEM VAN IEPENDAAL gevraagd om een lezing te houden over „ONZE TAAL".
Over het programma van 2 November wordt nog gecorrespondeerd. Wij zullen een keuze doen uit: een lezing met film, te verzorgen door de vakbeweging of een avond in het kader van de wereldspaardag, waarvoor een prominente spreker uitgenodigd zal worden.
Op 30 November ligt het in de bedoeling om een Indonesische avond te brengen.
Uiteraard wordt deze avond buiten de politieke sfeer gehouden; een spreker zal gevraagd worden om iets over het land en de gewoonten te vertellen, terwijl de avond omlijst zal worden met muziek en film uit en over Indonesië. Slagen wij in onze opzet, dan belooft ook dit een interessante avond te worden.
Voor 21 December staat een muziek- en muziekfilmavond op het programma. Aan de ons allen welbekende dirigent van het Residentie-orkest — de heer Jan Out — zal gevraagd worden om ons iets meer over muziek te vertellen.
Evenals de voorafgaande jaren wordt ook 1949 weer afgesloten met de Rolzaalbijeenkomst.
Zoals wij reeds zeiden, is het programma nog niet definitief, zodat wij ons wijzigingen voorbehouden.
Wij geloven er in geslaagd te zijn een programma te brengen, dat voor elk personeelslid aantrekkelijk is.
Wij hopen dan ook, dat onze zaal dit winterseizoen te klein zal zijn om de belangstellenden te bevatten.
Nadere bijzonderheden en eventuele wijzigingen zullen wij steeds in het VDH-tje vermelden.
Dus tot ziens op onze personeelavonden.

SPREEKUUR KERN MAANWEG

A.s. Maandag houdt de kern spreekuur gedurende de middagpauzes in wachtkamer 1, begane grond.
Aanwezig zullen zijn:

1e pauze	2e pauze
hr. de Geus	mej. Verwaal
hr. Jansen	hr. de Gruyter

Ook het speciale kerntariefspreekuur wordt a.s. Vrijdag weer gehouden door de heren: Kuyper (1e pauze) en Burghoorn (2e pauze).

BURGERLIJKE STAND DEN HAAG

Geboren: Gertrude Margarethe, dochter van F. L. Henderson, afdeling montagecontrôle op 17.8.1949.

Verloofd: L. van Reenen, afdeling montage met mej. M. Sinter op 25.8.1949.

Intredingen - een nieuwe rubriek

Vandaag openen wij een nieuwe rubriek: Intredingen, welke bevatten zal de namen dergenen, die in de loop van de week in dienst zijn gekomen van ons bedrijf en de afdelingen waar deze personen te werk zijn gesteld. Wij hopen, dat deze rubriek een druk gelezene zal zijn en er toe zal bijdragen de onderlinge verstandhouding te bevorderen.

NIEUW PERSONEEL dd. 22.8.1949 VDH

Mej. M. H. W. van Wijngaarden, afd. financiën.
hr. W. C. Boot, afd. bedrijfsschool.
hr. A. J. Stolwerk, afd. inleerband.
mevr. H. J. de Wilde-Waser, afd. inleerband.

Vaarwel

J. C. van 't Hoff, ex-constructiebureau, die 6 weken geleden in militaire dienst trad, vertrekt zeer binnenkort reeds naar de Oost. Hij verzocht ons een groet te plaatsen aan alle collega's, vrienden en bekenden bij VDH.
Van 't Hoff, het ga je goed en tot weerziens!

Excursie m.s. WILLEM RUYS

Tot onze grote teleurstelling ontvingen wij deze week van de Rotterdamse Lloyd bericht, dat de excursie naar de Willem Ruys niet kan doorgaan, doordat het schip nog in dok ligt en niet tijdig klaarkomt.
Aangezien de Willem Ruys volgende week naar Indië vertrekt zal het wel een uitstel van maanden worden.

SCATO
een nieuwe medewerker

Hij was wel niet bij het nieuwe personeel, dat Maandagmorgen j.l. officieel in dienst trad, maar toch kwam hij naar de fabriek, bracht daar de gehele dag door en ging om 5 uur pas naar huis.
Eigenlijk was hij een medewerker van een medewerker, een op vier benen: SCATO, de geleidehond van onze blinde medewerker Leen de Zwart, afdeling montage. Voor Leen, die voor de dagelijkse gang van de Paradijsstraat te Voorburg naar de Maanweg tot nog toe op menselijke begeleiding was aangewezen, is SCATO de trouwe vriend en helper, die hem naar VDH geleidt en hem de bewegingsvrijheid schenkt, die blinden vroeger zo node misten. Voor SCATO zal een net hok gemaakt worden en hij zal de buitenportier overdag gezelschap houden tot zijn baas hem roept.

NIEUWE IVIO-CURSUSSEN

Reeds enige malen heeft U in het VDH-tje kunnen lezen over studiemogelijkheden. Hier volgen een paar gegevens voor hen, die de winteravonden willen vullen met een nuttige bezigheid en natuurlijk ook over het doorzettingsvermogen beschikken, de eenmaal aangevangen studie ten einde te brengen. Er komen weer I.V.I.O.-cursussen, de reeds bekend geworden opleiding! Wij zullen trachten door een tegemoetkoming in de kosten en door het kweken van een goede sfeer op de lesavonden U te helpen, dit doel te bereiken.

Cursus A — sleuteldiploma 1)
Vakken: Nederlandse taal, rekenen en een nader te bepalen keuze uit kennis van ons land; Engels, Frans of Duits.
Duur: Begin September 1949 tot begin Juni 1950, met één wekelijkse lesavond van 3 uur.
Examen: Onder rijkstoezicht, in het begin van Juni 1950.
Kosten: *f* 2,50 per maand bij vooruitbetaling 4) en *f* 5,— examengeld.

Cursussen B en C — Bedrijfspaedagogiek 2) — Mensenkennis 3)
Duur: Cursus B en mensenkennis begin September tot Januari 1950.
Examen: Alleen examen op verzoek van de candidaat; af te nemen door de docent.
Kosten: *f* 0,75 per lesavond (één maal per week, 2 uur) 4)

Cursus D — Algemene ontwikkeling 1) 2)
Vakken:
1. Stijlverbetering
2. boekhouden
3. eenvoudige wiskunde
4. industriële aardrijkskunde
5. kaartkennis
6. natuurkundige onderwerpen
7. gemeenschapskennis
8. een nader te bepalen keuze uit: Frans, Engels of Duits

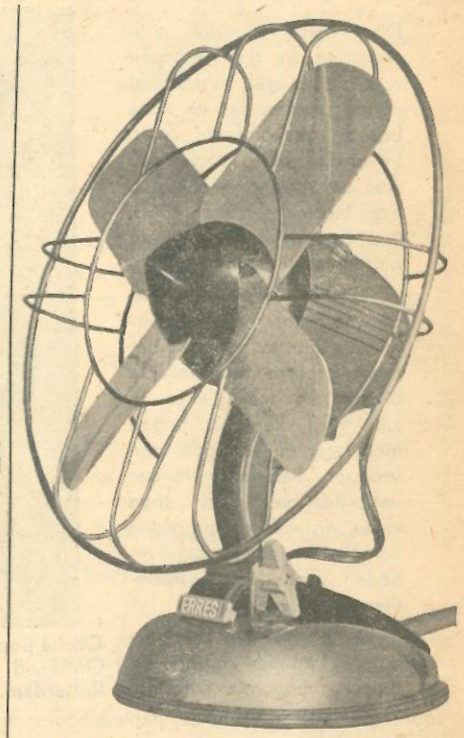
Duur: Begin September 1949 tot half Juli 1950 en daarna van begin September 1950 tot Juni 1951, met een wekelijkse lesavond van 3 uur.
Examen: Onder rijkstoezicht in Juni 1951.
Mondeling de vakken 4, 5, 7 en 8.
Schriftelijk de vakken 1, 2, 3, 6 en 8.
(Het examen in de vreemde taal wordt zeer eenvoudig gehouden).
Kosten: *f* 2,50 per maand bij vooruitbetaling 4) en *f* 15,— examengeld.

De cursussen vangen slechts aan, indien de aanmelding er voor groot genoeg is. Tijd en plaats van de lessen worden in onderling overleg geregeld. Men tekent altijd voor een gehele cursus in. In bijzondere gevallen: ontslag, ziekte e.d. beslist de opleidingscommissie over tussentijdse afbreking van de cursus.
AANMELDEN VOOR 31 AUGUSTUS (WOENSDAG a.s.) op afdeling sociale zaken.
1) Noodzakelijk materiaal: enige schriften, Nederlands woordenboek en een atlas (eventueel op de cursus verkrijgbaar);
2) Alléén voor hen, die de cursus sleuteldiploma hebben gevolgd of een daarmede gelijkstaande ontwikkeling hebben, ter beoordeling door de opleidingscommissie;
3) Alléén voor hen, die de cursus bedrijfspaedagogiek hebben gevolgd;
4) De wijze van betaling kan in overleg met de cursusleider worden geregeld.

Nummer 190 **het V.D.H.-tje** 3 Sept. 1949
WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

NIEUWE ERRES PRODUCTEN OP DE JAARBEURS

Dinsdag a.s. opent de Jaarbeurs te Utrecht haar poorten — zoals dat in officiële taal heet — en stroomt kijkend en kopend Nederland naar de gebouwen op het Vreeburg om zich te vergewissen van de stand van zaken, relaties aan te knopen en kennismakingen te hernieuwen, om te kijken naar nieuwe producten, inkopen te doen voor het lopende seizoen, om de merites van het ene fabrikaat tegen die van het andere af te wegen, kortom om op de hoogte te geraken en zaken te doen.
De Jaarbeurs is als rendez-vous van heel zakendoend Nederland en wij hopen dat er ook veel buitenlanders zullen komen, een zakelijk evenement van de eerste orde. Of een nieuw product het goed zal doen, hoe de reactie van het publiek is en wat de concurrentie aanbiedt, het zijn alle vragen waar wij de volgende week het antwoord op kunnen weten.



ventilatoren en handstofzuigers

STOKVIS staat ook op de Jaarbeurs, allicht want STOKVIS is een van de historische deelnemers met haar eerste stand vlak bij de ingang. Wie binnenkomt ziet STOKVIS en ziet op die stand onder anderen de serie ERRES producten, die in onze fabrieken worden vervaardigd; de radiotoestellen, vloerwrijvers, ventilatoren, verwarmingsdekens.
Hij zal er, omdat het de Najaarsbeurs anno 1949 is, nog aantreffen de vertrouwde serie KY 485 t/m 488, de gerenommeerde stofzuigers SZ 16 en 30, maar daarnaast een nieuw product, de nieuwe electrische handstofzuiger ERRES SZ 20 en de nieuwe ERRES ventilatoren.
De SZ 20 is een nieuw product, in die zin dat het den volke Dinsdag als voor de eerste maal getoond wordt. Het is geen ontwerp meer dat zijn kunsten nog moet tonen, doch een artikel dat binnenkort in alle winkels te koop zal zijn.
De vraag, die onwillekeurig rijst is: waarom een handstofzuiger, zijn de bestaande typen niet goed genoeg?
Het antwoord moge luiden, dat voor elk type, zowel voor de handstofzuiger als de sledestofzuiger een eigen terrein is afgebakend.
Is de sledestofzuiger, en laten wij de SZ 16 daarbij als voorbeeld nemen, een volwaardig product waarmede men in elk huishouden alle stofzuigwerk kan verrichten, de handstofzuiger SZ 20 heeft ook haar terrein: het kleine werk.
Een SZ 20 heeft een geringer zuigvermogen en een kleinere luchtverplaatsing dan de SZ 16. Hij zuigt dus minder krachtig en minder snel en om eenzelfde hoeveelheid stof op te nemen moet men dus langer er mede werken.
Zijn grote attractie is echter, dat hij onmiddellijk voor het gebruik gereed is. Men behoeft geen slang aan te zetten of mondstuk te kiezen. De SZ 20 zal in de regel kant en klaar voor het gebruik in de kast hangen; er is gegeten en de kinderen hebben op de grond gemorst, men grijpt de SZ 20 en vlugger en beter dan met stoffer en blik is alles weer netjes.
En zo zijn er vele toepassingen: het stofzuigen op de trap, in de kasten en hoekjes, het zuigen van de bekleding van de auto, de kleine flatwoning, waar geen grote vlakken behoeven te worden gezogen, de kleine woningen van jongelui, die ondergehuurd hebben of de alleenstaande, die op kamers woont.
Het ideaal is natuurlijk, dat men voor het normale stofzuigwerk een grote sledestofzuiger, de SZ 16 of 30, gebruikt en voor het kleine werk de SZ 20. Dat men dus naast de grote een kleine heeft.
De SZ 20, die door onze fabriek te Utrecht in productie is genomen, bestaat uit een blauwe ketel, zoals de SZ 16, waarin het aggregaat en de stofzak met filterschijf. Als standaard toebehoren worden medegeleverd: een groot en een klein mondstuk, een rechte en een gebogen zuigbuis. Alles uiteraard in VDH-kleuren en kwaliteit.
In deze uitvoering is de winkelprijs *f* 107.—. Tegen extra betaling kan dan nog worden medegeleverd een stel borstels, spleetzuiger, blaasdeksel, (waardoor deze handstofzuiger ook voor blaaswerk kan worden gebruikt) en een droogverstuiver.
De nieuwe ventilatoren van de serie VT 3, 4 en 5 zijn een compliment aan onze ontwerpers waard, want deze stellen alles wat wij tot dusverre op dit gebied hebben gekend, verre in de schaduw.
In ons land is het maar gedurende een zeer beperkt aantal dagen werkelijk heet, dat het op zulke dagen alleraangenaamst is een ventilator tot zijn beschikking te hebben, die een koele luchtstroom veroorzaakt, de muggen verdrijft en een bedompte atmosfeer verfrist is bekend. Deze redenen klemmen nog te meer in de tropen en subtropen. Vooral voor deze landen zijn de ventilatoren bestemd en, onder ons gezegd en gezwegen, wij hebben alle vertrouwen in de ontvangst daar.
De VT 3 heeft een waaierdiameter van 25 cm, een stroomverbruik van 26 W en een toerental van 1220. Hij weegt 3,2 kilo en is niet oscillerend.
De VT 4 is een iscillerende ventilator, hij gaat dus heen en weer dank zij een kunstig mechaniek, heeft eenzelfde waaierdiameter en stroomverbruik als de VT 3; weegt alleen iets meer, namelijk: 3,5 kilo.
Het meesterwerk is echter wel de grote ventilator VT 5, die met een waaierdiameter van 30 cm, in een sector van 80 graden kan oscilleren.
De ventilatoren kunnen zowel staande als hangende worden gebruikt. Zij zijn geheel tropenbestendig, hebben een spuitgegoten anker, zelfinstellende bronzen lagers, die niet gesmeerd behoeven te worden en veroorzaken geen radiostoringen.
De productie is opgedragen aan de fabriek te Utrecht.
Wij zijn benieuwd hoe de reactie van het publiek op deze fraaie nieuwe producten zal zijn. Uiteraard hebben wij het volste vertrouwen, dat ook deze nieuwe ERRES-producten eenzelfde succes zullen boeken als hun vele voorgangers.
De handstofzuiger SZ 20 heeft een universele motor voor gelijk- en wisselstroom. Het stroomverbruik is 200 Wat. Hij heeft een luchtverplaatsing van 20 liter per seconde bij een zuighoogte van 460 mm. waterkolom.
Samen met de SZ 16 en de vloerwrijver SZ 22 vormt hij de Blue Range, de blauwe reeks.

Uit de krant:

Beschaafd heer, 50er, zoekt serieus v r i e n d s c h a p met dame, in bezit van „Solex"-rijwiel voor kleine dagtochtjes.
Br. no. 6185 bur. blad.

*

Te koop aangeboden:
WINKLER PRINS ENCYCLOPAEDIE, 6e dr.,
***f* 325.—, of ruilen voor Solexmotorrijwiel.**
Brieven 20280 blad.

Haagse Courant
27 Augustus 1949.